



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/การค้า-การลงทุน

วันที่: อาทิตย์ 30 เมษายน - พุธ 3 พฤษภาคม 2560

ปีที่: 37

ฉบับที่: 3257

หน้า: 9(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 54.44 Ad Value: 68,050

PRValue (x3): 204,150

คลิป: ลีสี่

หัวข้อข่าว: สวนยางอุดรร้องนายกฯ ผู้ว่าปิด2โรงงานใหญ่เดือดร้อนหนักไม่มีที่ขาย

สวนยางอุดรร้องนายกฯ

• ผู้ว่าปิด2โรงงานใหญ่เดือดร้อนหนักไม่มีที่ขาย

เกษตรกรฟุ้ง “ประยุทธ์” หอบหลักฐานโจรกลางที่ประชุมกนย. ชี้ผู้ว่าอุดรสั่งปิด 2 โรงงานยางแห่งรายใหญ่ ในพื้นที่กระบะหนักไม่มีที่ขาย ผวาช่วงเปิดกรีดยางมีน้อยถูกกดราคา บักวงค์บัณฑิตยื่นเร่งปรับปรุงขณะศรีตรังฟุ้งฐานทำให้ได้รับความเสียหาย



จากเมื่อวันที่ 20 มีนาคมที่ผ่านมา นายชยาวุธ จันทร ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ได้มีคำสั่งปิด 2 โรงงานยางแห่งของบริษัท ศรีตรัง แอโกร อินดัสทรี จำกัด (มหาชน) (บมจ.) และบริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด (บจก.) ให้หยุดปรับปรุงโรงงานจากที่ส่งกลิ่นเหม็นมานานกว่า 5 ปี ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 นั้น

นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กรรมการในคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ในการประชุมกนย. เมื่อวันที่ 21 เมษายนที่ผ่านมา มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานกนย. เป็นประธานที่ประชุม ได้นำเรื่องร้องเรียนจากชาวสวนยางทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เฉียงเหนือ (อีสาน) ที่ได้รับความเดือดร้อนจาก 2 โรงงานยางแห่งรายใหญ่ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ได้แก่ ของบริษัทศรีตรัง มีกำลังการผลิต 1.5 หมื่นตันต่อเดือน และของบริษัท วงศ์บัณฑิต ประมาณกำลังการผลิตวันละ 600 ตันต่อวัน คิดเป็นกำลังการผลิต 1.8 หมื่นตันต่อเดือน

ทั้งนี้เมื่อ 2 โรงงานใหญ่นี้ปิด ชาวสวนยางในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนมาก เพราะไม่มีที่ส่งขายยาง หากต้องขนส่งไปขายในจังหวัดใกล้เคียงต้นทุนก็เพิ่ม ไม่คุ้ม ดังนั้นจึงขอความกรุณาให้ช่วยตรวจสอบการทำงานของเจ้าหน้าที่ว่ามีความรอบคอบหรือไม่ กลิ่นเหม็นระดับไหนรับได้ ไม่ได้ ทางกรมโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องชี้ชัดออกมา เพราะกระทบต่อชาวสวน

สอดคล้องกับนายศิริชัย ห่านพิบูลย์พงษ์ นายกสมมาต เครือข่ายชาวสวนยาง จังหวัด

บึงกาฬ ที่เผยว่า โรงงานยางรายใหญ่ในภาคอีสาน มี 6 โรงงาน หากปิด 2 โรงงานเรื่องกลิ่นเหม็นเกรงจะลามเป็นโดมิโนปิดโรงงานที่เหลือโดยอ้างสาเหตุเดียวกัน

“เวลานี้ชาวสวนยางในจังหวัดอุดรธานีเดือดร้อนมาก ไม่รู้ว่าจะนำยางไปขายที่ไหน หากโรงงานมีน้อยชาวสวนก็จะถูกกดราคา ปัจจุบันสวนยางในพื้นที่เริ่มเปิดกรีดยางแล้วไม่ต่ำกว่า 1 แสนไร่ ส่วน 3 โรงงานของกยท. ก็รับแค่เฉพาะสถาบันองค์กรจีน ทะเบียนเท่านั้น ไม่ได้รับเป็นรายบุคคลต่างจากโรงงานเอกชน”

ด้าน ท.พ.พงษ์ศักดิ์ เกิดวงศ์บัณฑิต กรรมการผู้จัดการ

บจก.วงศ์บัณฑิต กล่าวสั้นๆ ว่า จะพยายามเร่งปรับปรุงโรงงานให้แล้วเสร็จตามมาตรฐานของกรมโรงงานฯ คาดภายในสัปดาห์หน้าจะสามารถเดินเครื่องได้ปกติ

ขณะแหล่งข่าวจาก บมจ.ศรีตรังฯ กล่าวว่า จะฟ้องกลับตั้งแต่ผู้ว่าราชการจังหวัด ตลอดจนถึงผู้เกี่ยวข้อง เนื่องจากมองว่าถูกกลั่นแกล้ง ไม่ได้รับความเป็นธรรม เพราะการจะปิดโรงงานไม่ใช่จะสั่งปิดทันที กล่าวคือวันที่ 18 เมษายนที่ผ่านมาเรียกประชุมวันที่ 19 เมษายนมีคำสั่งออกมา แล้ววันที่ 20 เมษายนได้สั่งปิดทันทีทำให้บริษัทได้รับความเสียหายมาก ■



แผ่นดินทอง

วันที่ 28 เม.ย. 60

หัวข้อข่าว กนย.ไฟเขียว4โครงการช่วยยางพารา

กนย.ไฟเขียว4โครงการช่วยยางพารา สนับสนุนสินเชื่อเงินทุนหมุนเวียนผู้ประกอบการ

นายธีรวัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ(กนย.) ได้ให้ความเห็นชอบการขยายเวลาโครงการช่วยเหลือชาวสวนยางประกอบด้วย 1.โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนให้สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยางพารา วงเงินสินเชื่อ 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งสิ้นสุดไปเมื่อวันที่ 31 มีนาคมที่ผ่านมา แต่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรบางส่วนยังไม่สามารถคืนเงินให้กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ได้ทั้งหมดจึงจำเป็นต้องขยายระยะเวลาออกไปจนถึง 31 มีนาคม 2563, 2.โครงการสร้างความเข้มแข็งให้เกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งมีการช่วยเหลือไปแล้ว แบ่งเป็นเจ้าของสวนยาง 711,839 ครัวเรือน และ คนกรีดยาง 675,790 ครัวเรือนยังมีเกษตรกรที่เข้าข่ายได้รับสิทธิ์ตกค้างอยู่ประมาณ 11,460 ครัวเรือน ที่ประชุมจึงอนุมัติให้ขยายระยะเวลาโครงการเวลาออกไปอีก 90 วัน นับถัดจากวันที่ ครม. มีมติเห็นชอบ 3.โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่สินค้าเกษตรเสถียรภาพราคายาง ที่ประชุมมีมติอนุมัติขยายระยะเวลาไปถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 เพื่อให้กระบวนการดำเนินงานทั้งหมดเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทั้งนี้ โครงการทั้งหมดจะถูกนำเข้าไปประชุม ครม. เพื่อผ่านความเห็นชอบอีกครั้ง

นอกจากโครงการที่สนับสนุนและช่วยเหลือเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรแล้ว ที่ประชุมได้อนุมัติ โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยางกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการแปรรูปน้ำยางข้นเนื่องจากอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางเป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ โดยในปี 2558 ประเทศไทยผลิตยางพาราได้ประมาณ 4.47 ล้านตัน มูลค่าส่งออกประมาณ 4 แสนล้านบาทเศษ เป็นรายได้ที่ส่งผลต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP) ของประเทศไทย ซึ่งสถานการณ์การผลิตและการใช้ยางพาราของโลกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ในสภาวะที่เศรษฐกิจโลกเผชิญปัญหานั้น พบว่าปริมาณการผลิต และปริมาณการใช้ยางพาราไม่สมดุลกัน เกิดความผันผวนของราคายางตั้งแต่ปลายปี 2554 จนถึงปัจจุบัน ดังนั้นเพื่อให้การแก้ไขปัญหาราคายาง และเพิ่มประสิทธิภาพ พร้อมลดภาระงบประมาณของรัฐบาล โดยอาศัยความร่วมมือจากผู้ประกอบการยางให้มีการการดูดซับยางพารารอบนอกจากระบบนำมาเก็บสต็อกของผู้ประกอบการในลักษณะหมุนเวียน (moving stock) เป็นการลดปริมาณยางในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้ราคายางในตลาดปรับตัวเพิ่มขึ้น และมีเสถียรภาพมากขึ้นอันจะเป็นผลดีต่อรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางที่เพิ่มขึ้น

“สำหรับโครงการสนับสนุนสินเชื่อ เป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง โดยรัฐบาลจะสนับสนุนด้วยการชดเชยดอกเบี้ยในอัตราไม่เกินร้อยละ 3 กับผู้เข้าร่วมโครงการ หรือคิดเป็นเงินช่วยเหลือจำนวนไม่เกิน 300 ล้านบาท จากวงเงินกู้ 1 หมื่นล้านบาท ให้กับผู้ประกอบการที่กู้เงินธนาคารใดๆ ก็ตาม เพื่อเป็นการผลักดันราคายางให้สูงขึ้น”ดร.ธีรวัช กล่าวเพิ่มเติม สำหรับสถานการณ์ยางพาราในตลาดโลก พบว่า ปัจจุบันปริมาณการใช้ยางของโลกมีอยู่ประมาณ 12.7 ล้านตัน ซึ่งสูงกว่าปริมาณสต็อกยางในตลาดโลกในช่วงไตรมาสแรกในปี 2560 มีอยู่ประมาณ 2.7 ล้านตัน และเมื่อเปรียบเทียบราคายางในขณะนี้กับปีที่แล้วพบว่าสูงขึ้น 100% โดยราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 3 ในเดือนมกราคมปีที่แล้ว อยู่ที่กิโลกรัมละ 30-40 บาท แต่ในวันนี้ราคายางอยู่ที่ กิโลกรัมละ 70 กว่าบาท ทั้งนี้ ช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ราคายางมีความแกว่งตัว ซึ่งมีสาเหตุจากการเก็งกำไรล่วงหน้าทั้งที่ปัจจัยพื้นฐานยังคงเป็นบวก จึงขอฝากให้ติดตามข้อมูลและสถานการณ์ยางพาราอย่างใกล้ชิด



วันที่ 1 พ.ค. 60

หัวข้อข่าว การยางแห่งประเทศไทยเปิดตัว ยางล้อประชารัฐ

การยางแห่งประเทศไทยเปิดตัว ยางล้อประชารัฐ ภายใต้แบรนด์ TH-TYRE หวังให้คนไทยได้ใช้สินค้าที่ได้มาตรฐาน ISO และ มอก. ราคายุติธรรม

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดย กยท. เปิดตัว ยางล้อประชารัฐ ภายใต้แบรนด์ TH-TYRE หวังให้คนไทยได้ใช้สินค้าที่ได้มาตรฐาน ISO และ มอก. ราคายุติธรรม ทั้งยังส่งเสริมให้อุตสาหกรรมไทยก้าวหน้าต่อไป

พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีนโยบายในการผลักดันส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น เพราะประเทศไทยเป็นประเทศที่ผลิตยางธรรมชาติส่งออกขายใหญ่ของโลก อีกทั้งยังเป็นการผลักดันให้เกิดการแปรรูปในการนำยางพารามาผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ มาตรฐาน และราคาถูก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยการยางแห่งประเทศไทย จึงได้ริเริ่มโครงการยางล้อประชารัฐ ภายใต้แบรนด์ TH-TYRE ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่จะนำยางพาราไปใช้ให้เกิดประโยชน์มากที่สุด อีกทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศยังมีแนวโน้มจะเติบโตขึ้นในช่วงปี 2560 เนื่องจากตลาดส่งออกได้มีการขยายสู่ภูมิภาคอาเซียนตามแผนการส่งออกรถอีโคคาร์ จากเงื่อนไขการขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจโลกจะดีขึ้น ดังนั้น หากนำยางพาราธรรมชาติไปผลิตล้อยางที่มีส่วนผสมของยางพาราเพิ่มขึ้น จะสามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ และยังเป็นการส่งออกวัตถุดิบยางประเภทต่าง ๆ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมอีกด้วย

ดร. ธวัช สุขสะอาด ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากการที่ธุรกิจยานยนต์เป็นธุรกิจที่ใช้วัตถุดิบจากยางพาราเป็นจำนวนมาก และในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ไทยมีผลผลิตยางถึง 4.47 ล้านตัน สามารถนำไปใช้ภายในประเทศประมาณ 0.6 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 13.42 ของผลผลิตทั้งหมด และยางส่วนใหญ่ถูกใช้ในการผลิตยางพารา 0.34 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 56.48 ของปริมาณยางทั้งหมด กยท. จึงร่วมมือ บ. ดีสโตน ผลักดันการแปรรูปใช้ยางในประเทศเพื่อนำยางพารามาผลิตล้อยางรถยนต์ ในโครงการยางล้อประชารัฐ ภายใต้แบรนด์ TH-TYRE ซึ่งในปัจจุบันยางที่ใช้ในการผลิตล้อยางทั่วไปเป็นยางพาราธรรมชาติ 10 เปอร์เซ็นต์ แต่ยางในโครงการยางล้อประชารัฐ หรือ TH-TYRE จะใช้ยางพาราธรรมชาติประมาณ 45 เปอร์เซ็นต์ โดย TH-TYRE จะผลิตล้อยางที่สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้ยานพาหนะ 2 ประเภท ประกอบด้วย 1. ยางล้อรถมอเตอร์ไซด์ 2. ยางล้อรถยนต์ (แท็กซี่ รถตู้ รถกระบะ) สิ่งสำคัญคือ ผู้บริโภคจะได้ใช้ล้อยางที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล (ISO) และผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) อีกทั้งยังมีความยืดหยุ่น คงทน และใช้งานได้ยาวนาน ที่สำคัญคือราคาถูกกว่าท้องตลาดทั่วไปถึง 20-30 เปอร์เซ็นต์ นอกจากนี้ยังดีต่อเกษตรกรและยังเป็นการนำเอายางพารามาใช้ให้เกิดประโยชน์ในประเทศเพิ่มมากขึ้น

ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจล้อยางแบรนด์ TH-TYRE สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ กยท. ทุกสาขาทั่วประเทศ และตัวแทนจำหน่ายยางดีสโตนกว่า 400 สาขาทั่วประเทศ โดย TH-TYRE จะพร้อมวางจำหน่ายในเดือนเมษายนนี้ จึงขอเชิญชวนให้คนไทยสนับสนุนเกษตรกรไทย ใช้สินค้าไทย เพื่อให้อุตสาหกรรมไทยก้าวหน้าต่อไป ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : ภัสร์ภรณ์ เหลืองทองผู้เรียบ: สำนักงานประชาสัมพันธ์เรียง : วรณวิไล สนิทผล

แหล่งที่มา จังหวัดกาญจนบุรี



News Data Today <http://www.newsdatatoday.com>

Rating: ★☆☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 30 เมษายน 2560 เวลา 08:13

Site Value: 5,000

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: IRCo ซี เก็งกำไรเกินควร ส่งผลต่อราคายางแกว่ง พร้อม เตรียมแนวทางสร้างเสถียรภาพราคายางของ 3 ประเทศ.



IRCo ซี เก็งกำไรเกินควร ส่งผลต่อราคายางแกว่ง พร้อม เตรียมแนวทางสร้างเสถียรภาพราคายางของ 3 ประเทศ ผู้ผลิตร่วมกัน หวังประโยชน์สูงสุดทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย

IRCo เผยผลประชุมครั้งล่าสุด ปิจจัยพื้นฐานทั้งความต้องการใช้ยางของประเทศผู้ซื้อ และปริมาณยางของประเทศผู้ผลิตอยู่ในทิศทางบวก การแกว่งของราคายางในช่วงที่ผ่านมา ผลจากการเก็งกำไรเกินควร กระทบต่อราคายาง เตรียมเฝ้าระวังราคาตลาดโลกอย่างใกล้ชิด พร้อมเสนอแนวทางสร้างเสถียรภาพราคายาง เพื่อประโยชน์สูงสุดทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ

ดร.ธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารร่วมทุนยางพารานานาชาติ (The International Rubber Consortium : IRCo) แถลงผลการประชุม IRCo ในครั้งนี้ว่า ประเทศสมาชิก IRCo ประกอบด้วย ประเทศไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ได้มีการประชุมหารือร่วมกันโดยเฉพาะประเด็นการรักษาเสถียรภาพราคายาง ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ราคายางมีลักษณะของการแกว่งตัวค่อนข้างสูง ทั้งๆ ที่ปัจจัยพื้นฐานอยู่ในทิศทางบวก ไม่ว่าจะเป็นปริมาณยางพาราที่ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากสภาพอากาศโดยเฉพาะอย่างยิ่งฝนตกน้ำท่วมในภาคใต้ของประเทศไทย ทำให้กระทบจำนวนปริมาณของยางพาราที่ออกมาช่วงนั้น ซึ่งจากการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นพบว่า วิกฤตน้ำท่วมภาคใต้ของไทยมีส่วนต่อการลดปริมาณชีพหลายของยางธรรมชาติลงกว่า 10% ของโลก ประกอบกับ ในช่วงราคายางต่ำมีหลายประเทศลดปริมาณการผลิตยางลง ยกตัวอย่างเช่น อินเดีย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ซึ่งเป็นประเทศที่ค่อนข้างจะมีความอ่อนไหวต่อราคา เมื่อราคายางต่ำลงทั้ง 3 ประเทศเปลี่ยนไปทำอาชีพอื่น หรือมีรายได้เพิ่มจากการทำอาชีพอื่น เพราะฉะนั้น ปริมาณของยางพาราในห้วงระยะเวลาในปี 2016-2017 มีปริมาณที่น้อยลงกว่าที่คาดไว้

ประธาน IRCO กล่าวเพิ่มเติมว่า หากวิเคราะห์จากปัจจัยด้านความต้องการใช้ยาง ซึ่งผู้บริโภครายใหญ่ที่สุด คือ ธุรกิจยานยนต์ จะพบว่า จำนวนของยานพาหนะเพิ่มสูงขึ้น ยอดขายของประเทศผู้ผลิตเพิ่มสูงขึ้นมาก ทั้งในกลุ่มของประเทศในจีน ยุโรป ญี่ปุ่น พบว่ามีอัตราการเติบโตสูงขึ้นค่อนข้างมากจากเดิมที่คาดไว้ 7% เป็น 12% เช่น ประเทศจีนเพิ่มสูงขึ้น 7.37% ยุโรปเพิ่มมากขึ้นถึง 8.42% ญี่ปุ่นเพิ่มมากขึ้น 12.33% แมโนสหรัฐอเมริกามีการย่อตัวลงเล็กน้อยคือ 1.51% เท่านั้น อย่างไรก็ตาม จะเห็นว่าโดยรวมปริมาณความต้องการหรือการขยายตัวของธุรกิจยานยนต์ยังมีความต้องการใช้ยางสูง ในขณะที่เดียวกัน GDP ของประเทศผู้ใช้อย่างจากตัวเลขของ IMF มีอัตราการเติบโตสูงขึ้นด้วย ยกตัวอย่างเช่น อเมริกา แม้จะเติบโตขึ้นเป็น 2.3% แต่ยังคงเพิ่มจากปีที่แล้ว 0.7% ยุโรป 1.7% ญี่ปุ่น 1.2% และอินเดียกระโดดจาก 6.8% เป็น 7.2% เพราะฉะนั้นจะเห็นว่าโอกาสการเติบโตหรือความต้องการของผู้บริโภคเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ ปัจจัยพื้นฐานเรื่องของสต็อกเป็นเรื่องที่มีความสำคัญ ปัจจุบันอัตราส่วนของสต็อกกับการบริโภคยังคงอยู่ค่อนข้างต่ำ และมีโอกาสที่จะทำให้ราคามีการปรับตัวสูงขึ้น โดยในเวทีการประชุมวิชาการของประเทศจีน (China Rubber Conference) พบว่า ในประเทศจีน มีอัตราการเพิ่มขึ้นของธุรกิจยานยนต์ 15.9% ซึ่งเพิ่มสูงกว่าที่คาดไว้ถึง 5% ทำให้รัฐบาลจีน มีการสนับสนุนและเพิ่มแรงจูงใจด้านภาษี เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ยางธรรมชาติมากขึ้น นำไปสู่ธุรกิจยานยนต์เพิ่มสูงขึ้นไปด้วย ทั้งนี้ สต็อกยางของโลกในปี 2017 มีเพียง 2.3 ล้านตัน ขณะที่ความต้องการใช้ยางต่อปีมี 12.7 ล้านตัน ซึ่งโอกาสในการเก็บของสต็อกยังมีอยู่มาก

ประธาน IRCO กล่าวย่ำว่า ปัจจัยพื้นฐานไม่ว่าจะเป็นต้นทุนหรือชีพหลายเป็นไปในเชิงบวก แต่สิ่งที่ทำให้เกิดราคาขยับแกว่งในช่วงที่ผ่านมา มาจากการเก็งกำไรจนเกินควร หากมองถึงการเปลี่ยนแปลงในตัวเลขที่สำคัญ ต่อสถานการณ์เศรษฐกิจอย่างการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมัน ที่ผ่านมามีการเปลี่ยนแปลงเพียงแค่ 3.6 % ขณะที่ดัชนีในเรื่องของสินค้าโภคภัณฑ์โดยรวมมีการเปลี่ยนแปลงเพียงแค่ 0.4% และยางสังเคราะห์ มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องของราคาอยู่เพียง 6.7% แต่ในตลาดยางกลับพบว่า มีการเก็งกำไรสูงถึง 16.6 % แสดงว่าการเก็งราคาไม่สะท้อนเรื่องปัจจัยพื้นฐาน แต่เป็นเรื่องการเก็งกำไรจากการสร้างกระแสให้ราคาขึ้นลงในเชิงข่าวเท่านั้น

"ณ วินาทีอุตสาหกรรมยางพารายังเป็นอุตสาหกรรมที่มีปัจจัยพื้นฐานแข็งแกร่ง คณะกรรมการบริหารจาก 3 ประเทศ มีความห่วงใย เกี่ยวกับตลาดที่มีการเก็งกำไรค่อนข้างสูง สะท้อนให้เห็นถึงระดับราคาที่ไม่เป็นธรรมกับเกษตรกรผู้ปลูกและผู้ประกอบการ สิ่งเหล่านี้ IRCO จะทำหน้าที่เข้ามามีบทบาทในการรักษาระดับราคาให้มีเสถียรภาพมากขึ้น เพราะต้นทุน 1 คนใช้เวลา 7 ปีกว่าจะเติบโตและกว่าจะสามารถกรีดยางออกมาเป็นผลผลิตได้ ขณะที่ยางที่เป็นยางเทียมใช้เวลาเพียงแค่ไม่กี่วันในการทำการผลิต เพราะฉะนั้น ความสำคัญของยางธรรมชาติยังมีอยู่แน่นอน และยังมีมีความสำคัญต่อความต้องการใช้อีกมาก"

ประธาน IRCO กล่าวทิ้งท้ายว่า คณะกรรมการ IRCO ที่ร่วมประชุมในครั้งนี้จะนำเสนอประเด็นเหล่านี้ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีของ 3 ประเทศที่จะมีการประชุมร่วมกันในเร็ว ๆ นี้ เพื่อตัดสินใจแนวทางที่จะเข้าไปมีบทบาทในเรื่องที่ทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพมากขึ้น ยกตัวอย่างเช่น การพยายามผลักดันเรื่องการซื้อขายในตลาดที่เป็นตลาดซื้อขายส่งมอบมากขึ้น แทนตลาดที่เป็นตลาดลักษณะเก็งกำไร เพื่อให้เป็นทางเลือกให้กับผู้ซื้อและผู้ขาย และลดความเสี่ยงจากการเก็งกำไร ซึ่งตลาดยางพาราระดับภูมิภาค (RRM) มีความพร้อมทั้ง 3 ประเภทแล้วแต่พยายามผลักดันให้มีความเข้มแข็งขึ้นให้มากที่สุด จะสามารถช่วยแก้ปัญหาปัจจุบันได้ในระดับหนึ่ง และคณะกรรมการ IRCO มีความเห็นร่วมกันว่า จะทำการศึกษาแนวทางเพิ่มเติมในการติดตามผลของราคาหรือแนวโน้มของราคา เพื่อกำกับควบคุมให้ราคายางมีความเสถียรภาพให้มากขึ้น ซึ่งอาจหมายถึง การประกาศใช้แนวทางเรื่องของการควบคุมปริมาณการส่งออกครั้งที่ 5 ด้วย อย่างไรก็ตาม จะต้องได้รับการเห็นชอบจากทั้ง 3 ประเทศ คือ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย เพราะการใช้การควบคุมปริมาณการส่งออกใช้มาแล้วในปีที่ผ่านมา และได้ผลในส่วนของการราคาค่อนข้างมาก เพราะฉะนั้นอาจจะเป็นแนวทางที่จะนำกลับมาใช้ควบคุมเพื่อให้ราคายางไม่แกว่งตัวมากเกินไป



สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 29 เมษายน 2560 เวลา 07:25

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: สหกรณ์จังหวัดชลบุรี ตรวจเยี่ยมการก่อสร้างโรงงานแปรรูปยางพารา STR 20 ของสหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอบ่อทอง...

สหกรณ์จังหวัดชลบุรี ตรวจเยี่ยมการก่อสร้างโรงงานแปรรูปยางพารา STR 20 ของสหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอบ่อทอง จำกัด



วันนี้ (28 เม.ย.60) นายประทีป หนูวรรณะ สหกรณ์จังหวัดชลบุรี ลงพื้นที่เยี่ยมชมสมาชิกสหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอบ่อทอง จำกัด และตรวจเยี่ยมการก่อสร้างโรงงานแปรรูปยางพารา STR 20 ใช้งบประมาณการก่อสร้าง 380 ล้านบาทแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคมนี้ โดยมีกำลังการผลิตถึงวันละ 100 ตัน สามารถรองรับผลผลิตจากสมาชิกเกษตรกรได้อย่างเต็มที่ จึงเป็นสหกรณ์เป้าหมายในการยกระดับสหกรณ์เป็นสหกรณ์การเกษตรเป็นองค์กรหลักระดับอำเภอ เพื่อชี้แจงเรื่องการพัฒนาความเข้มแข็งของสหกรณ์ภาคการเกษตร ความเข้มแข็งของสหกรณ์ภาคการเกษตรให้เป็นที่ยึดของสมาชิกสหกรณ์ เกษตรกร และชุมชนในอำเภอ และสหกรณ์เป็นศูนย์เรียนรู้ด้านการสหกรณ์ เป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับหลายแห่ง เช่น การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดชุมพร สหกรณ์การเกษตรเขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวบาน จำกัด



นายประทีป หนูวรรณะ สหกรณ์จังหวัดชลบุรี

นายประทีป หนูวรรณะ สหกรณ์จังหวัดชลบุรี เปิดเผยว่า ตามแผนพัฒนาความเข้มแข็งสหกรณ์ กรมส่งเสริมสหกรณ์ได้เห็นชอบในการดำเนินโครงการพัฒนาสหกรณ์ภาคการเกษตร ซึ่งจะต้องจัดกิจกรรมฝึกอบรมให้คณะกรรมการทั้งคณะ เพื่อเป็นตัวแทนของสมาชิก มีหน้าที่บริหารกิจการสหกรณ์ รวมทั้งแก้ปัญหาให้สมาชิกและตอบสนองความต้องการของบรรดาสมาชิกทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม คณะกรรมการจะต้องมีความรู้ความสามารถหลายด้าน อาทิ ด้านการดำเนินธุรกิจแบบสหกรณ์ การบริหารการเงิน การบริหารงานบุคคล กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ จะต้องควบคู่กับการใช้คุณธรรมจริยธรรม ความโปร่งใส ยึดหลักธรรมาภิบาล เสริมสร้างสมาชิกมั่นคง สหกรณ์มั่งคั่ง ส่งผลให้สมาชิกและสหกรณ์ยั่งยืนต่อไป

นายประทีป หนูวรรณะ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในการฝึกอบรมจังหวัดชลบุรี ได้กำหนดตารางหลักสูตรจำนวน 2 รุ่น คือ รุ่นที่ 1 วันที่ 16-17 พฤษภาคม 2560 และรุ่นที่ 2 วันที่ 18-19 พฤษภาคม 2560 ณ ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีการสหกรณ์ที่ 3 จึงขอเชิญชวนให้คณะกรรมการทั้งคณะ ซึ่งได้รับบทบาทเป็นผู้แทนจากสมาชิกเข้ารับการอบรมตามวันและเวลาดังกล่าว โดยพร้อมเพรียงกัน เพื่อเป็นฐานหลักในการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 29 เมษายน 2560 เวลา 07:25


Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดตัวยางล้อพระราชรัฐ ภายใต้แบรนด์ TH - TYRE

28 เมษายน 2560 / 10:20:45

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดตัวยางล้อพระราชรัฐ ภายใต้แบรนด์ TH - TYRE 



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดตัวยางล้อพระราชรัฐ ภายใต้แบรนด์ TH - TYRE มุ่งหวังให้คนไทยได้ใช้สินค้าดี ได้มาตรฐาน ISO และ มอก. ในราคายุติธรรม

นายศักดิ์ชัย ถนัดฉ้วนิชย์ เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง เปิดเผยว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีนโยบายในการผลักดัน ส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น เพราะประเทศไทยเป็นประเทศที่ผลิตยางธรรมชาติส่งออกรายใหญ่ของโลก อีกทั้งยังเป็นการผลักดันให้เกิดการแปรรูป ในการนำยางพารามาผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ มาตรฐาน และราคาถูก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จึงได้ร่วมมือกับบริษัทดีสโตนริเริ่มโครงการยางล้อพระราชรัฐ ภายใต้แบรนด์ TH - TYRE ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่จะนำยางพาราไปใช้ให้เกิดประโยชน์มากที่สุด อีกทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศ ยังมีแนวโน้มจะเติบโตขึ้นในช่วงปี 2560 เนื่องจากตลาดส่งออกได้มีการขยายสู่ภูมิภาคอาเซียน ตามแผนการส่งออกกรณีโคคาร์ จากเงื่อนไขการขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจโลกจะดีขึ้น ดังนั้น หากนำยางพาราธรรมชาติไปผลิตล้อยาง ที่มีส่วนผสมของยางพาราเพิ่มขึ้น จะสามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ และยังเป็นการส่งออกวัตถุดิบยางประเภทต่างๆ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมอีกด้วย

เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง กล่าวเพิ่มเติมว่า ในปัจจุบันยางที่ใช้ในการผลิตล้อยางทั่วไป เป็นยางพาราธรรมชาติ 10% แต่ยางในโครงการยางล้อประชารัฐ หรือ TH - TYRE จะใช้ยางพาราธรรมชาติประมาณ 45% โดย TH - TYRE จะผลิตล้อยางที่สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้ยานพาหนะ 2 ประเภท ได้แก่ ยางล้อรถจักรยานยนต์ และยางล้อรถรถยนต์ (แท็กซี่ รถตู้ รถกระบะ) สิ่งสำคัญคือ ผู้บริโภคจะได้ใช้ล้อยางที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล (ISO) และผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) อีกทั้งยังมีความยืดหยุ่น คงทน และใช้งานได้ยาวนาน ที่สำคัญคือราคาถูกกว่าท้องตลาดทั่วไปถึง 20 - 30% ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจล้อยางแบรนด์ TH - TYRE สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ กยท. ทุกสาขาทั่วประเทศ และตัวแทนจำหน่ายยางดีสโตน กว่า 400 สาขาทั่วประเทศ

ข่าวโดย : ศักดิ์สิทธิ์ กิตินันท์ 054224561

หน่วยงาน : สวท.ลำปาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 พฤษภาคม 2560

ปีที่: 39

ฉบับที่: 4936

หน้า: 1(บน), 13

Col.Inch: 149.15 Ad Value: 201,352.50 PRValue (x3): 604,057.50

คลิ๊ป: ลีสี่

หัวข้อข่าว: ทุนจีนยึดรับเหมา-อสังหา' แบล็กออฟไซน่า' ชนทัพจับคู่ธุรกิจไทย

ทุนจีนยึดรับเหมา-อสังหา

'แบล็กออฟไซน่า' ชนทัพจับคู่ธุรกิจไทย

ทุนจีนพาเหรดเข้าไทย แบล็กยึดเป็นลูกค้าอันดับ 1 แห่งการลงทุนเกือบทุกประเภท
กิจการ ตั้งแต่โครงการขนาดใหญ่ ยันบริษัทเล็ก เผยตัวเลขขอรับส่งเสริม
ลงทุน BOI ปีที่ผ่านมาพุ่งขึ้นเป็นอันดับ 3 มูลค่ากว่า 32,000 ล้านบาท
กรมพัฒนาธุรกิจการเงินแห่งตั้งบริษัทใหม่เดือนละ 10 บริษัท กลุ่มรับเหมาก่อสร้าง
นำโด่ง ตามด้วยกิจการเกษตร "แบล็กออฟไซน่า" เตรียมชนทัพธุรกิจน้ำมันร้อย
จับคู่กับลงทุนไทย





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 พฤษภาคม 2560

ปีที่: 39

ฉบับที่: 4936

หน้า: 1(บน), 13

Col.Inch: 149.15 Ad Value: 201,352.50 PRValue (x3): 604,057.50

ศิลป์: ลีลี

หัวข้อข่าว: ทุนจีนยึดรับเหมา-อสังหาฯ แบงก์ออฟไชน่า ชนทัพจับคู่ธุรกิจไทย

ทุนจีน

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานการเข้ามาลงทุนประกอบกิจการของกลุ่มทุนจีน ในประเทศไทย ในช่วงปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบันปรากฏเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง คิดเป็นมูลค่าการลงทุนไม่ต่ำกว่า 30,000 ล้านบาท โดยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้รายงาน นักลงทุนจีนเข้ามาขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ตลอดปี 2559 มากเป็นอันดับ 3 รองจากนักลงทุนญี่ปุ่น และสิงคโปร์ มีจำนวนโครงการที่เข้ามาขอรับการส่งเสริมทั้งหมด 104 โครงการ มูลค่าการลงทุน 32,537 ล้านบาท เฉพาะ 2 เดือนแรกของปีนี้ (มกราคม-กุมภาพันธ์ 2560) มีโครงการลงทุนจากจีนเข้ามา 4 โครงการ มูลค่าการลงทุน 261 ล้านบาท

“โครงการลงทุนของนักลงทุนจีนที่ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนส่วนใหญ่จะเป็นโครงการขนาดใหญ่ อาทิ กิจการขนส่งทางอากาศ 9 โครงการ มูลค่า 5,660 ล้านบาท, กิจการผลิตยาง 4,370 ล้านบาท และ กิจการผลิตเส้นใยแก้ว (ไฟเบอร์กลาส) 2,752 ล้านบาท แต่มีข้อสังเกตว่า การลงทุนส่วนหนึ่งของนักลงทุนจีนดำเนินการผ่านทางฮ่องกง เพราะ 2 เดือนแรกของปีนี้มีเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ FDI ผ่านเข้ามาทางฮ่องกงสูงเป็นอันดับ 3 คิดเป็นมูลค่า 2,035 ล้านบาท”

แห่ใช้ พ.ร.บ.ต่างด้าวตั้งบริษัท

สอดคล้องกับการอนุญาตให้คนต่างด้าวเข้ามาประกอบธุรกิจตาม พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542 แยกตามประเภทธุรกิจและประเทศที่เข้ามาลงทุนในระหว่างวันที่ 3 มีนาคม 2543 ถึง 31 มีนาคม 2560 นักลงทุนจีนเข้ามาขอประกอบธุรกิจติดอันดับที่ 9 รวม 155 ราย

“ตัวอย่างของการลงทุนจากจีนในช่วงเดือนธันวาคมที่ผ่านมา มีโครงการใหญ่โครงการหนึ่งคือ โครงการผลิตลวดเหล็ก (Steel Cord) มูลค่าถึง 5,130 ล้านบาท ตั้งโรงงานที่นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด 2 ชลบุรี โดยโครงการนี้มีบริษัทแม่คือ Jiangsu Xingda Steel โรงเหล็ก รายใหญ่ เข้ามาตั้งโรงงานในไทยเพื่อสนอง

ตอบความต้องการลวดเหล็กเสริมยางของ 2 บริษัทจีนที่เข้ามาลงทุนผลิตยางรถยนต์ในไทย 2 บริษัท คือ บริษัทจางเซ่ รับเบอร์ บริษัทลูกของ Zhou Zhong Ce Rubber Co. ผู้ผลิตลวดยางขนาดใหญ่ที่สุดของจีน กับบริษัท แอลแอลไอที (ประเทศไทย) บริษัทลูกของ Shandong Linglong Tire Co. ผู้ผลิตยางรถยนต์ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของจีน” แหล่งข่าวจาก BOI กล่าว

สำหรับความเคลื่อนไหวล่าสุด นายวิรัตน์ อัครกฤตการสกุล ผู้อำนวยการหน่วยพัฒนาการเชื่อมโยงอุตสาหกรรม หรือหน่วย BUILD กล่าวว่า BOI ร่วมกับสมาคมส่งเสริมการรับช่วงการผลิตไทย ได้จัดงาน Subcon Thailand 2017 ในระหว่างวันที่ 17-20 พฤษภาคม โดยในปีนี้เป็นปีแรกที่ Bank of China จะนำลูกค้าของธนาคารมากกว่า 100 รายเข้ามารวมงาน โดย BUILD ได้จัดเชื่อมโยงธุรกิจให้พบกับผู้ผลิตไทยได้ไม่ต่ำกว่า 1,000 รายด้วย คาดว่าจะก่อให้เกิดการลงทุนตามมาหลังจากงาน Subcon Thailand

รับเหมาจีนแห่ตั้งบริษัทเพียบ

นอกจากนี้ “ประชาชาติธุรกิจ” ได้ตรวจสอบการจดทะเบียนตั้งบริษัทของกลุ่มทุนจากประเทศจีน ในส่วนของกรมพัฒนาธุรกิจการค้าพบว่า ขณะนี้มีกลุ่มทุนจากจีนที่ทยอยเข้ามาจดทะเบียนตั้งบริษัทเพิ่มจำนวนขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยช่วงเดือนมกราคม 2560 เพียงเดือนเดียว มีกลุ่มทุนจีนเข้ามาจดทะเบียนประมาณ 15-16 บริษัท ขณะที่เดือนกุมภาพันธ์มีประมาณ 10 บริษัท เดือนเมษายน 4-5 บริษัท และหากย้อนไปในช่วงปลายปี 2559 ที่ผ่านมา ในช่วง 3 เดือนสุดท้าย (เดือนตุลาคม-ธันวาคม) มีการจดทะเบียนตั้งบริษัทใหม่เฉลี่ยเดือนละ 5-6 บริษัท

การเข้ามาลงทุนในประเทศไทยของกลุ่มทุนจากประเทศจีนที่สะท้อนผ่านการขออนุญาตจดทะเบียนตั้งบริษัทใหม่ ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเปิดบริษัทหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการรับเหมาก่อสร้างที่มีมากกว่า 15 บริษัท รองลงไป ธุรกิจ Import-Export, ธุรกิจรับซื้อขายพารา-ฟิเนล การเกษตร, ธุรกิจเกี่ยวกับการท่องเที่ยว และร้านอาหาร, ธุรกิจนายหน้าซื้อขายให้เช่าอสังหาริมทรัพย์, โรงงานผลิตชิ้นส่วน

และมอเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า, วัสดุก่อสร้าง, ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า, การซื้อขายแร่ ไปจนกระทั่งถึงการตั้งร้านขายยา การตั้งบริษัทดังกล่าวจะเป็นไปในลักษณะการเข้ามาร่วมกับพันธมิตรที่เป็นคนไทย โดยที่กลุ่มทุนจีนจะถือหุ้นในสัดส่วน 49% และคนไทย 51% โดยแต่ละบริษัทส่วนใหญ่มีทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 1-5 ล้านบาท ยกเว้นบางรายที่ตรวจสอบพบ มีทุนจดทะเบียนถึง 100 ล้านบาท อาทิ บริษัท หมิงเซอต้า โลจิสติกส์ โฮลดิ้ง กรุ๊ป (ไทยแลนด์) ประกอบกิจการโลจิสติกส์ ขนส่ง และขนถ่ายสินค้าและคนโดยสาร กับบริษัท หนานหยาง มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ไทยแลนด์) ส่งออกนํ้า ออกแบบและผลิตมอเตอร์ทุกชนิดสำหรับรถยนต์

แบงก์จีนพาเหรดเข้าไทย

นายสุวิวัฒน์ เตชะวัฒนวรรณ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกสิกรไทย กล่าวว่า “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ตั้งแต่ปี 2559 ได้เห็นทิศทางนักลงทุนจีนที่เข้ามาลงทุนในไทยหลายอุตสาหกรรม มีทั้งคนที่เข้ามาลงทุนใหม่และขยายการลงทุนที่มีอยู่ ตั้งแต่พลังงานทางเลือกผลิตโซลาร์เซลล์-ชิ้นส่วนยานยนต์-เกษตรกรรม และอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate)

ส่วนใหญ่นักลงทุนจีนจะเตรียมเงินลงทุนในช่วงเริ่มต้นกิจการ เมื่อเข้ามาวางรากฐานได้สักพักก็จะเริ่มเข้ามาซื้อสินเชื่อทางการเงินกับธนาคาร เช่น บริษัทจีนใช้เงินทุนของตัวเองซื้อที่ดินแล้ว เข้ามาซื้อสินเชื่อก่อสร้างเพื่อขยายไปเรื่อยๆ หรือคนที่เข้ามาลงทุนในธุรกิจที่ต้องส่งออกก็จะมีสินเชื่อหมุนเวียนกับสินเชื่อเพื่อการค้า (Trade Finance) กับทางธนาคาร นอกจากนี้ บางส่วนมีการลงทุนในรูปแบบการควบรวมกิจการ (M&A) หรือเข้าซื้อหุ้นเพื่อให้มีอำนาจในการบริหารจัดการ

“ส่วนขนาดธุรกิจของบริษัทจีนที่เข้ามาลงทุนในไทยมีความหลากหลายมาก ทั้งธุรกิจขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก ส่วนใหญ่แล้วเมื่อบริษัทขนาดใหญ่เข้ามาจัดตั้งบริษัทในไทยแล้วก็จะมีการขยายขนาดที่เป็นเครือข่ายตามมาด้วยเพื่อเป็นซัพพลายเออร์ (Supplier) ด้านวัตถุดิบ”

โดยในปี 2560 ในหมวดสินเชื่อคอร์ปอเรตหรือลูกค้าบริษัทที่มาเป็นลักษณะโปรเจกต์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 พฤษภาคม 2560

ปีที่: 39

ฉบับที่: 4936

หน้า: 1(บน), 13

Col.Inch: 149.15 Ad Value: 201,352.50 PRValue (x3): 604,057.50

คลิ๊ป: ลีลี

หัวข้อข่าว: ทุนจีนยึด รับเหมา-อสังหาฯ แบงก์ออฟไชน่า ชนทัพจับคู่ธุรกิจไทย

จากต่างประเทศโดยเฉพาะประเทศจีน คาดว่าจะมีการเติบโตดีกว่าปี 2559 ซึ่ง อัตราการเติบโตของสินเชื่อก็เป็นโปรเจกต์ ที่มีขนาดเล็กกว่าสินเชื่อของลูกค้าบริษัท ซึ่งเป็นฐานใหญ่

ด้าน นายศิริเดช เอื้องอุดมสิน รองผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL กล่าวว่า ธนาคารเห็น การเข้ามาลงทุนของภาคธุรกิจจากจีนเข้ามาลงทุนมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงปลายปีก่อน จนถึงปัจจุบันที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทั้งการเข้ามาลงทุนของภาคธุรกิจเอง โดยเข้ามาลงทุนตั้งฐานการผลิตหรือตั้งบริษัท ในการทำธุรกิจระหว่างไทยกับจีน หรือเข้ามาลงทุนผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในหลากหลายอุตสาหกรรม เช่น ท่องเที่ยว การผลิต อิเล็กทรอนิกส์ และยานยนต์ รวมไปถึงทำ ธุรกิจเทรดไฟแนนซ์ ซ้อมาขายไปที่เกี่ยวกับสินค้าเกษตร

หากดูฐานลูกค้าต่างชาติของธนาคาร ที่ผ่านมามีพบว่า ปัจจุบันลูกค้าจีนถือเป็นลูกค้าอันดับหนึ่งของธนาคารกรุงเทพ หากเทียบกับลูกค้าต่างชาติที่อยู่ในพอร์ตสินเชื่อธนาคาร โดยลักษณะการขอสินเชื่อของธุรกิจจีนที่เข้ามา ส่วนใหญ่เป็นลูกค้าเก่าที่มามีฐานการผลิตในไทยมานานแล้ว รวมไปถึงภาคธุรกิจจีนที่เข้ามาตั้งบริษัท ร่วมทุนกับนักธุรกิจไทย จึงให้บริษัทร่วม ทุนเข้ามาขอสินเชื่อโดยมูลค่าการขอสินเชื่อ

มีตั้งแต่ระดับ 100 ล้านบาท และเกิน 1,000 ล้านบาทขึ้นไป

“เราเห็นเม็ดเงินนี้มาลึกระยะแล้ว และเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในปีนี้ ซึ่งปกติจีนก็มีความสนใจในการเข้ามาลงทุนกับไทยอยู่แล้ว โดยเฉพาะที่เข้ามาผ่าน BOI ซึ่งอยู่ในแทบทุกหมวดธุรกิจ โดยเฉพาะแถวอมตะนคร ที่ตั้งโรงงานขนาดใหญ่หลายแห่ง เช่น ยาง อิเล็กทรอนิกส์” นายศิริเดชกล่าว

รับเหมาจีนซึ่มลึกก่อสร้างไทย

การรับเหมาก่อสร้างจัดเป็นภาพสะท้อนที่ดีของการรุกคืบเข้ามาของจีน โดยผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” ได้สอบถามไปยังกลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้าง ถึงการเข้ามาของนักลงทุนจีนในวงการรับเหมาก่อสร้าง ยอมรับว่า ปัจจุบันทุนจีนได้ขยายวงกว้าง มาสู่วงการรับเหมาก่อสร้างแล้ว โดยมีการตั้งบริษัทรับเหมาก่อสร้างในประเทศไทยมากขึ้น ส่วนใหญ่จะมากในรูปแบบเป็นบริษัท ที่เข้ามาจับงานต่อจากผู้รับเหมาไทย หรือในรูปแบบกิจการร่วมค้า (จอยต์เวนเจอร์) กับบริษัทไทย เพื่อเข้ารับเหมาก่อสร้างอาคารและคอนโดมิเนียม

“รับเหมาจากจีนเข้ามามากขึ้น ทำให้วงการรับเหมาก่อสร้างไทยก็เริ่มมีความกังวลว่า จะทำให้ระบบรับเหมาของไทยหมดความเชื่อมั่น เพราะค่าจ้างจะมีอัตราที่ถูกกว่า แต่คุณภาพงานไม่ดี” แหล่งข่าวกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/บทความ-ข่าวต้น

วันที่: อังคาร 2 พฤษภาคม 2560

ปีที่: - ฉบับที่: 24673

Col.Inch: 40.76 Ad Value: 89,672

คอลัมน์: ไร่เหนือรู้ได้: พังคาน 4.0

หน้า: 10 (ล่าง)

PRValue (x3): 269,016

ศิลปิน: ลีลี



พังคาน 4.0

ข้อสงสัย ความหวังใยต่อนโยบาย ไทยแลนด์ 4.0 ในวงเสวนาทุกระดับ ที่มี กับที่ ป้า น้ำ ลุง โนชนมบท ที่ชีวิตยังวนเวียน กับการเกษตร ทำกินในไร่นา

ไทยแลนด์ 4.0 เป็นการปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจจากอุตสาหกรรมการผลิตแบบ เดิม ๆ ไปสู่การขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรม จากการผลิตสินค้าเปลี่ยน ไปสู่ภาคบริการให้มากขึ้น ภาคการเกษตร ดั้งเดิม ก็เป็นเกษตรสมัยใหม่ เน้นการจัดการ เทคโนโลยี หรือสมาร์ทฟาร์มมิ่ง เกษตรกรก็ ต้องพัฒนาเป็นเกษตรกรผู้ประกอบการ จาก วิชาหกขนาดกลางและขนาดย่อมหรือเอส เอ็มอี ก็ผันสู่การเป็นสมาร์ทเอนเตอร์ไพรส์ เป็นสตาร์ทอัพ ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม ภาคบริการ ก็ยกระดับสู่บริการที่เกิมูลค่าสูง แม้แต่ผู้ใช้แรงงาน ก็ต้องยกสถานะเป็น แรงงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ

เยอะนะ ที่กังวลกันมาก ๆ ก็ตรงช่วงเปลี่ยน ผ่าน จะขยับกันยังไง จะให้ผู้ใหญ่ที่ผ่านโลก มานานปี มีประสบการณ์สูงมาเริ่มเรียนรู้ เทคโนโลยีใหม่ที่เปลี่ยนกันทุกนาที คง ลำบาก ยากจะตามคนรุ่นลูกหลาน

ปัญหาที่ ชุมชนบางแห่งหาทางออก ได้แล้ว ที่โดดเด่น ได้แก่ชาวสวนยางพารา

บ้านพังคาน อ.ควนขนุน จ.พัทลุง ที่ชาวบ้าน รวมตัวกันแก้ปัญหายางราคาตกต่ำ ด้วยการ เรียนรู้วิธีแปรรูปจากสถาบันวิจัยยาง พยายาม สร้างความแตกต่าง ผักผลิดหอมอน ทำที่นอน จนได้คุณภาพดี เพราะใช้ยางในสัดส่วนที่ มากกว่าเคมีอื่น

เช่นเดียวกับชาวบ้านทั่วไป ที่พัฒนา ตัวเองด้านการผลิตได้ดี ส่วนการค้าขาย หรือ การตลาดไม่ถนัด ที่แรกก็เลือกว่าลูกค้าก็คงไม่



แล้วแถวชุมชน หรือจังหวัดใกล้เคียง แต่ความที่มีบุตรหลาน คนรุ่นใหม่ ที่รู้ เรื่อง ติดตามทันเทคโนโลยี โดยเฉพาะการค้าขายในโลกออนไลน์ ผ่านโซเชียลมีเดีย จึง ให้อุ่นใจกัน

ก็คิดว่าจะช่วยกันแชร์เรื่องราว แต่ ผลของการที่รุ่นทายาทโพสต์เรื่องราวของการ แปรรูปด้วยคุณภาพเพื่อความอยู่รอด แพร่ ออกไป เสียงตอบรับก็กลับมาอย่างรวดเร็ว มีออเดอร์ หรือคำสั่งซื้อหอมอนพังคาน

จำนวนมาก เรื่องราวของชาวพังคาน สื่อสารไกล ไปถึงผู้ซื้อ ผู้ประกอบการในต่างประเทศ จึง มีการติดต่อทั้งจากประเทศจีน ได้หัวหน้า รัสเซีย เยอรมนี

นำอินดีที่มีเสียงตอบรับจากผู้ซื้ออุ่น หนาผ่ำคั่ง หน่วยราชการที่ช่วยพัฒนาทั้ง เทคโนโลยีและการตลาดต่างประเทศ จึงเป็น แรงส่งที่ดีให้ชาวบ้านผลิตสินค้าโดยรักษา คุณภาพได้อย่างดี

คนรุ่นใหม่ที่ได้รับหน้าที่สื่อสารการ ตลาดออนไลน์ ก็เพิ่มจำนวนขึ้นจาก 4-5 คน เป็น 30 คน

ชาย คงแก้ว ที่ปรึกษา ผู้ก่อตั้งกลุ่ม วิชาหกชุมชนกลุ่มอาชีพสหกรณ์บ้านพัง คาน บอกถึงอย่างไรก็ตามเราก็ยังเป็นชาว บ้าน ผู้ประกอบการเล็ก ๆ มีกำลังผลิตน้อยขง ขึ้นเพียงวันละ 500 กก. เมื่อมีความต้องการ มาก ก็กระจายไปสู่ชุมชนอื่นให้ช่วยกันผลิต จนขณะนี้ก็มีชุมชนที่ฝึกปฏิบัติแล้ว 20 กลุ่ม เปิดเป็นโรงงานแล้ว 12 แห่ง และยังเปิด เป็นศูนย์เรียนรู้เพื่อสาธิตการแปรรูปให้กับผู้ สนใจเอาไปพัฒนาต่อ

เป็นรูปแบบการพัฒนาอาชีพของ ชุมชน ที่ได้ทั้งเนื้องานและความรัก ความร่วมมือของคนต่างวัย ที่นำศักยภาพ มาลงแรงเพื่อประโยชน์ของทุกฝ่าย และ ยังเผื่อแผ่ไปสู่ตำบล หมู่บ้านอื่นที่มีความ พร้อมด้วย

วิถีของพังคาน เป็นโมเดลการปรับ ตัวสู่ยุค 4.0 ที่ชุมชนไหน ๆ ก็น่าจะทำได้.

วิระพันธ์ โตมัญญ veeraphant@dailynews.co.th