

●ลดพื้นที่ปลูกข้าว-ยางพาราสูญเสียเกษตรกร

“ปีติพงศ์” ลุ้นดึงราคาพุ่งปรี๊ด

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่า ใน การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 1 ต.ค. นี้จะมีการพิจารณา และแถลงนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ ในส่วนของกระทรวง เกษตรฯ มีนโยบายการปรับโครงสร้างราคาสินค้าที่มีปัญหาด้าน ราคา คือ ยางพารา และข้าว เพราะพืชทั้ง 2 ชนิดนี้มีปัญหาคือ ผลผลิตเกินความต้องการของตลาด อีกทั้งยังมีสินค้าอยู่ในสต็อก จึงต้องแก้ไขปัญหานี้โดยรอบคอบ โดยข้าวจะทยอยออกสู่ตลาดใน ช่วง พ.ย. นี้เป็นไป และยางจะทยอยออกสู่ตลาดอีกครั้งตั้งแต่ เดือน ต.ค. นี้

ทั้งนี้ ในส่วนของข้าว พบว่า ไทยมีพื้นที่ปลูก 70 ล้านไร่ จากการสำรวจพบว่า มีพื้นที่ไม่เหมาะสมแลบ 11 ล้านไร่ ซึ่งจะ จูงใจให้เกษตรกรหันไปปลูกพืชเศรษฐกิจชนิดอื่น ที่มีราคาดีและ ตลาดยังต้องการ คือข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ อ้อยโรงงาน มันสำปะหลัง ในส่วนของยางพบว่ามีพื้นที่ไม่เหมาะสมอยู่รวม 2 ล้านไร่ใน เขตภาคเหนือตอน ซึ่งเกิดจากที่เกษตรกรต้องการขยายเอง หลังจาก ที่กระทรวงเกษตรฯ เข้าไปส่งเสริม ให้ปลูกยางในโครงการยาง

1 ล้านไร่ ทั้งหมดนี้ต้องปรับเปลี่ยนให้ปลูกพืชชนิดอื่น โดยยังมี พื้นที่ปลูกยางเก่าที่ต้องโค่นเพื่อปลูกใหม่ทดแทน 400,000 ไร่ ในจำนวนนี้อาจมีการปรับเปลี่ยนให้ปลูกปาล์มเข้ามา ซึ่ง เป็น ส่วนหนึ่งที่จะช่วยลดพื้นที่การปลูกยาง ส่วนพื้นที่ปลูกยางใหม่ จะ ส่งเสริมให้ปลูกพืชอื่นแซมดิน เพื่อเป็นรายได้เสริมให้เกษตรกร นายปีติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวง เกษตรฯ กล่าวว่ การปรับโครงสร้างภาคการเกษตรในส่วนของข้าว จะใช้วิธีการ เสนอสนับสนุนให้เปลี่ยนอาชีพ ไปทำการเกษตรชนิดอื่นที่เหมาะสม 2.สนับสนุนท่าเกษตรกรผสมผสาน 3.ปรับปรุงคุณภาพสินค้า เกษตร เช่น การยกระดับให้เป็นเกษตรอินทรีย์ ทั้ง 3 แนวทางนี้ เป็นมาตรการสมัครใจ ที่เกษตรกรไม่ควรมีความเสียด้านหนี้สิน ดังนั้น รัฐบาลต้องอุดหนุนงบประมาณแบบจ่ายขาด และใน ส่วน ของยางพารา ล้างโค่นยางเก่า 400,000 ไร่ และปล่อยให้กับ สถาบันเกษตรกรกู้เงิน 15,000 ล้านบาทเพื่อรับซื้อยาง และ แปรรูปขึ้นเส้น รวมทั้งปล่อยกู้กับภาคเอกชน เพื่อปรับเปลี่ยน เครื่องมืออุปกรณ์ แปรรูปผลิตภัณฑ์ 15,000 ล้านบาท.



สก๊อป หน้า 1
มหกรรมโกงยาง
รับซื้อแพงเหตุจูงใจ

ราคาซื้ออย่างสูงกว่าราคาซื้อ
ทั่วไปในตลาด ★ มีต่อหน้า 5

สก๊อป หน้า 1

6-10 บาทต่อกิโลกรัม เป็นสิ่งล่อใจสำคัญทำให้ผู้เสียหายหลงเป็นเหยื่อ "แก๊ง โกงยางอีสาน" จนมีมูลค่าความเสียหาย 400 ล้านบาท ช่วงเวลาเพียงแค่วันเดียว...วันที่ 12 กุมภาพันธ์ ถึงเดือนมีนาคม 2556 ระดมยางพารามาได้ทั้งสิ้น 29,125,495 กิโลกรัม คิดราคาตามที่ล่อใจเอาไว้จะต้องได้รับเงิน 1,620,722,422 บาท แต่กลับได้รับการโอนจ่ายค่ายางพารามาเพียง 1,231,379,672 บาท

ประเด็นสำคัญที่ต้องรู้และต้องจำ ซึ่งหลายคนก็รู้แต่ลืมก็คือ "ราคาซื้อขายยาง...ขึ้นลงตามราคาตลาดโลก" และคงต้องสะกิดใจเหตุใดบริษัทยางยักษ์ใหญ่จะต้องรับซื้ออย่างสูงกว่าราคาตลาดปกติ และเหตุใด?...บริษัทจะให้สิทธิใครคนหนึ่งคนใดเป็นพิเศษ เพื่อเสาะหา รวบรวมผลผลิตยามาป้อนโรงงานเป็นกรณีพิเศษ

พุ่งเป้าไปที่ บริษัท ศรีตรังแอโกร อินดัสทรี จำกัด (มหาชน) บริษัทยางยักษ์ใหญ่ที่ถูกแอบอ้างได้ข้อมูลมาว่ากลุ่มศรีตรังฯ มีโรงงานยางพาราในประเทศทั้งสิ้นกว่า 20 แห่ง...นับตั้งแต่ปี 2553 ได้ขยายธุรกิจไปยังพื้นที่ภาคอีสาน ปัจจุบันมีโรงงาน 5 แห่ง ตั้งอยู่ที่ บึงกาฬ บุรีรัมย์ มุกดาหาร อุตรดิตถ์ และอุบลราชธานี

กล่าวกันว่า...กระบวนการในการจัดซื้อ จัดหาวัตถุดิบเป็นไปอย่างมีระบบตามมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับในระดับสากล ทุกกระบวนการเปิดโอกาสให้กับบุคคลทั่วไป นิติบุคคล หรือกลุ่มสหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร สามารถเข้าร่วมดำเนินการซื้อขายกับบริษัทได้อย่างเท่าเทียมกันตามคุณสมบัติที่กำหนดไว้

"...ยิ่งการประเมินคุณภาพยางพาราที่ได้รับจากผู้ขายด้วยแล้ว บริษัทฯ มีระบบการประเมินคุณภาพยางพาราที่เป็นมาตรฐานสากล" ต้องย้ำว่าราคาซื้ออย่างล่อใจสูงกว่าทั่วไปกิโลกรัมละ 6-10 บาท... โดยเฉพาะให้ราคาซื้อกับผู้ขายรายใดรายหนึ่งเป็นพิเศษ ไม่มีความเป็นไปได้ และไม่มีโอกาสที่จะทำได้อย่างแน่นอน



**มหกรรมโกงยาง
รับซื้อแพงเหตุจูงใจ**

ไม่มีการเลือกปฏิบัติต่อลูกค้ากลุ่มหนึ่ง...กลุ่มใดเป็นพิเศษ ที่สำคัญ "ราคาขาง" ที่แต่ละสาขาเปิดรับซื้อในแต่ละวัน เป็นราคาที่ถูกกำหนดควบคุมมาจากส่วนกลาง สามารถตรวจสอบได้ พิสุทธิ์ เชวะโกสยะ กรรมการผู้จัดการสำนักกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ ที่ปรึกษากฎหมายบริษัทรับเบอร์แลนด์ฯ บอกว่าบริษัทฯ ไม่เคยมีนโยบายให้พนักงานของบริษัทฯ ไปดำเนินการระดมยางพารา โดยกำหนดราคาซื้อสูงเกินกว่าความเป็นจริงตามที่ถูกกล่าวอ้างแต่อย่างใด

"การจัดหาวัตถุดิบจะต้องเป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ และวิธีปฏิบัติก็เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและควบคุมโดยสำนักงานใหญ่เท่านั้น โรงงานสาขาย่อยไม่มีอำนาจดำเนินการหรือตัดสินใจทั้งสิ้น เรื่องนี้พนักงานทุกคนของบริษัทฯ ทราบกันดีอยู่แล้ว...ยิ่งการประเมินคุณภาพยางพาราที่ได้รับจากผู้ขายด้วยแล้ว บริษัทฯ มีระบบการประเมินคุณภาพยางพาราที่เป็นมาตรฐานสากล"

ต้องย้ำว่า ราคาซื้ออย่างล่อใจสูงกว่าทั่วไปกิโลกรัมละ 6-10 บาท... โดยเฉพาะให้ราคาซื้อกับผู้ขายรายใดรายหนึ่งเป็นพิเศษ ไม่มีความเป็นไปได้ และไม่มีโอกาสที่จะทำได้อย่างแน่นอน

นโยบายการจัดซื้อจัดหาวัตถุดิบมีข้อกำหนดเคร่งครัดซึ่งเป็นมาตรฐานทั่วไปที่ใช้กันแบ่งขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้เริ่มจาก...การเปิดรหัสผู้ขายวัตถุดิบใหม่ ผู้ขายจะต้องให้รายละเอียดข้อมูลเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายสรรหาวัตถุดิบตามแบบฟอร์มที่กำหนด พร้อมจัดเตรียมเอกสารประกอบการซื้อขายวัตถุดิบ

กรณีบุคคลธรรมดา ใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาสมุดบัญชีธนาคาร หากไม่ประสงค์ให้หักภาษี ณ ที่จ่าย ก็ให้เขียนแบบฟอร์มแจ้งเอาไว้

กรณีนิติบุคคล ใช้สำเนาหนังสือรับรอง อายุไม่เกิน 6 เดือน... สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำเนาใบอนุญาตค้าขาย หากไม่ใช้กรรมการหรือผู้เป็นหุ้นส่วนผู้มีอำนาจต้องมี...ตัวอย่างลายมือชื่อ ผู้รับมอบอำนาจที่กระทำการแทนนิติบุคคลพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมทั้งสำเนาบัญชีเงินฝากธนาคารนิติบุคคล และจะถูกหักภาษี ร้อยละ 0.75 เพื่อส่งสรรพากรในเขตพื้นที่

กรณีกลุ่มเกษตรกร กลุ่มสหกรณ์ หรืออื่นๆ ในลักษณะเดียวกัน ใช้สำเนาหนังสือสำคัญจดทะเบียนสหกรณ์หรือใบจดทะเบียนจัดตั้งกลุ่มเกษตรกร สำเนาใบอนุญาตค้าขาย ตัวอย่างลายมือชื่อ ผู้รับมอบอำนาจที่กระทำการแทนสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

รวมถึงงบการเงิน และรายงานการตรวจสอบบัญชีสหกรณ์ย้อนหลัง 2 ปี...นับจากวันขอเปิดรหัสผู้ขายวัตถุดิบใหม่

ถัดมาก็เข้าสู่ขั้นตอนการซื้อขายวัตถุดิบ...ขั้นตอนนี้ "ราคาซื้อขายวัตถุดิบ" ฝ่ายการตลาดจะหารือกับผู้จัดการสายงานสรรหาวัตถุดิบและประกาศราคาเปิดรับซื้อวัตถุดิบประจำวันไปยังฝ่ายสรรหาวัตถุดิบทุกโรงงาน...โดยราคาที่เปิดรับซื้อจะเป็น "ราคาซื้อขายตามน้ำหนักแห้ง"

และราคามาแล้วทีมงานซื้อวัตถุดิบแต่ละหน่วยจะแจ้งราคาเปิดซื้อประจำวันไปยังผู้ขายวัตถุดิบที่ดูแลอยู่ เพื่อตกลงซื้อขายหรือผู้ขายติดต่อเข้ามาสอบถามราคากันเอง

สำหรับเงื่อนไขการรับซื้ออธิบายให้เข้าใจง่าย ๆ จะมีอยู่ 3 ประการด้วยกัน คือ 1. ซื้อขายสด หมายถึง การซื้อขาย...ส่งมอบวัตถุดิบภายใน

วันที่ตกลงราคา เจ้าหน้าที่จัดซื้อวัตถุดิบจะบันทึกราคาที่ได้ตกลงกันในแบบฟอร์มบันทึกราคาซื้อขายประจำวัน ผู้ขายสามารถส่งมอบได้ตามน้ำหนักที่ส่งได้ภายในวันเท่านั้น

2. ซื้อขายล่วงหน้า หมายถึง การซื้อขายวัตถุดิบที่ตกลงราคาภายในวันและกำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาที่ได้ตกลงกัน โดยเจ้าหน้าที่จัดซื้อวัตถุดิบ จะบันทึกการติดต่อซื้อขายตามปริมาณและราคาที่ตกลงกันลงในโปรแกรมการซื้อขายวัตถุดิบ

สำหรับปริมาณที่ผู้ขายแต่ละรายจะสามารถซื้อขายล่วงหน้าได้นั้น จะถูกพิจารณาจากความสามารถในการส่งมอบ โดยคำนวณจากปริมาณการส่งมอบเฉลี่ยย้อนหลัง

3. ซื้อขายฝาก หมายถึง การซื้อขายวัตถุดิบที่ส่งมอบวัตถุดิบก่อน และตกลงราคาซื้อขายในระยะเวลาที่ได้ตกลงกันตามเงื่อนไขการชำระเงิน โดยเจ้าหน้าที่จัดซื้อจะบันทึกลงในรายการขายฝาก

กรณีผู้ขายรายใหม่ กำหนดให้ใช้เงื่อนไขการขายสดเท่านั้น...ผู้ขายที่ผ่านการซื้อขายครบ 5 ครั้ง ทีมงานจะพิจารณาให้ซื้อขายล่วงหน้าได้ โดยดูจากประวัติการส่งมอบ

เมื่อตกลงราคาและปริมาณซื้อขายกันได้แล้ว ก็เข้าสู่ขั้นตอนที่สาม...การส่งมอบรับวัตถุดิบให้กับโรงงาน...เมื่อชั่งน้ำหนักวัตถุดิบแล้วจะมีการสุ่มตรวจตัวอย่าง ประเมินสภาพยางและค่า DRC ออกใบประเมินพร้อมแจ้งผู้ขายให้ทราบ เมื่อได้น้ำหนักยางสุทธิก็จะคำนวณรายการซื้อขายตามประเภทการซื้อขาย

ขั้นสุดท้าย...การชำระเงินค่าขายพารา จะมีรอบการชำระเงิน ดังนี้ ส่งมอบสินค้าแล้วเสร็จจนถึงขั้นตอนการบันทึก โปรแกรมซื้อขายวัตถุดิบ ไม่เกินเวลา ๑๖.๓๐ น. โอนเงินภายในเวลา ๑๕.๐๐ น. ถ้าส่งมอบหลังจากนี้จะโอนเงินในวันถัดไปภายใน ๑๒.๐๐ น. ก่อนหน้านั้นจะใช้ระบบออกเช็คสั่งจ่าย ปัจจุบันใช้ระบบอื่นแบ่งกัน...โอนเงินเข้าบัญชีผู้ขายวัตถุดิบโดยตรง

"แก๊งโงะยางอีสาน" สร้างความเสียหายไปแล้ว 400 ล้านบาทเกษตรกรสวนยางต้องเจอเคราะห์ซ้ำกรรมซัด...อุทาหรณ์ครั้งนี้เป็นเครื่องเตือนภัยในอนาคต ให้รู้และเฝ้าระวังอย่าหลงตกเป็นเหยื่ออีก.

ยางทรุด-สต็อกเน่า

ชาวสวนโอดราคาต่ำกว่า50บาท/กก.

ชงครม.วันหนึ่งตปลูกข้าวนาปรัง22จังหวัด

โพสต์ทูเดย์ > สวนยางกุ่มขมขมยางดิ่งต่ำกว่า 50 บาท/กิโลกรัมแล้ว ขณะที่สต็อกเน่ามีใช้ได้แค่ 20%

นายเพ็ก เลิศวิงพง ประธานชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ขณะนี้ยางแผ่นดิบรมควันชั้น 3 มีราคาอยู่ที่ 49.33 บาท/กิโลกรัม (กก.) และยางดิบอยู่ที่ 46.22 บาท/กก. ซึ่งต่ำกว่า

ระดับที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับปากว่าจะพยายามไม่ให้ราคายางพาราดต่ำกว่า 50 บาท/กก. โดยสาเหตุที่ราคายางทรุดต่ำต่อเนื่องเป็นเพราะนโยบายจัดการยางไม่ชัดเจน โดยในวันที่ 8 ต.ค.นี้ ชาวสวนยาง 16 จังหวัดภาคใต้ ยังยืนยันนัดชุมนุมใหญ่เพื่อกำหนดท่าทีและมีข้อเสนอถึง พล.อ.ประยุทธ์ ให้แก้ปัญหา

ราคายางตกต่ำ

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ระบุว่า จากการตรวจสอบสต็อกยางของรัฐ 2.1 แสนตัน พบว่ามียางที่มีคุณภาพดีเพียง 20% เท่านั้น ส่งผลให้องค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) ไม่สามารถส่งมอบยางให้เอกชนที่ทำสัญญาซื้อขายได้

นายบิตพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รมว.เกษตรฯ กล่าวว่า ได้มอบหมายให้ฝ่ายกฎหมายตรวจสอบกรณีบริษัท ยี่ฝั่งเหลียนที่ทำสัญญาซื้อขาย 1 แสนตันจากภาครัฐ เนื่องจากพบว่าบริษัททำผิดสัญญา ไม่มีการวางเงินและไม่มีเปิดแอล/ซี ส่วน

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 890

Section: ธุรกิจ-ตลาด/เศรษฐกิจภาครัฐ

วันที่: พุธ 1 ตุลาคม 2557

ปีที่: 12

ฉบับที่: 4255

หน้า: B11(บน)

Col.Inch: 33.07

Ad Value: 29,432.30

PRValue (x3): 88,296.90

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ยางทรุด-สต็อกเนา ชาวสวนโอดราคาต่ำกว่า50บาท/กก. ชงกรม.วันหนึ่งปลูกข้าวนา...

ข้าวยางในสต็อกเนาได้สั่งการให้กรมวิชาการเกษตรตรวจสอบแล้ว

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ จะมีการเสนอของบ 2,000 ล้านบาท เพื่อสร้างงานในพื้นที่ชนบทที่ไม่มีน้ำ รวมถึงการปรับปรุงลำคลองต่างๆ ที่ไม่ได้ทำมานาน 3-4 ปี

นายเลิศวิโรจน์ โกวัฒนะ อธิบดีกรมชลประทาน กล่าวว่า กระทรวงเกษตรจะรายงาน ครม.กรณีขอความร่วมมือจากชาวนา 22 จังหวัดภาคกลางงดทำนาปรังในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา 9 ล้านไร่ เนื่องจากน้ำในเขื่อนขนาดใหญ่อยู่ในระดับวิกฤต ■

ประเด็นร้อน

1. การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีวาระสำคัญเรื่องการแต่งตั้งข้าราชการระดับสูง อาทิ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปลัดกระทรวงยุติธรรม อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ และเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) นอกจากนี้จะมีการพิจารณามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของแต่ละกระทรวง

2. พล.ต.อ.สมยศ พุ่มพันธุ์ม่วง ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) จะแถลงนโยบายภายหลังเข้ารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการในเวลา 10.00 น. ซึ่งจะต้องติดตามว่านโยบายเร่งด่วนแต่ละด้านจะมีเรื่องไหนโดนใจประชาชนบ้าง จะเร่งจัดการช่วยในวงการสักก็อย่างไร

3. นายบิตพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา ร.มว.เกษตรและสหกรณ์ จะเสนอให้ ครม.อนุมัติงบประมาณ 2,000 ล้านบาท ตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้นในส่วนของกระทรวงเกษตรฯ 2 เรื่อง คือ 1. การสร้างงานในชนบทในพื้นที่ไม่มีน้ำรองรับการปลูกข้าวนาปรัง 2. การจัดโซนนิ่งพืชบางชนิดให้สอดคล้องกับเขตเศรษฐกิจการเกษตร โดยเฉพาะยางพาราและข้าว

4. นางอัมพวัน พิชาลัย รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ แถลงข่าวดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ หรือเงินเฟ้อเดือน ก.ย. 2557 ที่จะต้องจับตากลุ่มสินค้าอาหารขยายตัวสูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นหรือไม่

5. เวลา 11.00 น. นายความ บริษัท อาร์เอส จะเดินทางเข้ายื่นฟ้อง พ.อ.นที ศุกลรัตน์ ประธานคณะกรรมการการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ (กสท.) ที่ศาล



พ.อ.นที ศุกลรัตน์

อาญา ถนนรัชดาภิเษก ในข้อหาปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ กรณีให้ผู้ประกอบการเคเบิลทีวีชั้นสี่ถ่ายถอดสดกีฬาเอเชียนเกมส์ที่เกาหลีใต้ ขณะที่ในการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลกที่ผ่านมาไม่อนุญาตให้ถ่ายทอดผ่านเคเบิลทีวี ซึ่งทั้งสองรายการถือเป็นการถ่ายทอดสดที่จะต้องมีการทีวี (มีลด์เอฟ) ■

เกษตรฯสั่งล้มขายยางแสนตัน สอบสต็อกซี'เนาเสีย'5พันตัน

เตรียมเรียกค่าปรับ

จากเอกชนสิงคโปร์

6.6 ดอลลาร์/ตัน/เดือน

"ปีติพงศ์" สั่งเช็คสต็อกยาง 2.1 แสนตัน พบกว่า 5,000 ตัน "เปื้อนเรื้อรา เนาเสีย" ขณะที่ สต็อกยางซื้อขายยาง 1 แสนตันให้กับเอกชน สิงคโปร์ "วิศ" ทำผิดสัญญาไม่สามารถจ่ายเงิน ค่ายางได้

นายปีติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่าได้ สั่งการให้กรมวิชาการเกษตร เช็คสต็อกยางพารา ของรัฐบาล 2.1 แสนตัน ในโครงการพัฒนา ศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพ ราคาของเงินกว่า 20,000 ล้านบาท โดยกรม วิชาการเกษตรต้องดำเนินการเช็คว่ายางพารา ของรัฐ มีอยู่จริงหรือไม่ มีเหลืออยู่ในโกดังไหน จำนวนเท่าไร และมีการคงอยู่หรือเนาเสียตามที่มี ข่าวลือหรือไม่ โดยต้องตรวจสอบก่อนตัดสินใจ ดำเนินการแก้ไขปัญหายางพาราในสต็อก

"สัปดาห์หน้าจะเรียกตัวเลขสต็อกยางพารา จากกรมวิชาการเกษตรมาดูว่ามียางพาราอยู่จริง เท่าไหร่ อยู่ในสภาพไหน ก่อนที่จะตัดสินใจทำ อะไรลงไป" นายปีติพงศ์ กล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ กล่าวว่า จากการเช็คยางพาราในสต็อก เมื่อเร็วๆ นี้ทั้งหมดปริมาณยังอยู่ครบเต็มจำนวน แต่คุณภาพจากการสุ่มตรวจผลปรากฏว่า 24% ของยางพาราทั้งหมด 2.1 แสนตัน หรือประมาณ 5,000 ตัน เป็นยางแผ่นรมควัน ที่มีปนเปื้อน เรื้อราและเนาเสีย แม้ว่าจะยังใช้การได้อยู่โดยนำ ไปทำเป็นยางแท่ง แต่คุณภาพและราคาจะลดลง หรือราคาจะปรับลดลงมากกว่า 12% ของราคา ยางแผ่นดิบรมควัน

"ต้องยอมรับว่าคุณภาพของยางพาราต้อง ลดลงแน่นอน เพราะยางสต็อกรัฐบาลเก็บไว้ นาน 2 ปีแล้ว แต่ยืนยันปริมาณยางพารายังคงอยู่ ครบจำนวน การตรวจสอบครั้งนี้ไม่ได้เป็นการ

ตรวจสอบครั้งแรก แต่เป็นการตรวจสอบ หลัง จากที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ตรวจสอบไป แล้ว แต่ผลที่จะกระทบกับสต็อกยางของรัฐบาล หลังจากตรวจพบการเนาเสีย คือเรื่องของการ ถูกกดราคาขายเกิดขึ้นแน่นอน" แหล่งข่าว กล่าว



ปีติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา

สำหรับรายการซื้อขายยางพาราระหว่าง องค์การสวนยาง (ออสย.) และบริษัทเอกชน สิงคโปร์ จำนวน 1 แสนตัน โดยราคายางแผ่น ดิบรมควันกิโลกรัม(กก.)ละ 62 บาทและยางแท่ง ราคา กก.ละ 54 บาทนั้น ขณะนี้เลยเวลา การจ่ายเงิน ออสย. จึงไม่ได้มีการส่งมอบยาง ถือว่าผู้ซื้อได้กระทำผิดสัญญา การซื้อขาย ยางพารากับรัฐบาลไทย ในอนาคตอาจจะ ต้องมีการฟ้องร้องเพื่อให้ผู้ซื้อรับผิดชอบต่อ ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำสัญญา ในครั้งนั้น

ส่วนการดำเนินคดีหากผู้กรณีผิดสัญญา ในหนังสือสัญญากำหนดไว้ว่า หากพ้นระยะเวลา 90 วันแล้ว ผู้ซื้อหรือเอกชนสิงคโปร์จะต้องจ่าย เงินค่าปรับ 6.6 ดอลลาร์ต่อตันต่อเดือน แม้แต่ รัฐบาลมีการขายยางพาราตามสัญญาดังกล่าว และเกิดผลขาดทุน ในส่วนที่เกิดความเสียหาย ต่อภาครัฐ หรือ ราคาขายต่ำกว่าราคาที่ทำสัญญา ในครั้งก่อน บริษัทเอกชนของสิงคโปร์ที่ทำ สัญญาซื้อขายยางพาราต่อรัฐบาลก็ต้องรับ ผิดชอบเช่นกัน

ก่อนหน้านี้ ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล

รองนายกรัฐมนตรี ได้ออกมายืนยันว่าสต็อก ยางพาราของรัฐบาล 2.1 แสนตัน ยังไม่มีแผนที่จะขายออกมายุติตลาด โดยจะขายออกมากในช่วง ที่ราคาดีเท่านั้น เพื่อให้การขายยางในสต็อก ของรัฐบาล เป็นการขายแล้วสามารถตั้งราคา ตลาดขึ้นได้

ม.ร.ว.ปรีดิยาธร ระบุด้วยว่าจะหาตลาด ใหม่ส่งออกยางและจะหาตลาดให้มีคำสั่งซื้อ พิเศษ ยางจากไทย เพื่อให้สามารถส่งออก ยางพาราในประเทศได้จำนวนมากและขายได้ ในระดับราคาที่เหมาะสม

"สต็อกยางพารา 2.1 แสนตัน ถ้าราคาขาย ยังไม่ดีขึ้นยางกรมสต็อกอยู่เพียง 2 แสนตัน ไม่ใช่เรื่องเสียหายอะไร เพราะไทยผลิตยางพารา ถึงปีละกว่า 4 ล้านตัน การขายยางช่วงเวลา ที่เหมาะสม อาจเป็นการขายแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) หรือไม่ใช่ก็ได้ ถ้าไม่ใช่จีทูจีก็ต้องให้ผู้ที่ซื้อ เปิดแอลซีมาเพื่อให้เห็นว่าเงินจริงจะได้ไม่มี ปัญหา" ม.ร.ว.ปรีดิยาธร ระบุ

แหล่งข่าว กล่าวว่าการที่ออสย.ไม่สามารถ ขายยางพารารอบนี้ได้ เนื่องจากเอกชนที่มาทำ สัญญารับซื้อยางนั้นไม่ได้เป็นผู้ซื้อยางพารา โดยตรงเป็นเพียงโบรกเกอร์รายหนึ่งเท่านั้น ที่สำคัญบริษัทสิงคโปร์ไม่สามารถเปิดแอลซี การซื้อครั้งนี้ได้

รายงานข่าวจากสถาบันวิจัยยาง แจ้งว่า ราคายางตลาดกลางยางพาราสงขลา ยางแผ่นดิบ และระดับ 46.22 บาท/กก. ปรับตัวสูงขึ้น 0.37 บาทต่อกก. และยางแผ่นรมควันและระดับ 49.33 บาทต่อกก. ปรับตัวสูงขึ้น 0.33 บาทต่อ กก. ในทิศทางเดียวกับตลาดล่วงหน้าได้เกี่ยว โดยมีปัจจัยบวกจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น เงินบาทอ่อนค่า และปริมาณอุปทานยางออกสู่ ตลาดค่อนข้างน้อย

ขณะที่สต็อกยางจีน (26 ก.ย. 2557) ลดลงแตะ 162,649 ตัน เช่นเดียวกับสต็อกยาง ณ ท่าเรือชิงเต่า (1 ก.ย. 2557) ลดลงเหลือ 217,400 ตัน ส่วนปัจจัยลบมาจากโดยภาพรวม เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวช้า นักลงทุนวิตกกังวล ต่อเหตุการณ์ประท้วงที่รุนแรงในฮ่องกง อาจ ส่งผลกระทบต่อแนวโน้มเศรษฐกิจจีน

● ชงกรม.ลดปลูกข้าว 11 ล้านไร่-โค่นยาง 4 แสนไร่ เกษตรฯเสนอแก้ราคาตก-ล้มตลาด

เสนอทางแก้ข้าว-ยางพาราล้มตลาดและราคาตก
เกษตรฯ ชง กรม.พิจารณาลดพื้นที่ปลูกข้าว 11 ล้าน
ไร่ หนุ่นปลูกข้าวโพด-อ้อยแทน ส่วนยางลดพื้นที่ปลูก
ในอีสานลง 2 ล้านไร่ รวมทั้งเร่งโค่นยางเก่า 4 แสน
ไร่ ปลูกปาล์มน้ำมัน โดยให้รัฐช่วยเงินอุดหนุน

รายงานข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่าใน
การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 1 ต.ค. 2557
จะพิจารณาและแถลงนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ ในส่วน
ของกระทรวงเกษตรฯ มีนโยบายการปรับโครงสร้างราคา
สินค้าที่มีปัญหาทางด้านราคา คือ ยางพารา และข้าว
ทั้ง 2 ชนิดนี้ไม่มีปัญหาคือผลผลิตเกินความต้องการของตลาด
อีกทั้งยังมีสินค้าอยู่ในสต็อก

ดังนั้น จึงต้องแก้ไขปัญหาย่างรอบคอบกับราคาของ
ทั้งสองสินค้า โดยข้าวจะทยอยออกสู่ตลาดช่วงพ.ย.เป็นต้น
ไป และยางจะทยอยออกสู่ตลาดอีกครั้งตั้งแต่เดือน ต.ค.นี้

ในส่วนของข้าว ไทยมีพื้นที่ปลูกประมาณ 70 ล้านไร่
จากการสำรวจพบว่ามีพื้นที่ไม่เหมาะสมรวม 11 ล้านไร่
ดังนั้น กระทรวงเกษตรฯ มีเป้าหมายจะปรับเปลี่ยนพื้นที่
11 ล้านไร่ จูงใจให้เกษตรกรหันไปปลูกพืชเศรษฐกิจชนิด
อื่นที่มีราคาดีและตลาดยังต้องการ คือข้าวโพดเลี้ยงสัตว์
อ้อย โรงงาน และมันสำปะหลัง

“การปรับเปลี่ยนให้ชาวนาหันไปปลูกพืชเศรษฐกิจ
นั้น ตามนโยบายของกระทรวงเกษตรฯกำหนดพืชไว้ 4
ชนิด คือปาล์มน้ำมัน ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง
และอ้อย โรงงาน”

ในส่วนของยางพบว่าพื้นที่ไม่เหมาะสมรวม 2 ล้าน
ไร่ในเขตภาคอีสาน ทั้งหมดนี้จะต้องปรับเปลี่ยนให้ปลูก
พืชชนิดอื่น นอกจากนี้ยังมีพื้นที่ยางเก่าที่ต้องโค่นเพื่อปลูก
ใหม่ทดแทนตามเป้าหมายจะต้องทำให้ได้ 4 แสนไร่ ใน
จำนวนนี้อาจมีการปรับเปลี่ยนให้ปลูกปาล์มน้ำมัน

นายปิติพงษ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รมว.เกษตรและ
สหกรณ์ กล่าวว่า การปรับโครงสร้างภาคการเกษตรใน
ส่วนของข้าวจะใช้วิธีการ 1.สนับสนุนให้เปลี่ยนอาชีพไป
ทำการเกษตรชนิดอื่นที่เหมาะสมกว่า 2.สนับสนุนทำ
เกษตรกรรมผสมผสาน ชีตแนวเศรษฐกิจพอเพียง 3.ปรับปรุง
คุณภาพสินค้าเกษตร ทั้ง 3 แนวทางนี้เป็นมาตรการสมัคร
ใจ รัฐบาลต้องอุดหนุนงบประมาณแบบจ่ายขาด

ในส่วนของยางพาราจะต้องโค่นอย่างแท้จริง 4
แสนไร่ ขับเคลื่อนกระบวนการปล่อยกู้ให้กับสถาบัน
เกษตรกร กู้เงิน 1.5 หมื่นล้านบาทเพื่อรับซื้อยาง และ
แปรรูป รวมทั้งให้ปล่อยกู้กับภาคเอกชนเพื่อปรับเปลี่ยน
เครื่องมืออุปกรณ์แปรรูปผลิตภัณฑ์ 1.5 หมื่นล้านบาท
ซึ่งรัฐบาลจะอุดหนุนดอกเบี้ยต่ำ

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 1 ตุลาคม 2557

ปีที่: 37

ฉบับที่: 13352

หน้า: 1(กลาง), 6

Col.Inch: 145.62 Ad Value: 160,182

PRValue (x3): 480,546

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จ้างชวานาซ่อมคลองแก้แล้ง. เคาะขึ้นก๊าซ62สต.-1บ.ธปท.ยื่นเป้าจีดีพี1.5%

จ้างชวานาซ่อมคลองแก้แล้ง ผัน2พันล.

เคาะขึ้นก๊าซ62สต.-1บ. ธปท.ยื่นเป้าจีดีพี1.5%

กบง.เคาะปรับขึ้นแอลพีจีชนล่ง 0.62 บาท-เอ็นจีวี
1 บาท มีผล 1 ต.ค. (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

ซ่อมคลอง

ก.เกษตรฯขง2พันล.จ้างงาน

เมื่อวันที 30 กันยายน นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ดำเนินโครงการจ้างงานเกษตรกรที่ประสบภัยแล้งและไม่สามารถทำนาได้ทั่วประเทศเพื่อให้มาขุดลอกคูคลองและซ่อมบำรุง คลองชลประทานเพื่อรองรับฤดูการน้ำหลากหน้า ภายใต้งบประมาณ 2,000 กว่าล้านบาท จากงบโครงการไทยเข้มแข็ง เพราะที่ผ่านมาชวานามีการทำนาต่อเนื่องกันยาวนาน จนไม่มีช่วงเวลาที่จะสามารถทำการซ่อมแซมคลองชลประทานได้ และนอกจากนี้จะขอขยายเวลาโครงการจ้างงานฤดูแล้งออกไปอีก ระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2557-เมษายน 2558 เพราะเชื่อว่าแล้งนี้จะยาวนานออกไปอาจเป็นอุปสรรคต่อการเบิกงบซ่อมบำรุง

“การจ้างงานภาคเกษตรในฤดูแล้งที่เกษตรกรไม่สามารถทำนาได้ เนื่องจากน้ำไม่เพียงพอ จำเป็นต้องดำเนินการทั่วประเทศ แต่เบื้องต้นจะนำร่องที่ลุ่มเจ้าพระยา ก่อน และเชื่อว่าในอนาคตอาจขยายพื้นที่ดำเนินการจะขอมงบประมาณเพิ่มเติมอีก” นายปิติพงศ์กล่าว

เผยช่วยแล้งจัดไม่มีน้ำทำนา

นายเลศิโรจน์ โกวัฒนะ อธิบดีกรมชลประทาน

กล่าวว่า กรมชลประทานเตรียมเสนอมาตรการจ้างงานชวานาในฤดูแล้งที่ไม่สามารถทำนาได้ให้กับกรม.ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ เพราะสถานการณ์ภัยแล้งทวีความรุนแรงมากขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา กรมชลประทานไม่สามารถสนับสนุนน้ำเพื่อทำนาได้เลย เหลือน้ำเพียงพอสำหรับทำพืชไร่และพืชผักเพียง 8 แสนไร่เท่านั้น โดยจากปกติฤดูนาปรังจะทำนาได้ประมาณ 5-6 ล้านไร่และในฤดูนาปรังปีก่อน ลุ่มน้ำเจ้าพระยา กรมชลประทานได้ ส่งเสริมให้ทำนาปรังเพียง 4.7 ล้านไร่ แต่ชวานาทำนาเกินเป้าหมายที่วางไว้ทะลุไปแตะ 9 ล้านไร่ ส่งผลให้ปีนี้ฤดูแล้งทวีความรุนแรงมากขึ้นและจะกระทบต่อปริมาณผลผลิตข้าวของไทยปีนี้แน่นอน

จ้างหมื่นคนลุ่มเจ้าพระยา

นายเลศิโรจน์กล่าวว่า ลุ่มเจ้าพระยาน่าจะประสบภัยแล้งรุนแรงและยาวนานกว่าในภาคอื่น เพราะขาดน้ำรุนแรงต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 แล้ว ส่วนลุ่มน้ำแม่กลอง ก็ประสบภัยแล้งยาวนานมากกว่า 1 ปีแล้วเช่นกัน ดังนั้น กรมชลจึงเสนอ กรม.ในโอกาสที่เกษตรกรทำนาไม่ได้ 2 โครงการคือ

1.โครงการจ้างงานในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากภัยแล้งทั่วประเทศ จะใช้ขอมปกติที่กรมชลประทานมีประมาณ 200 ล้านบาท จ้างแรงงานภาคเกษตรได้ประมาณหลักหมื่นคนในเขตลุ่มน้ำเจ้าพระยา ซึ่งอาจไม่เพียงพอสำหรับจ้างงานทั่วประเทศ จึงจำเป็นต้องหารอกับรัฐมนตรีกระทรวงเกษตรฯ ว่า จะดำเนินการอย่างไรต่อไป

ซ่อมแซมคลองชลประทาน

นายเลศิโรจน์กล่าวว่า 2โครงการซ่อมแซมคลองชลประทาน เครื่องมือสำหรับส่งน้ำ ที่ในอดีตไม่มีเวลาในการซ่อมบำรุงเพราะเกษตรกรทำนาต่อเนื่องตลอดเวลา จึงจะถือโอกาสนี้ดำเนินการซ่อมบำรุง งบประมาณคาดว่าจะได้จากโครงการไทยเข้มแข็งประมาณ 2,500 ล้านบาท ภัยแล้งน่าจะปกคลุมทุกภาคของไทย โดยเฉพาะ ภาคกลาง ภาคอีสาน ภาคกลางมีการนำร่องจ้างงานชวานาหรือเกษตรกรที่ประกอบอาชีพไม่ได้มาทำการซ่อมแซมคลองชลประทานแทน ตามโครงการที่เสนอ กรม. แต่สำหรับภาคอีสานเงินไม่เพียงพอต้องสำรวจและประเมินอีกครั้งว่าจะมีมาตรการอะไรหรือจะมีการเปลี่ยนแปลงไหนมาใช้หรือไม่เพียงพอจำเป็นต้องจ้างงานในภาคอีสานเพราะหากแล้งทำนาไม่ได้ก็ไร้ชวานาจะกินอะไร คงต้องหารือกันอีกครั้งสำหรับมาตรการช่วยเหลือ

รมว.สั่งสต็อกยาง2.1แสนตัน

นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้กรมวิชาการเกษตร เข็กสต็อกยางพาราของรัฐบาล 2.1 แสนตัน มีอยู่จริงหรือไม่ มีเหลืออยู่ในโกดังไหนจำนวนเท่าไรและมีการคงอยู่หรือเน่าเสียตามที่มีข่าวลือหรือไม่ ต้องตรวจสอบก่อนตัดสินใจดำเนินการเกี่ยวกับสต็อกยางพารา

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กล่าวว่า กรมวิชาการเกษตรเข็กยางพาราในสต็อกรัฐบาลเสร็จสมบูรณ์พร้อมจะนำเสนอ โดยยางในสต็อกยังอยู่ครบเต็มจำนวน ขณะที่คุณภาพจากการสุ่มตรวจผลปรากฏว่าจำนวน 24% ของยางทั้งหมด 2.1 แสนตัน หรือประมาณ 5,000 ตันเป็นยางที่มีเชื้อราปลอมปนและเน่าเสีย ซึ่งยางในจำนวนนี้จะยังสามารถนำไปใช้ได้แต่คุณภาพและราคาจะลดลงเหลือเพียงราคาขางแห้ง หรือราคาจะปรับลดลงมากกว่า 12% ของราคาขางแผ่นดิบรมควัน

เผยบ.สิงคโปร์ยังไม่จ่ายเงิน

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับรายการซื้อขาย

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 1 ตุลาคม 2557

ปีที่: 37

ฉบับที่: 13352

หน้า: 1 (ล่างขวา), 6

Col.Inch: 145.62

Ad Value: 160,182

PRValue (x3): 480,546

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จ้างชานาซ่อมคลองแก่งแล้งผืน2พันล. เคาะขึ้นก๊าซ62สต.-1บ.บพ.ยื่นเป้าจีดีพี1.5%

ยางพาราระหว่างองค์การสวนยาง (อสย.) และ บริษัทที่ยังเหลือเงิน หรือบริษัทเอกชน สัญชาติสิงคโปร์ ในราคาขายแผ่นดิบรวมครึ่งราคาโลกกรัม (กก.) ละ 62 บาทและยางแห้งในราคา กก.ละ 54 บาทนั้น ขณะนี้เลยเวลาการจ่ายเงิน ออสย.จึงไม่ได้มีการส่งมอบยางพารา ถือว่าผู้ซื้อได้ทำผิดสัญญา

การซื้อยางพาราจากรัฐบาลไทย ในอนาคต อาจจะต้องมีการฟ้องร้องเพื่อให้ผู้ซื้อรับผิดชอบกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำสัญญาในครั้งนี้

กบง.ขึ้น'แอลพีจี-เอ็นจีวี'

ที่กระทรวงพลังงาน มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) นาย อารีพงศ์ ภูษณัฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังร่วมประชุมซึ่งมีนายณรงค์ชัย อัครเศรณี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานว่า ที่ประชุมเห็นมติเห็นชอบปรับราคาขายปลีกแอลพีจี (ภาคขนส่ง) ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) และเก็บเงินดีเซลเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมโดยไม่มีผลต่อราคาขายปลีก มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

นายอารีพงศ์กล่าวว่า แอลพีจีขนส่งจะเพิ่มขึ้น 0.62 บาทต่อลิตร (กก.) จาก 21.38 บาทต่อ กก.เป็น 22.00 บาทต่อกก. เป็นการให้ลูกค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯเพิ่มจากเดิม 3.0374 บาทต่อกก.เป็น 3.6168 บาทต่อกก.เพื่อให้ราคาแอลพีจีภาคขนส่งสะท้อนต้นทุนมากขึ้น ลดการลักลอบใช้ผิดประเภทจากแอลพีจีครัวเรือนไปใช้แอลพีจีขนส่งเพราะราคาห่างกันแค่ 63 สตางค์ต่อกก. นอกจากนี้ ยังลดภาระกองทุนน้ำมันฯ และสามารถลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ได้ อย่างไรก็ตามราคาแอลพีจีที่ปรับเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเบนซิน และแก๊สโซฮอล์ยังถูกมากกว่า 50% สาเหตุที่ปรับราคาแค่ 62 สตางค์ต่อกก. ไม่ใช่ 1.25 บาทต่อกก.เพื่อให้ประชาชนปรับตัว

ปรับเอ็นจีวี1บ.-วันรถโดยสาร

นายอารีพงศ์กล่าวว่า ขณะที่ราคาขายปลีกเอ็นจีวีจะปรับราคาในส่วนของรถยนต์ส่วนบุคคลอัตรา 1 บาทต่อ กก. จากเดิม 10.50 บาทต่อ กก.เป็น 11.50 บาทต่อ กก. และให้คงราคาขายปลีกเอ็นจีวีสำหรับรถโดยสารสาธารณะที่ 8.50 บาทต่อ กก.เช่นเดิม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน ซึ่งการปรับราคาเอ็นจีวีจะช่วยสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากขึ้น และลดการอุดหนุนราคาจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดย ปตท. สัญญาว่าจะนำรายได้ไปขยายสถานีบริการ (ปั๊ม) เอ็นจีวี รวมถึงขยายห้องส่งก๊าซเพื่อให้บริการทั่วถึงทุกภูมิภาคมากขึ้น จากปัจจุบันมีสถานีบริการเอ็นจีวี จำนวน 497 สถานี เบื้องต้นจะเร่งดำเนินการ

การร่วมกับสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ขยายสถานีบริการในพื้นที่ภาคกลางและภาคอีสาน และจะขยายเพิ่มเติมในภาคอื่นๆ ต่อไป เพื่อที่จะรองรับกับจำนวนรถที่ใช้เอ็นจีวี ซึ่งในปัจจุบันมีอยู่มากกว่า 450,000 คัน

หนุนบัตรเครดิตพลังงาน

"กระทรวงพลังงานยังคงมีนโยบายให้รถโดยสารสาธารณะใช้บัตรเครดิตพลังงาน เพื่อเป็นส่วนลดและเป็นเครดิตน้ำมันคือใช้ก่อนจ่ายทีหลังได้ ปัจจุบันมีรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ประมาณ 7.5 หมื่นคันที่เข้าร่วมโครงการ ทั้งนี้ ผลการปรับราคาจะทำให้ ปตท.ลดภาระการให้ส่วนลดน้ำมันแก่กลุ่มรถโดยสารสาธารณะเหลือ 133 ล้านบาทต่อเดือน คิดเป็นปริมาณก๊าซประมาณ 2,200 ตันต่อวัน" นายอารีพงศ์กล่าว

ดีเซลส่งกองทุน0.40บาท

นายอารีพงศ์กล่าวว่า ที่ประชุมยังเห็นชอบปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จากเดิม 1.70 บาทต่อลิตร ปรับเป็นจัดเก็บ 2.10 บาทต่อลิตร โดยไม่มีผลต่อราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลแต่อย่างใด ทั้งนี้การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯของดีเซลครั้งนี้ทำให้กองทุนน้ำมันฯมีรายได้เพิ่มขึ้นจากเดิม 2,841 ล้านบาทต่อเดือนเป็น 3,484 ล้านบาทต่อเดือน ณ วันที่ 28 กันยายน 2557 มีฐานะสุทธิติดลบ 4,196 ล้านบาท และผลจากการปรับราคาดังกล่าว จะทำให้กองทุนน้ำมันฯมีฐานะสุทธิเป็นศูนย์ไม่เกิน 2 เดือน หรือเป็นบวกภายในเดือนพฤศจิกายนนี้

แย้งปรับภาษีทั้งระบบอีกรอบ

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานกล่าวว่า แอลพีจีขนส่งที่ขึ้นราคาครั้งนี้รัฐไม่มีมาตรการช่วยเหลือใดให้กับรถโดยสารสาธารณะเนื่องจากเท็กซึ่งยังมีเพียง 1 หมื่นคันที่ใช้ ประกอบกับกระทรวงคมนาคมกำลังพิจารณาที่จะให้ปรับราคา ค่าโดยสารอยู่แล้ว ส่วนรถโดยสารอื่นๆ ส่วนใหญ่ใช้เอ็นจีวีเป็นหลัก ทั้งนี้ หลังจากกองทุนน้ำมันฯมีฐานะเป็นบวกแล้วคาดว่าจะปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตราคาพลังงานทั้งระบบอีกครั้ง โดยเฉพาะภาษีดีเซลที่ขณะนี้ได้ลดลงถึง 5 บาทต่อลิตร ด้วยการทยอยปรับ ซึ่งแนวทางนี้จะทำให้โครงสร้างภาษีและราคาน้ำมันแต่ละชนิดไม่บิดเบือนเช่นปัจจุบัน โดยจะส่งผลให้ราคาน้ำมันกลุ่มเบนซินมีโอกาสปรับลดลงมาอยู่ในอัตราที่เหมาะสมได้

ปตท.รับลูกเพิ่มปั๊มก๊าซทั่วประเทศ

นายชาตรีชัย บุรณกานนท์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การปรับราคาดังกล่าวเกิดขึ้นจากการลงนามความร่วมมือ (เอ็มโอยู) ระหว่าง

ปตท.และสมาคมขนส่งแห่งประเทศไทย ที่ยินดีไปรับราคาก๊าซขนส่งสะท้อนต้นทุนที่มีการศึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยให้อยู่ที่ประมาณ 15-16 บาทต่อ กก. เพื่อแลกเปลี่ยนกับการอำนวยความสะดวกจาก ปตท.ในการเพิ่มสถานีบริการ ดังนั้น ในปี 2558 ปตท.จะเพิ่มสถานีบริการในพื้นที่ต่างจังหวัดที่ยังขาดแคลนสถานีบริการเอ็นจีวี ประกอบด้วย อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 2 สถานี อ.แก่งคอย จ.สระบุรี และ อ.โคกพระ จ.นครสวรรค์ อำเภอละ 1 สถานี ซึ่งการก่อสร้างคาดว่าจะใช้เวลา 1 ปี เนื่องจากจะต้องมีการศึกษาเรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แผนการลงทุนที่วางเป้าหมายในปี 2558 มีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 507 แห่ง จากปัจจุบันอยู่ที่ 497 แห่ง และผลจากการปรับราคาก๊าซเอ็นจีวีขึ้น 1 บาทต่อ กก. ครั้งนี้ ทำให้ ปตท.ลดภาระการขาดทุนลงในช่วง 3 เดือนที่เหลือของปีนี้จำนวน 570 ล้านบาท และในปี 2558 จะลดภาระการขาดทุนลงประมาณ 2,000 ล้านบาท

คค.ถกเจ็เกี่ยวช่วยผู้ประกอบการ

วันเดียวกัน นางสุจินดา เชิดชัย หรือเจ็เกี่ยว เจ้าของกิจการผู้ต่อรถทัวร์และบริษัทเดินรถ เชิดชัย ในฐานะนายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่ง เดินทางมายังกระทรวงคมนาคมเพื่อหารือกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กรณี กบง.มีมติให้ปรับขึ้นราคาแอลพีจีและเอ็นจีวี นายอาคมกล่าวว่า เป็นการหารือเพื่อกำหนดแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการรถยนต์โดยสารที่ประสบปัญหาต้นทุนการให้บริการที่สูงขึ้น ผู้ประกอบการได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมโดยคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติปรับลดค่าเช่าเพื่อให้อยู่ตามจำนวนรถที่วิ่งให้บริการจริง เช่น มีรถอยู่ 10 คัน แต่วิ่งจริง 5 คัน ต้องจ่ายค่าเช่า 1 ที่นั่ง 10 คันก็จ่ายเพียง 5 คัน เป็นต้น ขณะเดียวกันได้ขอให้พิจารณาจัดตั้งกองทุนประกันภัยอุบัติเหตุรถโดยสารแบบรวม รวมถึงพิจารณาอนุมัติให้ผู้ประกอบการปรับค่าโดยสารตามต้นทุนที่แท้จริง เบื้องต้นได้รับข้อเสนอเพื่อนำมาพิจารณาแต่ให้สมาคมผู้ประกอบการรถยนต์โดยสารกลับไปจัดทำรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมอีกครั้ง

ขอยืดอายุรถ10เป็น15ปี

นางสุจินดา กล่าวว่า ต้องการให้พิจารณาอนุมัติให้ผู้ประกอบการปรับราคาค่าโดยสารแบบลอยตัว รวมถึงให้ลดค่าเช่า โดยให้ผู้ประกอบการจ่ายค่า

เช่า รถที่วิ่งให้บริการตามความเป็นจริงกับบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) จากเดิมที่รถร่วมโดยสารทุกคันจะต้องจ่ายค่าเช่า 1 ที่นั่ง/คัน ให้กับ บขส.ตามจำนวนรถที่ได้รับสัมปทานวิ่งให้บริการเพราะปัจจุบันรถโดยสารทั้งระบบมีวิ่งให้บริการแค่ 70%

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 1 ตุลาคม 2557 ปีที่: 37 ฉบับที่: 13352 หน้า: 1(กลางขวา), 6 Col.Inch: 145.62 Ad Value: 160,182 PRValue (x3): 480,546 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: จ้างชานาซ่อมคลองแก้แล้งผ่น2พันล. เคาะขึ้นก๊าซ62สต.-1บ.6ปท.ยื่นเป้าจีดีพี1.5%		
--	--	--	--

ที่เหลือจอดอยู่เฉยๆ พิจารณาจัดตั้งกองทุนประกันภัยอุบัติเหตุรถโดยสารแบบรวม รวมถึงขอขยายอายุการใช้งานคัทซีของรถโดยสารจัดประกอบที่วิ่งในระยะทางเกิน 500 กิโลเมตรต่อเส้นทาง ที่กำหนดให้มีอายุไม่เกิน 10 ปี ขอขยายเป็น 15 ปี ขณะนี้ต้องแบกรับภาระต้นทุนสูงมาก ประกอบกับรถยนต์โดยสารจะต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการรถตู้และสายการบินต้นทุนต่ำด้วย

รถบรรทุก-แท็กซี่ยังไม่ขึ้นราคา

นายยู เจียรยีนพงษ์ค ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ต้นทุนค่าขนส่งรถบรรทุกปรับเพิ่มขึ้นทันที 5% แต่เบื้องต้นผู้ประกอบการจะยังไม่ขึ้นค่าขนส่งเพราะไม่ต้องการให้ผู้ให้บริการเดือดร้อน แต่มีเงื่อนไขว่า ปตท. จะต้องเพิ่มจำนวนสถานีบริการเอ็นจีวีให้ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศภายในสิ้นปีนี้ เนื่องจากปัญหาใหญ่ของรถบรรทุกไม่ใช่เรื่องต้นทุนขนส่งที่เพิ่มขึ้น แต่เป็นเรื่องจำนวนสถานีบริการเอ็นจีวีที่มีไม่เพียงพอทำให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องสูญเสียโอกาสทางธุรกิจมาก

ปัจจุบันมีรถบรรทุกขนาดใหญ่กว่า 2 แสนคัน แบ่งเป็นรถบรรทุกเอ็นจีวี 10% หรือ 2 หมื่นคัน ส่วนที่เหลืออีก 90% เป็นรถบรรทุกดีเซล

นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า กระทบต่อต้นทุนการขับแท็กซี่เพียงเล็กน้อย และทำให้การขึ้นค่าโดยสารจะปรับเฉพาะในส่วนต้นทุนค่าครองชีพ 8-11% เท่านั้น น้อยกว่าเดิมที่คาดว่า หากราคาพลังงานขึ้นมากอาจต้องปรับถึง 20% เนื่องจากในส่วนของรถแท็กซี่ที่ติดตั้งเอ็นจีวีปัจจุบันมี 6 หมื่นกว่าคัน จะจ่ายค่าก๊าซเท่าเดิมที่ กก.ละ 8.50 บาท เพราะได้รับการชดเชยส่วนต่างราคาพลังงานจากรัฐบาล ขณะที่แท็กซี่ที่ติดตั้งแอลพีจีที่มี 1 หมื่นกว่าคัน จะได้รับผลกระทบจากค่าก๊าซเพิ่มวันละ 30 บาทยังพอแบกรับต้นทุนเพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้บริการได้ หลังจากนั้นจะต้องหารือกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อกำหนดอัตราค่าขึ้นค่าโดยสารว่าจะปรับเท่าไรเวลาใด

ขสมก.ค้านตู้ป้ายดำวิ่ง

ที่ศูนย์บริการประชาชน ทำเนียบรัฐบาล นายวีระพงษ์ วงศ์แหวน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) พร้อมด้วยแทน เข้ายื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้ชะลอการแก้ไขปัญหารถตู้ป้ายดำหรือรถตู้ที่ผิดกฎหมายออกไปก่อน หลังจากที คสช. มีนโยบายจัดระเบียบรถป้ายดำที่วิ่งผิดกฎหมายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มาดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายและให้วิ่งในเส้นทางรถตู้ และรถขสมก.ให้บริการอยู่ เนื่องจากขณะนี้มีรถร่วมบริการ

เอกชน รถตู้เป็นจำนวนมากและวิ่งในเส้นทางที่ทับซ้อนกัน หากรัฐบาลให้รถป้ายดำที่มีประมาณ 1,500 คัน มาร่วมวิ่งในเส้นทางจะทำให้มีจำนวนรถและการจราจรติดขัดมากขึ้น รวมทั้งอาจเกิดการแย่งผู้โดยสารทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย จึงไม่เห็นด้วยต่อการแก้ไขปัญหาดังกล่าว หากต้องการให้รถป้ายดำวิ่งให้บริการ ควรจะเปิดเส้นทางใหม่ตามชานเมืองในเขตปริมณฑล

พณ.ดันยุทธศาสตร์ส่งออก

นางนันทวัลย์ ศกุนตนาค อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยว่า ยุทธศาสตร์ผลักดันการส่งออกที่กรมได้จัดเตรียมเสนอต่อ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ที่จะมีการประชุมหัวหน้าสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (ยุทธพานิชย์) ระหว่างวันที่ 18-20 ตุลาคมนี้ จัดเตรียมไว้ 8 ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย 1.เน้นการใช้ประโยชน์จากข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) และประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยจะผลักดันให้ผู้ส่งออกเข้าไปทำตลาดในประเทศที่ทำ FTA และอาเซียน 2.เน้นการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูป โดยจะจัดเทศกาลส่งเสริมและสร้างภาพลักษณ์อาหารไทย ทั้งการเข้าร่วมงานแสดงสินค้าอาหารที่สำคัญทั่วโลก เร่งมอบตราสัญลักษณ์ไทยซีเล็คซ์ให้กับร้านอาหารไทยและอาหารไทยที่ได้

มาตรฐาน 3.ส่งเสริมการเป็นเทรดดิ้ง เนชั่น และอินเตอร์เนชั่นแนลไอเซชัน จะเร่งพัฒนาผู้ประกอบการให้มีขีดความสามารถในการทำการค้าระหว่างประเทศให้เพิ่มจำนวนมากขึ้น ผลักดันให้ธุรกิจไทยออกไปลงทุนและทำธุรกิจในต่างประเทศ 4.การสร้างมูลค่าเพิ่มและสร้างแบรนด์สินค้าและบริการ 5.การพัฒนาและส่งเสริมสินค้าและบริการเป็นกลุ่มอย่างครบวงจร (คลัสเตอร์) เพื่อรองรับแนวโน้มความต้องการใหม่ๆ ของตลาดโลก 6. การสร้างภาพลักษณ์ประเทศ ผลักดันให้ลูกค้าที่ซื้อสินค้าและบริการไทยมีความเชื่อมั่น 7.การส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากสื่อดิจิทัลและรูปแบบการค้าสมัยใหม่ 8.การพัฒนาบุคลากร

อปท.เผยส.ค.ส่งออกหดตัว

วันเดียวกัน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แถลงเศรษฐกิจและการเงินประจำเดือนสิงหาคม 2557 โดยนางรุ่ง มัลลิกะมาส ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายนโยบายเศรษฐกิจการเงิน สายนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย กล่าวถึงภาพรวมของเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตต่อเนื่อง แม้ว่าเครื่องชี้วัดในเดือนสิงหาคมนี้จะสะท้อนถึงแรงส่งในประเทศทั้งของภาครัฐและภาคเอกชนอ่อนแรงลงเมื่อเทียบกับช่วง 2-3 เดือนที่ผ่านมา สำหรับการส่งออกเดือนสิงหาคม มีมูลค่า 18,655 ล้านดอลลาร์ หดตัว 6.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามอุปสงค์ที่ชะลอตัวลงในเกือบทุกตลาด ยังคงมีทิศทางการฟื้นตัวช้า ส่งผลให้หลายอุตสาหกรรมมีกำลังการผลิตส่วนเกิน การลงทุนเพื่อขยายกำลังการผลิตจึงอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้เชื่อว่าอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ หรือจีดีพียังคงเติบโตตามเป้าหมายที่วางไว้ที่ 1.5 เปอร์เซ็นต์ (อ่านรายละเอียด น.2)

รมว.แจกการบ้าน วิจัยแปรรูปยาง ช่วยรบ.แก้ปัญหา

เมื่อวันที่ 29 กันยายน นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยแนวทางนโยบายที่มอบแก่กรมวิชาการเกษตร 2 แนวทาง คือ 1.การวิจัยพัฒนาในเชิงเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่สามารถนำไปใช้งานได้ทันที โดยเฉพาะสินค้าเกษตรที่กำลังมีปัญหา เช่น ยาง อยากรู้ให้คิดค้นเทคโนโลยีการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ หรือใช้เป็นวัตถุดิบ เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ในประเทศมากขึ้นกว่าการสร้างถนนที่ใช้เพียง 5% เท่านั้น ถือเป็นงานเร่งด่วนเพื่อเป็นแนวทางแก้ไขปัญหาให้รัฐบาลได้ และ 2.ชุดวิจัยเพื่อการแก้ไขปัญหาให้กับสินค้าเกษตร โดยเป็นการแก้ไขปัญหาระยะกลางและระยะยาว อาทิ งานวิจัยเพื่อยืดอายุผลผลิตสินค้าเกษตรให้เก็บได้นานขึ้น เอื้อต่อการส่งออกของประเทศ หรืองานวิจัยที่ตอบสนองการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมในอนาคต การวิจัยเพื่อแปรรูปพืชเป็นพลังงานให้มากขึ้นในเครื่องจักรกลทางการเกษตร เพื่อลดต้นทุนแก่เกษตรกร เป็นต้น “หากเกิดขึ้นและปฏิบัติได้ชัดเจนเป็นรูปธรรมได้เร็วเท่าไร จะทำให้การทำงานของกรมฯตอบโจทย์การแก้ปัญหาสินค้าเกษตรให้รัฐบาลและประเทศมากขึ้น” นายปิติพงศ์กล่าว

ม.อ.โชว์จอกนาโน ลดสูญเสียน้ำยาง

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ดร.ฉลองรัฐ แดงงาม นักวิจัยประจำสถานวิจัยความเป็นเลิศด้านนาโนเทคโนโลยีเพื่อการพลังงาน หรือ CENE คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์(ม.อ.) อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ได้เปิดเผยถึงผลงานวิจัยเรื่องน้ำยางพ่นเคลือบผิวที่มีสมบัติไม่ชอบน้ำยางอย่างขี้ขวดและกรรมวิธีการผลิตหรือจอกยางนาโน ซึ่งเป็นสารเคลือบสีขาวนำมาใช้กับด้านในของจอกยางหรือภาชนะรับน้ำยางแล้วทำให้น้ำยางไม่แผ่ออกและไม่ซีดเกาะผิวจอกยาง ที่สำคัญน้ำยางที่รวมตัวกันแล้วยังสามารถกลิ้งได้ จึงทำให้การเทน้ำยางออกจากจอกยางสู่ถังเก็บน้ำยางของเกษตรกรเป็นไปได้อย่างสะดวก ง่ายดาย โดยไม่จำเป็นต้องพึ่งไม้กวาดน้ำยางแต่อย่างใด ช่วยลดการสูญเสียน้ำยางลงได้ โดยขณะนี้บริษัทแห่งหนึ่งเข้ามาร่วมลงทุนเพื่อนำไปพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการแปรรูปน้ำยางพารา อาทิ ถังบรรจุน้ำยาง รางหรือท่อที่ทำให้น้ำยางไหลผ่านได้อย่างสะดวก เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานได้จริง และลดภาระค่าใช้จ่ายของเกษตรกรชาวสวนยางให้น้อยลงที่สุด.



เกษตรเดลินิวส์ประจำวันพุธที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2557.....○ “วันไข่โลก ปี 2014 (World Egg Day 2014)” กำหนดขึ้นในวันศุกร์ที่ 2 ของเดือนตุลาคม โดยครั้งนี้ตรงกับวันที่ 10 ตุลาคม กระทรวงเกษตรฯ คงมีการรณรงค์การบริโภคไข่ให้มากขึ้นเพราะบริโภคกันน้อยมาก โดยทางกระทรวงเกษตรฯ จะมีการให้ความรู้ที่ถูกต้องเกี่ยวกับการบริโภคไข่ รวมทั้งกระตุ้นให้กลุ่มเป้าหมายตั้งแต่เด็กแรกเกิดจนถึงผู้สูงอายุ และผู้ป่วยโรคไข่เพิ่มขึ้น เป็น 30 ฟองต่อคนต่อปี ในปี 2561.....○ สภาเกษตรกรแห่งชาติ มีแผนเร่งเสนอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และรัฐบาลดำเนินการแก้ไขปัญหาราคาขายอย่างเร่งด่วน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศ และยกระดับราคาขายพาราให้มีเสถียรภาพอย่างยั่งยืน โดยใช้ 3 แนวทางหลัก คือ 1.เพิ่มปริมาณ

การใช้ยางธรรมชาติในประเทศมากขึ้น 2.สนับสนุนสถาบันเกษตรกรให้แปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพื่อเพิ่มมูลค่า และ 3.สร้างรายได้เสริมในสวนยางเพื่อลดความเสี่ยงในการประกอบอาชีพ○ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรเขต 1 (สศท.1) รุกกิจกรรมการตลาดเชื่อมโยงการผลิต และประชาสัมพันธ์การบริโภคไข่ในรูปแบบใหม่กับ 12 จังหวัดปลายทาง ได้แก่ อุตรธานี หนองคาย นครพนม ชลบุรี ระยอง ตราด สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา (หาดใหญ่) ตรัง กระบี่ และภูเก็ต ภายใต้โครงการยกระดับการแข่งขันสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐานและสร้างมูลค่าเพิ่ม พบว่าประสบผลสำเร็จอย่างมาก ทุก ๆ จังหวัดปลายทางยินดีทำธุรกิจร่วมกัน พร้อมทั้งเอื้อเฟื้อในการแนะนำเครือข่ายอื่น ๆ เพิ่มเติม.

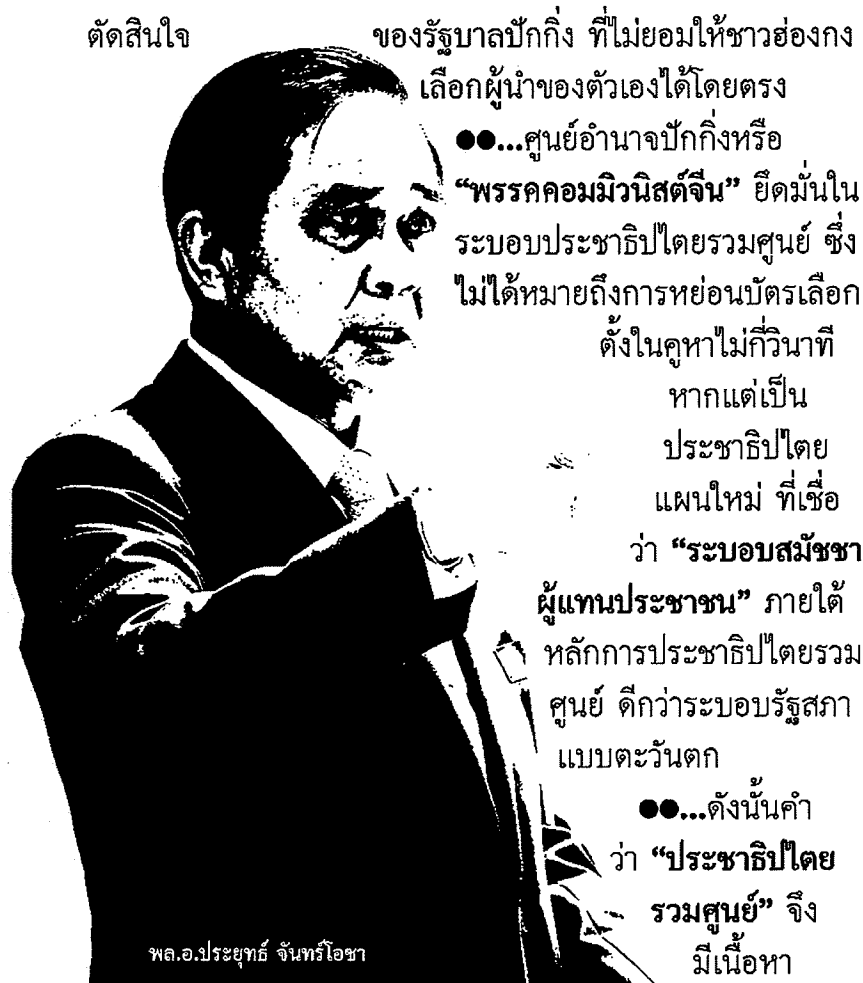
“พยับเมฆ”

ที่นี่ กม.**45****ทุนหนัก**

●●...วันที่ 1 ตุลาคม เมื่อ 65 ปีที่แล้ว เหมา เจ๋อตง ประกาศก้องว่า “สาธารณรัฐประชาชนจีนได้ก่อตั้งขึ้นมาแล้ว” ต่อหน้ามหาประชาชน ณ จัตุรัสเทียนอันเหมิน และบอกชาวโลกว่า “ประชาชนจีนลุกขึ้นแล้ว” ...วันที่ 1 ตุลาคม 2557 โจ ชัวหว่อง นักเรียนวัย 17 ปี ประกาศกล้า “ชาวฮ่องกงลุกขึ้นแล้ว” ส่งผลสะเทือนทางการเมืองอันสำคัญต่อแผ่นดินใหญ่แดนมังกร

●●...ความขัดแย้งบนเกาะฮ่องกงในวันนี้ กล่าวอย่างถึงที่สุด คือ การต่อสู้สองความคิดสองแนวทาง ระหว่าง “ประชาธิปไตยรวมศูนย์” กับ “ประชาธิปไตยแบบตะวันตก” ...ย้อนไปเมื่อครั้งที่อังกฤษส่งฮ่องกงคืนให้จีนเมื่อปี 2540 รัฐบาลปักกิ่งรับปากว่า ภายในวาระ 20 ปีของการส่งมอบ ชาวฮ่องกงจะสามารถเลือกผู้นำผ่านการใช้สิทธิในการออกเสียงเลือกตั้งเป็นครั้งแรก และประเด็น “วิธีการเลือกผู้นำ” กลายเป็นปมขัดแย้ง

●●...ผู้นำจีนที่ปักกิ่ง สัญญาจะให้ชาวฮ่องกงเลือกตั้ง “ผู้นำคนใหม่” ได้ในปี 2560 แต่จะอนุญาตให้ผู้สมัครเพียง 2-3 คน ที่ผ่านการเสนอชื่อจากคณะกรรมการ(ที่เอนเอียงไปทางจีน) จึงลงสมัครได้ ทำให้นักศึกษาและนักเคลื่อนไหวทางการเมือง เรียกว่า “ประชาธิปไตยปลอม” และจัดการชุมนุมคัดค้านการ



ตัดสินใจ

ของรัฐบาลปักกิ่ง ที่ไม่ยอมให้ชาวฮ่องกง
เลือกผู้นำของตัวเองได้โดยตรง

●●...ศูนย์อำนาจปักกิ่งหรือ
“พรรคคอมมิวนิสต์จีน” ยึดมั่นใน
ระบอบประชาธิปไตยรวมศูนย์ ซึ่ง
ไม่ได้หมายถึงการหย่อนบัตรเลือก
ตั้งในคูหาไม่กี่วินาที

หากแต่เป็น
ประชาธิปไตย
แผนใหม่ ที่เชื่อ

ว่า “ระบอบสมัชชา
ผู้แทนประชาชน” ภายใต้อำนาจ
หลักการประชาธิปไตยรวม
ศูนย์ ดีกว่าระบอบรัฐสภา
แบบตะวันตก

●●...ตั้งนั้นคำ

ว่า “ประชาธิปไตย
รวมศูนย์” จึง
มีเนื้อหา

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

เดียวกันกับ “ประชาธิปไตยแบบไทย” จะต่างกันก็ตรงที่ตัว
บุคคล ประชาธิปไตยแบบแรกมี “ปูลิตบุโร” เป็นผู้นำสูงสุด
และประชาธิปไตยแบบหลังมี “คณะทหาร” เป็นผู้นำ โดยคน
ไทยได้สัมผัสกับประชาธิปไตยแบบไทย มาตั้งแต่สมัยจอมพล
สฤษดิ์

●●...มาแล้วชาวสวนยาง ไม่ใช่มีอุปปิดถนน แต่เป็นการ
ประชุมใหญ่และเสวนา “กู้อีพชาวสวนยาง” วันที่ 8 ตุลาคม
2557 เวลา 09.00-17.00 น. ที่มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
จ.นครศรีธรรมราช โดยวิทยากรหลายคน รวมทั้ง ทศพล ขวัญ
รอด แกนนำภาคีเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางพาราและปาล์ม
น้ำมัน 16 จังหวัดภาคใต้ และ เพ็ก เลิศวังพง ประธานชุมนุม
สหกรณ์ชาวสวนยาง

●●...ปัญหาชาวสวนยาง มิได้มีแค่เรื่อง “ราคายาง” หากแต่

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 1 ตุลาคม 2557

ปีที่: 13

ฉบับที่: 4729

หน้า: 5(กลาง)

Col.Inch: 87.54

Ad Value: 183,834

PRValue (x3): 551,502

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ที่นี้ กม. 4.5

“ยุทธการทวงคืนผืนป่า” ของ คสช. กำลังสร้างความไม่พอใจให้แก่ชาวบ้านเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากการตัดโค่นต้นยางของผู้บุกรุกป่าสงวนฯ หรืออุทยานแห่งชาติ ส่วนใหญ่เป็นสวนยางของคนจน ... พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มิทราบหรือว่า ยุทธการตัดโค่นต้นยาง มันเป็นดาบสองคม เพราะสวนยาง “นายทุน” ที่รุกป่าตัวจริง ไม่ได้ถูกตัดโค่นทิ้ง ขณะที่ชาวบ้านตาตาๆ กลับรับเคราะห์กรรมแทน

●●...นายทหาร คสช.หลายคนเติบโตมาในยุคนโยบาย 66/2523 แต่ปัญหาการทวงคืนผืนป่า กลับยึดหลักนิติศาสตร์แบบเถรตรง และไม่ใช้หลักรัฐศาสตร์... “พล.อ.ประยุทธ์” ย่อมัวแต่ชื่นชม “ตัวเลข” ทวงคืนผืนป่าได้มาแล้วหมิ่นไร้แสนไร้ตรงกันข้าม หากมัวแต่ฟังคำรายงานจากราชการอย่างเดียว ระวังจะผลักคนจนไปอยู่ฝ่ายตรงข้าม เมื่อนั้น คสช.ก็จะเสียใจที่หาผู้สนับสนุนไม่เจอ

ตั้งกำแพงมนุษย์ขวางรื้อสวนยางรุกอุทยาน

นครศรีธรรมราช • ที่ถนนทางเข้าเขตเกษตรกรรมบ้านเขาโพธิ์ หมู่ที่ 9 ต.นบพิตำ อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช ชาวบ้านหลายสิบคนพร้อมแผ่นป้ายข้อความคัดค้านการเข้ารื้อถอนผลอาสินของเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติเขานัน ที่มีการสนธิกำลังกับฝ่ายตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครองตามแผนการรื้อถอนสวนยางพาราและไม้ผลรวม 9 แปลง เนื้อที่เกือบ 60 ไร่ โดยทั้งหมดได้รวมตัวนั่งขวางถนนทางขึ้นไปยังสวนผลไม้และสวนยางพาราของพวกเขา ทำให้สถานการณ์เป็นไปอย่างตึงเครียด

นายสนิท องครา ผอ.ส่วนอุทยานแห่งชาติ

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 ได้เข้าเจรจา โดยชาวบ้านระบุงถึงความไม่เป็นธรรม เนื่องจากไม่มีการตรวจสอบสิทธิ์อย่างละเอียด ทำให้สวนที่เป็นมรดกตกทอดจากรุ่นบิดา และพืชสวนที่มีอายุกว่า 3 ปีก่อนมีการประกาศเขตอุทยานถูกรื้อถอน

นายสนิทกล่าวว่า ได้ร่วมทำบันทึกกับชาวบ้านเจ้าของพื้นที่รื้อถอนทั้ง 9 แปลง เพื่อตรวจสอบพิคัดที่ชัดเจน และพิสูจน์ผลอาสินว่ามีมาก่อนมติ ครม. 2541 และตามการแปรสภาพทางอากาศปี 2547 ซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ด้วยวิทยาศาสตร์ หากพบมีการบุกรุกหลังปี 41 จะต้องถูกดำเนินคดี ซึ่งชาวบ้านก็ยอมรับเปิดทางให้ตรวจพิสูจน์.