



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14342

หน้า: 1 (ล่างขวา), 5

Col.Inch: 69.76 Ad Value: 76,736

PRValue (x3): 230,208

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ซ้อย่าง 3.5 หมื่นตัน 9 กระทรวงสรุปชงแก้ราคาควบสิ้นใน 3 เดือนจรมว. แจงนายก

ซ้อย่าง 3.5 หมื่นตัน 9 กระทรวงสรุป

ชงแก้ราคาควบ
สิ้นใน 3 เดือนจรมว.
แจงนายก
'บักฉัตร'เร่งใช้ยางในประเทศ 3.5
หมื่นตัน กระตุ้นยกระดับราคา
(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ยาง

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า เตรียมรายงานความคืบหน้ากระตุ้นการใช้ยางพาราในประเทศต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้รับทราบ ภายหลังจากกระทรวงเกษตรฯ ได้ร่วมหารือร่วมกับ 9 กระทรวงและกรุงเทพมหานคร สรุปความต้องการใช้ยางในประเทศรวม 3.5 หมื่นตัน และสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ทันปีงบประมาณ 2560 ที่เหลืออยู่ 3 เดือน (กรกฎาคม-กันยายน 2560) เพื่อกระตุ้นการใช้ยางในประเทศ ช่วยยกระดับราคายางพาราตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เพื่อดูแลปริมาณยางออกจากระบบ ต้นราคายางพาราที่เกษตรกรขายได้ให้มีเสถียรภาพ ที่ผ่านมการใช้ยางในประเทศ ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม เนื่องจากมีปัญหา 2 เรื่อง คือ 1.การจะนำยางพาราไปผลิตสินค้าอย่างใดอย่างหนึ่งจำเป็นต้องมีมาตรฐานตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม

กำหนด แต่ในช่วงที่ผ่านมาผลิตภัณฑ์ยางพาราของไทยยังไม่มีมาตรฐาน โดยเฉพาะมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จึงไม่สามารถนำยางพาราไปเข้าสู่การจัดซื้อจัดจ้างได้ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้มีผลิตภัณฑ์ยางพาราหลายชนิดได้รับ มอก.แล้ว อาทิ ถนนยางมะตอยผสมยางพารา ได้มาตรฐาน มอก.4846 ทล.ท. 409 และ ทล.ม.416 ยางปูสนามฟุตบอล ได้มาตรฐาน มอก.4870 และบล็อกยางปูพื้นมีมาตรฐาน มอก.2378 จึงเชื่อว่าจะไม่เกิดปัญหาเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างอีกต่อไป และ 2.ปัญหาและอุปสรรคเรื่องของงบประมาณ เพราะที่ผ่านมารัฐบาลไม่ได้ตั้งงบประมาณเข้าไป แม้จะมีการสั่งการให้ดำเนินการ แต่เมื่อไม่มีงบประมาณ ก็ไม่สามารถดำเนินการได้ แม้จะมีความต้องการใช้ยางพาราอยู่ในหลายหน่วยงาน

"ยอมรับเรื่องงบประมาณเป็นอุปสรรคกับการกระตุ้นการใช้ยางในประเทศตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เพราะหน่วยงานที่มีความต้องการใช้ยางพาราและมีมาตรฐานรองรับแล้วนั้น ไม่ได้บรรจุเงินงบประมาณในปี 2560 ไว้ จึงยังไม่สามารถดำเนินการได้ และในงบประมาณปี 2561 ก็ไม่แน่ใจมีงบประมาณหรือไม่ แต่อย่างไรเสียในปีนี้ต้องเร่งใช้ยางในประเทศให้ได้ 3.5 หมื่นตัน ส่วนหน่วยงานที่มีความต้องการใช้ยางมากที่สุดคงเป็นกระทรวงมหาดไทย 2 หมื่นกว่าตัน" พล.อ.ฉัตรชัยกล่าว นายธีชัย สุภะฮาด ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า การหารือเพื่อรวบรวมปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศครั้งล่าสุด ได้เพิ่มอีก 2 กระทรวง คือ กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงวัฒนธรรม และเมื่อเดือนมีนาคม 2560 มีการรวบรวมความต้องการใช้ยางพาราในประเทศจาก 8 หน่วยงานที่นายกฯ สั่งให้ดำเนินการกระตุ้นการใช้ยางพาราในประเทศ ทั้งหมด 28,692.12 ตัน แบ่งเป็น น้ำ

ยางชั้น 27,646.26 ตัน และยางแห้ง 1,045.86 ตัน แบ่งได้ดังนี้ กระทรวงกลาโหม ต้องการใช้น้ำยางชั้น 557.05 ตัน ยางแห้ง 300.60 ตัน รวม 857.65 ตัน กระทรวงคมนาคม มีความต้องการใช้น้ำยางชั้น 5,357 ตัน กระทรวงศึกษาธิการ ต้องการใช้น้ำยางชั้น 86.012 ตัน ยางแห้ง 662.737 ตัน รวม 748.749 ตัน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาต้องการใช้น้ำยางชั้น 15 ตัน กรุงเทพมหานคร ต้องการใช้น้ำยางชั้น 14.247 กระทรวงมหาดไทย ต้องการใช้น้ำยางชั้น 21,243.59 ยางแห้ง 55,718 ตัน รวม 21,299.308 ตัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ต้องการใช้น้ำยางชั้น 200.89 ตัน ยางแห้ง 11.80 ตัน รวม 212.69 ตัน และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ต้องการใช้น้ำยางชั้น 187.47 ตัน

นายธีญญะ สมสุข ผู้อำนวยการ กยท.เขตภาคใต้ตอนล่าง จ.สงขลา กล่าวว่า จากกรณีคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง 4 ข้อ ทำให้ราคายางเข้าสู่ภาวะปกติ ราคาขึ้นลง 40-50 สตางค์ต่อวัน ราคาขายแผ่นรมควันก็โลกรัม (กก.) ละ 58.50 บาท เพิ่มขึ้น กก.ละ 0.32 บาท ยางแผ่นดิบราคา กก.56.14 บาท ลดลง กก.ละ 0.48 บาท น้ำยางสดหน้าโรงงานคงเดิมคือ กก.ละ 50 บาท

ด้านนายธนพล ทองหวาน ประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางจังหวัดสงขลา กล่าวว่า จากการหารือร่วมกับแกนนำในอำเภอต่างๆ ได้ข้อสรุปคือ เรียกร้องให้มีการนำยางพารามาใช้ในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะนำมาใช้เป็นส่วนประกอบในการทำถนน ให้มีการนำ พ.ร.บ.ควบคุมยางมาใช้อย่างเคร่งครัดและจริงจัง และให้จัดตั้งกองทุนประกันราคายางช่วยเหลือชาวสวนยางในกรณีที่ราคาขายตกต่ำ ซึ่งจะมีการนำเสนอข้อสรุป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matchon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14342

หน้า: 1 (ล่างขวา), 5

Col.Inch: 69.76 Ad Value: 76,736

PRValue (x3): 230,208

คลิ๊ป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ชื่อยาง 3.5 หมื่นตันใน 9 กระทรวงสรุปชงแก้ราคา RUB ใน 3 เดือนจบรพ. หน่วยงาน

ถึงนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ต่อไป ทั้งนี้ สถานการณ์ราคายางพาราที่ตกต่ำลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 3 ส่งผลกระทบทำให้ชาวสวนยางมีรายได้ลดลงไปกว่าร้อยละ 40 นอกจากนั้นแล้วสหกรณ์สวนยาง จำกัด ที่หลายแห่งได้มีการรับซื้อน้ำยางสดจากสมาชิกชาวสวนยาง เพื่อนำไปแปรรูปเป็นยางแผ่นรมควันก็ได้รับผลกระทบอย่างหนัก

นายสมพงษ์ ราชสุวรรณ แกนนำเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางจังหวัดสงขลา กล่าวว่า 2 สัปดาห์หลังจากราคาปรับตัวลดลงทำให้สหกรณ์สวนยาง จำกัด บางแห่งขาดทุนไปไม่น้อยกว่า 7 แสนบาท เพราะซื้อน้ำยางสดในราคาสูง และต้องเพิ่มต้นทุนในการแปรรูปเป็นยางแผ่นรมควัน ในขณะที่เมื่อถึงเวลาต้องจำหน่ายกลับจำเป็นต้องจำหน่ายในราคาที่ขาดทุนเฉลี่ยกิโลกรัมละ 10 บาท ทำให้สหกรณ์หลายแห่งเริ่มขาดสภาพคล่อง

นายสุนทร วัชรรงค์ นายสมาคมเกษตรกรชาวสวนยาง 16 จังหวัดภาคใต้ กล่าวว่า การตั้งโต๊ะรับซื้อยาง 1 แสนตันโดย กยท. ตามมติ ครม. 12 มกราคม 2559 ราคาโลกกรัมละ 45 บาท ที่รับซื้อยางไม่ได้ก็ตันและเกษตรกรไม่เอามาขาย แต่ไปขายให้พ่อค้า 39 บาท กยท.

คิดผิดที่ไปขายแข่งกับพ่อค้าจึงมีแต่ขาดทุนอย่างเดียว เนื่องจากช่วงนั้นมีจุดรับซื้อไม่ทั่วถึงและจำกัดโควตาให้เกษตรกรที่จดทะเบียน กยท.ขายได้รายละ 150 กิโลกรัม ส่วนชาวสวนยางที่ไม่มีเอกสารสิทธิไม่สามารถขายได้ ซึ่ง ยังถูกคัดคุณภาพยางและการจ่ายเงินล่าช้า เกษตรกรเสียเวลาจึงไปขายให้พ่อค้าคุ้มกว่า ฉะนั้นโครงการนี้จึงล้มเหลว

รายงานข่าวจาก กยท.แจ้งว่า ราคายางพารา ณ วันที่ 15 มิถุนายน ยังทรงตัวจากวันที่ 14 มิถุนายน โดยราคายางแผ่นดิบ ณ ตลาดท้องถิ่น ไม่มีความเคลื่อนไหว อยู่ที่ 53.10 บาทต่อ กก. ราคาน้ำยางสด ณ ตลาดท้องถิ่น ไม่มีความเคลื่อนไหว อยู่ที่ 50 บาทต่อ กก. ราคายางแผ่นดิบ ณ ตลาดกลางยางพารา อ.หาดใหญ่ ลดลงเล็กน้อย 0.48 บาทต่อ กก. อยู่ที่ 56.17 บาทต่อ กก. ยางแผ่นรมควัน ชั้น 3 ณ ตลาดกลางยางพาราฯ เพิ่มขึ้น 0.32 บาทต่อ กก. อยู่ที่ 58.50 บาทต่อ กก. และยางแผ่นรมควัน ชั้น 3 ณ ตลาดส่งออก ทำเรือคลองเตย กรุงเทพฯ (เอฟไอบี) ไม่มีความเคลื่อนไหว อยู่ที่ 61.90 บาทต่อ กก.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14343

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 129.58 Ad Value: 200,849

PRValue (x3): 602,547

คลิ๊ป: ลีลี

หัวข้อข่าว: รฟท.เร่งชง2ร่างสัญญาไฮสปีดกรุงเทพฯ-โคราช

รฟท.เร่งชง2ร่างสัญญาไฮสปีด ไฮสปีดกรุงเทพฯ-โคราช เสนอเข้ากรม.อนุวัติมิ.ย.

รฟท.จ่อชง 2 ร่างสัญญาไฮสปีด
เทรน กทม.-โคราช ภายในเดือน
มิ.ย. เผยงานโครงสร้างยึด กม.
จัดซื้อจัดจ้าง 100% ย้ำไม่ตามใจ
เงินหมด (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ไฮสปีด

จ่อชงกรม.สัญญา2ฉบับมิ.ย.

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน นายอานนท์
เหลียงบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยกรณี
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ใช้มาตรา 44 เดินหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน
เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ว่าหลังจากนี้
ไป รฟท.จะต้องเตรียมในเรื่องของสัญญาที่จะ
ทำกับทางตัวแทนของรัฐบาลจีน ในส่วนที่เป็น
สัญญาออกแบบและสัญญาควบคุมงานก่อน
ซึ่งเป็นส่วนที่เร่งด่วน เมื่อได้แบบมาแล้วจะ
เร่งประกาศหาตัวผู้รับจ้างเพื่อเร่งดำเนินการ
ต่อไป และทยอยประกวดราคางานที่อยู่ชั้น
โครงสร้างได้ร่างลงมา โดยสัญญาออกแบบ
และสัญญาควบคุมงานที่ทำก่อนหน้านี้ หมาย
ถึงเฉพาะส่วนโครงการความร่วมมือรถไฟ
ความเร็วสูงระหว่างไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-
นครราชสีมา ระยะ 3.5 กิโลเมตร (กม.) ก่อน
โดยในขั้นตอนการร่างสัญญาออกแบบและ
คุมงานเมื่อ รฟท.ทำเสร็จแล้ว จะต้องส่งให้
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และอัยการ
พิจารณา ก่อนจะเข้าสู่การพิจารณาของคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) โดยการร่างสัญญามีกรอบ

การร่างไว้บ้างแล้ว และคุยกับอัยการบ้างแล้ว
โดยในทีมงานร่างสัญญามีทั้งอัยการ และ
ผู้เชี่ยวชาญอยู่ด้วย จากนั้นต้องร่างสัญญาให้
กระชับ ให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์มากขึ้น
หลังจากมีคำสั่ง ม.44 คาดว่าตามแผนงาน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะเสนอร่าง
สัญญาทั้ง 2 ฉบับเข้า ครม.ในเดือนมิถุนายน
นี้ หรือต้นเดือนกรกฎาคม

งานโครงสร้างยึดกม.ไทย100%

"ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่มีคำสั่งหัวหน้า
คสช. จะต้องเห็นการเซ็นสัญญา 2 สัญญา คือ
สัญญาออกแบบ และสัญญาคุมงาน แต่ก่อน
จะทำสัญญาที่ 3 หน้าที่ รฟท.จะต้องประกวด
ราคา หากผู้มาทำงานโครงสร้างได้ร่างรถไฟ
ความเร็วสูงก่อน ส่วนสัญญาที่ 3 งานระบบ
เดินรถและอาณัติสัญญาณ ยังมีเวลา" นาย
อานนท์กล่าว และว่า รถไฟความเร็วสูง ช่วง
แรก 3.5 กม.แรก ค่าก่อสร้างงานที่อยู่ได้ร่าง
ประมาณ 200-300 ล้านบาท แต่ทั้งโครงการ

ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ทั้งหมด 250
กิโลเมตร ที่เป็นงบประมาณงานก่อสร้าง
รวมทั้งรถสามารถวิ่งได้ ซึ่งงบประมาณรวม
ราว 1.79 แสนล้านบาท แบ่งเป็นประมาณ 1.3
แสนล้านบาท คือ งานโครงสร้างที่อยู่ได้ร่างลง
มา คือ งานก่อสร้างโครงสร้าง เป็นสะพานที่





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14343

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 129.58 Ad Value: 200,849

PRValue (x3): 602,547

คลิก: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟท.เร่งส่ง 2 ร่างสัญญาไฮสปีดกรุงเทพฯ-โคราช เสนอเข้าครม.อนุมัติมิย.

รองรับการวางรางรถไฟ ตรงนี้ไม่อยู่ในมาตรา 44 จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ 100% อยู่แล้ว ส่วนผู้รับเหมาก่อสร้างอาจจะเป็นทั้งของไทยและต่างชาติ ส่วนงบประมาณอีก 4 หมื่นกว่าล้านบาท จะเป็นงานตัวราง ระบบอาณัติสัญญาณ ตัวรถ

รฟท.ชี้รักษาประโยชน์คนไทย

นายอานนท์ กล่าวถึงกรณีการอนุญาตให้วิศวกร สถาปนิกของจีนเข้ามาปฏิบัติงาน โดยไม่ต้องอยู่ในบังคับกฎหมายไทยว่า ก็ต้องยอมรับว่าประเด็นการอนุญาตหรือไม่อย่างไร อยู่ในร่างสัญญาออกแบบ โดย รฟท.เองมองว่าก่อนการเซ็นสัญญา วิศวกรจากจีนที่มีรายชื่อเซ็นสัญญา ก็อาจจะต้องมีการอบรมมาสอบ ตามความเหมาะสมที่ระบุไว้ในคำสั่งตามมาตรา 44 หากไม่มีขั้นตอนดังกล่าวทาง รฟท.เองก็ไม่สบายใจ ส่วนประเด็นเรื่องถ่ายเทเทคโนโลยีของจีนให้กับไทยในแง่การทำงานของวิศวกรนั้น ในร่างสัญญาได้วางกรอบไว้ว่าเป็นการทำงานร่วมกันอยู่แล้ว ส่วนการเจรจาเจรจาทวิภาคีกับจีน มีการเจรจาทั้งในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติงานมาตลอด ใน 18 ครั้งที่ผ่านมา ต่อจากนี้จะมีการพบกันและเจรจาหรือไม่ จะเป็นเมื่อไหร่ นั้นเข้าใจว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะประชุมวิดิโอทางไกลกับผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้อง

"ในการจะร่างสัญญาระหว่างไทยกับจีน และคิดราคากลาง รฟท.ก็พยายามอ้างอิงมาตรฐานที่เรามีอยู่ให้มากที่สุด ไม่ให้คนไทยเสียเปรียบมาก และไม่ใช่ว่าใจเขาทุกอย่าง มีการเจรจาต่อรองกันตลอดเวลา รฟท.ก็พยายามรักษาผลประโยชน์คนไทยให้มากที่สุด" นายอานนท์กล่าว

ด้านนายพีระพล ถาวรสุกเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ทางกระทรวงได้มีการชี้แจงรายละเอียดไปแล้วก่อนหน้านี้ว่า การใช้ ม.44 เพื่อให้กระบวนการดำเนินการประกวด การเข้ามำทำงานของวิศวกรจีนและสถาปนิกจีน รวมทั้งกำหนดเวลาดำเนินการ เป็นต้น

พท.ดึงใช้ม.44รฟท.ไทย-จีน

นายชวลิต วิชยสุทธิ์ อธิบดีรองเลขาธิการพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวว่า ไม่สบายใจที่

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ใช้มาตรา 44 เดินหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน ทั้งที่รัฐธรรมนูญมีผลบังคับใช้แล้วหลังจากนี้ไม่ควรมีการใช้อำนาจพิเศษตามมาตรา 44 ซึ่งเป็นสิ่งที่ควรระมัดระวังอย่างยิ่ง นอกจากนี้ยังมีหมิ่นเหม่ต่อการขัดกับระบบนิติธรรม และกระทบต่อเกียรติภูมิของประเทศ ส่งผลถึงการขาดความเชื่อมั่นที่สังคมโลกจะมิต่อประเทศไทย และการให้สิทธิพิเศษแก่ประเทศจีนในโครงการรถไฟความเร็วสูง จะส่งผลให้นานาประเทศที่มีเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงขาดโอกาสในการแข่งขันและจะส่งผลตามมาอย่างร้ายแรง คือ ประเทศไทยจะขาดความเชื่อมั่นในสังคมโลกว่า กระบวนการในระบบกฎหมายของไทยไม่เป็นไปตามหลักนิติธรรม โดยเฉพาะในการทำนิติสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ประการสำคัญ หลักธรรมาภิบาลที่ปรากฏอยู่ในคำถาม 4 ข้อ ที่นายกรัฐมนตรีตอบถามความเห็นประชาชนจะถูกทำลายลงจากออกคำสั่งดังกล่าวเสียเองหรือไม่

วสท.ห่วงซ่อมบำรุงอนาคต

นายอเนต วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กล่าวถึงคำสั่งตามมาตรา 44 ในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมาว่า ทาง วสท.ไม่ได้ออกมาคัดค้านโครงการ แต่อยากให้ออกาสวิศวกรไทยได้เข้าไปทำงานและเรียนรู้จากวิศวกรจีน เพื่อผลประโยชน์ของประเทศชาติ โดยในวันจันทร์ที่ 19 มิถุนายนนี้ จะเข้าไปพบรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งเรื่องที่จะเสนอให้ผู้ใหญ่ทราบมีเรื่องการถ่ายโอนเทคโนโลยีเพียงเรื่องเดียว จากเดิมที่มี 2 เรื่องคือ การขึ้นทะเบียนของวิศวกรจีนและการถ่ายโอนเทคโนโลยี

"การถ่ายโอนเทคโนโลยีหรือเทคโนโลยีทรานเฟอร์ในต่างชาติ จะใช้วิศวกรประเภทคู่ในสัดส่วน 1:1 เพื่อเรียนรู้เทคโนโลยีที่ไทยอาจจะไม่มี แต่ทั้งนี้เป็นเพียงข้อเสนอ แต่เชื่อว่าผู้ใหญ่จะรับฟัง เพราะทาง วสท.ไม่ได้คัดค้านโครงการ ในส่วนรายละเอียดการเข้าพบในขณะนี้ยังไม่ทราบว่า จะพบรองนายกรัฐมนตรีท่านไหน จะต้องรอทางรัฐบาลติดต่อกลับอีกครั้ง" นายอเนตกล่าว และว่า เรื่องมาตรฐานก่อสร้างจีน มองว่าไม่น่าจะมีปัญหาเช่นเดียวกัน แต่อาจจะไม่ตรงกับมาตรฐานไทยทั้งหมด ในส่วนนี้จึงต้องมีการ

ประยุกต์ นี่คือสิ่งบอกว่าเทคโนโลยีทรานเฟอร์จึงมีความสำคัญมาก เพราะจะได้เรียนรู้ว่ามาตรฐานการก่อสร้างจีนเป็นอย่างไร เพราะการบำรุงซ่อมแซมในอนาคตจะต้องซ่อมแซมตามมาตรฐานจีน หากมีการทำเทคโนโลยีทรานเฟอร์จะเป็นประโยชน์กับประเทศชาติในเรื่องการดูแลและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูงในอนาคต

สมาคมวิศวฯค้านไม่คุ้มลงทุน

นายดิศพล ผดุงกุล นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย (วสทร.) กล่าวว่า นอกจากการทำให้โครงการรถไฟความเร็วสูงแล้ว ควรต้องสร้างคนขึ้นมาพร้อมๆ กับตัว ไม่ใช่แค่อบรมมาวางแล้วใช้งาน แต่ต้องคำนึงถึงการพัฒนาศักยภาพในอุตสาหกรรมก่อสร้างและการพัฒนาเมืองควบคู่ไปด้วย เพราะผลการทำงานโครงการจะมีผลกระทบตามอีกมาก ทั้งนี้ทาง วสทร.ขอแสดงจุดยืนว่าไม่เห็นด้วยกับคำสั่งมาตรา 44 ใน 2 ประเด็นคือ 1.การทำโครงการรถไฟความเร็วสูงไม่คุ้มกับการลงทุน คิดเฉลี่ยรัฐบาลจะมีรายได้ประมาณ 10 ล้านบาทต่อวัน หรือประมาณ 300 ล้านบาทต่อเดือน จากการให้บริการประชาชนประมาณ 10,000 คนต่อวัน ในขณะที่มีการลงทุนในโครงการประมาณ 200,000-300,000 ล้านบาท ซึ่งมองว่าสิ่งที่รัฐบาลจะต้องทำก่อนการสร้างรถไฟความเร็วสูงคือ การทำรถไฟทางคู่

เพื่อให้ผู้ใช้บริการคุ้นเคยกับการขนส่งระบบราง แล้วจึงขยับมาทำโครงการรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีด และ 2.การใช้วิศวกรจีนทั้งหมดเข้ามาทำงาน โดยยกเว้นให้ไม่ต้องขึ้นทะเบียนตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.2542 เป็นสิ่งที่ไม่ถูกต้อง เมื่อมาทำงานในเมืองไทยก็ควรปฏิบัติตามกฎหมายไทย เช่นเดียวกับที่เราไปทำงานต่างประเทศ ก็ต้องปฏิบัติตามกฎหมายของประเทศนั้นๆ

ไม่เชื่อมั่นมาตรฐาน-เคยดกราง

"ถ้ามีความจำเป็นที่จะต้องทำโครงการรถไฟความเร็วสูง จากเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ก็ไม่ได้จะว่าอะไร แต่จะต้องมีการพัฒนาอุตสาหกรรมและบุคลากรให้ต่อเนื่องด้วย ไม่ใช่กู้เงินเขา และเขามาทำให้เสร็จแล้วกลับ แล้วเราต้องมานั่งแบกหนี้ เพราะการทำโครงการโครงสร้างพื้นฐานหากขาดทุนแล้วยกเลิกโครงการไม่ได้ ส่วนเรื่องมาตรฐานการก่อสร้างจีน ส่วนตัวยอมรับว่ายังไม่เชื่อมั่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14343

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 129.5 Ad Value: 200,849

PRValue (x3): 602,547

คลิก: 11

หัวข้อข่าว: รฟท.เร่งชง2ร่างสัญญาไฮสปีดกรุงเทพฯ-โคราชเสนอเข้าครม.อนุมัติม.ย.

ในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยของระบบ อาณัติสัญญาณ เพราะในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา จีนยังคงมีเหตุการณ์รถไฟตกราง ต่างกับญี่ปุ่นที่ประกาศว่าในช่วง 50 ปีที่ผ่านมาไม่เคยเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ยกเว้นตอนเกิดแผ่นดินไหว ในขณะที่เดียวกันก็เป็นห่วงเรื่องคุณภาพสินค้าจีน เพราะในธุรกิจระบบรถไฟฟ้ามักจะนิยมใช้สินค้าจากทางยุโรป เช่น ซีเมนส์ เป็นหลักมากกว่า” นายติสพลกล่าว

หอการค้าโคราชเชื้ศก.เฟื่อง

นายชัชวาล วงศ์จร ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา กล่าวถึงกรณี พล.อ.ประยุทธ์ใช้คำสั่งมาตรา 44 เดินหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมาว่า ส่วนตัวเห็นว่า จ.นครราชสีมา มีความโชคดีหลายอย่าง ที่รัฐบาลได้อนุมัติโครงการก่อสร้างด้านการขนส่งใหญ่ๆ มาลงในพื้นที่ ซึ่งที่ผ่านมามีโครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา และโครงการรถไฟทางคู่ ดังนั้นเมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมาอีก ก็จะช่วยศักยภาพด้านการขนส่งมวลชนได้อย่างดีเยี่ยม ถึงแม้ว่าตนจะทราบดีว่าที่ผ่านมาโครงการนี้จะติดข้อปัญหาด้านกฎหมายหลายอย่าง แต่ถ้าวรัฐบาลไม่ใช้ ม.44 เข้ามาดำเนินการก็จะยืดเยื้อไปอีก ไม่ได้สร้างสักที ทั้งนี้ผลของการได้รถไฟความเร็วสูงจะทำให้ จ.นครราชสีมา กลายเป็นเมืองคู่แฝดของกรุงเทพมหานครทันที และจะเป็นเมืองที่มีความเจริญเติบโตแบบก้าวกระโดด เพราะการเดินทางระหว่าง 2 เมืองมีความสะดวกรวดเร็ว ทำให้ประชาชนที่มีความแออัดอยู่ในกรุงเทพมหานครพากันออกมาอยู่ในพื้นที่ จ.นครราชสีมาเพิ่มขึ้น นักธุรกิจ นักลงทุน ก็ต้องมองมาที่ จ.นครราชสีมา โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจด้านอสังหาริมทรัพย์

นายอดิศร เนาวนนท์ คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา กล่าวว่า สิ่งประเทศไทยได้แน่ๆ คือได้รถไฟความเร็วสูงและได้เป็นหนี้สูงขึ้นไปอีก คนโคราชได้ประโยชน์แน่นอน เพราะมีทางเลือกเพิ่มขึ้นในการเดินทาง ส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของโคราช ที่น่าสนใจคือในอนาคตจีนจะยอม

ลงทุนสร้างต่อให้เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านหรือไม่ ซึ่งคิดว่ายาก

กยท.ชี้แนวโน้มยางราคาดีขึ้น

ที่ จ.นครศรีธรรมราช นายมนัส บุญพัฒน์ นายกสมาคมคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย กล่าวว่า วันที่ 20 มิถุนายน ในนามตัวแทนสมาคมคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย จะเดินทางขึ้น กทม. เพื่อขอเข้าพบ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หรือตัวแทนรัฐบาล เพื่อเสนอทางออกการแก้ไขปัญหาราคายาง ทั้งระยะวิกฤตเร่งด่วนและระยะยาว เพื่อให้รัฐบาลได้รับรู้ปัญหาที่แท้จริง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อมูลเว็บไซต์การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ระบุถึงความเคลื่อนไหวราคายางชนิดต่างๆ ว่า ขณะนี้ราคายางพาราทุกประเภท เช่น ยางแผ่นดิบ น้ำยางสด ยางแผ่นรมควันชั้น 3 มีแนวโน้มราคาขยับขึ้นแล้ว จากปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา หลังจากประมาณช่วงต้นเดือนมิถุนายนราคายางพาราได้รับลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุดข้อมูลวันที่ 16 มิถุนายน ราคาท้องถิ่น ยางแผ่นดิบ อยู่ที่ 54.10 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) น้ำยางสด

(ณ โรงงาน) อยู่ที่ 52 บาทต่อ กก. ส่วนราคาประมูล ณ ตลาดกลางยางพารา อ.หาดใหญ่ ยางแผ่นดิบ อยู่ที่ 57 บาทต่อ กก. ยางแผ่นรมควัน ชั้น 3 อยู่ที่ 59.19 บาทต่อ กก. ขณะที่ราคาส่งออก ณ ท่าเรือกรุงเทพ (FOB) อยู่ที่ 63.40 บาทต่อ กก. เป็นต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14344

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 148.80Ad Value: 230,640

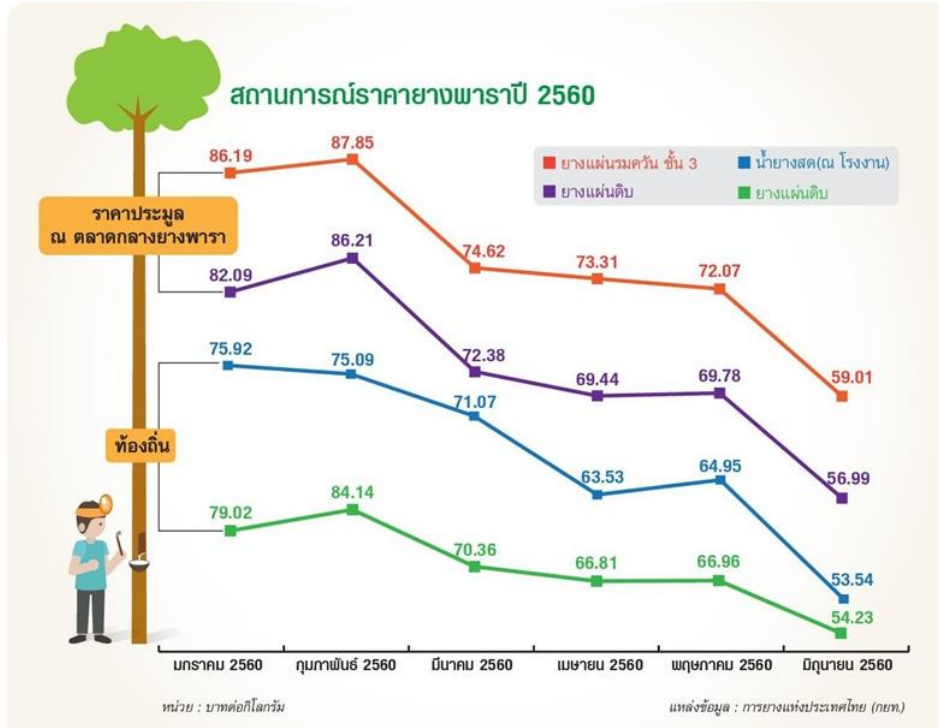
PRValue (x3): 691,920

คลิ๊ป: ลีสี่

หัวข้อข่าว: วิกฤตยางพารา...โวย'5เสือ'ทุบตลาด

วิกฤตยางพารา...โวย'5เสือ'ทุบตลาด

พีสู้จนฝีมือรัฐบาล เคลียร์ปมหรือยาหอม



กลับมาเป็นประเด็นร้อนอีกครั้ง สำหรับปัญหาราคายางพาราที่ร่วงลงอย่างผิดปกติตั้งแต่ช่วงต้นเดือนมิถุนายนต่อเนื่องมาจนถึงขณะนี้ที่ราคายังคงมีความผันผวนสูงซึ่งแม้ว่าปัญหาดังกล่าวจะเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นประจำในทุกๆ ปี ตามวงจรของอุปสงค์และอุปทานในตลาด แต่การที่ราคายางร่วงลงในครั้งนี้อาจให้เห็นถึงความผิดปกติของกลไกราคา และอาจมีความเป็นไปได้สูงที่จะมีขบวนการทุบตลาดเพื่อบิดเบือนราคา เนื่องจากราคายางปรับตัวลงรุนแรงประมาณ 10-12 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ในระยะเวลาเพียงไม่กี่วัน ขณะที่ช่วงเวลาดังกล่าวถือเป็นช่วงที่ยางออกสู่ตลาดน้อยมาก จากสถานการณ์ฝนตกชุกในภาคใต้ และปริมาณความต้องการใช้ยางยังมีเข้ามาอย่างต่อเนื่องไม่ได้ลดลง

●สวนยางได้ร้องโดนทุบราคา

ส่งผลให้เกษตรกรชาวสวนยาง นำโดย นายประทีป สุขสนาน ประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรยางพาราราคาได้ตอนกลางและเครือข่าย รวม 6 จังหวัด ได้แก่ ตรัง กระบี่ สตูล นครศรีธรรมราช พัทลุง และสุราษฎร์ธานี ออกมาเคลื่อนไหวแสดงความไม่พอใจต่อสถานการณ์ปัญหาดังกล่าว และได้ยื่นข้อเรียกร้องต่อกรยางแห่งประเทศไทย (กยท.) พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จำนวน 6 ข้อ อาทิ ให้รัฐบาลส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐให้ได้ 40% ของปริมาณยางที่ออกสู่ตลาด ให้รัฐบาลทบทวนโครงการประชารัฐที่ให้บริการส่งออกยางพารา รายใหญ่ติดต่อนักขายยางพารากับสถาบัน

เกษตรกรโดยตรง เพราะพบว่าบริษัทผู้ส่งออกยางรายใหญ่ดังกล่าวขายโอภาสตราดา ส่งผลให้เกษตรกรได้รับความเดือดร้อน

ทั้งนี้ กยท.และรัฐบาลยังบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 อย่างเคร่งครัด ด้วยการเรียกบริษัทยักษ์ใหญ่ผู้ส่งออกยางทั้ง 5 บริษัท หรือ 5 เสือ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ไทยฮั้วริบเบอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ศรีตรังแอโกรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) บริษัท เซาท์แลนด์ รีบเบอร์ จำกัด บริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด และบริษัท ไทยรับเบอร์ ลาเท็กซ์กรุ๊ป จำกัด ที่อาจจับมือกันบิดเบือนกตราคายางพาราและปล่อยข่าวยางของสถาบันเกษตรกรไม่ได้คุณภาพส่งผลให้ราคาตก มาพูดคุยและเอาผิดตามกฎหมายอย่างเด็ดขาดในทันที



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14344

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 148.80Ad Value: 230,640

PRValue (x3): 691,920

คลิก: ลีส์

หัวข้อข่าว: วิกฤตยางพารา...ไว้อยู่ 5 เสือ ทุบตลาดฟิวเจอร์ไม่มีมือรัฐบาล เคลียร์ปมหรือยาหอม

● 5 เสือปฏิเสธเอี่ยวทุบตลาด

ไม่กี่วันต่อมา กยท.ได้เรียก 5 เสือมาหรือตาม สอบถามถึงกรณีที่เกิดการร้องเรียนว่า 5 เสือ มีส่วนเกี่ยวข้องกับทุบตลาดจนส่งผลให้ราคาในประเทศตกต่ำ ซึ่งหลังจากพูดคุยกัน นายไชยยศ สินเจริญกุล นายกสมาคมยางพาราไทยและกรรมการบริหาร บริษัท ศรีตรัง ออกมาระบุว่า ผู้ประกอบการส่งออกยางพาราไทยทั้ง 5 บริษัท ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องในการทุบตลาดเพื่อเข้าปัดคราคายางในประเทศให้ตกต่ำลงแต่อย่างใด และ 5 บริษัท ได้เห็นตรงกันว่า การที่ราคายางร่วงลงอย่างรวดเร็วในช่วงต้นเดือนมิถุนายน มีลักษณะที่ผิดปกติอย่างมาก เพราะปริมาณที่ออกมาในช่วงนี้ก็ไม่ได้น่าแปลกใจ ความต้องการใช้ของทั้งโลกก็ยังมีอยู่อย่างต่อเนื่อง จึงทำให้มีความเป็นไปได้ว่าการที่ราคายางร่วงครั้งนี้เกิดจากการเก็งกำไรในตลาดซื้อขายยางพาราล่วงหน้าพร้อมกันทั้ง 3 ตลาด คือ ตลาดเชิงไฮ้ ตลาดสิงคโปร์ และตลาดโตเกียว ทั้งนี้ จากข้อมูลพบว่า มีการซื้อขายยางในตลาดเชิงไฮ้กว่า 6 ล้านตันต่อวัน ซึ่งถือเป็นปริมาณที่มหาศาลมากเมื่อเทียบกับปริมาณผลผลิตยางที่สามารถผลิตจริงได้เพียง 12 ล้านตันต่อปี ดังนั้นเพื่อผลักดันราคายางให้สูงขึ้น 5 บริษัทก็พร้อมร่วมมือกับ กยท.เต็มที่

● กยท.ไม่ฟันธง 5 เสือกดราคา

ขณะที่ นายธีรวิทย์ สุขสะอาด ผู้จัดการ กยท. ให้ความเห็นว่า คงไม่สามารถสรุปได้ชัดเจนนักว่า 5 เสือได้เข้าทุบตลาดเพื่อปัดคราคายางหรือไม่ เนื่องจากยังไม่มีหลักฐานที่ชัดเจน ซึ่งอย่างไรก็ตาม ต้องยอมรับราคายางพาราที่ปรับตัวลดลงอย่างผิดปกติเกิดจากหลายสาเหตุ ทั้งเรื่องของราคาน้ำมันในตลาดโลก อัตราแลกเปลี่ยนระหว่างประเทศ และการที่รัฐบาลจีนได้ปล่อยสต็อกยางจำนวน 1 แสนตัน เข้าสู่ระบบเนื่องจากยางขาดตลาดจึงนำยางในสต็อกมาใช้ รวมถึงการปล่อยข่าวเท็จเรื่องอื่นๆ เพื่อสร้างความสับสนในตลาด โดยข้อเท็จจริงแล้วในปีนี้มีผลผลิตทั้งปีอาจจะลดลงจากปีที่ผ่านมา ซึ่งมีผลผลิตอยู่ที่ 4.4 ล้านตัน ถึง 5-20% เนื่องจากสภาพภูมิอากาศในปีนี้เป็นเอื้ออำนวย มีฝนตกชุกมากกว่าปีก่อน ส่วนทางกับความต้องการใช้ยางที่ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมามีแต่ราคาไม่สามารถขยับขึ้นได้

ดังนั้น ในวันที่ 17-18 มิถุนายน กยท.จะร่วมประชุมกับสมาชิกบริษัท ร่วมทุนยางพารา ระหว่างประเทศ จำกัด (IRCO) ที่ประกอบด้วย

มาตรการดันราคายางพารา 3 แนวทางของกระทรวงเกษตรฯ

- 1 มาตรการขยายเวลาช่วยเหลือชาวสวนยางตามมติ ครม. 4 มาตรการ
- 2 พ.ร.บ.ควบคุมยางโดยให้ กยท.และกรมวิชาการเกษตรเป็นผู้ดำเนินการ
- 3 การเร่งรัดใช้จ่ายในประเทศและยางในภาครัฐ รวม 3.5 หมื่นตัน
 - กระทรวงมหาดไทย 21,299.308 ตัน
 - กระทรวงคมนาคม 5,357 ตัน
 - กระทรวงกลาโหม 857.66 ตัน
 - กระทรวงศึกษาธิการ 748.749 ตัน
 - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 212.69 ตัน
 - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 187.47 ตัน
 - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา 15 ตัน
 - กรุงเทพมหานคร 14.247 ตัน

กราฟิกพิเศษรายวัน/Melichon Daily Graphic (18.06.17)

ประเทศไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ซึ่งมีผลผลิตรวมกันประมาณ 70% ของผลผลิตทั่วโลก ออกมาตรการลดการส่งออกร่วมกัน โดยเบื้องต้นจะใช้หลักเกณฑ์เดียวกับปี 2559 คือทั้ง 3 ประเทศจะลดการส่งออกประมาณ 6-7 แสนตันต่อประเทศ รวมทั้งการติดตามการซื้อขายในตลาด ให้ซื้อขายจริงไม่ใช่เพียงชื่อผ่านกระดาษ เพื่อผลักดันราคาในตลาดโลกให้สูงขึ้น ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวเคยใช้ได้ผลในช่วงที่ราคายางตกเหลือ 3 กิโลกรัม 100 บาท หรือ 3 โลร้อยมาแล้ว

นอกจากนี้ กยท.ยังมีแนวทางในการรักษาเสถียรภาพราคายางในระยะยาว ซึ่งเป็นมาตรการที่ดำเนินการมานานและยังดำเนินการอยู่ไม่ว่าจะเป็นการกระตุ้นการแปรรูปยางพาราภายในประเทศ การผลักดันสินค้ายางพาราไทยให้ได้มาตรฐานเจเอ็มพี การผลักดันโครงการยางล้อประจำรัฐ ร่วมกับยางดีสโตน ภายใต้แบรนด์ไทย-ไทเออร์ (TH-TYRE) และการลดพื้นที่เพาะปลูกยางปีละ 4 แสนไร่ รวมทั้งการเจาะตลาดใหม่ๆ อย่างประเทศอินเดีย

● ครม.คลอด 4 มาตรการช่วยสวนยาง

มาทางด้านฟางฝั่งกระทรวงเกษตรฯ เจ้ากระทรวงอย่าง พล.อ.ฉัตรชัยฯ ได้มีนัยนอบใจในเรื่องนี้ รับออกมาตั้งโต๊ะแถลงข่าวว่า กระทรวงได้ออกมาตรการช่วยเหลือราคายางร่วง แบ่งเป็น 3 แนวทางหลัก คือ 1.มาตรการช่วยเหลือชาวสวนยางตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เห็นชอบไปเมื่อวันที่ 13 มิถุนายนที่ผ่านมา จำนวน 4 มาตรการ ประกอบด้วย มาตรการขยายเวลาโครงการสนับสนุนสินเชื่อ

เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวมยางพาราภายใต้แนวทางพาราทั้งระบบ โดยขยายเวลาการดำเนินโครงการต่อไปอีก 3 ปี ตั้งแต่ 31 มีนาคม 2560-31 มีนาคม 2563 ภายในกรอบวงเงินสินเชื่อ 1 หมื่นล้านบาท มาตรการขยายระยะเวลาโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง (เพิ่มเติม) ออกไปอีก 90 วัน เพื่อรองรับเกษตรกรตกค้างจากคราวที่แล้วซึ่งไม่ได้แจ้งรับสิทธิประมาณ 11,460 ครัวเรือน

มาตรการขยายระยะเวลาโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกร เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง วงเงินสินเชื่อ 1 หมื่นล้านบาท ออกไปอีก 1 ปี รวมทั้งขยายระยะเวลาโครงการสร้างมูลค่าให้แก่ชนวิสาหกิจเสถียรภาพราคายาง (บีพีเอฟฟันด์) เพื่อเพิ่มสภาพคล่องออกไปจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 และมาตรการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการวงเงิน 1 หมื่นล้านบาท ระยะเวลา พฤษภาคม 2560-เมษายน 2562 โดยใช้แหล่งสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการอยู่แล้วและรัฐจะสนับสนุนการชดเชยดอกเบี้ยไม่เกิน 3% ต่อปี จำนวนไม่เกิน 300 ล้านบาท คาดว่าจะดูดซับยางจากระบบประมาณ 20% ของผลผลิตน้ำยางชั้น 2 แสนตัน และผลักดันราคายางให้อยู่ที่ 70 บาทต่อ กก.

● เดินหน้าใช้จ่ายภาครัฐ 3.5 หมื่นตัน

2.ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง โดยให้ กยท.และกรมวิชาการเกษตรเป็นผู้ดำเนินการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14344

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 148.80Ad Value: 230,640

PRValue (x3): 691,920

คลิก: ลีสี่

หัวข้อข่าว: วิกฤตยางพารา...ไว้อยู่ 5 เดือน ทุบตลาดพิสูจน์ฝีมือรัฐบาล เคลียร์ปมหรือยาหอม

การ เพื่อตรวจสอบตัวอย่างของผู้ส่งออกว่า มีการกักตุนหรือทุบราคายางหรือไม่ ตลอดจน จินหาข่าวที่มาสสร้างความบิดเบือนจนราคา ยางตก และ 3.เร่งรัดให้ใช้ยางในประเทศ และยางในภาครัฐอย่างจริงจัง ซึ่งขณะนี้ กระทรวงเกษตรได้หารือร่วมกับ 10 หน่วยงาน อาทิ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม และกรุงเทพมหานคร สรุป ความต้องการใช้ยางจากภาครัฐรวมทั้งสิ้น 3.5 หมื่นตัน และตั้งเป้าหมายจัดซื้อจัดจ้างให้ทัน ภายในงบประมาณปี 2560 ที่เหลืออยู่ 3 เดือน (กรกฎาคม-กันยายน) เพื่อลดปริมาณยางออกจากระบบ ต้นราคายางพาราให้มีเสถียรภาพ ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าการดูดซับยางไป ใช้ในหน่วยงานภาครัฐยังเกิดขึ้นได้น้อยมาก เนื่องจากที่ผ่านมาภาครัฐประสบปัญหาใน 2 เรื่องหลัก คือ 1.การจะนำยางพาราไปผลิต ลินค้าอย่างใดอย่างหนึ่งจำเป็นต้องมีมาตรฐาน ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด แต่ในช่วงที่ผ่านมา ผลิตภัณฑ์ยางพาราของไทยยัง ไม่มีมาตรฐาน โดยเฉพาะมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม (มอก.) จึงไม่สามารถนำยางพารา มาเข้าสู่การจัดซื้อจัดจ้างได้ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้มีผลิตภัณฑ์ยางพาราหลายชนิดได้รับ มอก.แล้ว อาทิ ถนนยางมะตอยผสมยางพารา ยางปูสนามฟุตบอล และบล็อกยางปูพื้น จึงเชื่อว่าจะไม่เกิดปัญหาเรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง อีกต่อไป 2.เรื่องงบประมาณ เพราะรัฐบาลไม่ ได้ตั้งงบประมาณเข้าไปและในงบประมาณ ปี 2561 ก็อาจไม่มีงบกำหนดไว้ ทำให้แม้จะ สั่งให้ดำเนินการ แต่เมื่อไม่มีงบประมาณก็ไม่สามารถดำเนินการได้ แม้จะมีความต้องการ ใช้ยางพาราอยู่ในหลายหน่วยงาน โดยเฉพาะ กระทรวงมหาดไทยที่มีความต้องการใช้ยาง สูงถึง 2 หมื่นตัน

เมื่อเป็นเช่นนี้ จึงอดแคลงใจถึงความ จริงใจของรัฐบาลไม่ได้ว่า เหตุใดจึงไม่ กำหนดงบประมาณในส่วนของการใช้ยาง ทั้งที่เรื่องนี้ถูกหยิบยกมาพูดแทบทุกครั้งเมื่อ ยางราคาตก และ พล.อ.ประยุทธ์ก็พูดเรื่องนี้ มาโดยตลอด หรือคำพูดทั้งหมดเป็นเพียง การโปรยยาหอม ให้เกษตรกรใจชื้นไปอีกปี แล้วพอราคาตกอีกรอบค่อยออกมาเรียกร้อง กันใหม่เหมือนเช่นเคย

ทีมข่าวเศรษฐกิจ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 4950

หน้า: 7(บนซ้าย)

Col.Inch: 36.25 Ad Value: 48,937.50 PRValue (x3): 146,812.50

ฉบับ: สีสี่

หัวข้อข่าว: ฉัตรชัยเร่งล้อมคอกพ่อค้า ตั้งคณะทำงานตรวจยาง

ฉัตรชัยเร่งล้อมคอกพ่อค้า ตั้งคณะทำงานตรวจยาง

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าล่าสุดได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานภายใต้ พ.ร.บ.ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 โดยมีมอบหมายให้ กยท.เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง 2542 ซึ่งจะทำงานร่วมกับกรมวิชาการเกษตร ในการตรวจสอบปริมาณยางในสต็อก การนำเข้าและส่งออกยาง หรือที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ.ฉบับนี้ที่จะเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของปริมาณยางในตลาดที่มีอยู่จริง ป้องกันปัญหาการบิดเบือนข่าว การกักตุนสินค้าหรือทุบราคาขาย

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า ประเด็นสำคัญของ พ.ร.บ.ควบคุมยาง 2542 กรมวิชาการเกษตรต้องประสานกับ กยท. เรื่องการตรวจสอบปริมาณยางในสต็อกและการนำเข้าส่งออก รวมถึงสอดคล้องกับศุลกากร แต่กฎหมายควบคุมยางไม่ได้ลงรายละเอียดจำแนกการซื้อขายยาง แต่จะต้องสามารถบอกได้ว่าซื้อมาเท่าไร และขายไปเท่าไร แล้วรวบรวมตัวเลขให้เป็นไปตามเงื่อนไข พ.ร.บ.ควบคุมยาง 2542 ซึ่งจะรวบรวมทุกวันที่ 10 ของเดือนถัดไป ซึ่งผู้ค้ายางทุกรายต้องส่งข้อมูลมาที่กรมวิชาการเกษตร ทั้งหมดต้องอยู่ในระบบเพื่อออกใบผ่านศุลกากร โดยเดือนที่ผ่านมาสต็อกของเอกชนอยู่ที่ 5 แสนตัน ดังนั้นตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง กยท.ก็จะส่งเสริมรักษาเสถียรภาพและให้ทุกฝ่ายอยู่ในระเบียบ

นายธีรวิช สุขระอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ในวันที่ 17-18 มิ.ย.นี้ ผู้บริหาร กยท.จะเดินทางไปร่วมประชุมที่อินโดนีเซีย ในนามสมาชิกบริษัทร่วมทุนยางพาราระหว่างประเทศ จำกัด (IRC0) ที่ประกอบด้วย



พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ

ประเทศไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ซึ่งเป็นประเทศผู้ผลิตยางพารารายใหญ่ของโลก การประชุมครั้งนี้ถือว่าการนัดประชุมวาระพิเศษเร่งด่วนจากวาระปกติที่จะมีการประชุมอีกครั้งในปลายปี 2560

สำหรับการหารือกันคงมีวาระเดียวคืออาจขอความร่วมมือกับประเทศสมาชิกเพื่อลดการส่งออกยาง เพราะมาตรการลดการส่งออกถือว่าเคยใช้ในช่วงที่ราคายางตกลงมาก จนถึงประมาณ 3 กิโลกรัม 100 บาท เมื่อสมาชิกบริษัทร่วมทุนยางพาราระหว่างประเทศร่วมกันลดการส่งออก ส่งผลให้ราคายางดีดกลับมาได้อย่างมีเสถียรภาพ

“หลังจากเรียก 5 เลือผู้ส่งออกเข้าหารือถึงมาตรการช่วยสกัดราคายางลดลง ทั้งในตลาดซื้อขายล่วงหน้าและราคาที่เป็นจริงที่เกษตรกรขายได้ ขณะนี้ราคาทั้งสองตลาดทั้งตลาดภายในและต่างประเทศก็ขยับตัวดีขึ้น ถือว่าการร่วมมือระหว่างภาครัฐและผู้ส่งออกได้ผลพอสมควร ส่วน 4 มาตรการเดิมที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ขยายเวลาหรือเดินหน้าต่อได้นั้นถือว่าช่วยเพิ่มสภาพคล่องให้กับผู้ประกอบการเอกชน สถาบันเกษตรกรและเกษตรกรรายย่อย เพื่อให้ตลาดสามารถดำเนินการเข้าสู่ดุลยภาพหรือสมดุลของราคา”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 08:11

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. เชิญ ผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศ เจาะปัญหาการร่วงผิดปกติ เตรียมเดินทางมาตรการเร่งด่วน...

กยท. เชิญ ผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศ เจาะปัญหาการร่วงผิดปกติ เตรียมเดินทางมาตรการเร่งด่วน สร้างเสถียรภาพด้านราคา



เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 การยางแห่งประเทศไทย นำโดย พลเอกฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย และ ดร.ธีรัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ร่วมหารือตัวแทนบริษัทผู้ส่งยางรายใหญ่ 3 บริษัท ได้แก่ บริษัท ศรีตรังแอมโกลอินดัสทรี จำกัด(มหาชน) บริษัท เซาท์แลนด์ ธิเบอร์ต จำกัด และบริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด หัวหน้าแนวทางการแก้ปัญหาการร่วงผิดปกติ และกำหนดมาตรการเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านราคาให้เกิดขึ้น

พลเอกฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า การเชิญผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศหรือในครั้งนี เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหาการร่วงผิดปกติ และกำหนดมาตรการเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านราคาให้เกิดขึ้น เพราะไทยเป็นประเทศผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก

"ไม่มีใครพูดได้ว่าราคายางจะดีหรือไม่ดี แต่ราคาจะต้องมีเสถียรภาพ ทุกคนต่างหวังว่าราคายางจะมีการขยับขึ้น

อย่างมีเสถียรภาพ ตอนนี้สถานการณ์เรียกว่ามีการลดลงอย่างผิดปกติ ซึ่งสาเหตุมันได้มีการวิเคราะห์กันว่าเกิดจากหลายปัจจัย โดยหลังจากได้มีการพูดคุยร่วมกันกับตัวแทนบริษัทเอกชนผู้ส่งออกยางรายใหญ่ จึงมีการกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาการร่วงผิดปกติ เพื่อช่วยผลักดันให้ราคายางมีเสถียรภาพ ทั้งนี้ กยท.จะมีการติดตามและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และเมื่อมีความจำเป็น หากมาตรการที่ดำเนินการไปแล้วยังไม่เกิดเสถียรภาพ ก็จะต้องเร่งหาแนวทางหรือมาตรการอื่นแก้ไขกันอย่างต่อเนื่องกับผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน"

ดร.ธีรัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า กยท. มีหน้าที่เป็นคนกลางในการประสานหาแนวทางที่ดีที่สุดให้แก่วงการยางพาราไทย ซึ่งนอกจากการแก้ปัญหาความเดือดร้อนและความต้องการของพี่น้องเกษตรกรแล้ว กยท. ยังได้เชิญผู้ประกอบการยาง มาร่วมหารือถึงที่มาของปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน ซึ่งในวันนี้ (7 มิ.ย. 2560) ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากตัวแทนผู้ส่งออกยางพารารายใหญ่ของไทย ซึ่งทุกฝ่ายมีความเห็นตรงกันว่า ราคายางพารา ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา มีความผิดปกติ เพราะฉะนั้นจากนี้ต่อไปจะมีมาตรการร่วมกันในการแก้ไขราคายางให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติและเกิดเสถียรภาพมากขึ้น

ดร.ธีรัช กล่าวเพิ่มเติมว่า การขึ้นลงของราคาเป็นเรื่องที่เกิดจากการซื้อขายในตลาดโดยทั่วไป แต่การขึ้นลงของราคายางอย่างรวดเร็วจนผิดปกติในช่วงที่ผ่านมา เป็นเรื่องที่ต้องนำมาพิจารณาแก้ไขอย่างเร่งด่วน ปัจจุบัน ราคาซื้อขายภายในประเทศมาจากการอ้างอิงราคาซื้อขายยางในตลาดล่วงหน้า เพราะฉะนั้นแนวทางแก้ปัญหาการร่วงผิดปกติจะต้องเข้าไปแก้ไขทั้งในส่วนของการตลาดซื้อขายปัจจุบันและในตลาดล่วงหน้าด้วย เพราะทุกสิ่งล้วนสัมพันธ์กันหมด

"ในขณะที่ตลาดโลกยังคงมีความต้องการยางพารามาก ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคาขณะนี้ก็เป็นเพียงในระยะสั้นเท่านั้น ไม่ว่าจะเงินที่มีการแข็งค่าขึ้น ราคาน้ำมันที่มีการปรับตัวลดลง ซึ่งไม่นานก็จะย้อนกลับไปสู่จุดสมดุล แต่การที่ราคาลดลงเร็วอย่างผิดปกติ จะต้องแก้ที่ต้นเหตุและหาแนวทางเพื่อให้การเคลื่อนไหวของราคายางมีเสถียรภาพ" ผู้ว่าการ กยท. กล่าว

ดร.ธีรัช กล่าวทิ้งท้ายว่า สถานการณ์ขณะนี้ส่วนหนึ่งมาจากข่าวลือที่ไม่มีข้อมูลจริงอ้างอิง ทำให้ส่งผลต่อจิตวิทยาในการลงทุน เพราะฉะนั้น มาตรการที่จะเข้าไปแก้ไขปัญหาจึงไม่ใช่เรื่องของการเอาเงินเข้าไปแก้ไข แต่เป็นการช่วยให้ทั้งผู้ซื้อและผู้ขายได้รับข่าวสาร ข้อมูลที่เป็นความจริงโดยทั่วกัน ทั้งนี้ ยังมีมาตรการที่เป็นความร่วมมือของประเทศผู้ส่งออกระดับโลก อย่างเช่น ข้อตกลงเรื่องการจำกัดการส่งออก แต่เป็นเรื่องที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้ง 3 ประเทศร่วมกัน ในขณะที่เดียวกันภายในประเทศจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่าง กยท. และผู้ประกอบการยาง รวมถึง ทุกภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดเสถียรภาพราคายาง

ด้าน นายไชยยศ สันเจริญกุล นายกสมาคมยางพาราไทย และ กรรมการบริหาร บริษัท ศรีตรังแอมโกลอินดิสทรี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า สืบเนื่องจากราคายางในตลาดโลกช่วง 2 อาทิตย์ที่ผ่านมา ลดลงแบบผิดปกติ เพราะฉะนั้นด้านผู้ประกอบการ และตัวแทนของภาคเอกชนผู้ประกอบการยางพารา จึงมาหารือปัญหาาราคายางร่วมกันกับภาครัฐ และมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาาราคายาง ทั้งนี้ ทุกคนยอมรับว่าราคายางลงผิดปกติ ทั้งที่ยางพาราไม่ได้ล้นตลาดมาก และพื้นฐานการใช้ยางไม่ได้เป็นไปตามกลไกตลาด วันนี้จึงร่วมกันหารือ พร้อมกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาาราคายางให้มีเสถียรภาพที่ชัดเจน และจะเริ่มต้นทำทันที เพื่อดูแลให้ราคายางมีเสถียรภาพ

"ราคายางในตลาดโลกเดียวกัน กลไกก็จะเหมือนสินค้าโภคภัณฑ์อื่นๆ ส่วนตลาดล่วงหน้าถ้ามีผู้เข้าซื้อขายในตลาดล่วงหน้าเยอะๆ ราคาเหล่านั้นจะเป็นตัวชี้ว่าตลาดซื้อขายจริงได้ โดยตลาดล่วงหน้าของยางพาราจะมีอยู่ 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดสิงคโปร์ ตลาดเซี่ยงไฮ้ และตลาดโตเกียว จึงไม่สามารถบอกราคาที่แน่นอนเป็นราคาเดียวได้ สำหรับกลุ่มพวกเรา 5 เลือ อยู่ในตลาดสินค้าที่มีการซื้อขายจริง ไม่ใช่ตลาดล่วงหน้าแน่นอน ดังนั้น มาตรการที่ได้มีการร่วมประชุมหารือกันนี้ จะเป็นกลไกที่เราจะทำให้ราคามีเสถียรภาพ แต่ขณะนี้ไม่สามารถบอกให้ทราบได้ว่าจะใช้แนวทางและวิธีการอย่างไร" นายกสมาคมยางพาราไทย กล่าวย้ำ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไอเอ็น <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 08:13

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. เชิญ ผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศ เจาะปัญหาการร่วงผิดปกติ เตรียมเดินทางมาตรวจการเร่งด่วน...

ThaiPR.NET กยท. เชิญ ผู้ประกอบการยางรายใหญ่
Thailand Press Release (กลุ่มสมาชิก) ของประเทศ เจาะปัญหาการร่วงผิดปกติ
เตรียมเดินทางมาตรวจการเร่งด่วน สร้างเสถียรภาพด้านราคา



ครบทั้งหมด

กรุงเทพฯ--16 มิ.ย.--การยางแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 การยางแห่งประเทศไทย นำโดย พลเอกฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย และ ดร.ธีรชัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ร่วมหารือตัวแทนบริษัทผู้ส่งยางรายใหญ่ 3 บริษัท ได้แก่ บริษัท ศรีตรังแอมโมเนียม จำกัด(มหาชน) บริษัท เซาท์แลนด์ รับเบอร์ จำกัด และบริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด หวังหาแนวทางการแก้ปัญหาการร่วงผิดปกติในตลาดโลกลดลงอย่างผิดปกติ และกำหนดมาตรการเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านราคาให้เกิดขึ้น

พลเอกฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า การเชิญผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศหรือในครั้งนี่ เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหาการร่วงผิดปกติในตลาดโลกที่ลดลงอย่างผิดปกติ และกำหนดมาตรการเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านราคาให้เกิดขึ้น เพราะไทยเป็นประเทศผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก

"ไม่มีใครพูดได้ว่าราคายางจะดีหรือไม่ดี แต่ราคาจะต้องมีเสถียรภาพ ทุกคนต่างหวังว่าราคายางจะมีการขยับขึ้นอย่างมีเสถียรภาพ ตอนนี้สถานการณ์เรียกว่ามีการลดลงอย่างผิดปกติ ซึ่งสาเหตุนี้ไม่ได้มีการวิเคราะห์กันว่าเกิดจากหลายปัจจัย โดยหลังจากได้มีการพูดคุยร่วมกันกับตัวแทนบริษัทเอกชนผู้ส่งออกยางรายใหญ่ จึงมีการกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาการร่วงผิดปกติ เพื่อช่วยผลักดันให้ราคายางมีเสถียรภาพ ทั้งนี้ กยท. จะมีการติดตามและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และเมื่อมีความจำเป็น หากมาตรการที่ดำเนินการไปแล้วยังไม่เกิดเสถียรภาพ ก็จะต้องเร่งหาแนวทางหรือมาตรการอื่นแก้ไขกันอย่างต่อเนื่องกับผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน"

ดร.ธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า กยท. มีหน้าที่เป็นคนกลางในการประสานหาแนวทางที่ดีที่สุดให้แก่วงการยางพาราไทย ซึ่งนอกจากรับมือกับปัญหาความเดือดร้อนและความต้องการของพี่น้องเกษตรกรแล้ว กยท. ยังได้เชิญผู้ประกอบการยาง มาร่วมหารือถึงที่มาของปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน ซึ่งในวันนี้ (7 มิ.ย. 2560) ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากตัวแทนผู้ส่งออกยางพารารายใหญ่ของไทย ซึ่งทุกฝ่ายมีความเห็นตรงกันว่า ราคายางพารา ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา มีความผิดปกติ เพราะฉะนั้นจากนี้ต่อไปจะมีมาตรการร่วมกันในการแก้ไขราคายางให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติและเกิดเสถียรภาพมากขึ้น

ดร. ธีธัช กล่าวเพิ่มเติมว่า การขึ้นลงของราคาเป็นเรื่องที่เกิดจากการซื้อขายในตลาดโดยทั่วไป แต่การขึ้นลงของราคายางอย่างรวดเร็วจนผิดปกติในช่วงที่ผ่านมา เป็นเรื่องที่ต้องนำมาพิจารณาแก้ไขอย่างเร่งด่วน ปัจจุบัน ราคาซื้อขายภายในประเทศมาจากการอ้างอิงราคาซื้อขายยางในตลาดล่วงหน้า เพราะฉะนั้นแนวทางแก้ปัญหาราคายางจะต้องเข้าไปแก้ไขทั้งในส่วนของตลาดซื้อขายปัจจุบันและในตลาดล่วงหน้าด้วย เพราะทุกสิ่งล้วนสัมพันธ์กันหมด

"ในขณะนี้ตลาดโลกยังคงมีความต้องการยางพารามาก ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคาขณะนี้ก็เป็นเพียงในระยะสั้นเท่านั้น ไม่ว่าจะเป็นค่าเงินที่มีการแข็งค่าขึ้น ราคาน้ำมันที่มีการปรับตัวลดลง ซึ่งไม่ว่าอย่างไรก็จะย้อนกลับไปสู่จุดสมดุล แต่การที่ราคาลดลงเร็วอย่างผิดปกติ จะต้องแก้ที่ต้นเหตุและหาแนวทางเพื่อให้การเคลื่อนไหวของราคายางมีเสถียรภาพ" ผู้ว่าการ กยท. กล่าว

ดร.ธีธัช กล่าวทิ้งท้ายว่า สถานการณ์ขณะนี้ส่วนหนึ่งมาจากชาวลือที่ไม่มีข้อมูลจริงอ้างอิง ทำให้ส่งผลต่อจิตวิทยาในการลงทุน เพราะฉะนั้นมาตรการที่จะเข้าไปแก้ไขปัญหาจึงไม่ใช่เรื่องของการเอาเงินเข้าไปแก้ไข แต่เป็นการช่วยให้ทั้งผู้ซื้อและผู้ขายได้รับข่าวสาร ข้อมูลที่เป็นความจริงโดยทั่วกัน ทั้งนี้ ยังมีมาตรการที่เป็นความร่วมมือของประเทศผู้ส่งออกระดับโลก อย่างเช่น ข้อตกลงเรื่องการจำกัดการส่งออก แต่เป็นเรื่องที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้ง 3 ประเทศร่วมกัน ในขณะเดียวกันภายในประเทศจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่าง กยท. และผู้ประกอบการยาง รวมถึงทุกภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดเสถียรภาพราคายาง

ด้าน นายไชยยศ สีนเจริญกุล นายกสมาคมยางพาราไทย และ กรรมการบริหาร บริษัท ศรีตรังแอมโมเนียมอินทรีย์ จำกัด (มหาชน)กล่าวว่า สืบเนื่องจากราคายางในตลาดโลกช่วง 2 อาทิตย์ที่ผ่านมา ลดลงแบบผิดปกติ เพราะฉะนั้นด้านผู้ประกอบการ และตัวแทนของภาคเอกชนผู้ประกอบการยางพารา จึงมาหารือปัญหาราคายางร่วมกันกับภาครัฐ และมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาราคายาง ทั้งนี้ ทุกคนยอมรับว่าราคายางลงผิดปกติ ทั้งนี้ ยางพาราไม่ได้ล้นตลาดมาก และพื้นฐานการใช้ยางไม่ได้เป็นไปตามกลไกตลาด วันนี้จึงร่วมกันหารือ พร้อมกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางให้มีเสถียรภาพที่ชัดเจน และจะเริ่มต้นทำทันที เพื่อดูแลให้ราคายางมีเสถียรภาพ

"ราคาภายในตลาดโลกเดียวกัน กลไกก็จะเหมือนสินค้าโภคภัณฑ์อื่นๆ ส่วนตลาดล่วงหน้าถ้ามีผู้เข้าซื้อขายในตลาดล่วงหน้าเยอะๆ ราคาเหล่านั้นจะเป็นตัวชี้ราคาตลาดซื้อขายจริงได้ โดยตลาดล่วงหน้าของยางพาราจะมีอยู่ 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดสิงคโปร์ ตลาดเชียงใหม่ และตลาดโตเกียว จึงไม่สามารถบอกราคาที่แน่นอนเป็นราคาเดียวได้ สำหรับกลุ่มพวกเรา 5 เลือ อยู่ในตลาดสินค้าที่มีการซื้อขายจริง ไม่ใช่ตลาดล่วงหน้าแน่นอน ดังนั้น มาตรการที่ได้มีการร่วมประชุมหารือกันนี้ จะเป็นกลไกที่เราจะทำให้ราคามีเสถียรภาพ แต่ขณะนี้ไม่สามารถบอกให้ทราบได้ว่าจะใช้แนวทางและวิธีการอย่างไร" นายกสมาคมยางพาราไทย กล่าวย่อ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 08:17

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. เชิญ ผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศ เจาะปัญหา
ราคาขางผิตปกติ เตรียมเดินหน้ามาตรการเร่งด่วน...
เตรียมเดินหน้ามาตรการเร่งด่วน...

กยท. เชิญ ผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศ เจาะปัญหา ราคาขางผิตปกติ เตรียมเดินหน้ามาตรการเร่งด่วน สร้างเสถียรภาพ ด้านราคา



เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 การยางแห่งประเทศไทย นำโดย พลเอกจักรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย และ ดร.ธีชัย สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ร่วมหารือตัวแทนบริษัทผู้ส่งยางรายใหญ่ 3 บริษัท ได้แก่ บริษัท ศรีตรังแอมโกลอินดัสทรี จำกัด(มหาชน) บริษัท เซาท์แลนด์ รีบเบอร์ จำกัด และบริษัท วงศ์บิลิตัด จำกัด หวังหาแนวทางการแก้ปัญหาราคายางในตลาดโลกลดลงอย่างผิดปกติ และกำหนดมาตรการเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านราคาให้เกิดขึ้น

ราคาพิเศษ!!

**ปูพื้นฐาน ก่อนเป็นเซียน
เรียน Character Design**

หลักสูตรโตป เรียนด้วยดินสอ

human
Human DigiCrafts Academy

ขอโปรชีวิต

พลเอกจักรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า การเชิญผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศร่วมหารือในครั้งนี้ เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหาราคายางในตลาดโลกที่ลดลงอย่างผิดปกติ และกำหนดมาตรการเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านราคาให้เกิดขึ้น เพราะไทยเป็นประเทศผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก

"ไม่มีใครพูดได้ว่าราคายางจะดีหรือไม่ดี แต่ราคาจะต้องมีเสถียรภาพ ทุกคนต่างหวังว่าราคายางจะมีการขยับขึ้นอย่างมีเสถียรภาพ ตอนนี้สถานการณ์เรียกว่ามีการลดลงอย่างผิดปกติซึ่งสาเหตุนั้นได้มีการวิเคราะห์กันว่าเกิดจากหลายปัจจัย โดยหลังจากได้มีการพูดคุยร่วมกันกับตัวแทนบริษัทเอกชนผู้ส่งออกยางรายใหญ่ จึงมีการกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาราคายางที่ลดลง เพื่อช่วยผลักดันให้ราคายางมีเสถียรภาพ ทั้งนี้ กยท.จะมีการติดตามและประเมิน

สถานการณ์อย่างใกล้ชิด และเมื่อมีความจำเป็น หากมาตรการที่ดำเนินการไปแล้วยังไม่เกิดเสถียรภาพ ก็จะต้องเร่งหาแนวทางหรือมาตรการอื่นแก้ไขกันอย่างต่อเนื่องกับผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน"

ดร.ธีชัย สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า กยท. มีหน้าที่เป็นคนกลางในการประสานหาแนวทางที่ดีที่สุดให้แก่วงการยางพาราไทย ซึ่งนอกจากรับมือปัญหาความเดือดร้อนและความต้องการของพี่น้องเกษตรกรแล้ว กยท. ยังได้เชิญผู้ประกอบการยาง มาร่วมหารือถึงที่มาของปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วน ซึ่งในวันนี้ (7 มิ.ย. 2560) ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากตัวแทนผู้ส่งออกยางพารารายใหญ่ของไทย ซึ่งทุกฝ่ายมีความเห็นตรงกันว่า ราคายางพารา ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา มีความผิดปกติ เพราะฉะนั้นจากนี้ต่อไปจะมีมาตรการร่วมกันในการแก้ไขปัญหาราคายางให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติและเกิดเสถียรภาพมากขึ้น

ดร. ธีชัย กล่าวเพิ่มเติมว่า การขึ้นลงของราคาเป็นเรื่องที่เกิดจากการซื้อขายในตลาดโดยทั่วไป แต่การขึ้นลงของราคายางอย่างรวดเร็วจนผิดปกติในช่วงที่ผ่านมา เป็นเรื่องที่ต้องนำมาพิจารณาแก้ไขอย่างเร่งด่วน ปัจจุบัน ราคาซื้อขายภายในประเทศมาจากการอ้างอิงราคาซื้อขายยางในตลาดล่วงหน้า เพราะฉะนั้นแนวทางแก้ปัญหาราคายางจะต้องเข้าไปแก้ไขทั้งในส่วนในตลาดซื้อขายปัจจุบันและในตลาดล่วงหน้าด้วย เพราะทุกสิ่งล้วนสัมพันธ์กันหมด

"ในขณะที่ตลาดโลกยังคงความต้องการยางพารามาก ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคาขงนี้ก็เป็นเพียงในระยะสั้นเท่านั้น ไม่ว่าจะเป็นค่าเงินที่มีการแข็งค่าขึ้น ราคาน้ำมันที่มีการปรับตัวลดลง ซึ่งไม่นานก็จะย้อนกลับไปสู่จุดสมดุล แต่การที่ราคาตกลงเร็วอย่างผิดปกติ จะต้องแก้ที่ต้นเหตุและหาแนวทางเพื่อให้การเคลื่อนไหวของราคายางมีเสถียรภาพ" ผู้ว่าการ กยท. กล่าว

ดร.ธีรชัย กล่าวทิ้งท้ายว่า สถานการณ์ขณะนี้ส่วนหนึ่งมาจากข่าวลือที่ไม่มีข้อมูลจริงอ้างอิง ทำให้ส่งผลต่อจิตวิทยาในการลงทุน เพราะฉะนั้น มาตรการที่จะเข้าไปแก้ไขปัญหาก็ไม่ใช่เรื่องของการเอาเงินเข้าไปแก้ไข แต่เป็นการช่วยให้ทั้งผู้ซื้อและผู้ขายได้รับข่าวสาร ข้อมูลที่เป็นความจริงโดยทั่วกัน ทั้งนี้ ยังมีมาตรการที่เป็นความร่วมมือของประเทศผู้ส่งออกกระต๊อบโลก อย่างเช่น ข้อตกลงเรื่องการจำกัดการส่งออก แต่เป็นเรื่องที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้ง 3 ประเทศร่วมกัน ในขณะเดียวกันภายในประเทศจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่าง กยท. และผู้ประกอบการยาง รวมถึง ทุกภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดเสถียรภาพราคายาง

ด้าน นายไชยยศ สีนเจริญกุล นายกสมาคมยางพาราไทย และ กรรมการบริหาร บริษัท ศรีตรังแอมโมเนียม จำกัด (มหาชน)กล่าวว่า สืบเนื่องจากราคายางในตลาดโลกช่วง 2 อาทิตย์ที่ผ่านมา ลดลงแบบผิดปกติ เพราะฉะนั้นด้านผู้ประกอบการ และตัวแทนของภาคเอกชนผู้ประกอบการยางพารา จึงมาหารือปัญหาราคายางร่วมกันกับภาครัฐ และมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาราคายาง ทั้งนี้ ทุกคนยอมรับว่าราคายางลงผิดปกติ ทั้งที่ยางพาราไม่ได้ล้นตลาดมาก และพื้นฐานการใช้ยางไม่ได้เป็นไปตามกลไกตลาด วันนี้จึงร่วมกันหารือ พร้อมกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางให้มีเสถียรภาพที่ชัดเจน และจะเริ่มต้นทำทันที เพื่อดูแลให้ราคายางมีเสถียรภาพ

"ราคายางในตลาดโลกเดียวกัน ทั่วโลกก็จะเหมือนสินค้าโภคภัณฑ์อื่นๆ ส่วนตลาดล่วงหน้าถ้ามีผู้เข้าซื้อขายในตลาดล่วงหน้าเยอะๆ ราคาเหล่านั้นจะเป็นตัวชี้ว่าตลาดซื้อขายจริงได้ โดยตลาดล่วงหน้าของยางพาราจะมีอยู่ 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดสิงคโปร์ ตลาดเชียงใหม่ และตลาดโตเกียว จึงไม่สามารถบอกราคาที่แน่นอนเป็นราคาเดียวได้ สำหรับกลุ่มพวกเรา 5 เลืออยู่ในตลาดสินค้าที่มีการซื้อขายจริง ไม่ใช่ตลาดล่วงหน้าแน่นอน ดังนั้น มาตรการที่ได้มีการร่วมประชุมหารือกันนี้ จะเป็นกลไกที่เราจะทำให้ราคามีเสถียรภาพ แต่ขณะนี้ไม่สามารถบอกให้ทราบได้ว่าจะใช้แนวทางและวิธีการอย่างไร" นายกสมาคมยางพาราไทย กล่าว





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 08:18

Site Value: 10,000

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. เชิญ ผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศ เจาะ
ปัญหาการร่วงผิดปกติ เตรียมเดินหน้านามาตรการเร่งด่วน สร้าง
เสถียรภาพด้านราคา

กยท. เชิญ ผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศ เจาะ
ปัญหาการร่วงผิดปกติ เตรียมเดินหน้านามาตรการเร่งด่วน สร้าง
เสถียรภาพด้านราคา

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป Friday June 16, 2017 11:29



เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 การยางแห่งประเทศไทย นำโดย พลเอกฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย และ ดร.ธีรัช สุขสะอาด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย ร่วมหารือกับตัวแทนบริษัทผู้ส่งออกยางรายใหญ่ 3 บริษัท ได้แก่ บริษัท ศรีตรังแอโกรอินดัสทรี จำกัด(มหาชน) บริษัท เซาท์แลนด์ รีบเบอร์ จำกัด และบริษัท วงศ์ปัทมา จำกัด หัวข้อหารือเกี่ยวกับปัญหาการร่วงในตลาดโลกที่ลดลงอย่างผิดปกติ และกำหนดมาตรการเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านราคาให้เกิดขึ้น

พลเอกฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า การเชิญผู้ประกอบการยางรายใหญ่ของประเทศมาร่วมนัดครั้งนี้ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการร่วงในตลาดโลกที่ลดลงอย่างผิดปกติ และกำหนดมาตรการเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านราคาให้เกิดขึ้น เพราะไทยเป็นประเทศผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก

"ไม่มีใครพูดได้ว่าราคายางจะดีหรือไม่ดี แต่ราคาจะต้องมีเสถียรภาพ ทุกคนต่างหวังว่าราคายางจะมีการขยับขึ้นอย่างมีเสถียรภาพ ตอนนี้สถานการณ์เรียกว่ามีการลดลงอย่างผิดปกติ ซึ่งสาเหตุนี้ไม่ได้มีการวิเคราะห์ที่กันว่าเกิดจากหลายปัจจัย โดยหลังจากได้มีการพูดคุยร่วมกันกับตัวแทนบริษัทเอกชนผู้ส่งออกยางรายใหญ่ จึงมีการกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาการร่วงที่ลดลง เพื่อช่วยผลักดันให้ราคายางมีเสถียรภาพ ทั้งนี้ กยท.จะมีการติดตามและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และเมื่อมีความจำเป็น หากมาตรการที่ดำเนินการไปแล้วยังไม่เกิดเสถียรภาพ ก็จะต้องเร่งหาแนวทางหรือมาตรการอื่นแก้ไขกันอย่างต่อเนื่องกับผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน"

ดร.ธีรัช สุขสะอาด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า กยท. มีหน้าที่เป็นคนกลางในการประสานหาแนวทางที่ดีที่สุดให้แก่วงการยางพาราไทย ซึ่งนอกจากรับมือกับปัญหาความเดือดร้อนและความต้องการของพี่น้องเกษตรกรแล้ว กยท. ยังได้เชิญผู้ประกอบการยาง มาร่วมหารือถึงที่มาของปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน ซึ่งในวันนี้ (7 มิ.ย. 2560) ได้ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากตัวแทนผู้ส่งออกยางพารารายใหญ่ของไทย ซึ่งทุกฝ่ายมีความเห็นตรงกันว่า ราคายางพารา ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา มีความผิดปกติ เพราะฉะนั้นจากนี้ต่อไปจะมีมาตรการร่วมกันในการแก้ไขราคายางให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติและเกิดเสถียรภาพมากขึ้น

ดร. ธีรัช กล่าวเพิ่มเติมว่า การขึ้นลงของราคาเป็นเรื่องที่เกิดจากการซื้อขายในตลาดโดยทั่วไป แต่การขึ้นลงของราคายางอย่างรวดเร็วจนผิดปกติในช่วงที่ผ่านมา เป็นเรื่องที่ต้องนำมาพิจารณาแก้ไขอย่างเร่งด่วน ปัจจุบัน ราคาซื้อขายภายในประเทศมาจากการอ้างอิงราคาซื้อขายในตลาดล่วงหน้า เพราะฉะนั้นแนวทางแก้ไขปัญหาการร่วงจะต้องเข้าไปแก้ไขทั้งในส่วนของการตลาดซื้อขายปัจจุบันและในตลาดล่วงหน้าด้วย เพราะทุกสิ่งล้วนสัมพันธ์กันหมด

"ในขณะที่ตลาดโลกยังคงความต้องการยางพารามาก ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคาขณะนี้ก็เป็นเพียงในระยะสั้นเท่านั้น ไม้ว่าจะเป็นค่าเงินที่มีการแข็งค่าขึ้น ราคาน้ำมันที่มีการปรับตัวลดลง ซึ่งไม่ว่าอย่างไรก็จะย้อนกลับไปถึงจุดสมดุล แต่การที่ราคาลดลงเร็วอย่างผิดปกติ จะต้องแก้ที่ต้นเหตุและหาแนวทางเพื่อให้การเคลื่อนไหวของราคายางมีเสถียรภาพ" ผู้ว่าการ กยท. กล่าว

ดร.ธีรชัย กล่าวทิ้งท้ายว่า สถานการณ์ขณะนี้ส่วนหนึ่งมาจากข่าวลือที่ไม่มีข้อมูลจริงอ้างอิง ทำให้ส่งผลต่อจิตวิทยาในการลงทุน เพราะฉะนั้น มาตรการที่จะเข้าไปแก้ไขปัญหาจึงไม่ใช่เรื่องของการเอาเงินเข้าไปแก้ไข แต่เป็นการช่วยให้ทั้งผู้ซื้อและผู้ขายได้รับข่าวสาร ข้อมูลที่เป็นความจริงโดยทั่วกัน ทั้งนี้ ยังมีมาตรการที่เป็นความร่วมมือของประเทศผู้ส่งออกระดับโลก อย่างเช่น ข้อตกลงเรื่องการจำกัดการส่งออก แต่เป็นเรื่องที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้ง 3 ประเทศร่วมกัน ในขณะที่เดียวกันภายในประเทศจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่าง กยท. และผู้ประกอบการยาง รวมถึง ทุกภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดเสถียรภาพราคายาง

ด้าน นายไชยยศ สิมเจริญกุล นายกสมาคมยางพาราไทย และ กรรมการบริหาร บริษัท ศรีตรังแอมโกลอินดัสทรี จำกัด (มหาชน)กล่าวว่า สืบเนื่องจากราคายางในตลาดโลกช่วง 2 อาทิตย์ที่ผ่านมา ลดลงแบบผิดปกดี เพราะฉะนั้นด้านผู้ประกอบการ และตัวแทนของภาคเอกชนผู้ประกอบการยางพารา จึงมาหารือปัญหาราคายางร่วมกันกับภาครัฐ และมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาราคายาง ทั้งนี้ ทุกคนยอมรับว่าราคายางลงผิดปกดี ทั้งที่ยางพาราไม่ได้ล้นตลาดมาก และให้ฐานการใช้ยางไม่ได้เป็นไปตามกลไกตลาด วันนี้จึงรวมกันหารือ หรือกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางให้มีเสถียรภาพที่ชัดเจน และจะเริ่มดำเนินการทันที เพื่อดูแลให้ราคายางมีเสถียรภาพ

"ราคายางในตลาดโลกเดียวกัน กลไกก็จะเหมือนสินค้าโภคภัณฑ์อื่นๆ ส่วนตลาดล่วงหน้าถ้ามีผู้เข้าซื้อขายในตลาดล่วงหน้าเยอะๆ ราคาเหล่านี้จะเป็นตัวชี้หน้าตลาดซื้อขายจริงได้ โดยตลาดล่วงหน้าของยางพารามีอยู่ 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดสิงคโปร์ ตลาดเซี่ยงไฮ้ และตลาดโตเกียว จึงไม่สามารถบอกราคาที่แน่นอนเป็นราคาเดียวได้ สำหรับกลุ่มพวกเรา 5 เสือ อยู่ในตลาดสินค้าที่มีการซื้อขายจริง ไม่ใช่ตลาดล่วงหน้าแน่นอน ดังนั้น มาตรการที่ได้มีการร่วมประชุมหารือกันนี้ จะเป็นกลไกที่เราจะทำให้ราคามีเสถียรภาพ แต่ขณะนี้ไม่สามารถบอกให้ทราบได้ว่าจะใช้แนวทางและวิธีการอย่างไร" นายกสมาคมยางพาราไทย กล่าว

Invalid Domain Name





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Nation RADIO <http://www.nationradio.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 08:26

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: เครือข่ายเกษตรกรสวนยาง เตรียมเสนอนายกฯ ใช้ ม. 44 บังคับใช้ยางในประเทศ

สถานการณ์ในประเทศ



เครือข่ายเกษตรกรสวนยาง เตรียมเสนอนายกฯ ใช้ ม. 44 บังคับใช้ยางในประเทศ

16 มิถุนายน 2560 10:39 น

12 views

👍 ถูกใจ 0 📄 แชร์ 0 🐦 ทวิต

นายถนอมเกียรติ ยิ่งฉ้วน ที่ปรึกษาประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง แห่งประเทศไทย กล่าวว่า จาก การที่คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ภาคใต้ เดินทางไปกรุงเทพมหานคร เพื่อประชุมร่วมกัน ของคณะกรรมการเครือข่าย สถาบันเกษตรกรแห่งประเทศไทย และผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย เพื่อติดตาม การแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำของรัฐบาลตามข้อเรียกร้องที่ได้ยื่นหนังสือไว้ทั้งหมด 6 ข้อ แม้รัฐบาลจะมี มาตรการช่วยเหลือออกมาบ้างแล้วในบางข้อเรียกร้อง คือ เรื่องเงินทุน หมุนเวียน 10,000 ล้านบาท แต่ข้อเรียกร้อง อื่นๆ ซึ่งเป็นเรื่องจำเป็นที่รัฐบาลจะต้อง รับผิดชอบต่อเกษตรกร กลับยังไม่ได้รับการแก้ไขปัญหา และสถานการณ์ราคา ยางพารา ยังอยู่ในภาวะวิกฤติ ยิ่งต่ำกว่าต้นทุนเป็นอย่างมาก . ทั้งนี้ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันกับผู้บริหารการ ยางแห่งประเทศไทย เตรียมเสนอ ข้อเรียกร้องใหม่เพิ่มอีก 1 ข้อ คือ ขอให้นายกรัฐมนตรีประกาศใช้อำนาจตาม มาตรา 44 ประกาศให้มีการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐในทันที โดยเฉพาะเริ่มจากการใช้ยางพารา ทำถนน ให้ได้ ร้อยละ 40 เพื่อลดการนำเข้ายางจากต่างประเทศ และเชื่อว่าจะทำให้ ความต้องการยางพารามีปริมาณสูง เป็นการ แก้ไขปัญหาด้านราคาอย่างยั่งยืน ป้องกัน ไม้ให้พ่อค้าคนกลางจับมือกันกดราคา สร้างวิกฤติราคารอบใหม่ . คาดว่าวัน นี้ ห่วงเสด็จสิ้นการประชุมเป็นวันที่ 2 จะยื่นหนังสือเสนอผู้บริหารการยาง แห่งประเทศไทย และรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปถึงนายกรัฐมนตรี ในทันที



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SPRING RADIO FM98.5 <http://www.springradio.in.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 08:27

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆☆

PRValue (x1) : 5,000

หัวข้อข่าว: เตรียมเสนอนายกฯ ใช้ ม. 44 แก้ปัญหาราคายาง



เตรียมเสนอนายกฯ ใช้ ม. 44 แก้ปัญหาราคายาง

🕒 2017-06-16 10:45:18

👍 แชร์ 0

🐦 Tweet

วันนี้ (16 มิถุนายน 2560) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายถนอมเกียรติ ยี่งฉ้วน ที่ปรึกษาประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากการศึกษาโครงการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางภาคใต้ ใต้เดินทางไปกรุงเทพมหานคร เพื่อประชุมร่วมกับของคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรแห่งประเทศไทยและผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย เพื่อติดตามการแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำของรัฐบาลตามข้อเรียกร้องที่ได้ยื่นหนังสือไว้ทั้งหมด 6 ข้อ

คือ 1. ให้รัฐบาลส่งเสริมให้มีการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐอย่างจริงจัง ให้ได้ 40 % ของผลผลิตยางที่ออกสู่ตลาด และขยายการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐให้เพิ่มมีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากที่ผ่านมารัฐบาลไม่ได้ดำเนินการอย่างจริงจัง เช่น - การนำยางเป็นส่วนผสมเพื่อทำถนน - การสร้างโรงงานผลิตยางล้อแห่งชาติ - การส่งเสริมแปรรูปผลิตภัณฑ์เพื่อใช้ในหน่วยงานรัฐ , 2.การสนับสนุนโครงการต่างๆที่เกี่ยวข้องกับยางพารา - การอนุมัติเงินหมุนเวียน 10,000 ล้านบาท ผ่านมติคณะรัฐมนตรี - การสนับสนุนโครงการทั้งในส่วนของบริษัทพัฒนาจังหวัดและงบประมาณศาสตร์เพิ่มขึ้น,

3.ให้ทบทุนหรือแก้ไขแบบห้าฝ้งเมืองที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนายางให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศโดยด่วน, 4.ให้แก้ไขโครงการประชารัฐเกี่ยวกับยาง โดยผู้แปรรูปยางพาราพบกับผู้ผลิตโดยตรง โดยไม่ผ่านบริษัทพ่อค้าคนกลาง กำหนดราคาซื้อขายด้วยตัวเอง โดยไม่ยึดราคาตลาดกลาง ทำให้ผลประโยชน์ไปตกกับบริษัท ส่วนชาวสวนเสียผลประโยชน์, 5.ให้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อเอาผิดกับการปล่อยข่าวที่สร้างความเสียหายต่อระบบกลไกตลาดและทำให้เกษตรกรได้รับความเดือดร้อน,6. ให้บังคับใช้ พ.ร.บ.ควบคุมการยางอย่างเด็ดขาด กับผู้ประกอบการยางที่มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือสร้างความเสียหายต่อระบบกลไกของราคา ทำให้รัฐสูญเสียผลประโยชน์ เกษตรกรได้รับความเดือดร้อน

นายถนอมเกียรติ ยี่งฉ้วน ที่ปรึกษาประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวอีกว่า แม่ทางรัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือออกมาบ้างแล้วในบางข้อเรียกร้อง คือ เรื่องเงินทุนหมุนเวียน 10,000 ล้านบาท แต่ข้อเรียกร้องอื่นๆ ซึ่งเป็นเรื่องจำเป็นที่รัฐบาลจะต้องรับไปดำเนินการ กลับยังไม่ได้รับการแก้ไขปัญหา และสถานการณ์ราคายางพาราก็ยังอยู่ในภาวะวิกฤติ ยิ่งต่ำกว่าต้นทุนเป็นอย่างมาก

ในที่สุด ที่ประชุมร่วมกันของคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย เตรียมเสนอข้อเรียกร้องใหม่เพิ่มอีก 1 ข้อ คือ ขอให้นายกรัฐมนตรีประกาศใช้อำนาจตามมาตรา 44 ประกาศให้มีการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐในทันที โดยเฉพาะเริ่มจากการใช้ยางพาราทำถนน คาดในวันพรุ่งนี้ (16 มิย.) เสร็จสิ้นการประชุมเป็นวันที่ 2 จะยื่นหนังสือเสนอผ่านผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปถึงนายกรัฐมนตรีในทันที ให้ได้ร้อยละ 40 เพื่อลดการนำเข้ายางจากต่างประเทศ และเชื่อว่าจะทำให้ความต้องการยางพารามีปริมาณสูง เป็นการแก้ปัญหาด้านราคายางที่ยั่งยืน ป้องกันไม่ให้พ่อค้าคนกลางจับมือกันกดราคา สร้างวิกฤติคารอบใหม่

รหัสข่าว: I-170617000197

หน้า: 1/1



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES <http://www.easybranches.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 08:29

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: เสนอใช้ ม.44 แก้ปัญหาราคายาง



เสนอใช้ ม.44 แก้ปัญหาราคายาง

เครดิต: NATIONTV.TV

© 18 ชั่วโมงที่ผ่านมา



ผลประชุมเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทยกับการยางแห่งประเทศไทย เตรียมเสนอนายกฯ ประกาศใช้ ม.44 บังคับใช้ภายในประเทศ แก้ปัญหาราคาที่ปรึกษาประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย ฤณอม เกียรติ ยิ่งฉ้วน ขอกว่า จากการศึกษาโครงการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางภาคใต้ ได้เดินทางไป กรุงเทพมหานคร เพื่อประชุมร่วมกันของคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรแห่งประเทศไทย และผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย เพื่อติดตามการแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำ ของรัฐบาล ที่เคยขอเรียกร้องไว้ 6 ข้อ อย่างเช่นให้รัฐบาลส่งเสริมให้มีการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐอย่างจริงจัง ให้ได้ 40% ของผลผลิตยางที่ออกสู่ตลาด เช่น นายางเป็นส่วนผสมเพื่อทำถนน สร้างโรงงานผลิตยางล้อแห่งชาติ ให้ ครม.อนุมัติเงินหมุนเวียน 10,000 ล้านบาท สนับสนุนโครงการยางพารา ให้แก้ไขโครงการประชารัฐเกี่ยวกับยาง โดยผู้แปรรูปยางพาราพบกับผู้ผลิตโดยตรง ไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง โดยไม่ยึดราคาตลาดกลาง ให้เอาผิดกับการปล่อยข่าวที่สร้างความเสียหายต่อระบบกลไกตลาด และให้บังคับใช้ พ.ร.บ.ควบคุมการยางอย่างเด็ดขาด กับผู้ประกอบการยางที่ทำลายกลไกของราคายาง ตอนนี้พบว่า รัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือ เรื่องเงินหมุนเวียน 10,000 ล้านบาท ออกมาแล้ว แต่ขอเรียกร้องอื่นๆ ยังไม่ได้รับการแก้ไขปัญหา สถานการณ์ราคายางพารา จึงยังอยู่ในภาวะวิกฤติ ที่ประชุมร่วมกันของคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันฯ กับผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย เตรียมเสนอขอเรียกร้องใหม่เพิ่มอีก 1 ข้อ คือ ขอให้นายกฯ ประกาศใช้อำนาจตาม ม.44 ประกาศให้มีการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ โดยเฉพาะเริ่มจากการใช้ยางพาราทำถนน คาดในวันนี้หลังเสร็จสิ้นการประชุมเป็นวันที่ 2 ก็จะยื่นหนังสือเสนอผ่านผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย และรัฐมนตรีเกษตรฯ ในทันที



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ <http://www.bangkokbiznews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 09:11

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1) : 50,000

หัวข้อข่าว: เตรียมเสนอนายกฯ ใช้ ม.44 แก้อย่าง

เตรียมเสนอนายกฯ ใช้ ม.44 แก้อย่าง



เตรียมเสนอนายกรัฐมนตรีประกาศใช้ มาตรา 44 บังคับใช้ยางในประเทศ แก้ปัญหาราคา

(16 มิถุนายน 2560) นายถนอมเกียรติ ยี่งฉ้วน ที่ปรึกษาประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากกรณีที่คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางภาคใต้ ได้เดินทางไปกรุงเทพมหานคร เพื่อประชุมร่วมกันของคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรแห่งประเทศไทยและผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย เพื่อติดตามการแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำของรัฐบาลตามข้อเรียกร้องที่ได้ยื่นหนังสือไว้ทั้งหมด 6 ข้อ

คือ 1. ให้รัฐบาลส่งเสริมให้มีการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐอย่างจริงจัง ให้ได้ 40 % ของผลผลิตยางที่ออกสู่ตลาด และขยายการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐให้เพิ่มมีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากที่ผ่านมารัฐบาลไม่ได้ดำเนินการอย่างจริงจัง เช่น - การนำยางเป็นส่วนผสมเพื่อทำถนน - การสร้างโรงงานผลิตยางล้อแห่งชาติ - การส่งเสริมแปรรูปผลิตภัณฑ์เพื่อใช้ในหน่วยงานรัฐ , 2.การสนับสนุนโครงการต่างๆที่เกี่ยวข้องกับยางพารา - การอนุมัติเงินหมุนเวียน 10,000 ล้านบาท ผ่านมติคณะรัฐมนตรี - การสนับสนุนโครงการทั้งในส่วนของการพัฒนาจังหวัดและงบบุคลากรเพิ่มขึ้น,

3.ให้ทบทวนหรือแก้ไขแบบท่ายฝังเมืองที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนายางให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศโดยด่วน, 4.ให้แก้ไขโครงการประชารัฐเกี่ยวกับยาง โดยผู้แปรรูปยางพาราพบกับผู้ผลิตโดยตรง โดยไม่ผ่านบริษัทพ่อค้าคนกลาง กำหนดราคาซื้อขายด้วยตัวเอง โดยไม่มีราคาตลาดกลาง ทำให้ผลประโยชน์ไปตกกับบริษัท ส่วนชาวสวนเสียผลประโยชน์, 5.ให้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อเอาผิดกับการปล่อยข่าวที่สร้างความเสียหายต่อระบบกลไกตลาดและทำให้เกษตรกรได้รับความเดือดร้อน, 6. ให้บังคับใช้ พ.ร.บ.ควบคุมการยางอย่างเด็ดขาด กับผู้ประกอบการยางที่มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือสร้างความเสียหายต่อระบบกลไกของราคา ทำให้รัฐสูญเสียผลประโยชน์ เกษตรกรได้รับความเดือดร้อน

นายถนอมเกียรติ ยี่งฉ้วน ที่ปรึกษาประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวอีกว่า แม้ทางรัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือออกมาบ้างแล้วในบางข้อเรียกร้อง คือ เรื่องเงินทุนหมุนเวียน 10,000 ล้านบาท แต่ข้อเรียกร้องอื่นๆ ซึ่งเป็นเรื่องจำเป็นที่รัฐบาลจะต้องรีบไปดำเนินการ กลับยังไม่ได้รับการแก้ไขปัญหา และสถานการณ์ราคายางพาราก็ยังอยู่ในภาวะวิกฤติ ยิ่งต่ำกว่าต้นทุนเป็นอย่างมาก

ในที่สุด ที่ประชุมร่วมกันของคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันกับผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย เตรียมเสนอข้อเรียกร้องใหม่เพิ่มอีก 1 ข้อ คือ ขอให้นายกรัฐมนตรีประกาศใช้อำนาจตามมาตรา 44 ประกาศให้มีการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐในทันที โดยเฉพาะเริ่มจากการใช้ยางพาราทำถนน คาดในวันนี้หลัง (16 มิ.ย.) เสร็จสิ้นการประชุมเป็นวันที่ 2 จะยื่นหนังสือเสนอผ่านผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปถึงนายกรัฐมนตรีในทันที ให้ได้ร้อยละ 40 เพื่อลดการนำเข้ายางจากต่างประเทศ และเชื่อว่าจะทำให้ความต้องการยางพารามีปริมาณสูง เป็นการแก้ปัญหาด้านราคาอย่างยั่งยืน ป้องกันไม่ให้พ่อค้าคนกลางจับมือกันกดราคา สร้างวิกฤติราคารอบใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Chaoprayanews <http://www.chaoprayanews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 09:12

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพาราลดอีก 0.48-0.70 บาท/กก.-เหตุสต็อกจีนทะลัก



ราคายางพาราลดอีก 0.48-0.70 บาท/กก. ระบุตลาดปลายชะลอรับมอบอ้างจีนสต็อกกลับ

ณ ตลาดกลางประมุลยางขนาดใหญ่ จ.สงขลา ราคายางแผ่นดิบคุณภาพดี (USS) ลดลงกิโลกรัม (กก.) ละ 0.48 บาท เหลือ 56.17 บาท มีผู้เข้าประมูล 4 ราย ผู้ชนะประมูล คือ บริษัท แอล.ที. การยาง ปริมาณยางเข้าขาย เพียง 4,141 กก. ลดลงจากวันก่อน ที่มีปริมาณยาง 5,379 กก. ส่วนการประมูล ณ ตลาดกลางประมุลยาง นครศรีธรรมราช อ.จันดี ราคายางลดลง กก.ละ 0.70 บาท เหลือ 57.60 บาท มีผู้เข้าประมูล 4 ราย ผู้ชนะประมูล คือ บริษัท ทองไทย เอ.เอส. ปริมาณยาง 1.77 หมื่น กก.

นายกัมปนาท วงศ์ชูวรรณ ผู้จัดการกลุ่มเกษตรกรทำสวนธารน้ำทิพย์ สถาบันเกษตรกรผู้ผลิตแปรรูปยาง ส่งออกรายใหญ่ภาคใต้ กล่าวว่า ขณะนี้เกษตรกรประสบปัญหาการชะลอรับมอบยางจากต่างประเทศ โดยในกลุ่มเกษตรกรทำสวนธารน้ำทิพย์ ที่มีคำสั่งซื้อเมื่อเดือน เม.ย. 2560 จำนวน 200 ตัน ล่าสุดยังไม่สามารถส่งมอบได้ และยังมีของกลุ่มต่างๆ ซึ่งมีผลกระทบในรูปแบบเดียวกันนับพันตัน

“ผู้ส่งออกยางบางรายเมื่อส่งยางไปถึงปลายทางแล้ว กลับถูกต่อรองราคาต่ำลง จำเป็นต้องขายในราคาปลายทางต้องการ โดยอ้างว่าจีนมีสต็อกยางอยู่มาก” นายกัมปนาท กล่าว

นายวิฑูรย์ ไกรสิทธิ์ หัวหน้าสำนักงานตลาดกลางยางพาราสุราษฎร์ธานี กล่าวว่า สาเหตุที่ไม่มียางเข้าประมูลขายมากนัก เพราะเป็นช่วงต้นฤดูการผลิต ชาวสวนหยุดกรีดยางจากภาวะฝนตกหนัก และปริมาณยางในตลาดกลางมีน้อยไม่คุ้มกับการเข้าประมูล ทางผู้ซื้อรายใหญ่จึงไปซื้อในตลาดเอกชนแทน

อย่างไรก็ตาม การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้มีมาตรการแก้ไข โดยตั้งหน่วยธุรกิจเข้าร่วมประมูลในตลาดกลางจังหวัดต่างๆ เพื่อดึงราคายางพาราให้สูงขึ้นและมีเสถียรภาพ เบื้องต้นได้ทดลองที่ตลาดกลางสงขลา และนครศรีธรรมราช ส่งผลให้ราคาประมุลยางรวมวันขึ้น 3 สูงขึ้น 1-2 บาท/กก.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 มิถุนายน 2560 เวลา 14:33

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: จี'บักตุ๋'สั่งนำยางทำถนนแก้ปัญหาหาคาดกฮอบ

จี'บักตุ๋'สั่งนำยางทำถนนแก้ปัญหาหาคาดกฮอบ



เมื่อวันที่ 17 มิ.ย. นายธีระชัย แสนแก้ว อธิบดีกรมฯ.เกษตรและสหกรณ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง เปิดเผยภายหลังการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) จัดประชุมคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง(กยท.) ระดับประเทศ ครั้งที่ 8/2560 เพื่อหารือแนวทางมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาสถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำให้มีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้นว่า เกษตรกรสวนยางมีความกังวลสถานการณ์ราคายางพาราที่มีความผันผวนในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ทำให้เกิดปัญหาหาคาดกฮอบร่วงลงอย่างรวดเร็วแบบผิดปกติ ซึ่งเป็นประเด็นปัญหาที่สำคัญและส่งผลกระทบต่อเกษตรกรชาวสวนยางเป็นอย่างมาก สาเหตุหนึ่งเกิดจากการให้ข้อมูลข่าวสารที่ไม่ถูกต้องส่งผลกระทบต่อราคายางพารา จึงเรียกร้องให้มีการตรวจสอบผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลข่าวสารที่ไม่มีมูลความจริงให้ได้รับบทลงโทษ

"ในฐานะตัวแทนเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางได้ยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีผ่านทางผู้ว่าราชการจังหวัดทั้งหมด 16 จังหวัด เพื่อให้เร่งรัดนโยบายส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศ จะต้องดำเนินการทันทีทันใด และส่งผลในระยะยาว เพราะปัจจุบันมีการใช้ยางพาราในประเทศประมาณ 5 แสนกว่าตันต่อปีเท่านั้น จากปริมาณน้ำยาง 4 ล้านตันต่อปี และทุกวันนี่หลายๆ ผลิตภัณฑ์ หรือวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการศึกษาและวิจัยจากสถาบันวิจัยยาง สถาบันการศึกษา ซึ่งมีนักวิจัยและผู้ประกอบการต่างๆ คิดค้น และสร้างขึ้นมา จะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำมาทำถนนที่มีการนำยางพาราผสมกับยางมะคดย เพื่อใช้สร้างถนนภายในประเทศจะสามารถช่วยส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศให้ได้น่ามากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ขอให้ทุกฝ่ายผลักดันกระบวนการส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศให้มีการใช้ยางมากยิ่งขึ้นต่อไป จะเกิดเสถียรภาพราคาภายในอนาคตอย่างแน่นอน" นายธีระชัย กล่าว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Eduzones <http://www.eduzones.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560 เวลา 07:45

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: 62ทุนการยางฯให้บุตรชาวสวนยางระดับประถม-ปริญญาตรี

62ทุนการยางฯให้บุตรชาวสวนยางระดับประถม-ปริญญาตรี



การยางแห่งประเทศไทย มอบทุนสนับสนุนการศึกษาให้แก่บุตรของเกษตรกรชาวสวนยางที่มีความประพฤติดี เอาใจใส่การเรียน โดยมอบทุนให้ตั้งแต่ระดับชั้นประถมศึกษาจนถึงปริญญาตรี จำนวน 62 ทุน

จำนวนทุนที่มอบให้

- ประถมศึกษา 8 ทุน
- มัธยมศึกษาตอนต้น 8 ทุน
- มัธยมศึกษาตอนปลาย 8 ทุน
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพ 8 ทุน
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง 8 ทุน
- ปริญญาตรี 22 ทุน

คุณสมบัติ

- บิดา มารดา หรือผู้ปกครองเป็นเกษตรกรสวนยาง
- กำลังศึกษาในสถาบันการศึกษารัฐบาลหรือเอกชน ตามระดับที่กำหนดไว้
- ครอบครัวมีรายได้ต่ำกว่า 180,000 บาท/ปี
- มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม ไม่นต่ำกว่า 2.50 หรือ 62.50%

กำหนดการ

เริ่มสมัครตั้งแต่วันนี้จนถึง 23 มิถุนายน 2560

ดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่

<http://www.raot.co.th/>

ข้อมูลเพิ่มเติม

http://www.raot.co.th/ewtadmin/ewt/rubber_web/download/article/article_2017060914240/



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560 เวลา 07:49

หัวข้อข่าว: จี"บึกตุ้"สั่งนำยางทำถนนแก้ปัญหาราคาคตกฮวบ

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1) : 50,000

จี"บึกตุ้"สั่งนำยางทำถนนแก้ปัญหาราคาคตกฮวบ

"อติตรมช.เกษตรฯ"ออกโรงจี"บึกตุ้" สั่งนำยางมาทำถนนผสมยางมะตอย ชี้ทำให้เพิ่มสัดส่วนการใช้ยางในประเศได้ทันที แก้ปัญหาราคายางผันผวน



เมื่อวันที่ 17 มิ.ย. นายธีระชัย แสนแก้ว อติตรมช.เกษตรและสหกรณ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง เปิดเผยภายหลังการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) จัดประชุมคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง(กยท.) ระดับประเทศ ครั้งที่ 8/2560 เพื่อหารือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำให้มีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้นว่า เกษตรกรสวนยางมีความกังวลสถานการณ์ราคายางพาราที่มีความผันผวนในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ทำให้เกิดปัญหาราคายางพาราร่วงลงอย่างรวดเร็วแบบผิดปกติ ซึ่งเป็นประเด็นปัญหาที่สำคัญและส่งผลกระทบต่อเกษตรกรชาวสวนยางเป็นอย่างมาก สาเหตุหนึ่งเกิดจากการให้ข้อมูลข่าวสารที่ไม่ถูกต้องส่งผลกระทบต่อราคายางพารา จึงเรียกร้องให้มีการตรวจสอบผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลข่าวสารที่ไม่มีมูลความจริงให้ได้รับบทลงโทษ

"ในฐานะตัวแทนเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางได้ยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีผ่านทางผู้ว่าราชการจังหวัดทั้งหมด 16 จังหวัด เพื่อให้เร่งรัดนโยบายส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศ จะต้องดำเนินการทันทีทันใด และส่งผลในระยะยาว เพราะปัจจุบันมีการใช้ยางพาราในประเทศประมาณ 5 แสนกว่าตันต่อปีเท่านั้น จากปริมาณน้ำยาง 4 ล้านตันต่อปี และทุกวันนี้หลายๆ ผลิตภัณฑ์ หรือวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการศึกษาและวิจัยจากสถาบันวิจัยยาง สถาบันการศึกษา ซึ่งมีนักวิจัยและผู้ประกอบการต่างๆ คิดค้น และสร้างขึ้นมา จะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำมาทำถนนที่มีการนำยางพาราสสมกับยางมะตอย เพื่อใช้สร้างถนนภายในประเทศจะสามารถช่วยส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศให้ได้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ขอให้ทุกฝ่ายผลักดันกระบวนการส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศให้มีการใช้ยางมากยิ่งขึ้นต่อไป จะเกิดเสถียรภาพราคายางในอนาคตอย่างแน่นอน" นายธีระชัย กล่าว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

AC NEWS <http://www.acnews.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560 เวลา 07:49

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กยท. เดินหน้าอย่างต่อเนื่องในการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ ย้ำ
ทุกภาคส่วนร่วมใช้ยางภายในประเทศให้มากขึ้น...

กยท. เดินหน้าอย่างต่อเนื่องในการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ ย้ำทุกภาคส่วนร่วมใช้ยางภายในประเทศให้มากขึ้น

การยางแห่งประเทศไทยพร้อมเดินหน้ารื้อฟื้นมาตรฐานการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศอย่างต่อเนื่อง ย้ำ หากทุกส่วนงานร่วมกันสนับสนุนการใช้ยางในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้เกิดการปฏิบัติตามแนวทางนโยบายฯ อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป



ดร.ธีชัย สุภสอาด ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย กล่าวเผยว่า กยท. ในฐานะองค์กรที่มีบทบาทหลักในการพัฒนายางพาราทั้งระบบแบบครบวงจร ทั้งนี้ เพื่อให้ประเทศไทยก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางผลิตภัณฑ์เกษตรอุตสาหกรรมยาง โดย กยท. ได้ดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนตามแนวทางนโยบายของรัฐบาลในการให้หน่วยงานต่างๆ หันมาใช้ยางพาราเป็นวัตถุดิบในการแปรรูปเกิดเป็นเป็นผลิตภัณฑ์ และสินค้าต่างๆ ภายในประเทศ รวมถึงด้านสาธารณูปโภค อาทิ การทำถนนยางพารา แผ่นปูพื้นยางพารา โดยเฉพาะถนนยางพารา นั้น ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา มีการพัฒนางานวิจัยโดยการทดลองนำยางพาราไปเป็นส่วนผสมในการทำถนน ซึ่งการทำถนนยางพารา มีหลายกระบวนการและขั้นตอนที่เป็นต้องให้ความสำคัญไม่เพียงแต่การเลือกยางไปผสมกับสารประกอบอื่นๆ ทำถนนเท่านั้น แต่กระบวนการในการพัฒนาให้ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน รวมถึง กระบวนการบริหารจัดการเพื่อการลงทุน เป็นสิ่งที่หลายฝ่ายจะต้องร่วมกันผลักดัน ซึ่งรัฐบาลนี้ได้ให้ความสำคัญในการส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานรัฐให้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรม

“ด้าน กยท. ได้เห็นหน้าผลิตภัณฑ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมในระเบียบว่าด้วยการทดสอบในส่วนของผู้ผลิตและผู้แปรรูปจากยางที่ได้รับมาตรฐาน มอก. เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ สามารถดำเนินการตั้งงบประมาณได้ ฉะนั้น คาดว่าในปีต่อไป หน่วยงานต่างๆ ในประเทศ ซึ่งสามารถนำยางพาราไปใช้เพื่อทำถนน ปูพื้น หรือผลิตภัณฑ์ใดๆ ก็ตาม ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้ว จะเป็นโอกาสในการเพิ่มปริมาณการใช้ยาง และส่งเสริมการนำยางพาราไปใช้ให้เกิดประโยชน์ภายในประเทศให้มากที่สุด” ผู้ว่าการ กยท. กล่าวเพิ่มเติม

ดร.ธีธัช กล่าวว่า ขณะเดียวกัน กยท. ได้นำร่องเดินหน้าร่วมมือกับบริษัทเอกชนที่ผลิตยางล้อ นั่นคือ “ดีสโตน” ซึ่งเป็นแบรนด์ยางล้อของไทยที่ส่งขายทั่วโลก ทั้งในแถบเอเชียและยุโรป ซึ่งอุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นอุตสาหกรรมหลักที่นำผลผลิตจากยางพาราไปแปรรูปเป็นส่วนประกอบรถยนต์ประเภทต่างๆ มากที่สุด ภายใต้แบรนด์ THAI-TYRE เป็นโครงการยางล้อประชารัฐ ที่ผลิตจากวัตถุดิบชั้นเยี่ยมของชาวสวนยางไทย ผลิตจากบริษัทคนไทยที่มีมาตรฐาน คุณภาพสากล และเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการบูรณาการจากองค์กร 3 ภาคส่วน ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน และ ภาคเกษตรกร ซึ่งในระยะเวลา 2 ปี มีเป้าหมายการใช้ยางภายในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างน้อยจำนวน 100,800 กิโลกรัม

“อย่างไรก็ตาม ยังมีผลิตภัณฑ์ หรือธุรกิจภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีความเกี่ยวข้องกับการใช้ยางพาราของประเทศให้เพิ่มมากขึ้น หากทุกภาคส่วน ร่วมกันใช้ยางภายในประเทศให้มากขึ้นโดยปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จะเป็นการแสดงให้เห็นข้อดีและนานาประเทศ เชื่อมมันได้ว่าประเทศไทยมีความเข้มแข็งและผลผลิตยางพาราของไทยมีคุณภาพ ซึ่งจะช่วยสร้างความยั่งยืนให้กับพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ และสร้างรายได้ให้กับประเทศชาติต่อไป” ดร.ธีธัช กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MGR ONLINE <http://www.manager.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560 เวลา 07:51

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1) : 50,000

หัวข้อข่าว: อดีต รมช.เกษตรฯ จี้รัฐหาคนปล่อยข่าวทำราคาตก เร่งใช้ยางในประเทศทำถนน

อดีต รมช.เกษตรฯ จี้รัฐหาคนปล่อยข่าวทำราคาตก เร่งใช้ยางในประเทศทำถนน



ประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง จี้รัฐหาตัวคนปล่อยข่าวเท็จทำราคายางพาราร่วง เผยยื่นหนังสือถึงนายคา ผ่านผู้ว่าฯ ให้เร่งรัดใช้ยางภายในประเทศ ทำถนนผสมยางมะตอย

วันนี้ (17 มิ.ย.) นายธีระชัย แสนแก้ว อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง เปิดเผยภายหลังการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดประชุมคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง (กยท.) ระดับประเทศ ครั้งที่ 8/2560 เพื่อหารือแนวทางมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาสถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำให้มีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้นว่า เกษตรกรสวนยางมีความกังวลสถานการณ์ราคายางพาราที่มีความผันผวนในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ทำให้เกิดปัญหาราคาขายพาราร่วงลงอย่างรวดเร็วแบบผิดปกติ ซึ่งเป็นประเด็นปัญหาที่สำคัญและส่งผลกระทบต่อเกษตรกรชาวสวนยางเป็นอย่างมาก สาเหตุหนึ่งเกิดจากการให้ข้อมูลข่าวสารที่ไม่ถูกต้องส่งผลกระทบต่อราคาขายพารา จึงเรียกร้องให้มีการตรวจสอบผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลข่าวสารที่ไม่มีมูลความจริงให้ได้รับบทลงโทษ

“ในฐานะตัวแทนเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยาง ได้ยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีผ่านทางผู้ว่าราชการจังหวัดทั้งหมด 16 จังหวัด เพื่อให้เร่งรัดนโยบายส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศ จะต้องดำเนินการทันทีทันใด และส่งผลในระยะยาว เพราะปัจจุบันมีการใช้ยางพาราในประเทศประมาณ 5 แสนกว่าตันต่อปีเท่านั้น จากปริมาณน้ำยาง 4 ล้านตันต่อปี และทุกวันนี้หลาย ๆ ผลิตภัณฑ์ หรือวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการศึกษาและวิจัยจากสถาบันวิจัยยาง สถาบันการศึกษา ซึ่งมีนักวิจัยและผู้ประกอบการต่างๆ คิดค้นและสร้างขึ้นมาก จะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำมาทำถนนที่มีการนำยางพาราผสมกับยางมะตอยเพื่อใช้สร้างถนนภายในประเทศจะสามารถช่วยส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศให้ได้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ขอให้ทุกฝ่ายผลักดันกระบวนการส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศให้มีการใช้ยางมากยิ่งขึ้นต่อไป จะเกิดเสถียรภาพราคาขายในอนาคตอย่างแน่นอน” นายธีระชัยกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์ <http://www.posttoday.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560 เวลา 07:52

หัวข้อข่าว: ดีเดย์ตรวจสต็อกยางเอกรชนทั่วประเทศ 20 มิ.ย.

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1) : 50,000

ดีเดย์ตรวจสต็อกยางเอกรชนทั่วประเทศ 20 มิ.ย.



อธิบดีกรมวิชาการเกษตร เผย จนท.เตรียมตรวจสต็อกยางเอกรชนทั่วประเทศ 20 มิ.ย.นี้ ชูพบแจ้งสต็อกไม่ตรงกับยาง โคนกองใบอนุญาตทันที



นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าได้เรียกประชุมคณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ทุกพื้นที่ที่มีสต็อกยางเพื่อเข้าตรวจสอบปริมาณยางที่แท้จริงของเอกรชน โดยจะเข้าตรวจแบบปูพรหมทุก โคนกอง ในวันที่ 20 มิ.ย.นี้ ว่ามีปริมาณยางตามที่แจ้งไว้หรือไม่ หากพบว่าเอกรชนรายใดมีสต็อกไม่ตรงกับบัญชีที่แจ้งกับ กรมวิชาการเกษตรจะดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตทันที

"ทั้งนี้ที่ผ่านมามีการแจ้งว่ามีปริมาณยางเดิมสต็อก ส่งผลตลาดชะลอการซื้อขาย เป็นตัวกดดันทำให้เกษตรกรต้องขายใน ราคาต่ำ ดังนั้นหากตรวจสต็อกแล้วไม่มียางอยู่จริง หรือไม่ตรงตามบัญชี จะสามารถเพิกถอนใบอนุญาตทันที รวมทั้ง ปริมาณการส่งออกจริงทางการยางแห่งประเทศไทย. (กยท.)จะรู้ปริมาณส่งออกทั้งหมด เพราะกยท.ต้องเก็บเงินค่าธรรมเนียม การส่งออกยาง หรือเงินเชสจากผู้ส่งออกอัตรา 1.40บาทต่อกก."นายสุวิทย์กล่าว

อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่าจะโดยอำนาจของคณะทำงานตามคำสั่งพล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รมว.เกษตรและสหกรณ์ หลังจากที่ได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานภายใต้ พรบ.ควบคุมยาง พ.ศ.2542 ได้มอบหมายให้ กยท.เป็นพนักงาน เจ้าหน้าที่ตาม พรบ.ควบคุมยาง 2542 ซึ่งจะทำงานร่วมกับกรมวิชาการเกษตรในการตรวจสอบปริมาณยางในสต็อก การนำเข้าและส่งออกยาง หรือที่เกี่ยวข้องกับพรบ.ฉบับนี้ ที่จะเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของปริมาณ ยางในตลาดที่มีอยู่จริง ป้องกันปัญหาการบิดเบือนข่าว การกักตุนสินค้าหรือทุบราคาขาย

นายธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)กล่าวว่าทางกยท.ได้ร่วมตรวจสอบรายละเอียดสต็อกยาง ทั้งหมดทั่วประเทศ กับกรมวิชาการเกษตร จะถือว่าเป็นผลดีทำให้รู้ชัดเจนถึงปริมาณยางที่แท้จริง ซึ่งจะสามารถชี้แจงข้อมูล ให้สังคมรับทราบ วางแผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาได้เป็นรูปธรรมทั้งหมด

การเข้าตรวจสอบปริมาณยางในสต็อกเอกรชน ครั้งนี้จะทำให้รู้ชัดเจนจริงๆว่าตัวเลขยางจริงๆเท่าไร เพราะตัวเลขส่งออก ยางของกยท.กับกรมศุลกากร ยังไม่ตรงกันที่ผ่านมากยท.ก็ไม่มีอำนาจไปตรวจสอบได้ ซึ่งเป็นปัญหาต่อเนื่องในเรื่อง ตัวเลขปริมาณยางที่จะประสานเก็บเงินเชส กับกรมศุลกากร เมื่อ รมว.เกษตรฯลงนาม กยท.จะมีอำนาจตามกฎหมาย จะ ทำให้ตรงกันมากขึ้น การใช้มาตรการเข้มข้นส่งผลทำให้ราคายางดีขึ้น

ผว.กยท.ยอมรับว่าพอมมีปัญหาข่าวลือต่างๆเอกรชนก็บอกสต็อกเต็ม ส่งผลราคาน่าயงทันที และพ่อค้ารายย่อยก็ไม่รับซื้อ หลังจากเข้าไปดำเนินการตรวจสอบทั้งหมดครั้งนี้ จะทราบปริมาณยางที่ชัดเจนในสต็อกเอกรชน ส่งผลต่อการจัดเก็บเงินเชส สที่ถูกต้องมากขึ้น

สำหรับกรมวิชาการเกษตร มีอำนาจหน้าที่ใช้กฎหมายตามพรบ.ควบคุมยาง ในส่วนกยท.มีบุคคลากร หลังจากที รมว.เกษตรฯลงนาม ทุกส่วนพร้อมทำตามคำสั่งนี้เลย รู้ปริมาณจริงเท่าไร สามารถกำหนดแผนแก้ไขได้เบ็ดเสร็จ

รหัสข่าว: I-170618000083

หน้า: 1/1



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 มิถุนายน 2560 เวลา 07:53

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.

ทบทวนเรื่องผลิตภัณฑ์นโยบายส่งเสริมการใช้ยางภายในปท.ให้มีผลในระยะ...



เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท. หนุนรัฐเร่ง
ผลักดันนโยบายส่งเสริมการใช้ยางภายในปท.ให้มีผลใน
ระยะยาว

นายธีระชัย แส่นแก้ว ประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท. กล่าวว่า เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางตระหนักถึงสถานการณ์ราคายางพาราที่มีความผันผวนในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ทำให้เกิดปัญหาราคายางพาราร่วงลงอย่างรวดเร็วแบบผิดปกติ ซึ่งเป็นประเด็นปัญหาที่สำคัญและส่งผลกระทบต่อเกษตรกรชาวสวนยางเป็นอย่างมาก สาเหตุหนึ่งเกิดจากการให้ข้อมูลข่าวสารที่ไม่ถูกต้องส่งผลกระทบต่อราคายางพารา จึงอยากให้มีการตรวจสอบผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลข่าวสารที่ไม่มีมูลความจริงให้ได้รับบทลงโทษ

"ในฐานะตัวแทนเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางได้ยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีผ่านทางผู้ว่าราชการจังหวัดทั้งหมด 16 จังหวัด เพื่อให้คณะรัฐบาลเร่งรัดนโยบายส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศให้สามารถดำเนินการได้ทันทีทันใด และส่งผลในระยะยาว เพราะปัจจุบันมีการใช้ยางพาราในประเทศประมาณ 5 แสนกว่าตันต่อปี และทุกวันนี้ หลากๆ ผลิตภัณฑ์ หรือวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการศึกษาและวิจัยจากสถาบันวิจัยยาง สถาบันการศึกษา ซึ่งมีนักวิจัย และผู้ประกอบการต่างๆ คิดค้น และสร้างขึ้นมากจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำมาทำถนน ที่มีการนำยางพาราผสมกับยางมะตอยเพื่อใช้สร้างถนนภายในประเทศ จะสามารถช่วยส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศให้ได้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ทางเครือข่ายสถาบันเกษตรกรขอให้ทุกฝ่ายผลักดันกระบวนการส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศให้มีการใช้ยางมากยิ่งขึ้นต่อไปในอนาคต" นายธีระชัย กล่าว