

สกก.เตือนเกษตรกรชาวสวนยางเตรียมรับมือพายุช่วงอากาศเปลี่ยนแปลง

นายประสิทธิ์ หมิดเส้น รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (ผอ.สกก.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ชาวสวนยางยังเสี่ยงกับการประสบปัญหา "वादภัย" จากพายุ เนื่องจากความเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศที่ร้อนอบอ้าวปะทะกับกระแสอากาศเย็นจากความกดอากาศสูง ทำให้เกิดฝนฟ้าคะนองลมกรรโชกแรง ส่งผลให้สวนยางพาราในหลายพื้นที่ ได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะทางภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งภัยจากแรงลมเป็นภัยธรรมชาติที่ยากเกินหลีกเลี่ยง ทำได้เพียงหาวิธีการรับมือ โดย สกก.ได้แนะนำให้เกษตรกรเรียนรู้วิธีดูแลป้องกันตามขั้นตอน เริ่มตั้งแต่ก่อนการปลูกสร้างสวนยาง ต้องมีการวางแผน ไม้วางแผนปลูกยางขวางกระแสลม รวมไปถึงการเลือกใช้พันธุ์ยางและวัสดุปลูกที่เหมาะสม เช่น ตันติดตาในถุงหรือติดตาในแปลง จนถึงการตัดแต่งกิ่ง เพื่อควบคุมทรงพุ่ม จะช่วยป้องกันและลดความเสียหายจากแรงลมได้

สำหรับการดูแลสวนยางพาราหลังเกิดवादภัย หากพายุสร้างความเสียหายให้กับต้นยาง จนทำให้ ต้นยางของเกษตรกรเอนโค่น มีกิ่งฉีกขาด วิธีปฏิบัติให้ตัดแต่งกิ่งที่ฉีกขาดออก และยกลำต้นตั้งขึ้น ทำการค้ำยันพยุงลำต้นไว้ประมาณ 5-6 เดือนต้นยางจะแตกใบใหม่ กรณีเป็นสวนยางที่ให้ผลผลิตแล้ว ถูกลมพายุพัดโค่นล้มจนเสียหายสวน คือ เหลือต้นยางไม่ถึง 70% ของจำนวนต้นที่ปลูก ให้ติดต่อขอรับทุนสงเคราะห์ปลูกแทนจาก สกก.ได้ในอัตราไร่ละ 16,000 บาท

อย่างไรก็ตาม หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ "สวนยางที่ประสบवादภัย" สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายส่งเสริมการสงเคราะห์ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (สกก.) โทร.0-2433-2222 ต่อ 410 - 419 หรือ สกก.ทุกแห่งในพื้นที่ภูมิภาค

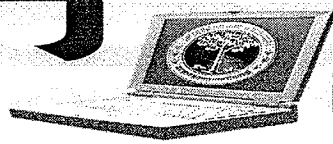
- ☆ งานเศรษฐกิจ
- ☆ ผู้จัดการรายวัน
- ☆ กรุงเทพธุรกิจ
- ☆ ข่าวสด
- ☆ ประชาชาติธุรกิจ



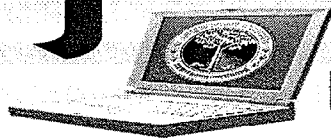
- ☆ แนวหน้า
- ☆ มติชน
- ☆ เศรษฐกิจ
- ☆ ไทยรัฐ
- ☆ สยามรัฐ



↑ เกษตรดีเด่น... พันจ่าเอกประเสริฐ มาลัย ผอ.กองนโยบายเทคโนโลยีเพื่อการเกษตรและเกษตรกรรมยั่งยืน สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมยินดีกับ จันท์ เรืองเรา และ คำเดื่อง ภาณี ที่ได้รับคัดเลือกจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้เป็นเกษตรกรดีเด่นแห่งชาติ ประจำปี 2557 และเข้ารับพระราชทานโลรางวัลในวันราชพิธีพืชมงคลจรดพระนังคัลแรกนาขวัญ 9 พ.ค.2557 ที่ มณฑลพิธีท้องสนามหลวง



• **ชาวสวนยื่นฟ้องศาลระงับขายยาง :** วินนี่ (16 พ.ค.57) นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานคณะทำงานเศรษฐกิจมหภาค การเงินการคลัง สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นายบุญส่ง นันทอง นายกสมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย และนายสิงห์เวิน ทวดห้อย ประธานเครือข่ายชาวสวนยางพารา แห่งประเทศไทย ได้ยื่นหนังสือฟ้องศาลปกครองกลางให้นายยุคล ลิ้มแหลมทอง รักษาการรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) ทุจริตการขายยางในสต็อกรัฐบาล จำนวน 2.1 แสนตัน ณ ศาลปกครองแจ้งวัฒนะ

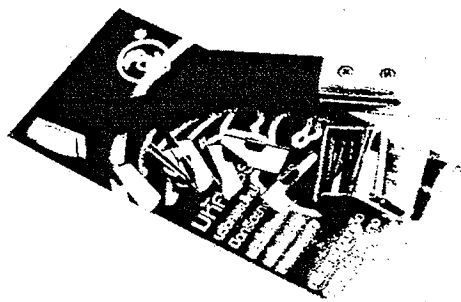


ตัด นายพาราจะสามารถกรีดยังได้เมื่ออายุ 6-7 ปี และกรีดยังได้นาน 15-20 ปี การกรีดยางจะไปตัดขวางท่อน้ำยางตามแนวเปลือกชั้นใน น้ำยางจะไหลผ่าน ลินยาง สู่ จอก ขั้หน้ายาง การกรีดยางถือเป็นเรื่องสำคัญมาก ในการเก็บผลผลิต ได้น้ำยางพาราสดในปริมาณเหมาะสม และเปลือกยางเสียหายน้อยที่สุด เพราะถ้าการกรีดยางไม่ดี แม้ปลูกยางพันธุ์ดี ก็จะทำให้ผลผลิตในระยะสั้นไม่คุ้มค่ากับการลงทุน

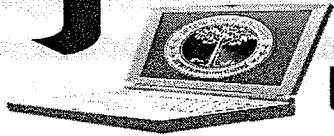
มะนาฮี ราชู เจ้าของผลงานชิ้นนี้บอกว่า การออกแบบมีดกรีดยางใหม่เป็นชนิดเปลี่ยนใบมีดได้ โดยใบมีดมีความคม 2 ด้าน จึงสามารถกรีดยางได้มากขึ้น ทำให้ประหยัดเวลา นอกจากนี้

‘นกเงือก’

มีดกรีดยางชนิดไม่ต้องลับ



ยังสามารถควบคุมความหนาบางในการกรีด ช่วยลดการสิ้นเปลืองหน้ากรีดยาง และยืดอายุต้นยาง กรีดง่าย-กรีดบาง ใบมีด 1 ใบ สามารถกรีดได้ 1,500-2,000 ต้น เทียบกับมีดแบบเก่ากรีดได้ 500 ต้น ซึ่งจะต้องเสียค่าลับประมาณ 20 บาท น้ำยางออกได้เพิ่มขึ้น ได้น้ำยางมากกว่าปกติ ร้อยละ 10-15 เพราะใบมีดคมและบางไม่เฉือนโดนรอยเก่า และมีองศาการกรีด 45 องศา ทำให้น้ำยางไม่ก่ด เพิ่มระยะเวลาการกรีดจาก 20 ปี เป็น 50 ปี เนื่องจากมีดมีความบาง 1 มิลลิเมตร (มม.) ดังนั้น หน้ากรีดยางจึงสูญเสียเนื้อน้อยกว่ามีดกรีดยางเดิมที่มีความหนา 3-4 มม. ทำให้ยืดอายุการกรีดยางให้เพิ่มขึ้นได้



มีดกรีดยางชนิดเปลี่ยนใบมีดนี้ ปัจจุบันมีชาวสวนยางใช้งานในประเทศมากกว่า 300,000 คน และส่งออกต่างประเทศ 11 ประเทศ เช่น มาเลเซีย อินโดนีเซีย เวียดนาม ลาว กัมพูชา โคลอมเบีย เม็กซิโก บราซิล เป็นต้น



สภาการยางพารายื่น 'ศาลปกครอง'

● คำนวณระบายยางรัฐ 2 แสนตัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วงเช้าของวันที่ 16 พฤษภาคม นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาการยางพาราแห่งประเทศไทยได้ยื่นหนังสือต่อศาลปกครองให้ไต่สวนการบริหารกิจการองค์การสวนยาง เพื่อขอให้มีการสั่งระงับการขายยางในสต็อกรัฐบาลที่มีประมาณ 2 แสนตัน เนื่องจากจะทำให้ราคาตกและขาดทุนมากกว่าเดิม โดยให้ข้อเสนอว่ารัฐบาลควรมายางในสต็อกไปสร้างทาง ทำเขื่อน หรือซ่อมถนนเพื่อไม่ให้ส่งผลต่อราคาในตลาด

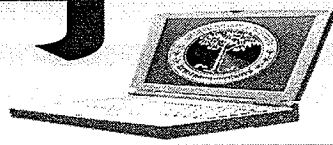
นายชนะชัย เปล่งศิริวัชรน์ ผู้อำนวยการองค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) เปิดเผยว่า จากที่คณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การสวนยางที่มีนายยุคล ลิ้มแหลมทอง ปฏิบัติหน้าที่รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.เกษตรและสหกรณ์ เป็นประธาน มีมติให้ตั้งคณะ

ทำงานเพื่อดำเนินการบริหารจัดการยางและระบายยางพาราในสต็อกรัฐบาลจำนวน 2 แสนตัน ขณะนี้ อ.ส.ย.อยู่ระหว่างปรับแก้รายละเอียดและจะส่งให้กลับไปให้กระทรวงเกษตรฯทำหนังสือถึงกระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และกรมวิชาการเกษตรเพื่อแต่งตั้งตัวแทนมาเป็นคณะกรรมการระบายยาง คาดว่าในวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม กระทรวงเกษตรฯจะได้รับหนังสือ

ส่วนการระบายยางในสต็อกเพื่อความโปร่งใสจะระบายครั้งเดียว 2 แสนตัน เชื่อว่าจะไม่ส่งผลให้ราคาต่ำกว่าราคาในลัปดาห์ที่ผ่านมาที่ 64 บาทต่อกิโลกรัม เนื่องจากตลาดรับรู้การเคลื่อนไหวและสต็อกยางของไทยแล้ว ส่วนตัวคิดว่าผู้ซื้อจะเป็นพ่อค้าภายในประเทศ หากระบายหมดราคา

ยางจะเริ่มปรับตัวสูงขึ้นเพราะผู้ซื้อจะช่วยดันราคายางที่มีในมือให้ขายได้ในราคาที่ไม่ขาดทุน

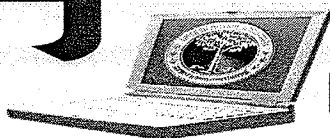
นายยุคล ลิ้มแหลมทอง ปฏิบัติหน้าที่รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.เกษตรฯ เปิดเผยว่า ควรเร่งระบายยางที่รัฐบาลถืออยู่โดยเร่งด่วน เพราะที่ผ่านมารัฐบาลต้องจ่ายเงินค่าเก็บรักษาเดือนละ 20 ล้านบาท หากเก็บไว้นานจะทำให้รัฐสูญเสียรายได้และยางจะเริ่มเสื่อมคุณภาพและจะช้ารอยโครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตรอื่นๆ "ทิศทางราคายางไม่น่าจะสูงขึ้นเท่าใดนัก เพราะปริมาณยางในสต็อกของจีนมีอยู่ 361,000 ตัน ยางในสต็อกรัฐบาลมี 2 แสนตัน ยังไม่รวมยางในมือเอกชนของไทยและญี่ปุ่น จากกรณีวิเคราะห์พบว่าในปี 2557 จะมียางมากกว่าความต้องการประมาณ 2-3 แสนตัน อีกทั้งมีแหล่งเปิดกรีดยางใหม่เพิ่มขึ้น จึงควรเร่งระบายยางออก" นายยุคลกล่าว



ชาวสวนอ่วมยางราคาตก

นายชนะชัย เปล่งศิริวัฒน์ ผู้อำนวยการองค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) เปิดเผยว่า แนวโน้มราคายางในปีนี้อาจจะไม่เกินก.ก.ละ 70 บาท แม้ว่าการซื้อ-ขายยางยังเคลื่อนไหวอยู่ ทั้งนี้เพราะสต็อกยางที่ยังค้างอยู่ 2 แสนตัน กดราคาไม่ให้เพิ่มมากขึ้น ปัญหาของสต็อกยางดังกล่าว นโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำหนดให้มีการระบายออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อราคายางที่ออกสู่ตลาดใหม่ช่วงเดือนพ.ค.เป็นต้นไป โดยมีการกำหนดคณะทำงานบริหารจัดการสต็อกยางขึ้นมา

อย่างไรก็ตามอำนาจการตัดสินใจระบายยางออกจากสต็อกไม่สามารถทำได้โดยง่าย แม้ อ.ส.ย.จะเป็นผู้ดูแลยางดังกล่าว เนื่องจาก การระบายยางต้องรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (ก.น.ย.) ซึ่งปัจจุบันมีกิตติรัตน์ ณ ระนอง เป็นประธาน แต่พ้นจากตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรีไปแล้ว ดังนั้นจึงต้องรอรัฐบาลชุดใหม่มาพิจารณาอีกครั้ง



รายงานพิเศษ : หมอดินสงขลาชู“หญ้าแฝก”พิชอนุรักษดินและน้ำ

วันจันทร์ ที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2557, 06.00 น.

tags : รายงานพิเศษ, หมอดิน, สงขลา, หญ้าแฝก

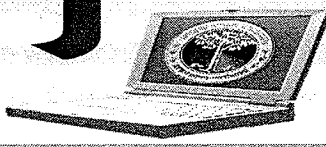


พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระราชทาน พระราชดำริเกี่ยวกับการพัฒนาและรณรงค์การใช้หญ้าแฝก เพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำ ตลอดจนเพื่อการฟื้นฟูทรัพยากรดินและการรักษาสิ่งแวดล้อม เนื่องจากหญ้าแฝกเป็นพืชมหัศจรรย์ที่มีรากยาวหยั่งลึกแผ่กระจายเสมือนเป็นกำแพงธรรมชาติที่ช่วยป้องกันปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งกรมพัฒนาที่ดินได้นำมาแนะนำพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มาดำเนินการและถ่ายทอดสู่เกษตรกรอย่างกว้างขวาง

นายจ่านงค์ พร่อมมูล นักวิชาการเกษตรชำนาญการ สถานีพัฒนาที่ดินสงขลา สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต 12 กรมพัฒนาที่ดิน กล่าวว่า พื้นที่อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา เกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่ค่อนข้างล่างชัน ได้ใช้ประโยชน์พื้นที่โดยการปลูกยางพาราซึ่งส่วนใหญ่ปลูกยางพาราเป็นรอบที่สองหรือพูดได้ว่าการใช้ประโยชน์พื้นที่มาไม่ต่ำกว่า 60 ปี ดังนั้น ปัญหาของพื้นที่เหล่านี้ไม่เพียงแต่เรื่องการชะล้างพังทลายของดินเพียงอย่างเดียว เรื่องความอุดมสมบูรณ์ของดินก็เป็นอีกปัญหาหนึ่งที่ต้องเร่งแก้ไข มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรทั้งเรื่องผลผลิตตกต่ำและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น



จ่านงค์ พร่อมมูล

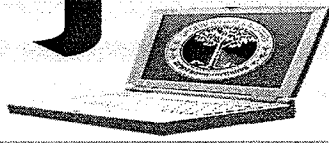


สถานีพัฒนาที่ดินสงขลาจึงได้ทำโครงการปลูกหญ้าแฝกเพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำ โดยทำเป็นแปลงสาธิตในพื้นที่ลาดชันของเกษตรกรที่มีการปลูกยางพารา ซึ่งหญ้าแฝกที่ใช่ในแปลงนี้เป็นพันธุ์สงขลา 3 เนื่องจากมีพันธุ์ที่มีลักษณะเด่นคือระบบรากลึก ล่าต้นแข็งแรง แต่ด้วยสภาพพื้นที่ที่มีความลาดชันสูงจำเป็นต้องปลูกในช่วงฤดูฝน เพราะช่วงฝนจะช่วยให้น้ำที่ซึมลงดินเร็วและช่วยกักเก็บน้ำในดินได้เร็ว เมื่อได้เป็นแถบหญ้าแฝก ก็จะกักเก็บน้ำในดินไว้เพื่อป้องกันน้ำชะล้างพังทลายของดิน และยังช่วยกักเก็บตะกอนดิน กักเก็บเนื้อดินที่มีธาตุอาหารไม่ให้ชะล้างลงไปสู่พื้นที่ต่ำ ทำให้ดินในแปลงมีความอุดมสมบูรณ์มากขึ้น

ด้วยสภาพภูมิอากาศของภาคใต้มี 2 ฤดู คือฤดูฝนกับฤดูร้อน ซึ่งหญ้าแฝกสามารถช่วยได้ทุกฤดู ไม่ว่าจะปลูกในช่วงฤดูฝนช่วยป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ส่วนฤดูแล้ง หญ้าแฝกจะช่วยรักษาความชุ่มชื้นในดิน ด้วยการนำใบหญ้าแฝกตัดมาคลุมโคนต้นยางพารา ช่วยให้ยางพาราสามารถเติบโตได้ต่อเนื่อง นอกจากนี้ หญ้าแฝกที่มีการตัดแต่งปีละสองครั้ง ใบที่ตัดออกมานั้นสามารถนำมาคลุมดินในแปลงจะเกิดการย่อยสลายเป็นปุ๋ยเพิ่มอินทรีย์วัตถุ เพิ่มความอุดมสมบูรณ์ให้กับดินได้ด้วย

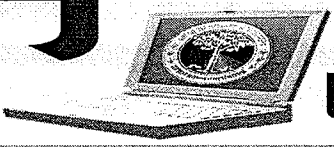
จากการดำเนินโครงการปลูกหญ้าแฝกเพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่ดังกล่าวมาได้ประมาณ 2 ปี เห็นผลชัดเจน คือ ลักษณะความแตกต่างระหว่างพื้นที่ที่ไม่ได้ปลูกหญ้าแฝกจะมีร่องที่ถูกน้ำกัดเซาะระหว่างขั้นบันไดดินอย่างชัดเจน แต่สำหรับแปลงที่ปลูกหญ้าแฝกจะไม่มีการชะล้างพังทลายของดิน หรืออาจมีบ้างแต่น้อยที่สุด ซึ่งข้อเปรียบเทียบที่ชัดเจนนี้เองทำให้เกษตรกรเข้ามาศึกษาดูงานที่แปลงสาธิตนี้และได้รับการยอมรับจากเกษตรกรเป็นอย่างดี โดยแต่ละปีสถานีพัฒนาที่ดินสงขลาจะแจกจ่ายกล้าหญ้าแฝกให้เกษตรกรไปใช้ประโยชน์ในรูปแบบต่างๆ ปีละประมาณ 2 ล้านกว่ากล้า ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกร





“การส่งเสริมการปลูกหญ้าแฝกเป็นการน้อมนำแนวพระราชดำริของในหลวง ในด้านการพัฒนาที่ดิน ซึ่งกรมพัฒนาที่ดินสนับสนุนเกษตรกรในเรื่องการปลูกหญ้าแฝกอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะแนะนำเกษตรกรว่าพื้นที่ตรงไหนปลูกอะไรไม่ขึ้นให้เอาหญ้าแฝกไปปลูกก่อน เพราะสามารถปลูกได้ในพื้นที่ลาดชัน พื้นที่ดินเปรี้ยว ดินเค็มก็พอปลูกได้ ถ้าปลูกแฝกขึ้นต่อไปการพัฒนาที่ดินก็ง่ายขึ้น” นายจำนงค์ กล่าว

เกษตรกรที่สนใจในประโยชน์ของหญ้าแฝก สามารถติดต่อขอพันธุ์กล้าหญ้าแฝกได้ที่สถานีพัฒนาที่ดินทุกจังหวัด หรือหมอดินอาสาในพื้นที่ของท่านได้



‘หญ้าแฝก’...พืชอนุรักษ์ดินและน้ำ - เกษตรทั่วไทย

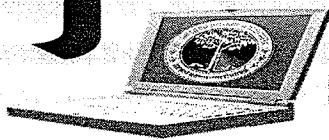
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระราชทานพระราชดำริเกี่ยวกับการพัฒนาและรณรงค์การใช้ หญ้าแฝก เพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำ ตลอดจนเพื่อการฟื้นฟูทรัพยากรดินและการรักษาสิ่งแวดล้อม เนื่องจากหญ้าแฝก

วันจันทร์ 19 พฤษภาคม 2557 เวลา 00:00 น.

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระราชทานพระราชดำริเกี่ยวกับการพัฒนาและรณรงค์การใช้ หญ้าแฝก เพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำ ตลอดจนเพื่อการฟื้นฟูทรัพยากรดินและการรักษาสิ่งแวดล้อม เนื่องจากหญ้าแฝกเป็นพืชมหัศจรรย์ที่มีรากยาวหยั่งลึกแผ่กระจายเสมือนเป็นกำแพงธรรมชาติที่ช่วยป้องกันปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งกรมพัฒนาที่ดินได้น้อมนำแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มาดำเนินการและถ่ายทอดสู่เกษตรกรอย่างกว้างขวาง

นายจำนงค์ พร้อมมูล นักวิชาการเกษตรชำนาญการ สถานีพัฒนาที่ดินสงขลา สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต 12 กรมพัฒนาที่ดิน กล่าวว่า พื้นที่อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา เกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่ค่อนข้างลาดชัน ได้ใช้ประโยชน์พื้นที่โดยการปลูกยางพารา ซึ่งส่วนใหญ่ปลูกยางพาราเป็นรอบที่สองหรือหุดได้ว่าการใช้ประโยชน์พื้นที่มาไม่ต่ำกว่า 60 ปี ดังนั้นปัญหาของพื้นที่เหล่านี้ไม่เพียงแต่เรื่องการชะล้างพังทลายของดินเพียงอย่างเดียว เรื่องความอุดมสมบูรณ์ของดินก็เป็นอีกปัญหาหนึ่งที่ต้องเร่งแก้ไข มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดผลกระทบกับเกษตรกรทั้งเรื่องผลผลิตตกต่ำและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น



สถานีพัฒนาที่ดินสงขลา จึงได้ทำโครงการปลูกหญ้าแฝกเพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำ โดยทำเป็นแปลงสาธิตในพื้นที่ลาดชันของเกษตรกรที่มีการปลูกยางพารา ซึ่งหญ้าแฝกที่ใช้ในแปลงนี้เป็นพันธุ์สงขลา 3 เนื่องจากมีพันธุ์ที่มีลักษณะเด่นคือระบบรากลึก ลำต้นแข็งแรง แต่ด้วยสภาพพื้นที่ที่มีความลาดชันสูงจำเป็นต้องปลูกในช่วงฤดูฝน เพราะช่วงฝนจะช่วยให้น้ำซึมลงดินเร็ว และช่วยกักเก็บน้ำในดินได้เร็ว เมื่อได้เป็นแถบหญ้าแฝก ก็จะก่อประโยชน์ทันทีในเรื่องป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน และยังช่วยกักเก็บตะกอนดิน กักเก็บน้ำในดินที่มีธาตุอาหารไม่ให้เกิดชะล้างไปสู่พื้นที่ต่ำ ทำให้ดินในแปลงมีความอุดมสมบูรณ์มากขึ้น

ด้วยสภาพภูมิอากาศของภาคใต้มี 2 ฤดู คือฤดูฝนกับฤดูร้อน ซึ่งหญ้าแฝกสามารถช่วยได้ทุกฤดู ไม่ว่าจะเป็นฤดูฝนช่วยป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ส่วนฤดูแล้ง หญ้าแฝกก็จะช่วยรักษาความชุ่มชื้นในดิน ด้วยการนำใบหญ้าแฝกตัดมาคลุมโคนต้นยางพารา ช่วยให้ยางพาราสามารถเติบโตได้ต่อเนื่อง นอกจากนี้ หญ้าแฝกที่มีการตัดแต่งปีละสองครั้ง ใบที่ตัดออกมานั้นสามารถนำมาคลุมดินในแปลงจะเกิดการย่อยสลายเป็นตัวเพิ่มอินทรีย์วัตถุ เพิ่มความอุดมสมบูรณ์ให้กับดินได้ด้วย

จากการดำเนินโครงการปลูกหญ้าแฝกเพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่ดังกล่าวมาได้ประมาณ 2 ปี เห็นผลชัดเจนคือ ลักษณะความแตกต่างระหว่างพื้นที่ที่ไม่ได้ปลูกหญ้าแฝกจะมีร่องที่ถูกน้ำกัดเซาะระหว่างขั้นบันไดดินอย่างชัดเจน แต่สำหรับแปลงที่ปลูกหญ้าแฝกจะไม่มีการชะล้างพังทลายของดิน หรืออาจมีบ้างแต่น้อยที่สุด ซึ่งข้อเปรียบเทียบที่ชัดเจนนี้เองทำให้เกษตรกรเข้ามาศึกษาดูงานที่แปลงสาธิตนี้และได้รับการยอมรับจากเกษตรกรเป็นอย่างดี โดยแต่ละปีสถานีพัฒนาที่ดินสงขลาจะแจกจ่ายกล้าหญ้าแฝกให้เกษตรกรไปใช้ประโยชน์ในรูปแบบต่าง ๆ ปีละประมาณ 2 ล้านกว่ากล้า ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกร

"การส่งเสริมการปลูกหญ้าแฝกเป็นการน้อมนำแนวพระราชดำริของในหลวง ในด้านการพัฒนาที่ดิน ซึ่งกรมพัฒนาที่ดินสนับสนุนเกษตรกรในเรื่องการปลูกหญ้าแฝกอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะแนะนำเกษตรกรว่าพื้นที่ตรงไหนปลูกอะไรไม่ขึ้นให้เอาหญ้าแฝกไปปลูกก่อน เพราะสามารถปลูกได้ในพื้นที่ลาดชัน พื้นที่ดินเปรี้ยว ดินเค็มก็พอปลูกได้ ถ้าปลูกแฝกขึ้นต่อไปการพัฒนาที่ดินก็ง่ายขึ้น" นายจำนงค์ กล่าว

เกษตรกรที่สนใจในประโยชน์ของหญ้าแฝก สามารถติดต่อขอพันธุ์กล้าหญ้าแฝกได้ที่สถานีพัฒนาที่ดินทุกจังหวัด หรือหมอดินอาสาในพื้นที่ของท่านได้.

ผวาระบุระบายยาง 2.1 แสนตัน ดึงราคาผลผลิตทั้งระบบร่วง



กิตติยานัย สมหมาย
สุวรรณีย์ บัณฑิตศักดิ์
มัทนา ลัดดาสิริวงษ์

เมื่อไม่กี่วันที่ผ่านมา กลุ่มชุมนุมสหกรณ์เกษตรกรอุตสาหกรรมยางแห่งประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วย สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย เครือข่ายสวนยางแห่งประเทศไทย และสมาคมเครือข่ายเกษตรกรสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองเพื่อขอให้มีการไต่สวนฉุกเฉิน กำหนดมาตรการคุ้มครองชั่วคราวระงับการกระทำการที่ กระทบการบริหารกิจการขององค์การสวนยาง มีมติวันที่ 2 พ.ค.ที่ผ่านมา ให้ระบายยางในสต็อกจำนวน 210,000 ตัน ออกสู่ความเคลื่อนไหวข้างต้น สะท้อนให้เห็นถึงปฏิกิริยาต่อเนื่องของเครือข่ายสวนยางพารา โดยสภากรยางพาราแห่งประเทศไทย ที่ต้องการให้ระงับการขายยางในสต็อก เนื่องจากเชื่อว่าแนวทางของหน่วยงานรัฐ จะสร้างผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางในประเทศ

หลังจากที่นายยุคล ลิ้มแหลมทอง รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีการประชุมคณะกรรมการองค์การสวนยาง และมีมติให้ตั้งกรรมการขายยางในสต็อกดังกล่าว ก็ทำให้ตลาดยางตั้งตัวลงแบบต่อเนื่อง จนเหลือราคาก็โลกรัมละ 57.21 บาทนับถึงเมื่อวันที่ 8 พ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งต่ำกว่าต้นทุน

การผลิต ที่สำนักเศรษฐกิจการเกษตร กำหนดต้นทุนราคายางแผ่นดิบไว้ที่กิโลกรัมละ 64.19 บาท

สถานการณ์ที่เกิดขึ้น ทำให้แนวคิดของรัฐบาลที่จะระบายยางในสต็อก ทั้งที่ราคายางทั้งระบบกำลังลดลง จึงถูกต่อต้านจากเครือข่ายเกษตรกร เพราะเห็นว่าการนำยางที่มีอยู่ในสต็อก ไปใช้ในส่วนอื่น เช่น การผสมยางมะตอย ทำถนน น่าจะมีความเหมาะสมมากกว่า การที่จะขายผลผลิตออกมา ที่จะทำให้ราคาผลผลิตตกด้อยลง

ราคาขายพารา
ตกต่ำสุดในรอบ 5 ปี
เพราะไม่มีรัฐบาล
เข้ามาแก้ไขปัญห
ผ่านการออกนโยบาย
ต่างๆ เพื่อช่วยเหลือ
เกษตรกร

"เป็นความจำเป็นที่ต้องฟ้องต่อศาล เพื่อให้สวนฉุกเฉินจริงๆ รัฐบาลคงไม่เข้าใจถึงความเดือดร้อนที่อาจเกิดขึ้นหลังการขาย

ยางในสต็อก สิ่งที่เราทำในขณะนี้ เพื่อเป็นการปกป้องเกษตรกรชาวสวนยาง" นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภากรยางพาราแห่งประเทศไทย กล่าว

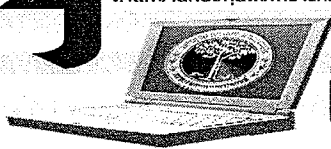
นับจากเดือน ส.ค. 2556 ที่ชาวสวนยางได้กดดันไปยังรัฐบาลเพื่อให้ความช่วยเหลือกรณีราคายางตกต่ำ ซึ่งต่อมกรกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการตามโครงการ

พัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล โดยใช้งบประมาณ 4.5 หมื่นล้านบาท ซื้อยางพาราแผ่นดิบในราคา 100 บาท ต่อกิโลกรัม และยางรวมควินซี 6 ในราคา 104 บาทต่อกิโลกรัม

ผลที่ตามมาจากการรับซื้อยางพารา มาตรการนี้ได้การดังกล่าว ทำให้มียางในสต็อกจำนวน 210,000 ตัน ส่วนการบริหารสต็อกยางที่ซื้อมานั้น ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบัน

เกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางเมื่อเดือน ก.ย. ปีเดียวกัน มอบหมายให้องค์การสวนยาง จัดทำแผนบริหารจัดการสต็อกยาง และมีกรมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เป็นฝ่ายจัดซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ และนำมากแปรรูปเก็บเป็นสต็อก เพื่อรอจำหน่ายในราคาและช่วงราคาที่เหมาะสม

อย่างไรก็ดี การประชุมในวันที่ 2 พ.ค. ที่ผ่านมา ที่มีรักษาการรองนายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ เป็นประธาน เพื่อ



11,906,882



โค
14 จังหวัด

ที่มา : กรมวิชาการเกษตร

พื้นที่ปลูกยางพารา (ปี 2556)

หน่วย : ไร่

3,477,303



ตะวันออกเฉียงเหนือ
20 จังหวัด

2,209,644



กลาง-ตะวันออก
13 จังหวัด

867,402



เหนือ
17 จังหวัด

พิจารณารายการจัดการยางในสต็อก โดยมีมติที่ประชุมเห็นชอบให้จัดตั้งคณะกรรมการดูแลเรื่องการระบายสต็อก โดยให้องค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) เป็นผู้ดูแล และมติที่ออกจึงกลายเป็นข้อขัดแย้งกับมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการพัฒนาฯ และมติของกษณ. ก่อนหน้านี้ ที่ต้องการให้ อ.ส.ย. นำยางที่มีอยู่ในสต็อกมาใช้ในประเทศ เพราะหากเป็นการขายออก ก็เท่ากับว่าจะเป็นการขาดทุนในราคารับซื้อทันที เนื่องจากราคายางปัจจุบันเคลื่อนไหวอยู่ที่กิโลกรัมละ 40-50 บาท

“ที่เราเป็นห่วงก็คือ ถ้าขายยางได้หมดสต็อกจะเป็นวงเงินเฉลี่ยที่ หนึ่งล้านบาท ซึ่งมีส่วนทางกับราคาแทรกแซงในปี 56 ที่มีการจัดซื้ออย่างผ่านสถาบันเกษตรกร เพราะราคาขณะนั้นอยู่ที่ กิโลกรัมละ 120 บาท ดังนั้นหากระบายยางออกไปภายใต้สุดครั้งนี้ เท่ากับว่ารัฐบาลจะต้องขาดทุนจากการนำยางในสต็อกออกขายที่ 4 หนึ่งล้านบาท” นายอุทัย กล่าว ขณะนี้นายชยันต์ ตั้งชีพทุรีย์ ประธานสภาเกษตรกร จ.สงขลา กล่าวว่า ขอคัดค้านแนวคิดที่รัฐบาลจะระบายยางในสต็อกออกมา เพราะจะทำให้ตลาดโดยรวมทั้งระบบได้รับผลกระทบ จากมาตรการดังกล่าว เนื่องจากจะเป็นการชี้ให้เห็นตลาดยางพาราในประเทศไทยทรุดตัวลงไปยิ่งขั้นกว่าเดิม มติของที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการ อ.ส.ย. ให้เหตุผลถึงการระบายยาง

ในสต็อกว่า เป็นการใช้จังหวะเวลาที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นรอยต่อที่มียางพาราออกสู่ตลาดน้อย โดยขั้นตอนดำเนินการ จะเป็นความร่วมมือระหว่าง อ.ส.ย. ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกรมวิชาการเกษตร และผู้แทนกระทรวงพาณิชย์ ที่สำคัญการดำเนินการในโครงการนี้ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ที่มอบหมายให้ อ.ส.ย. เป็นผู้บริหารจัดการยางในสต็อก

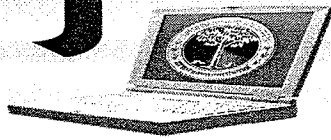
นายเพ็ก เดิศวังพง ประธานชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ขณะนี้ราคายางพาราถือว่าตกต่ำที่สุดในรอบ 5 ปี สำหรับในภาคตะวันออก จะเห็นว่า ขณะนี้ยางแผ่นอยู่ที่ กิโลกรัมละ 50 บาท โดยมีปัจจัยกดดันมาจาก การที่ไม่มีรัฐบาลเข้ามาแก้ไขปัญหามา ผ่านการออกนโยบายต่างๆ ในการช่วยเหลือเกษตรกร

“อยากให้พิจารณาถึงตลาดยางทั้งระบบ เพราะสิ่งที่เครือข่ายเกษตรกรเห็นตรงกัน คือ จะเป็นการดึงราคายางให้ร่วงลง และท้ายที่สุดโครงการนี้อาจจะไม่เอื้อกับผู้ค้าที่สามารถซื้ออย่างได้ในราคาที่ลดลง” นายเพ็ก ระบุ

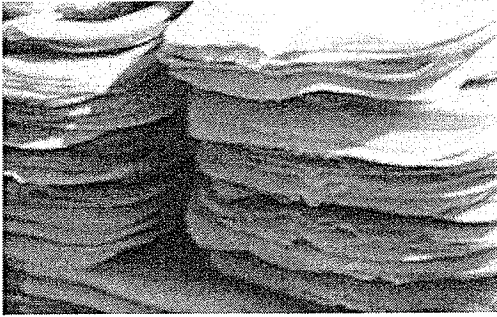
‘ราคายาง’มีผลต่อกำลังซื้อ

หอการค้าจังหวัดสงขลา ร่วมกับ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย สรุปลงผลการจัดทำ “หอการค้าสงขลาโพลล์” และผลการวิจัยในประเทศสถานการณ์ เศรษฐกิจของ จ.สงขลา และ 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมทั้งราคายางพาราที่ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจของ จ.สงขลา ผลจากการสำรวจกลุ่มตัวอย่าง ในกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจด้านยางพาราในพื้นที่ จ.สงขลา จำนวน 65 แห่ง พบว่า ผู้ประกอบการ 60% เห็นว่า ความเหมาะสมของราคายางพารา ควรจะอยู่ที่กิโลกรัมละ 96 บาท ซึ่งราคายางในปัจจุบัน เฉลี่ยกิโลกรัมละ 60 บาท ได้ส่ง

ผลกระทบต่อ ความสามารถในการใช้จ่ายของประชาชนในพื้นที่ให้ลดลง และยังทำให้เกษตรกร มีภาระหนี้สินที่เพิ่มขึ้นตามราคาของสินค้าอุปโภค-บริโภคที่ยังคงมีราคาสูงอยู่เช่นกัน ขณะที่แนวโน้มต่อราคายางพารา ในรอบเดือนพ.ค. น่าจะเคลื่อนไหวอยู่ที่กิโลกรัมละ 60.83 บาท และปลายไตรมาส 2 (มิ.ย.) ราคาน่าจะอยู่ที่ กิโลกรัมละ 63.50 บาท ส่วนปัจจัยที่น่าเป็นห่วงต่อยางพารา ก็คือ การเมืองที่ยังไม่ยุติ และไม่มีรัฐบาล ทำให้ผู้ประกอบการภาคธุรกิจและเอกชนทั้งในและต่างประเทศไม่กล้าที่จะลงทุน



ราคายางปรับตัวลดลงตามทิศทางตลาดโตเกียว

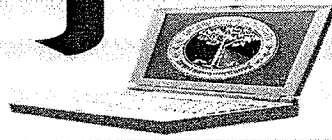


สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร รายงานสถานการณ์ยางล่าสุด ราคายางเมื่อ วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2557 ที่ตลาดกลาง ยางพาราสงขลาปรับตัวลดลงทั้งยางแผ่นดิบและยางแผ่นรมควันกิโลกรัมละ 0.82 บาท และ 0.40 บาท แต่ระดับ 60.53 บาท/กก. และ 65.99 บาท/กก. ในทิศทางเดียวกับตลาดล่วงหน้าโตเกียว เนื่องจากนักลงทุนเทขายเพื่อทำกำไรและลดความเสี่ยง หลังจาก สหรัฐฯ เปิดเผยข้อมูลการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่อ่อนแอ รวมถึงเศรษฐกิจยูโร โซน ในไตรมาสแรกปีนี้ขยายตัวน้อยกว่าที่ คาดการณ์

นอกจากนี้ราคายางยังได้รับแรงกดดันจากรายงานสต็อกยางจีน ณ ท่าเรือชิงเต่า เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2557 เพิ่มขึ้นแต่ระดับ 361,000 ตัน อย่างไรก็ตาม ราคายางยังมีปัจจัยสนับสนุนจากอุปทานยางที่ออกสู่ตลาดเบาบาง เนื่องจากภาคใต้มีฝนตกในหลายพื้นที่ ทำให้สภาพอากาศไม่เอื้อต่อการกรีดยาง

ด้านการเก็งกำไร ราคาสตลาด TOCOM ส่งมอบเดือนมิถุนายน อยู่ที่ 193.9 เซนต์ต่อกิโลกรัม ลดลง 4.2 เซนต์ต่อกิโลกรัม และ ส่งมอบเดือนตุลาคม อยู่ที่ 201.8 เซนต์ต่อกิโลกรัม ลดลง 3.6 เซนต์ต่อกิโลกรัม ส่วนราคาสตลาด SICOM เปิดตลาดที่ 208.0 เซนต์สหรัฐต่อกิโลกรัม ลดลง 1.8 เซนต์สหรัฐต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นของ ผู้ประกอบการ มองว่าราคายางปรับตัวลดลงตามตลาดต่างประเทศ ขณะที่ผู้ประกอบการกล่าวว่า ราคายาง ในระดับนี้ผู้ซื้อยังมีความต้องการซื้อ แต่ผู้ขายไม่ขาย เพราะต้องการรอให้ราคาปรับสูงขึ้นอีก ทำให้ราคาค่อนข้างทรงตัว ขณะเดียวกันนักลงทุนบางส่วนเทขายทำกำไรเพื่อต้องการให้ราคาเคลื่อนไหวในทิศทางที่สูงขึ้นหรือลดลงอย่างชัดเจน

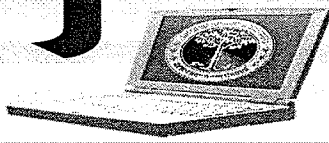


องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง อบรมเทคนิคการลับมีดกรีดยางให้กับชาวบ้านในตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จ.ตรัง

นายกจ หลีกภัย นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง นายทวี สัตยาไชย ที่ปรึกษานายองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ร่วมเปิดการฝึกอบรม “หลักสูตรเทคนิคการลับมีดกรีดยางพารา” รุ่นที่ 16 ประจำปีงบประมาณ 2557 ณ วัดทุ่งหลวง หมู่ที่ 7 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จ.ตรัง โดย องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ร่วมมือกับสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดตรัง จัดทำโครงการฯ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2552 ซึ่งได้รับความสนใจจากประชาชนเป็นจำนวนมาก

สำหรับ ครั้งนี้มีเข้าร่วมการฝึกอบรมจำนวน 100 คน โดย สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดตรัง ถ่ายทอดให้ความรู้ เพื่อพัฒนาผู้กรีดยางพารา ให้เป็นนักลับมีดกรีดยางที่มีฝีมือ เรียกว่า “ช่างลับมีดกรีดยางมือชีพ” โดยทุกคนที่ผ่านการฝึกอบรมจะได้รับความรู้ความเข้าใจในเรื่องการลับมีดกรีดยาง การดูแลรักษาสวนยางพาราที่ถูกต้อง ตั้งแต่เริ่มปลูกจนกระทั่ง โคนต้นยางเพื่อปลูกแทนรอบใหม่





คาดมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์ปีนี้กว่า 110,000 ลบ. ขยายตัว 8%

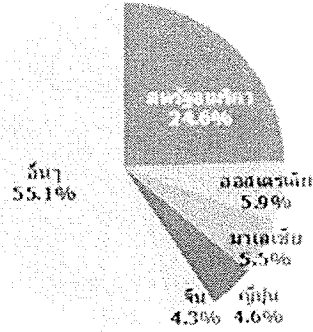
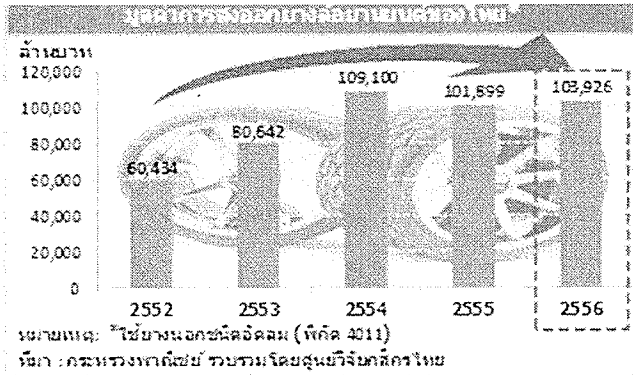
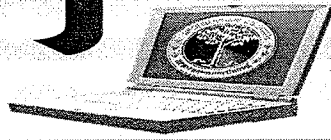
ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ออกบทวิเคราะห์ ยางล้อยานยนต์ไทย: มูลค่าส่งออกทะลุแสนล้านบาท ควรเร่งส่งเสริมการลงทุน เพื่อรองรับการเติบโตยานยนต์โลก

ประเด็นสำคัญ

- “ยางล้อยานยนต์” นับเป็นสินค้าดาวเด่นของไทยที่น่าจับตามอง เนื่องจากมีบทบาทสำคัญในการเป็นชิ้นส่วนหนึ่งในอุตสาหกรรมยานยนต์ ประกอบกับในฐานะที่ไทยเป็นฐานการผลิตยางยนต์ที่สำคัญของโลก โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย คาดว่า ในปี 2557 การส่งออกยางล้อยานยนต์ของไทยจะยังคงให้ภาพของแนวโน้มการเติบโตที่ดี ตามความสดใสของอุตสาหกรรมยานยนต์โลก โดยอาจมีมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์กว่า 110,000 ล้านบาท หรือขยายตัวร้อยละ 8 (YoY) และตลาดส่งออกหลักคือ สหรัฐอเมริกา ซึ่งมีทิศทางการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- ในระยะถัดไป ไทยควรให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการลงทุนจากนักลงทุนต่างชาติ รวมไปถึงการพัฒนาแรงงานฝีมือ เพื่อให้ได้รับความไว้วางใจจากนักลงทุนต่างชาติในการใช้ไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ และชิ้นส่วนรถยนต์ รวมถึงฐานการผลิตยางล้อยานยนต์ แม้ต้องยอมรับว่า โอกาสทางธุรกิจของผู้ผลิตยางล้อสัญชาติไทย น่าจะอยู่ที่การผลิตยางล้อรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เพราะเป็นตลาดที่ผู้ซื้อคำนึงถึงประเด็นด้านราคาพอๆ กับประเด็นด้านคุณภาพ

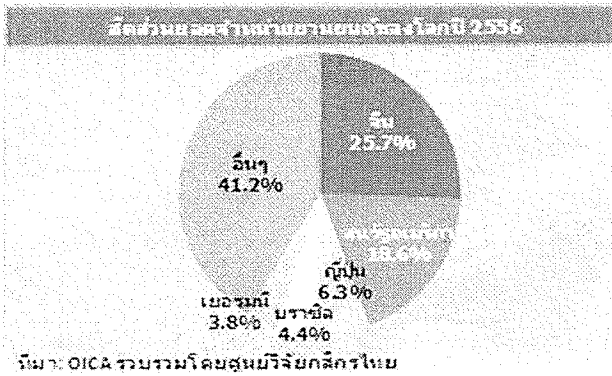
“ยางพารา” นับเป็นวัตถุดิบสำคัญในภาคอุตสาหกรรมการผลิตสินค้าของไทยหลากหลายชนิด ท่ามกลางข้อได้เปรียบที่ไทยเป็นแหล่งวัตถุดิบยางขนาดใหญ่ โดยในปี 2556 ปริมาณการใช้ยางธรรมชาติของไทยกว่าร้อยละ 67.2 ของปริมาณการใช้ยางธรรมชาติทั้งหมด ถูกนำไปใช้ในการผลิตยางล้อ จึงนับว่า “ยางล้อยานยนต์” เป็นสินค้าดาวเด่นของไทยที่มีบทบาทสำคัญในการเป็นชิ้นส่วนหนึ่งในอุตสาหกรรมยานยนต์ ประกอบกับในฐานะที่ไทยเป็นฐานการผลิตยางยนต์ที่สำคัญของโลก จึงทำให้ยางล้อของไทยมีบทบาททั้งในแง่ของการเป็นสินค้าที่ผลิตเพื่อใช้ในประเทศ ในการรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ แม้ในภาวะปัจจุบันสถานการณ์ตลาดรถยนต์ภายในประเทศจะเผชิญปัจจัยกดดันจากยอดขายรถยนต์ในประเทศที่หดตัว แต่หากมองในแง่ของการเป็นสินค้าส่งออก ยังนับว่ายางล้อยานยนต์ของไทยมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ตามความสดใสของอุตสาหกรรมยานยนต์โลก

ยางล้อยานยนต์...สินค้าส่งออกดาวเด่นของไทยที่เติบโต ตามความสดใสของอุตสาหกรรมยานยนต์โลก



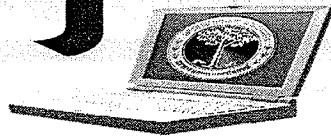
หากพิจารณา

การส่งออกผลิตภัณฑ์ยาง ของไทย พบว่า ในปี 2556 ไทยมีสัดส่วนมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์สูงสุดที่ร้อยละ 40.4 ของมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางทั้งหมด อันแสดงถึงศักยภาพและความสำคัญของอุตสาหกรรมยางล้อยานยนต์ของไทย ในฐานะของการเป็นผลิตภัณฑ์ยางส่งออกที่สร้างรายได้เข้าประเทศมากกว่าแสนล้านบาทต่อปี และไทยนับเป็นผู้นำการส่งออกยางล้อในภูมิภาคอาเซียน จึงคาดว่า "ยางล้อยานยนต์" จะยังคงเป็นสินค้าส่งออกที่น่าจับตามอง และมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี เนื่องจากไทยมีความได้เปรียบในแง่ของการเป็นแหล่งวัตถุดิบยางขนาดใหญ่ ตลอดจนเป็นฐานการผลิตยางล้อที่สำคัญของโลก (ในลักษณะของการรับจ้างผลิต หรือ Original Equipment Manufacturer: OEM) เพื่อสนองความต้องการของตลาดโดยเฉพาะในตลาดต่างประเทศ โดยในปี 2556 ไทยมีมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์อยู่ที่ 103,926 ล้านบาท หรือขยายตัวร้อยละ 2.0 (YoY) ขณะที่ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2557 ไทยมีมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์อยู่ที่ 28,960 ล้านบาท หรือขยายตัวถึงร้อยละ 21.3 (YoY) ประเทศคู่ค้าหลักคือ สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย มาเลเซีย ญี่ปุ่น จีน เป็นต้น สอดรับกับอุตสาหกรรมยานยนต์โลกที่มีแนวโน้มการเติบโตที่ดี



ทั้งนี้ International Organization of Motor

Vehicle Manufacturers: OICA รายงานว่าในปี 2556 ยอดจำหน่ายยานยนต์ของโลกอยู่ที่ 85.4 ล้านคัน หรือขยายตัวร้อยละ 3.9 (YoY) โดยเฉพาะในตลาดสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นตลาดที่มียอดจำหน่ายยานยนต์อันดับสองของโลก โดยมียอดจำหน่ายยานยนต์อยู่ที่ 15.9 ล้านคัน หรือขยายตัวร้อยละ 5.6 (YoY) (ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 18.6 ของยอดจำหน่ายยานยนต์ทั้งโลก) ขณะที่ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2557 สหรัฐอเมริกามียอดจำหน่ายยานยนต์อยู่ที่ 3.8 ล้านคัน หรือขยายตัวร้อยละ 7.7 (YoY) อันแสดงถึงการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งจะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมยางล้อเช่นกัน จึงนับเป็นแนวโน้มที่ดีสำหรับการส่งออกยางล้อของไทยไปยังตลาดหลักอย่างสหรัฐอเมริกา ประกอบกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาที่ให้ภาพการฟื้นตัวที่ดีขึ้นต่อเนื่อง ดังสะท้อนได้จากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อหรือ ISM ภาคการผลิตที่ขยายตัว ก็อาจยัง



สนับสนุนการส่งออกยางล้อของไทยให้ขยายตัวมากขึ้นด้วย

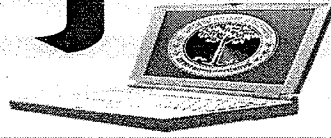
สำหรับคู่แข่งที่น่าจับตามองของการส่งออกยางล้อของไทยไปตลาดหลักอย่างสหรัฐอเมริกา คือ จีน ซึ่งเป็นประเทศที่เป็นฐานการผลิตยางล้อที่สำคัญเช่นกัน (โดยเฉพาะในมณฑลซานตง) แต่ถึงกระนั้นอุตสาหกรรมยางล้อของจีนจะเป็นบริษัทผลิตยางล้อของจีนเองเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเทคโนโลยีการผลิตและคุณภาพยางล้อ อีกทั้งส่วนหนึ่งยังเป็นการผลิตเพื่อใช้เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศ ขณะที่ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อที่สำคัญจากการที่บริษัทข้ามชาติรายใหญ่ที่พร้อมทั้งเงินทุนและเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูงได้เข้ามาลงทุนในไทย ทำให้ไทยได้รับการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตยางล้ออย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของยางล้อที่ดีและความน่าเชื่อถือในตราสินค้าจากประเทศไทย (Made in Thailand) ที่สหรัฐอเมริกายอมรับ จึงนับว่าไทยยังมีโอกาสทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมยางล้อที่ดี ดังนั้น ไทยควรชุกกลยุทธการแข่งขันด้านคุณภาพที่ไทยมีความได้เปรียบ เพื่อรักษาส่วนแบ่งการตลาดของยางล้อในสหรัฐอเมริกาในระยะถัดไป

ดังนั้น ศูนย์วิจัยกสิกรไทย คาดว่า ในปี 2557 การส่งออกยางล้อยานยนต์ของไทยจะยังคงให้ภาพของแนวโน้มการเติบโตที่ดี ตามอุตสาหกรรมยานยนต์โลก โดยอาจมีมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์กว่า 110,000 ล้านบาท หรือขยายตัวร้อยละ 8 (YoY) และตลาดส่งออกหลักคือ สหรัฐอเมริกา ซึ่งมีทิศทางการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำหรับตลาดในประเทศ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า แนวโน้มในปี 2557 อุตสาหกรรมยางล้ออาจได้รับผลกระทบจากการผลิตรถยนต์ในประเทศที่หดตัว โดยอาจมียอดการผลิตรถยนต์ที่ลดลงเหลือประมาณ 2.2-2.3 ล้านคัน หรือหดตัวร้อยละ 6-10 (YoY) ซึ่งได้รับผลกระทบโดยตรงจากยอดขายรถยนต์ในประเทศที่หดตัว จากผลการสิ้นสุดโครงการรถคันแรกของรัฐบาล กำลังซื้อที่ชะลอตัว ตลอดจนปัญหาทางการเมืองยังเป็นปัจจัยกดดันสำคัญ นอกจากนี้ แม้การผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกของไทยยังมีโอกาสขยายตัวได้ แต่อาจยังไม่เพียงพอที่จะจูงใจภาพรวมการผลิตรถยนต์ของไทยพ้นจากภาวะหดตัว อย่างไรก็ตาม คาดว่า ในระยะถัดไป ยอดการผลิตรถยนต์จะค่อยๆ ปรับตัวดีขึ้น จากปัจจัยสนับสนุนของโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงาน (อีโคคาร์เฟส 2) ซึ่งมีค่ายรถยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งสิ้น 10 ราย รวมมูลค่าเงินลงทุน 1.38 แสนล้านบาท กำลังการผลิตรวม 1.58 ล้านคันต่อปี แม้ยังคงติดตามกำลังการผลิตที่เกิดขึ้นจริงภายใต้โครงการนี้ในระยะต่อไป แต่อย่างน้อยก็น่าจะเป็นอีกหนึ่งแรงผลักดันให้การผลิตรถยนต์ของไทยเพิ่มขึ้น เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายที่อยู่เหนือระดับ 3 ล้านคัน ภายในปี 2560 อันจะส่งผลต่อความต้องการใช้ยางล้อรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นด้วย โดยเฉพาะความต้องการใช้ยางล้อในระยะยาวที่ต้องเปลี่ยนใหม่ตามอายุการใช้งาน

ด้วยความได้เปรียบด้านวัตถุดิบต้นน้ำ ทั้งยางแผ่นรมควันและยางแท่งที่มีคุณภาพในการนำไปผลิตยางล้อยานยนต์ทุกประเภท ประกอบกับความไว้วางใจของนักลงทุนต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในไทยในอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อที่สำคัญของโลก

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการเข้ามาลงทุนในธุรกิจยางล้อ โดยเฉพาะยางล้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล คงขึ้นอยู่กับการพัฒนาเทคโนโลยีและการออกแบบของค่ายรถยนต์ชั้นนำจากต่างประเทศ ขณะเดียวกันการผลิตยางล้อเพื่อการส่งออกก็ยังคงขึ้นกับการกำหนดประเภทโดยผู้นำเข้าในต่างประเทศ ซึ่งล้วนแล้วแต่ให้ความสำคัญต่อประเด็นด้านคุณภาพ ความปลอดภัยตรงตามมาตรฐานของยางล้อ และตราสินค้าที่มีความน่าเชื่อถือเป็นหลัก ทำให้ต้องยอมรับว่า โอกาสทางธุรกิจของผู้ประกอบการสัญชาติ



ไทย นอกจากการเป็นส่วนหนึ่งของฐานการผลิตยางล้อของแบรนด์ต่างชาติแล้ว อาจจะถูกดึงมาอยู่ที่การผลิตยางล้อรถยนต์ เพื่อการพาณิชย์ อาทิ ยางล้อรถบรรทุก ยางล้อรถเพื่อการเกษตร รวมไปถึงการผลิตยางล้ออะไหล่ มากกว่ายางล้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เพราะเป็นตลาดที่ผู้ซื้ออาจให้ความสำคัญกับประเด็นด้านราคาพอๆ กับประเด็นด้านคุณภาพ

โดยสรุป

“ยางล้อยานยนต์” นับเป็นสินค้าดาวเด่นของไทยที่น่าจับตามองและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี เนื่องจากไทยมีความได้เปรียบในแง่ของการเป็นแหล่งวัตถุดิบยางขนาดใหญ่ และเป็นที่ยอมรับในด้านคุณภาพทั้งยางแผ่นรมควันและยางแท่ง ซึ่งเหมาะสำหรับการผลิตยางล้อยานยนต์ทุกประเภท เป็นฐานการผลิตรถยนต์ ตลอดจนเป็นฐานการผลิตยางล้อที่สำคัญของโลก เพื่อสนองความต้องการของตลาด โดยเฉพาะในตลาดต่างประเทศอย่างสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นตลาดที่มียอดจำหน่ายยานยนต์อันดับสองของโลก อีกทั้งพัฒนาการทางเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาที่ดีขึ้นตามลำดับ จะส่งผลต่อกำลังซื้อของผู้บริโภค และส่งผลต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งท้ายสุดจะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมล้ออย่างเช่นกัน จึงนับเป็นแนวโน้มที่ดีสำหรับการส่งออกยางล้อของไทยไปยังตลาดหลักอย่างสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ในระยะยาว ไทยควรให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการลงทุนจากนักลงทุนต่างชาติ รวมไปถึงการพัฒนาแรงงานฝีมือ เพื่อให้ได้รับความไว้วางใจจากนักลงทุนต่างชาติในการใช้ไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ และชิ้นส่วนรถยนต์ รวมถึงฐานการผลิตยางล้อยานยนต์ แม้ต้องยอมรับว่า โอกาสทางธุรกิจของผู้ผลิตยางล้อสัญชาติไทย น่าจะอยู่ที่การผลิตยางล้อรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ อาทิ ยางล้อรถบรรทุก ยางล้อรถเพื่อการเกษตร รวมถึงยางล้ออะไหล่ มากกว่ายางล้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เพราะเป็นตลาดที่ผู้ซื้อคำนึงถึงประเด็นด้านราคาพอๆ กับประเด็นด้านคุณภาพ ขณะที่การเป็นผู้ผลิตและผู้ส่งออกยางล้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล จะเป็นการพัฒนาเทคโนโลยีและการออกแบบที่ถูกกำหนดมาจากค่ายรถยนต์ชั้นนำจากต่างประเทศและมาตรฐานของผู้นำเข้า ซึ่งให้ความสำคัญกับประเด็นด้านคุณภาพและความปลอดภัย รวมถึงความน่าเชื่อถือของตราสินค้าเป็นอันดับแรก

เนื่องจากอุตสาหกรรมยางล้อยานยนต์ของไทย สามารถสร้างรายได้จากการส่งออกให้ประเทศปีละมากกว่าแสนล้านบาท และยังมีโอกาสที่จะขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ไทยควรรักษาดำเนินงานแชมป์ส่งออกยางล้อยานยนต์ในภูมิภาคอาเซียน โดยการเร่งส่งเสริมการลงทุนจากนักลงทุนต่างชาติ (Foreign Direct Investment: FDI) และ جذبอุปสรรค หรือข้อกีดกันต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่น และการเข้ามาลงทุนของนักลงทุนต่างชาติในอุตสาหกรรมนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้ไทยสามารถรักษาความสามารถทางการแข่งขันได้อย่างยั่งยืน โดยเฉพาะเมื่อเทียบกับอินโดนีเซีย และเวียดนาม ที่คาดว่าจะกลายเป็นคู่แข่งที่สำคัญในอนาคต