



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 30 กันยายน - พุธ 3 ตุลาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3405

หน้า: 1 (ล่างขวา), 15

Col.Inch: 53.98 Ad Value: 67,475

PRValue (x3): 202,425

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: '3ปัจจัย'หนุนดึงดูดลูกค้าทะลัก

## '3ปัจจัย'หนุนดึงดูดลูกค้าทะลัก

### นิคมอุตสาหกรรมดึงดูดลูกค้าทะลัก

หอการค้า-สภาอุตสาหกรรมกว่า 3 ปัจจัยบวก “สงครามการค้า-อีอีซี-ไทยมีเลือกตั้ง” แม่เหล็กดูดทุนข้ามชาติแข่งปักฐานนิคมอุตสาหกรรมดึงดูดลูกค้าทำเงินขึ้นต่ำ 1 พัน-หมื่นล้าน หาที่ปักหมุด แง่งชาติเผยข้อมูลเอฟดีไอไทย รอบกว่า 6 ปี “ญี่ปุ่น สิงคโปร์ อินเดีย” ครอง 3 อันดับแรก

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ 3ปัจจัย

นายเกรียงไกร เชียรกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และประธานสภาธุรกิจไทย-รัสเซีย เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าเวลานี้ประเทศไทยมี 3 ปัจจัยบวกที่ดึงดูดให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนใหม่หรือที่มีฐานในไทยอยู่แล้ว ขยายการลงทุนเพิ่มขึ้น ซึ่งจะได้เห็นรูปธรรมที่ชัดเจนในช่วงนับจากนี้ไป โดย 3 ปัจจัย ได้แก่ 1.โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มีกฎหมายรองรับและบังคับใช้แล้ว และรัฐบาลได้เร่งผลักดันโครงสร้างพื้นฐานรองรับสร้างความมั่นใจในการลงทุน

2.สงครามการค้าสหรัฐฯ-อเมริกา-จีน ที่ขึ้นภาษีสินค้า

ตอบโต้ไป 3 รอบแล้ว จะส่งผลให้สหรัฐฯมาใช้ไทยเป็นฐานการผลิตสินค้า เช่นชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อส่งออกป้อนสหรัฐฯเพื่อทดแทนการนำเข้าสินค้าจากจีน และจีนจะมีการลงทุนในไทย เพื่อส่งออกป้อนสหรัฐฯในกลุ่มที่ถูกปรับขึ้นภาษีเพิ่มขึ้น รวมทั้งเพื่อใช้ไทยเป็นฐานผลิตส่งออกไปยังกลุ่มอาเซียนและ 3.จากที่ประเทศไทยมีความชัดเจนเดินหน้าสู่การเลือกตั้งต้นปีหน้า ทำให้เกิดความเชื่อมั่นมากขึ้น

“ในส่วนของนักลงทุนรัสเซียที่ได้จัดคณะผู้บริหารระดับสูงจากกว่า 40 บริษัทเดินทางมาเยือนไทยและลงพื้นที่อีอีซีเมื่อ



▲ นลิน์ สารสุ

ปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ถือเป็นอีกกลุ่มที่มีศักยภาพมากที่จะเข้ามาลงทุนในไทยหลายสาขา เช่น อุตสาหกรรมการบิน ไชเบอร์ซีเดียวิดิ การแพทย์ขั้นสูง รถไฟฟ้าความเร็วสูง พลังงานดิจิทัล ไอที เป็นต้น คาดจะเห็นรูปธรรมและความชัดเจนในปีหน้า ไม่ใช่แค่รัสเซีย ยังมีญี่ปุ่นที่เป็นผู้นำการลงทุนในไทยอยู่แล้วก็จะขยายการลงทุนเพิ่ม รวมถึงสหรัฐฯ ยุโรป จีน ได้หวั่น

เกาหลีต่างเข้ามาดูแลลงทุนในไทยเพิ่มขึ้น”

นายกิลินท์ สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าว ว่า จากเมื่อวันที่ 24 กันยายนที่ผ่านมาได้มีการประชุมร่วม The New Digital Economy : Creating THAILAND - U.S. Commercial Opportunities โดยมีภาคธุรกิจเอกชนรายใหญ่จากสหรัฐฯ เข้าร่วมประชุมกว่า 300 ราย ในโอกาสนี้ นักธุรกิจทั้งสองฝ่ายได้มีกิจกรรมจับคู่ธุรกิจ หรือ บิซิเนสแมชชิง ระหว่างกัน ซึ่งไทยได้ชักชวนสหรัฐฯมาลงทุนในไทยเพิ่มขึ้น เฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่อีอีซี ในการนี้หอการค้าไทยได้นำคณะนักธุรกิจหอการค้าสหรัฐฯ เข้าเยี่ยมคารวะนายกรัฐมนตรีนคร (25 ก.ย.61) โดยนายภคพงศ์ ได้บรรยายว่าการลงทุนของสหรัฐฯในพื้นที่อีอีซียังมีน้อย อยากให้มีเพิ่มขึ้น เฉพาะอย่างยิ่งโครงการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับดิจิทัล ไอทีไอเอ็มที มีแนวโน้มเติบโตอย่างมาก จากที่ผ่านมาการลงทุนของสหรัฐฯในไทยสะสมตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันมีการลงทุนแล้วกว่า 6 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

สำหรับนักธุรกิจสหรัฐฯที่เข้าเยี่ยมคารวะนายกรัฐมนตรีนครครั้งนี้ ประกอบด้วยบริษัทชั้นนำด้านดิจิทัล อาทิ FedEx Express, Qualcomm Incorporated, Cisco, Fortinet, Engine, The Software Alliance, Seagate Technology และ Airbnb เป็นต้น ด้านนายหลักชัย กิตติพล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทโรเบคก้า เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จ.ระยอง เผย

ว่า อยู่ระหว่างเจรจากับลูกค้าจากจีน ญี่ปุ่น และยุโรปกว่า 20 ราย เพื่อดึงการลงทุนในนิคมฯของบริษัท โดยกลุ่มหลักมาจากจีน ในอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากยางพารา เช่น ยางรถยนต์ หมอนยางพารา สายพาน เส้นลวด เป็นต้น ส่วนใหญ่ใช้เงินลงทุนขั้นต่ำ 1,000 ล้านบาทจนถึงหลักหมื่นล้านบาท

“ไม่ขอเปิดเผยชื่อลูกค้า เพราะหากเผยแพร่ไปอาจถูกผู้ประกอบการนิคมฯรายอื่นแย่งลูกค้าไปได้จากเวลานี้นิคมฯพื้นที่อีอีซีเนื้อหอมและมีการแข่งขันสูงมาก นักลงทุนจากทั่วโลกหลั่งไหลกันเข้ามาสำรวจและศึกษาการลงทุนไม่ขาดสาย”

จากการตรวจสอบข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทย ถึงยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรง (เอฟดีไอ) จากต่างประเทศ นับตั้งแต่ปี 2555 ถึงไตรมาสที่ 1/2561 มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 241,428 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในจำนวนนี้ประเทศที่มีการลงทุนสูงสุดในไทย 5 อันดับแรก ได้แก่ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ อินเดีย สหรัฐฯ และเนเธอร์แลนด์ โดยมีมูลค่าการลงทุน 86,020, 36,531, 16,338, 16,057 และ 15,778 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯตามลำดับ ■



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,050

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 30 กันยายน - พุธ 3 ตุลาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3405

หน้า: 15(ขวา)

Col.Inch: 33.14 Ad Value: 34,797

PRValue (x3): 104,391

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ดึงทัวริสต์จีนเที่ยวป่าสวนยางเพิ่มรายได้

# ดึงทัวริสต์จีนเที่ยว ป่าสวนยางเพิ่มรายได้

กระทรวงการท่องเที่ยวฯ ผนึกสภาเครือข่ายเกษตรกร ดึงทัวริสต์เที่ยวป่าสวนยาง หวังเพิ่มรายได้ด้านรายคาบเพิ่ม เอ็มโอยูสวนสุภัทราแลนด์นำร่อง

นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ได้หารือกับนายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายเกษตรกรยางและสถาบันยางพาราแห่งประเทศไทย (স্যยท.) เพื่อร่วมผลักดันชาวสวนยางให้มีรายได้เสริมจากการท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวต่างชาติ และน่าจะช่วยดันรายคาบให้สูงขึ้นได้ โดยทางস্যยท.จะพิจารณาพื้นที่เหมาะสม นำร่องพัฒนาเป็นป่าสวนยาง พร้อมจัดสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อรองรับการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวป่าสวนยาง สามารถผลักดันการขายในตลาดนักท่องเที่ยวชาวเอเชียได้

“ผมก็ขายไอเดียการท่องเที่ยวแบบนี้ให้บริษัททัวร์ของจีนบ้างแล้ว เขาก็สนใจ เพราะการจะไปเที่ยวป่าจริงต้องใช้เวลาและความมุ่งมั่นของคนที่ต้องการไปเที่ยวป่าจริงๆ แต่นักท่องเที่ยวส่วนมากโดยเฉพาะเอเชียไม่ชอบแดดจัด ขอเพียงแค่มั่นใจและบรรยากาศคล้ายป่า ดังนั้นป่าสวนยาง จึงมีศักยภาพที่จะพัฒนากิจกรรมขายการท่องเที่ยวได้”

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวกล่าวอีกว่า การจัดสภาพป่าสวนยางยังสามารถใช้ผลผลิตยางร่วมได้ เช่นใช้ยางพาราผสมแล้วราดทำเส้นทางปั่นจักรยานทำกิจกรรมนั่งสมาธิ ทำอาหารกันในสวนยาง นิมนต์พระรับบิณฑบาตตอนเช้าจากนักท่องเที่ยวที่รอใส่บาตรได้

สวนยาง ชาวสวนยางจะได้มีรายได้ที่เพิ่มขึ้น และพัฒนาตัวเองเป็นโกลด์ทองถิ่นได้ด้วย ดีกว่าต้องตื่นตี 4 มากกรีดยางเพียงอย่างเดียว และยังทำให้เรามีกิจกรรมท่องเที่ยวใหม่ๆ ในการเสนอขายนักท่องเที่ยวต่างชาติด้วย

นอกจากนี้ยังได้หารือกับนายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ที่สร้างจุดจำให้สวนยางขึ้นอยู่เกาะ โดยเสนอว่าน่าจะหยิบเรื่องจักรยานมาสนับสนุนให้สวนยางขึ้นอยู่เกาะเป็นสวนยางแรกของโลก ที่นักท่องเที่ยวเดินทางลงมาแล้ว สามารถปั่นจักรยานเลาะไปยังถนนสายรองเลียบชายฝั่งทะเล หรือเลียบไปเที่ยวสวนยาง ไปยังบังกะโลหรือที่พักได้

นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย (স্যยท.) กล่าวว่า เร็วๆ นี้จะทำบันทึกความร่วมมือกับสวนสุภัทราแลนด์ จังหวัดระยอง เพื่อร่วมบูรณาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพวิถีเกษตร ตามแนวทางแห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยภายในสวนดังกล่าวนอกจากจะมีสวนผลไม้แล้ว ยังมีสวนยางพารากว่า 400 ไร่ ที่จะทำให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสวิถีชีวิตชาวสวนยาง

อีกทั้งทางสวนสุภัทราแลนด์ ได้แบ่งเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ ให้স্যยท.จัดเป็นพิพิธภัณฑ์สวนยาง ประวัติ เครื่องมือ จนถึงยุคปัจจุบัน รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับยางพารา ในรูปสิ่งของเครื่องใช้ นวัตกรรมด้านยางพารารวมทั้งงานวิจัยต่างๆ จะผสมผสานพื้นที่ที่เปิดโอกาสให้ชาวสวนยางทั่วประเทศ ได้นำของมาจำหน่ายโดยไม่คิดค่าพื้นที่ เพื่อให้ชาวสวนมีรายได้เสริมในช่วงวิกฤติราคายางตกต่ำ และคาดว่าการทำงานเรื่องการท่องเที่ยวควบคู่กัน ก็จะทำให้ชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากมาตรการการช่วยเหลือในระยะเร่งด่วนของรัฐบาล เพราะวันนี้รายคาบต่ำที่สุดในรอบ 2 ปีแล้ว ■



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 3,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 30 กันยายน 2561

ปีที่: 69 ฉบับที่: 22167

Col.Inch: 50.46 Ad Value: 151,380

หัวข้อข่าว: ฝนซัดบึงกาฬ 8อำเภออ่วม

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 2

PRValue (x3): 454,140

ศิลปิน: สีสี่

# ฝนซัดบึงกาฬ 8อำเภออ่วม

## นครสวรรค์แย น้ำเริ่มเน่าแล้ว เกษตร-เปิดน้ำ เข้าทุ่งบางระกำ กรมอุตุนิยมวิทยาเตือนมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้ ★ มีต่อหน้า 2

### ฝนซัดบึงกาฬ ☆ ต่อจากหน้า 1

กำลังอ่อนพัดปกคลุมทะเลอันดามัน ประเทศไทย และอ่าวไทย ส่งผลให้ 56 จังหวัด มีฝนฟ้าคะนอง เพิ่มขึ้นกับมีลมกระโชกแรงบางแห่งจนถึงวันที่ 1 ต.ค. ขณะที่ จ.บึงกาฬ ฝนถล่มทั้ง 8 อำเภอ ส่งผลให้พื้นที่ ลุ่มบางจุดมีน้ำท่วมขัง ชาวนาอ่วมข้าวนาปีสมบูรณ์ ส่วนชาวบ้านห้วยหิน ต.พระนอน อ.เมืองนครสวรรค์ ทุกข์หนักน้ำในบึงบอระเพ็ดไหลเข้าท่วมบ้านเรือน 87 หลังคาเรือนจมบาดาล ระดับน้ำสูง 30-50 ซม. มานานนับเดือนล่าสุดน้ำเริ่มเน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นโชย คลุ้ง แฉมหลายครอบครัวเริ่มขาดแคลนน้ำดื่มมาใช้

หลายพื้นที่ยังมีฝนถล่มน้ำท่วมขัง เมื่อวันที่ 28 ก.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานว่าตลอดช่วงเช้าที่ผ่านมา พื้นที่ จ.บึงกาฬ ทั้ง 8 อำเภอ มีฝนตกลงมาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้พื้นที่ลุ่มบางจุดมีน้ำท่วมขัง ส่งผลดีต่อเกษตรกรที่ปลูกข้าวนาปี โดยเฉพาะในพื้นที่ บ้านพันลำ บ้านแสนเจริญ บ้านหนองแวง ต.วิศิษฐ์ และบ้านบึงสวรรค์ บ้านนาโนน ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ ทำให้ทุ่งนามีน้ำขัง ช่วยหล่อเลี้ยงต้นข้าว ให้สมบูรณ์ อีกทั้งฝนที่ตกลงมายังส่งผลดีต่อสวนยางพาราทำให้ต้นยางสมบูรณ์และส่งผลดีต่อฝูงวัวของชาวบ้านที่เลี้ยงไว้ มีน้ำฝนช่วยคลายความร้อนหลังจากที่ฝนทิ้งช่วงกว่า 8 สัปดาห์

ขณะที่ชาวบ้านห้วยหิน ต.พระนอน อ.เมือง

นครสวรรค์ พวกกันทุกข์หนักถูกน้ำในบึงบอระเพ็ดไหลเข้าท่วมบ้านเรือน 87 หลังคาเรือน ระดับน้ำสูง 30-50 ซม. มานานนับเดือน ล่าสุดน้ำเริ่มเน่าเสียส่งกลิ่นเหม็น หลายครอบครัวเริ่มขาดแคลนน้ำดื่ม น้ำใช้แล้ว นางนงแก้ว อยู่สัมฤทธิ์ หนึ่งในชาวบ้าน ที่ได้รับความเดือดร้อน กล่าวว่า ที่ตั้งหมู่บ้านเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำติดกับบึงบอระเพ็ด ฝนที่ตกลงมาและน้ำเหนือที่ไหลเข้าบึงบอระเพ็ด ทำให้น้ำในบึงเพิ่มสูงขึ้น จนไหลเข้าท่วมหมู่บ้าน อีกทั้งมวลน้ำยังปิดทางเข้าออกหมู่บ้านด้วย ทำให้ต้องใช้เรือในการสัญจรแทน ตอนนี้หลายครอบครัวไม่มีน้ำดื่ม น้ำใช้ อยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแล เพราะเดือดร้อนมาก

วันเดียวกัน นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ ประธานเปิดน้ำเข้าทุ่งบางระกำและปล่อยพันธุ์ปลา พันธุ์กึ่ง บริเวณที่ระบายน้ำคลองแยงมุม หมู่ 10 บ้านวังขี้เหล็ก ต.ท่าช้าง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก โดยมีนายทวีศักดิ์ ธนเดโชพล รองอธิบดีฝ่ายบำรุงรักษา กรมชลประทาน ให้การต้อนรับ ทั้งนี้ นายทวีศักดิ์กล่าวว่า สำหรับการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ทุ่งบางระกำนั้น จะลดการระบายน้ำที่ประตูระบายน้ำบางแก้ว เพื่อลดน้ำเข้าทุ่งพื้นที่ลุ่มต่ำตามแผนที่วางไว้ โดยจะมีการควบคุมการระบายน้ำในระดับที่เหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อเก็บกักน้ำไว้ในพื้นที่ลุ่มต่ำทุ่งบางระกำกว่า 550 ล้าน ลบ.ม. จะช่วยลดปริมาณน้ำที่จะไหลหลากลงไปสมทบกับปริมาณน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาที่นครสวรรค์ และเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มต่ำลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างได้เป็นอย่างมาก

กรมอุตุนิยมวิทยา รายงานสภาพอากาศว่า ความกดอากาศสูงจากประเทศจีน แผ่ปกคลุมประเทศไทยตอนบน ประกอบกับร่องมรสุมจะเลื่อนลงมาพาดผ่านภาคกลางและภาคตะวันออก ขณะที่มรสุมตะวันตกเฉียงใต้กำลังอ่อนพัดปกคลุมทะเลอันดามัน ประเทศไทย และอ่าวไทย ทำให้ประเทศไทยมีฝนฟ้าคะนองเพิ่มขึ้นกับมีลมกระโชกแรงบางแห่ง โดยจะมีฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง

ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือก่อน ส่วนภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคใต้ตอนบน รวมทั้งกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะได้รับผลกระทบในระยะต่อไป ขอให้ประชาชนในบริเวณดังกล่าวระวังอันตรายจากฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง โดยหลีกเลี่ยงการอยู่ในที่โล่งแจ้ง ใต้ต้นไม้ใหญ่ ป้ายโฆษณา และสิ่งปลูกสร้างที่ไม่แข็งแรง รวมถึงระวังอันตรายจากฟ้าผ่าด้วย

สำหรับพื้นที่ที่คาดว่าจะมีผลกระทบตามภาคต่างๆ มีดังนี้ วันที่ 29 ก.ย.-1 ต.ค. มีผลกระทบภาคเหนือจังหวัดแม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง พิษณุโลก เพชรบูรณ์ พิจิตร กำแพงเพชร สุโขทัย และตาก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดมุกดาหาร กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ขอนแก่น ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ร้อยเอ็ด ยโสธร อำนาจเจริญ อุบลราชธานี และศรีสะเกษ ภาคกลาง จังหวัดราชบุรี กาญจนบุรี อุทัยธานี ชัยนาท นครสวรรค์ สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี สระบุรี พระนครศรีอยุธยา นครปฐม สุพรรณบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร รวมทั้งกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ภาคตะวันออก จังหวัดฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด ภาคใต้ จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา และภูเก็ต รวม 56 จังหวัด



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/ภูมิภาค

วันที่: เสาร์ 29 กันยายน 2561

ปีที่: 39 ฉบับที่: 13671

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 18.38 Ad Value: 16,542

PRValue (x3): 49,626

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กระบี่เร่งเดินหน้ายุทธศาสตร์เมืองแพะ

## กระบี่เร่งเดินหน้ายุทธศาสตร์เมืองแพะ

นายศรีสุวรรณ คำของ ปศุสัตว์อำเภอคลองท่อม เปิดเผยว่า ที่ผ่านมามีการประชุมเกษตรกรผู้เลี้ยงแพะ จ.กระบี่ เพื่อจัดตั้งสหกรณ์แพะ ประชุมขับเคลื่อนโครงการกระบี่เมืองแพะ และพิธีมอบแพะให้แก่เกษตรกรผู้เลี้ยงแพะ จำนวน 30 ราย โดยแพะจำนวนดังกล่าวทางจังหวัด โดยสำนักงานปศุสัตว์ จ.กระบี่ ได้ซื้อแพะจากศรีผ่องฟาร์ม เป็นแพะเพศเมียลูกผสมที่มีสายเลือดพันธุ์แองโกลนูเบียน หรือสายพันธุ์บูร์ น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 25 กก.รวมจำนวน 320 ตัว โดยสำนักงานปศุสัตว์ จ.กระบี่ ได้รับแพะจำนวนดังกล่าวเมื่อวันที่ 5 ก.ย. 2561

โดยเครือข่ายแพะแปลงใหญ่ อ.คลองท่อม ได้ร่วมกับเกษตรกรผู้เลี้ยงแพะในพื้นที่ จ.กระบี่

ยกระดับองค์กรเครือข่ายแพะแปลงใหญ่ เป็นสหกรณ์ผู้เลี้ยงแพะ จ.กระบี่ เพื่อรองรับการขับเคลื่อนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์กระบี่เมืองแพะ ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามมติ กรม.สัตวฯ ให้เป็นโครงการหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ ภายใต้ยุทธศาสตร์ปรับโครงสร้างการผลิต เกษตรผสมผสาน

สำหรับในปีที่ผ่านมา ได้จัดฝึกอบรมให้กับเกษตรกรผู้เลี้ยงแพะตามโครงการของการยางแห่งประเทศไทย จ.กระบี่ ไปแล้ว 8 รุ่น รวมทั้งหมด 200 ราย และเกษตรกรผู้เลี้ยงแพะในโครงการธนาคารแพะฯ อีก 1 รุ่น จำนวน 60 ราย เพื่อร่วมกันในการแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์ราคา ยางพาราและปาล์มน้ำมัน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 30 กันยายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14812

หน้า: 1(ซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 212.30 Ad Value: 233,530

PRValue (x3): 700,590

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไทยจ่อขึ้นชั้นฮับอีคอมเมิร์ซ บิ๊กตู้ปลี้มกทม.จุดหมายเที่ยว

# ไทยจ่อขึ้นชั้นฮับอีคอมเมิร์ซ บิ๊กตู้ปลี้มกทม.จุดหมายเที่ยว

‘กูเกิล-เทมาเล็ก’ชี้ไทยมีแนวโน้ม  
เป็นศูนย์กลางอีคอมเมิร์ซและ  
โลจิสติกส์อาเซียน เผย‘อาลีบาบา’  
ยังเข้ามาลงทุนในไทย

(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

อีคอมเมิร์ซ

## ‘บิ๊กตู้’ปลี้มกทม.ปลายทางโลก

เมื่อวันที่ 29 กันยายน พล.ท.สรรเสริญ แก้วกาเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ยินดีที่กรุงเทพมหานครได้รับการโหวตให้เป็นเมืองสุดยอดจุดหมายปลายทางอันดับ 1 ของโลก จากการสำรวจของมาสเตอร์การ์ด ฉบับที่ 7 ประจำปี 2561 ถือเป็นครั้งแรกอันดับ 1 ครั้งที่ 5 ในรอบ 6 ปี นับตั้งแต่ปี 2555 และต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 แล้ว โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาพักแรมในปี 2560 จำนวน 20.05 ล้านคน ระยะเวลาพักแรมโดยเฉลี่ย 4.7 คืน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อวัน 173 ดอลลาร์สหรัฐ หรือราว 5,500 บาท นอกจากนี้ ภูเก็ตและพัทยาติดโผเข้ามาอยู่ใน 20 อันดับแรกด้วย โดยอยู่ในลำดับที่ 12 และ 18 ตามลำดับ ภูเก็ตมีจำนวนผู้พักแรม 9.29 ล้านคน ส่วนพัทลุงมีผู้พักแรม 8.67 ล้านคน

## ชี้ปัจจัยหลักมาจากหน่วยงานรัฐ

พล.ท.สรรเสริญกล่าวอีกว่า มาสเตอร์การ์ดตระหนักว่าการที่ประเทศไทยเป็นประเทศเดียวที่มีเมืองนำเที่ยวถึง 3 แห่งติดอยู่ใน 20 อันดับแรก สะท้อนถึงโครงสร้างพื้นฐานที่มีเสถียรภาพ การผสมผสานที่ลงตัว ระหว่างการเดินทางมาทำงานและพักผ่อน รวมไปถึงเสน่ห์ของวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ และค่าใช้จ่ายที่ไม่สูงเมื่อเทียบกับเมืองใหญ่อื่นๆ

ในโลก ยิ่งไปกว่านั้น ความพยายามของหน่วยงานภาครัฐเป็นปัจจัยสำคัญอย่างยิ่งในการรักษาระดับการเติบโตที่เหนือกว่ามาตรฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยรัฐบาลไทยได้ออกมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น ขยายช้อยกเว้นให้กับนักท่องเที่ยวที่กระยะสั้น ดูแลความปลอดภัย และสร้างความประทับใจ รวมทั้งยังเป็นเจ้าภาพจัดงานระดับโลกหลายรายการในปีที่ผ่านมา

“นายกฯ ขอขอบคุณนักท่องเที่ยวทั่วโลกที่โหวตให้เมืองต่างๆ ของไทยเป็นสุดยอดจุดหมายปลายทางที่น่าท่องเที่ยว โดยรัฐบาลยืนยันว่านักท่องเที่ยวคือแขกพิเศษของคนไทย จึงต้องการให้ทุกคนเกิดความประทับใจ มีความสุขตลอดเวลาที่อยู่ในประเทศไทย และอยากกลับมาอีกในอนาคตส่วนคนไทยทุกคนควรมีความภาคภูมิใจในประเทศไทย สร้างสิ่งดีดีให้เกิดขึ้นกับบ้านเมือง เพราะแม้ต่างชาติยังชื่นชมในความดีงามของเรา” พล.ท.สรรเสริญกล่าว

## ไทยจ่อขึ้นแท่นฮับอีคอมเมิร์ซ

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันอาเซียนอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ จุดเดียว (ASEAN Single Window) อีกทั้งประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (จีเอ็มเอส) ได้มีข้อตกลงร่วมกันเพื่อจะอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการค้าชายแดนยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตาม ทางกูเกิลและเทมาเล็ก คาดการณ์ว่าตลาดอีคอมเมิร์ซในอาเซียนจะมีอัตราเติบโตเฉลี่ยสะสมถึงปีละ 30% และจะมีมูลค่าราว 9 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2567 ท่ามกลางการเติบโตอย่างรวดเร็วของอีคอมเมิร์ซ ไทยมีแนวโน้มที่จะเป็นศูนย์กลางอีคอมเมิร์ซและโลจิสติกส์ของภูมิภาค เนื่องจากมีความพร้อมทางด้านดิจิทัลค่อนข้างสูง โดยประชากรมีการเข้าถึงโทรศัพท์มือถือสูงสุดในภูมิภาค และจากการสำรวจของธนาคารโลก ประชากรไทยมีการใช้จ่ายเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (อีเพย์เมนต์)

ค่อนข้างสูง ดังนั้น ไทยถือว่ามีศักยภาพทางโครงสร้างมากที่สุดประเทศหนึ่งในภูมิภาค ส่งผลให้บริษัทต่างชาติ เช่น อาลีบาบา เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมอีคอมเมิร์ซในไทย **บีไอโอลุยค่าของทั้งปี7.2แสนล.**

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีไอโอ) กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 28 กันยายนที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ไม่ได้สั่งการให้บีไอโอไปทำความเข้าใจกับประชาชนใน 3 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีอีซี) แต่เน้นย้ำให้เดินหน้าชกแจงการลงทุน เร่งเจรจาลงทุนให้เข้าลงทุนในไทยตามเป้าหมายค่าของส่งเสริมการลงทุนทั้งปี 7.2 แสนล้านบาท โดยตัวเลขค่าของช่วง 9 เดือน จะมียอดมาเดือนตุลาคม 2561 นี้

“ประเด็นเรื่องการทำความเข้าใจกับประชาชน เป็นหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในการลงพื้นที่พูดคุยกับประชาชน ซึ่งปัจจุบันจากการทำงานร่วมกัน พบว่ามี การให้ความรู้ประชาชนอย่างต่อเนื่องและหลายช่องทางอยู่แล้ว” แหล่งข่าวกล่าว

## โบรกเช็องง.ยังคงดอกเบี้ย

นายณัฐชาติ เมฆมาสิน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด กล่าวว่า คาดว่าปีนี้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) จะยังคงอัตราดอกเบี้ยที่ 1.5% แม้ว่าในรอบการประชุมครั้งล่าสุดจะมีคณะกรรมการลงคะแนนเสียงเพิ่มขึ้นว่าควรที่จะขึ้นดอกเบี้ยก็ตาม แต่ไม่ได้มีนัยสำคัญว่าจะต้องปรับขึ้นจริง เนื่องจากเม็ดเงินลงทุนจากต่างชาติ (ฟันด์โฟลว์) ยังไม่ได้ไหลเข้าเต็มที่ ประกอบกับค่าเงินบาทยังคงแข็งค่า ซึ่งถ้าเปรียบเทียบกับกลุ่มประเทศเกิดใหม่จะพบว่าค่าเงินบาทแข็งค่าเป็นอันดับต้นๆ สวนทางกับประเทศอื่นๆ ในกลุ่มเดียวกันที่ค่าเงินอ่อนค่า จากการพัฒนาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจไว้ ส่วนการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ก็น่าจะเป็นไปตามที่ตลาดคาดการณ์ว่าเฟดจะปรับขึ้นดอกเบี้ยอีกครั้งในเดือนธันวาคม 2561

นายชัยยศ จิวงกูร ผู้ช่วยผู้อำนวยการ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 30 กันยายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14812

หน้า: 1(ซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 212.30 Ad Value: 233,530

PRValue (x3): 700,590

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไทยจ่อขึ้นขึ้นฮับอีคอมเมิร์ซ บิ๊กตู้ปลีสมท.จตุรหมายเที่ยว

ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัท หลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ภายหลังจากที่เฟดปรับขึ้นดอกเบี้ยไปแล้ว 0.25% ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้ดอกเบี้ยสหรัฐปัจจุบันอยู่ที่ 2.25% และส่งสัญญาณว่าจะปรับขึ้นดอกเบี้ยในรอบการประชุมเดือนธันวาคมอีกครั้ง จากตัวเลขเศรษฐกิจที่ขยายตัว อัตราการจ้างงานที่ค่อนข้างดี รวมทั้งปีเฟดขึ้นดอกเบี้ย 4 ครั้ง และคาดว่าในปี 2562 เฟดจะขึ้นดอกเบี้ยอีก 2 ครั้ง เพราะฉะนั้นผลจากการขึ้นดอกเบี้ยของสหรัฐจะกระทบกับพันธบัตร

## กสิกรรมประเมิณการค้าชายแดน

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรรมไทยแจ้งว่า การค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของไทย 8 เดือนแรกของปี 2561 มีมูลค่า 922,312 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการส่งออก 525,053 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.5% ขณะที่การนำเข้า 397,258 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.6% โดยมาเลเซียยังคงมีสัดส่วนในการค้าชายแดนมากที่สุด แต่มีอัตราการเติบโตเพียง 1.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักจากราคายางพาราที่ลดลงในขณะที่การค้าผ่านแดนไปจีนตอนใต้มีอัตราการเติบโตสูงที่สุดถึง 24.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม แม้ว่าอัตราการเติบโตของการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของไทยจะชะลอตัว จากอัตราการเติบโตที่ 9.8% ของปี 2560 เหลือ 6.5% ในช่วง 8 เดือนแรกของปีนี้ แต่ศูนย์วิจัยกสิกรรมไทยคาดการณ์ว่าทั้งปี 2561 มูลค่าการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนในรูปของเงินบาทจะขยายตัวราว 7.5% จากราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มจะยังอยู่ในระดับสูง และอัตราแลกเปลี่ยนที่มีแนวโน้มจะอ่อนค่าลงจากปีก่อน

ทั้งนี้ ประเมินว่าการค้าชายแดนของไทยในอีก 5 ปีข้างหน้าจะเติบโตเฉลี่ยปีละ 11.5% ถูกขับเคลื่อนจากการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานกับจีนและเวียดนามเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่มีแนวโน้มที่จะเติบโตได้ดี ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและความเชื่อมโยงทางโลจิสติกส์ภายในภูมิภาคอาเซียน รวมถึงระหว่างอาเซียนกับจีนจะช่วยลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง ซึ่งจะส่งผลให้การค้าชายแดนขยายตัวเพิ่มขึ้น และความร่วมมือกันในอาเซียนที่จะลดการกีดกันทางการค้าและ

ข้อจำกัดทางพิธีการศุลกากรจะช่วยส่งเสริมการค้าชายแดนระหว่างกันมากขึ้น

## ส.อ.ท.หนุนบริหารจัดการน้ำ

นายเจน นำชัยศิริ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยถึงร่าง พ.ร.บ.ทรัพยากรน้ำ พ.ศ. ... ว่าเป็นที่ทราบกันดีว่าเรื่องการบริหารจัดการน้ำ ปัจจุบันมีหน่วยงานและกฎหมายหลายฉบับที่มีความเกี่ยวข้องแต่ในขณะเดียวกันจะอย่างไรให้การบริหารจัดการน้ำทั้งในภาวะปกติ หรือเมื่อมีปัญหาก็ยุ่งและอุกทกภัยมีความเป็นเอกภาพ ดังนั้นจึงมองว่ามีความจำเป็นที่จะต้องมีการแก้ไขฉบับหนึ่งเข้ามาควบคุมดูแลอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ หากดูตามโครงสร้างของคณะกรรมการนโยบายก็มีหลายกระทรวงเข้ามาเกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงมหาดไทย ก็คิดว่าน่าจะเกิดการบริหารจัดการในเรื่องดังกล่าวได้อย่างทั่วถึงและครอบคลุม

นายเจนกล่าวว่า สำหรับอัตราค่าน้ำประปาที่ผ่านมามีการเรียกเก็บจากภาคเอกชนอยู่แล้ว และหากมีการใช้น้ำบาดาลก็จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมหน้าบาดาล พร้อมกับค่านูรักร์หน้าบาดาลด้วย อย่างไรก็ตาม จากนี้คงต้องติดตามว่าพระราชกฤษฎีกาหรือกฎกระทรวงจะมีการกำหนดอัตราค่าน้ำอย่างไร ซึ่งจำเป็นต้องมีการรับฟังความคิดเห็นตาม พ.ร.บ.นี้ ฉะนั้น หากเป็นไปตามขั้นตอนก็มีได้คัดค้านแต่ประการใด อีกทั้งเข้าใจในหลักการการเก็บค่าใช้จ่ายด้วยดี

“ในกฎกติกาที่มีการตกลงกันแล้ว และตรวจสอบพบว่ามีการฝ่าฝืน ถือว่าการฝ่าฝืนนั้นเป็นการเอาเปรียบผู้อื่นในสังคม จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดอัตราค่าปรับ ฉะนั้น จึงขอให้ทุกคนเข้าใจถึงกลไกดังกล่าวนี้ด้วย” นายเจนกล่าว

## แบงก์ชาติจับตาสินเชื่ออสังหาฯ

แหล่งข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แจ้งว่า ธปท.กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สมาคมธนาคารไทยจะหารือร่วมกันเพื่อติดตามสถานการณ์ และหาแนวทางในการดูแลสินเชื่อที่อยู่อาศัยจากพฤติกรรมของผู้บริโภคที่มีการแสวงหาผลตอบแทนที่สูงขึ้น (เสิร์ฟฟอรีลด์) และการเก็งกำไร ไม่ได้ซื้อบ้านเพื่ออยู่อาศัย แต่ซื้อบ้านเพื่อหวังผล

ตอบแทนจากการเช่าและมีประเด็นเกี่ยวกับเงินทองจากการถืออสังหาสินเชื่อหรือสินเชื่อเพิ่มเติม ทั้งนี้ ยังพบการโฆษณาผลตอบแทนสินเชื่อที่อยู่อาศัย โดยที่ไม่ได้คำนึงว่าจะมีคนเช่าจริงหรือไม่ อย่างไรก็ตาม การทำนโยบายในระยะต่อไปอาจจะมีความยืดหยุ่นมากขึ้น เพราะในขณะนี้หลายประเทศที่ปรับกรอบเงินเพื่อ หรือบางประเทศก็ขยายระยะเวลาการเข้าถึงรอบเป้าหมายออกไป ดังนั้น ธปท.จึงให้ความสำคัญกับเสถียรภาพของระบบการเงินมากขึ้น เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับต่ำทำให้มีการแสวงหาผลตอบแทนที่สูงขึ้น และมีการประเมินความเสี่ยงต่ำกว่าที่ควร ซึ่งเริ่มเห็นกระจายไปในหลายจุด

## มีรถตู้พอให้บริการผู้โดยสาร

นายปัญญา เลิศหังม ประธานชมรมรถตู้โดยสารกรุงเทพฯและปริมณฑล ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ว่า จากกรณีรถตู้โดยสารสาธารณะต้องยกเลิกให้บริการจำนวนหนึ่ง เนื่องจากมีอายุครบ 10 ปีตามที่กำหนดไว้ นั้น ยังยืนยันว่ามีผลกระทบในส่วนของบริการแก่ผู้โดยสารแน่นอน เนื่องจากยังมีผู้ประกอบการรถตู้พร้อมบริการประชาชนอีกเป็นจำนวนมาก รวมถึงรถตู้ที่หมดอายุไป จะเป็นการทยอยหมดอายุ ไม่ใช่หมดอายุและหยุดให้บริการพร้อมกันทั้งหมด ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนเท่านั้น แต่หากจะมีผู้ที่ได้รับผลกระทบ จะเป็นผู้ประกอบการที่ต้องหยุดให้บริการรถตู้แทน เนื่องจากการขับรถตู้เป็นอาชีพหนึ่งและเป็นอาชีพเดียวของบางคน พอต้องหยุดการให้บริการรถตู้ เท่ากับผู้ประกอบการรายนั้นจะกลายเป็นคนตกงาน เพราะไม่ได้มีอาชีพอื่นรองรับไว้ ประกอบกับเส้นทางบริการรถตู้บางเส้นทางได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า ทำให้รถติดเป็นเวลานาน ผู้ประกอบการรถตู้ไม่สามารถทำรอบได้ตามจำนวนที่สมควร ทำให้ไม่สามารถซื้อรถตู้คันใหม่มาบริการประชาชนได้ เนื่องจากกลัวเรื่องเงินที่จะใช้ในการผ่อนค่ารถ

## วอนรัฐดูสถานการณ์ก่อนเสริม

นายปัญญา กล่าวว่า การที่ภาครัฐจะนำรถโดยสารปรับอากาศสาธารณะมาบริการประชาชนนั้น อยากให้ดูสถานการณ์วันที่ 1 ตุลาคมนี้ก่อนว่ามีผู้โดยสารตกค้างหรือต้องรอรถตู้เป็นเวลานานมากน้อยเพียงใด หากมีผู้โดยสารจำนวนมากเกินความสามารถใน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 30 กันยายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14812

หน้า: 1(ซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 212.30 Ad Value: 233,530

PRValue (x3): 700,590

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไทยจ่อขึ้นชั้นฮับอีคอมเมิร์ซ บิ๊กตู้ปลี้มทม.จุดหมายเที่ยว

การให้บริการของรถตู้ ก็ยินยอมและพร้อมให้ภาครัฐเข้ามาช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเพิ่มเติม แต่หากรถตู้ยังสามารถให้บริการได้ดีเหมือนเดิมอยู่ ก็อยากให้ภาครัฐปล่อยให้รถตู้บริการประชาชนต่อไปตามเดิม เนื่องจากหากนำรถโดยสารปรับอากาศสาธารณะมาบริการประชาชนเลย จะเป็นการไม่เชื่อใจในศักยภาพการบริการของรถตู้ และอาจสร้างความสับสนให้กับประชาชนได้

นายปัญญา กล่าวว่า ทั้งนี้ ยังอยากฝากถึงประชาชนที่ใช้รถตู้โดยสารสาธารณะในการเดินทางว่า อย่าวิตกกังวลหรือตกใจมากเกินไป เพราะยังยืนยันว่าเกือบทุกเส้นทางมีรถตู้ให้บริการตามปกติ และอยากฝากถึงหน่วยงานภาครัฐให้ช่วยเยียวยาผู้ประกอบการที่ต้องหยุดให้บริการรถตู้ไป เพราะบางคนมีรถแค่คันเดียวในชีวิต หากต้องนำเงินมาซื้อรถคันใหม่ก็ไม่มั่นใจในการผ่อนชำระต่างวาระ จะสามารถผ่อนชำระได้จนหมดหรือไม่ รวมถึงมาตรการเยียวยาเรื่องแหล่งเงินทุนให้กับผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อรถใหม่ ต้องการให้ภาครัฐเข้ามาช่วยเหลืออย่างแท้จริง เพราะยังไม่เห็นหน่วยงานภาครัฐเข้ามาช่วยเหลือผู้ประกอบการเลย โดยเฉพาะเส้นทางของตนเองมีผู้ประกอบการที่ต้องเดินเรื่องหาแหล่งเงินทุน เพื่อซื้อรถคันใหม่เองกว่า 30 คัน ซึ่งไม่มีหน่วยงานใดเข้ามาให้การช่วยเหลือทั้งสิ้น จึงอยากให้ภาครัฐเข้ามาเยียวยาเรื่องนี้อย่างจริงจัง

## ขบ.ประเมินก่อนนำรถวิ่งเสริม

นายเชตชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า การนำรถโดยสารปรับอากาศสาธารณะไปให้บริการแก่ประชาชน เป็นเพียงการเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือผู้โดยสารที่ตกค้างจากการเดินทางเท่านั้น โดยเบื้องต้นจะมีการประเมินสถานการณ์การให้บริการของรถตู้โดยสารสาธารณะก่อนว่าจะสามารถรองรับและบริหารจัดการกับผู้โดยสารทั้งหมดได้ดีหรือไม่ หากสามารถรับมือได้ กรมจะไม่เข้าไปก้าวก่ายสิทธิในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร แต่หากประเมินแล้วพบว่าผู้โดยสารตกค้าง หรือไม่ได้รับความสะดวกจำนวนมาก กรมจำเป็นต้องเข้าไปช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนทุกคน แต่ยืนยันว่าจะไม่ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบหรือได้รับผลกระทบน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ พร้อมทั้งยืนยันว่าการนำรถโดยสารปรับอากาศสาธารณะมาเตรียม

บริการประชาชน เป็นการเตรียมเพื่ออำนวยความสะดวกและไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบเท่านั้น ไม่ได้ทำเพื่อเจตนาอื่นแต่อย่างใด

## ขีดเส้นครึ่งปีนำรถใหม่วิ่ง

นายเชตชัยกล่าวว่า ส่วนเรื่องการเยียวยาผู้ประกอบการที่ต้องหยุดให้บริการรถตู้เนื่องจากครบกำหนด 10 ปีแล้วนั้น กรมใช้เวลาผู้ประกอบการที่ต้องการนำรถตู้คันใหม่เข้ามาให้บริการแก่ผู้โดยสารต่อไปภายในเวลา 180 วัน ซึ่งถือว่าเป็นระยะเวลาที่เพียงพอในการให้ผู้ประกอบการดำเนินเรื่องทุกอย่างให้แล้วเสร็จ ทั้งยังมีการประสานงานกับตัวแทนวินในเรื่องของปัญหาต่างๆ ที่ต้องการให้ภาครัฐช่วยเหลือ โดยเฉพาะแหล่งเงินทุนในการซื้อรถตู้คันใหม่ หรือต้องการขายรถเก่า เพื่อเอาเงินมาเป็นทุนในการซื้อรถคันใหม่ โดยในขณะนี้มีการทำข้อตกลงกับธนาคารกรุงไทย ให้เตรียมสินเชื่อจำนวนกว่า 2 พันล้านบาท ไว้รองรับผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อรถตู้คันใหม่แล้ว แต่ที่ผ่านมามีปัญหาในส่วนของผู้ประกอบการที่ไม่มีเครดิตในการขอสินเชื่อกับธนาคารเองมากกว่า ซึ่งกรมจะดำเนินการช่วยเหลืออย่างเต็มความสามารถ เพราะกรมคงไม่สามารถช่วยเหลือให้ทุกคนพึงพอใจได้ทั้งหมด แต่จะเป็นการยึดถือทำเพื่อส่วนรวมแทน

## 'ดีอี'ตั้งศูนย์ส่องเน็ตประชารัฐ

นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของประเทศหรือโครงการเน็ตประชารัฐว่า ขณะนี้กระทรวงดีอีได้ดำเนินการติดตั้งและเปิดให้บริการเน็ตประชารัฐ และมีจุดให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (ไวไฟฟรี) 1 จุด ครบทุกหมู่บ้านจำนวน 24,700 หมู่บ้าน เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบัน (26 กันยายน 2561) มีประชาชนลงทะเบียนเข้าใช้งานแล้วทั้งหมด 4,048,466 คน และมีจำนวนเข้าใช้งานทั้งหมด 20,999,973 ครั้ง นับว่าเป็นความคุ้มค่าต่อการลงทุน และกระทรวงดีอีได้มีการจัดอบรมให้ความรู้แก่ประชาชน เกี่ยวกับการเข้าใช้งานซึ่งมุ่งใช้ประโยชน์จากโครงข่ายเน็ตประชารัฐมาตลอด จนถึงขณะนี้ผู้ผ่านการอบรมกิจกรรมสร้างการรับรู้การใช้ประโยชน์เน็ตประชารัฐแล้วกว่า 1 ล้านคน ซึ่งได้ร่วมกับกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย และ กชน.

นางสาวอัจฉรินทร์กล่าวว่า เพื่อให้การใช้งานครองข่ายเน็ตประชารัฐ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงดีอีได้จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการโครงข่ายเน็ตประชารัฐหรือเน็ตเวิร์ก โอเปอร์เรชั่น เซ็นเตอร์ (เอ็นไอซี) โดยศูนย์ดังกล่าว ทำหน้าที่แจ้งเตือนสถานะการทำงานของโครงข่ายและอุปกรณ์ ซึ่งระบบจะแสดงข้อมูลเวลาจริง (เรียลไทม์) สามารถรับทราบข้อมูลจุดให้บริการเน็ตประชารัฐของทุกหมู่บ้านว่าสามารถใช้งานได้หรือไม่ หรือเกิดเหตุขัดข้องที่จุดให้บริการที่ไหน

“หากพบว่าเกิดจากระบบการใช้งาน อินเทอร์เน็ตขัดข้อง จะสามารถแก้ไขได้จากส่วนกลาง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ปกติ แต่กรณีขัดข้องในลักษณะสายขาด อุปกรณ์เสียหาย จะใช้เวลาในการเดินทางเข้าพื้นที่ และส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปในพื้นที่โดยด่วน กรณีพื้นที่ห่างไกลเกิน 50 กิโลเมตรนั้น จะใช้เวลาในการเดินทางในการเข้าพื้นที่เพื่อแก้ไข โดยจะพยายามดำเนินการแก้ไขให้อินเทอร์เน็ตสามารถใช้งานได้ปกติโดยเร็ว” นางสาวอัจฉรินทร์กล่าว

## จุดเชื่อมกลางทางเสียมากที่สุด

นางสาวอัจฉรินทร์กล่าวว่า ตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 พบว่าภาพรวมเกิดเหตุขัดข้องส่วนใหญ่ เกิดจากสายเคเบิลใยแก้วนำแสง และจุดเชื่อมต่อระหว่างทางเสีย รองลงมา เป็นสาเหตุจากระบบไฟฟ้าหรือปลายทางปิด อุปกรณ์และเหตุเสียที่จุดติดตั้งอุปกรณ์ไวไฟในการแก้ไขเหตุขัดข้องส่วนใหญ่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลา คิดเป็น 96.73% ของจำนวนเหตุขัดข้องทั้งหมด อย่างไรก็ตาม บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) มีความพยายามที่จะแก้ไขเหตุขัดข้องให้ได้อย่างรวดเร็วมากขึ้น เพื่อให้การแก้ไขเหตุขัดข้องเป็นไปตามมาตรฐาน และให้บริการอย่างมีคุณภาพมากยิ่งขึ้น

นางสาวอัจฉรินทร์กล่าวว่า กระทรวงดีอี ยังได้ตั้งคณะทำงานร่วมติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐและการเพิ่มประสิทธิภาพโครงการเน็ตประชารัฐ ตามคำสั่งการของนายกรัฐมนตรี ที่ให้กระทรวงดีอีจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐที่มีข้อร้องเรียนเรื่องคุณภาพการใช้งาน พร้อมทั้งได้สั่งการให้กระทรวงมหาดไทย (มท.) ลงพื้นที่ทุกหมู่บ้านทั่วประเทศเพื่อตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐ โดยเฉพาะในประเด็นคุณภาพของสัญญาณอินเทอร์เน็ต



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 30 กันยายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14812

หน้า: 1(ซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 212.30 Ad Value: 233,530

PRValue (x3): 700,590

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไทยจ่อขึ้นชั้นฮับอีคอมเมิร์ซ บิ๊กตู้ปลี้มกทม.จตุรรมายเที่ยว

จำนวนผู้ใช้งาน ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นในการเข้าใช้งาน รวมถึงความคิดเห็นและความต้องการของประชาชนด้วย

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### อีคอมเมิร์ซ

#### ยันมะพร้าวออกไม่ส่งผลราคา

นายอดุลย์ โชตินิสากรณ์ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กล่าวว่า กรณีที่เครือข่ายเกษตรกรชาวสวนมะพร้าว จ.ประจวบคีรีขันธ์ ขอให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาการนำเข้ามะพร้าวผลตกต่ำ เกิดจากมะพร้าวนำเข้าต่างประเทศ จากการตรวจสอบสถิติการนำเข้ามะพร้าวตั้งแต่เดือนมกราคม-สิงหาคม 2561 มีปริมาณ 195,303 ตัน ลดลงร้อยละ 27.03 จึงไม่ใช่สาเหตุที่ทำให้ราคามะพร้าวในประเทศตกต่ำ ขณะที่กรมการค้าต่างประเทศได้กำหนดมาตรการการนำเข้ามะพร้าวตามโควตาของ WTO โดยการจัดเก็บภาษีนำเข้าในอัตราร้อยละ 20 แต่ในปีจะมีการนำเข้ามะพร้าวไม่เกินปีละ 2,317 ตัน และได้กำหนดช่วงเวลานำเข้าระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม

“ส่วนนอกโควตา WTO จะจัดเก็บภาษีนำเข้าในอัตราร้อยละ 54 สามารถนำเข้าได้ตลอดทั้งปีโดยไม่จำกัดปริมาณ และการนำเข้าภายใต้เขตการค้าเสรีอาเซียน หรืออาฟต้า มีภาษี 0% โดยไม่จำกัดปริมาณ โดยกำหนดช่วงเวลานำเข้าช่วงเดียวกับของ WTO สำหรับข้อเรียกร้องของเกษตรกรที่ให้มีการกำหนดราคารากลางไม่ต่ำกว่า 15 ต่อผล และให้ชะลอการนำเข้าจากต่างประเทศทั้งมะพร้าวผล น้ำกะทิ และมะพร้าวขาวแช่แข็ง มีการพิจารณาเพื่อหามาตรการดูแลอย่างต่อเนื่อง แต่สิ่งที่เป็นกังวล คือ การลักลอบนำเข้ามะพร้าวซึ่งได้รับการร้องเรียนจากหลายจังหวัดภาคใต้ที่ผ่านมาได้ประสานการทำงานร่วมกับกรมศุลกากร เพิ่มความเข้มงวดและปราบปรามการลักลอบนำเข้ามะพร้าวเพื่อนป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรในระยะยาว” นายอดุลย์กล่าว

#### กลุ่มมะพร้าวเตรียมบุกกรุง

นายพงษ์ศักดิ์ บุตรรักษ์ แกนนนำ

เครือข่ายชาวสวนมะพร้าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เปิดเผยว่า เครือข่ายชาวสวนยืนยันจะเดินทางไปร้องเรียนที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในวันที่ 17 ตุลาคมนี้ เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาการนำเข้ามะพร้าวผลตกต่ำเหลือเพียงผลละ 2 บาท ล่าสุดตัวแทนเครือข่ายในพื้นที่ได้นำเอกสารชี้แจงเหตุผลเรียกร้องถึงรัฐบาลแจกให้กับประชาชน

บางสะพานให้เข้าใจปัญหาที่แท้จริง และขบวนการนำเข้ามะพร้าวที่มีผลประโยชน์ทับซ้อนจากการทำงานที่ล้มเหลว ยืนยันว่าการเคลื่อนไหวไม่มีพรรคการเมืองหนุนหลัง ส่วนกรณีที่หน่วยงานทหารนัดเครือข่ายชาวสวนไปพบกับตัวแทน 3 กระทรวง ในวันที่ 4 ตุลาคมนี้ ที่หอประชุม อบต.ธงชัย อ.บางสะพาน ไม่เชื่อว่าตัวแทน 3 กระทรวงจะเดินทางไป

“เงื่อนไขของตัวแทนหน่วยงานที่จะมาชี้แจงแนวทางแก้ไขปัญหา สำหรับกระทรวงพาณิชย์ควรเป็นรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีช่วยที่มีอำนาจตัดสินใจ ส่วนกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงการคลัง เป็นปลัดหรือรองปลัดกระทรวง ค่าตอบจะต้องมีความชัดเจน ทั้งการประกันราคาผลผลิตผลละ 15 บาท การขยายระยะเวลาการนำเข้า ชะลอการนำเข้าตามกรอบการค้าระหว่างประเทศ มาตรการคืนภาษีของสินค้าส่งออก การแก้ไขระเบียบที่เอื้อประโยชน์ให้นิติบุคคลนำเข้าโดยไม่เสียภาษีทำให้รัฐสูญเสียรายได้ปีละกว่า 1 หมื่นล้านบาท และมีเมล็ดพันธุ์มะพร้าวปนเปื้อนเข้ามาทำลายวงจรการผลิตในประเทศ” นายพงษ์ศักดิ์กล่าว

#### เผยลักลอบนำเข้าป้อนโรงงาน

นายกิตติวงศ์ แสงสุวรรณ แกนนนำเครือข่ายชาวสวนมะพร้าว อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 16 กรกฎาคม 2561 ห้ามนำเข้ามะพร้าวตั้งแต่เดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2561 เพื่อลดผลกระทบกับกลไกราคาและผลผลิตภายในประเทศ มีการประเมินว่ามาตรการงดการนำเข้าไม่ได้ทำให้ราคาผลผลิตในประเทศสูงขึ้น เนื่องจากยังมีการลักลอบนำเข้าจากต่างประเทศนำวัตถุดิบไปผลิตในโรงงานอุตสาหกรรม ทำให้กระทรวงเกษตรฯออกประกาศกำหนดเงื่อนไขการนำเข้ามะพร้าวจากประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และเวียดนาม ขณะเดียวกันรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้แจ้งหนังสือเป็นขอ

ความร่วมมือปราบมะพร้าวเถื่อนเป็นครั้งแรก แจ้งถึงผู้ว่าราชการจังหวัดให้ประสานงานกับ กอ.รมน.จังหวัด ตรวจสอบปราบปรามการลักลอบการนำเข้าตามแนวชายแดน และประสานการปฏิบัติงานกับด่านศุลกากรและด่านตรวจพืชของกรมวิชาการเกษตรเพิ่มความเข้มงวดตรวจสอบการลำแดงเท็จการนำเข้า ส่วนกระทรวงพาณิชย์ยังไม่มีการสั่งการที่ชัดเจนเพื่อแก้ปัญหา

#### มีนราคาคตกแต่น้ำกะทิตราคาสูง

นายณพดล คูหาทอง เจ้าของร้านขนมหวานชื่อดังในเขตเทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า ราคามะพร้าวผลเหลือเพียงผลละ 2-4 บาท แต่ราคาน้ำกะทิตยังคงมีราคาสูงกิโลกรัม (กก.) ละ 40 บาท ถือว่าค่ากำไรเกินควรและไม่สะท้อนต้นทุนการผลิตที่แท้จริง ในอดีตช่วงที่ราคามะพร้าวตกต่ำราคาจะไม่เกิน กก.ละ 30 บาท และไม่ต่ำกว่า กก.ละ 25 บาท และมะพร้าวขาวที่ชาวสวนผลิตส่งโรงงานราคา กก.ละไม่เกิน 12 บาท สอบถามหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่กำกับดูแลราคาสินค้า ยืนยันว่าน้ำกะทิตไม่ได้กำหนดเป็นสินค้าควบคุม

ด้านผู้ประกอบการขายน้ำกะทิตสตรรายหนึ่งในตลาดสดเทศบาล 1 ระบุว่า ขณะนี้กำหนดราคาจำหน่ายกะทิตสดที่คั้นจากจากมะพร้าวขาว 1 กก.จะได้หัวกะทิต 6 ซีด ราคาขายปลีกกิโลกรัม 40 บาท หากเป็นลูกค้าประจำซื้อจำนวนมากจะจำหน่ายกิโลกรัม 35 บาท ช่วงที่ราคามะพร้าวผลราคาผลละ 20-23 บาท จะจำหน่ายน้ำกะทิตสดกิโลกรัมไม่เกิน 55-60 บาท ขณะที่ กทม.และต่างจังหวัดมีราคาสูงถึง 70-80 บาท แต่ จ.ประจวบคีรีขันธ์เป็นเมืองมะพร้าว ไม่สามารถขายแพงได้ สำหรับช่วงที่มะพร้าวราคาถูกก็จะถ่วงเฉลี่ยกับปัญหาการขาดทุนช่วงที่มะพร้าวมีราคาแพงบวกกับต้นทุนค่าแรงและค่าจ้างคนงาน





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 1 ตุลาคม 2561

ปีที่: 17 ฉบับที่: 6129

Col.Inch: 107.86 Ad Value: 237,292

หัวข้อข่าว: "โกงตาซิ่ง" มิจฉาซีพีดีเนียน!

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 711,876

ศิลปิน: สีสี่

# 'โกงตาซิ่ง' มิจฉาซีพีดีเนียน!

**พูดถึง** เรื่อง "โกงตาซิ่ง" ที่ไร พ่อค้าแม่ขาย ทั้งในตลาดนอกตลาดมีอันต้องตกเป็นจำเลยสังคม เสียทุกครั้งไป

**ทำไมเป็นแบบนี้?**

น่าจะเป็นเพราะประสบการณ์ตรงที่เชื่อว่าหลายคนคงเคยเจอกันมาแล้วทั้งนั้น

บางคนโดนแค่ขีดสองขีด บางคนโดนตั้งครึ่งค่อนกิโล แล้วแต่ปริมาณสินค้าและความซวย!

แม่ค้าประเภทนี้จะพาให้ร้านรวงส่วนใหญ่ที่ค้าขายด้วยความเชื่อตรงพลอยเสียหายไปด้วย

แต่นั่นก็เป็นแค่พฤติกรรมโกงของบรรดาผู้ค้ารายย่อยที่คงมีกำไรจากส่วนต่างไม่มากนัก

แต่การโกงตาซิ่งที่จะกล่าวถึงในที่นี้ดี เป็นการโกงแบบมโหฬาร! เป็นโกงโกงชนิดที่ซาลงรับซื้อของเก่า

ผู้ได้ชื่อว่า "กิโลแข็ง" กว่าใครในโลกยังต้องหลบ "โกงน้ำหนักรถบรรทุก" !

หลายคนสงสัยว่าทำไมต้องโกงน้ำหนักรถบรรทุก และโกงยังไง?

แต่ใครที่ติดตามข่าวเมื่อวันจันทร์ที่ 24 กันยายนที่ผ่านมา จะรู้ว่าการโกงน้ำหนักรถบรรทุกนั้นช่างง่ายดายและแนบเนียนจริงๆ แต่ที่มาถูกจับได้ก็เพราะผู้เสียหาย คือ บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) พบความผิดปกติของน้ำหนักรถบรรทุก 2 คัน ที่

นำเศษเหล็กมาส่งเข้าโรงหลอมของบริษัท เมื่อขอตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักซ้ำ คนขับรถบรรทุกทั้ง 2 คัน กลับขับรถหนีไปหน้าตาเฉย

**โดนโกงแน่ๆ!**

พฤติกรรมส่อพิรุธของคนขับรถบรรทุก 2 คัน ทำให้ จี สตีล ซึ่งเป็นผู้สั่งซื้อเศษเหล็กเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมหลอมเหล็กต้องย้อนกลับไปตรวจสอบปริมาณเหล็กที่ได้รับจากการสั่งซื้อแต่ละครั้ง และ

พบว่าถูกโกงตาซิ่ง

จี สตีล เข้าแจ้งความร้องทุกข์ต่อศูนย์ปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปอส.ตร.) ให้ช่วยตรวจสอบจนพบว่ามิชขบวนการโกงน้ำหนักจริง และทำเป็นขบวนการใหญ่

จากการสืบสวนเชิงลึกของ ศปอส.ตร. พบว่าขบวนการโกงน้ำหนักเศษเหล็กที่จี สตีล เป็นผู้เสียหายนี้ที่แท้มีกลุ่มพนักงานของบริษัท ฮาร์สโก้ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ จี สตีล ว่าจ้างให้เป็นผู้ดูแลจัดการในส่วนของเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกทั้งขาเข้า (ชั่งหนัก) และขาออก (ชั่งเบา) ร่วมขบวนการ โดยมีกลุ่มผู้สนับสนุนเงินทุนแก่ จี สตีล บางกลุ่มอยู่เบื้องหลังอีกทีหนึ่ง

กลโกงของมิจฉาซีพีดีเนียนนี้จะใช้วิธีทำ "รีโมทคอนโทรล" ควบคุมตาซิ่ง ซึ่งเป็นระบบตัวเลขดิจิทัล เพื่อโกงน้ำหนักเหล็กที่นำส่งเข้าจี สตีล โดยทำมาต่อเนื่องยาวนานตั้งแต่ 1 มกราคม-14 สิงหาคม 2560 รวมความเสียหายทั้งสิ้นเป็นเหล็กจำนวน 4,248 ตัน

มูลค่ากว่า 157 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังพบมีการเตรียมตัวในการโกงโดยการใช้บัตรประชาชนปลอมทำเอกสารปลอมกับร้านค้าเศษเหล็ก การโกงตาซิ่งแต่ละครั้งสามารถโกงน้ำหนักได้ครั้งละ 6 ตัน สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ แต่ถ้าเป็นรถพ่วงจะโกงได้ครั้งละ 12 ตัน





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ดม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 1 ตุลาคม 2561

ปีที่: 17 ฉบับที่: 6129

Col.Inch: 107.86 Ad Value: 237,292

หัวข้อข่าว: "โคงต่าซัง" มิจฉาซีพีดีเนียน!

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 711,876

ศิลปิน: ลีลี



ล่าสุด สปอ.ตร.ได้ติดตามจับกุมผู้ต้องหา ซึ่งเป็นพนักงานบริษัท ฮาร์สโก้ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมเครื่องชั่งน้ำหนักแล้ว 17 คน และพนักงานขับรถบรรทุก 6 คน พร้อมกับดำเนินคดี บริษัท ฮาร์สโก้ (นิติบุคคล)

"ทั้ง 3 กลุ่มมีพฤติการณ์โคงน้ำหนักรถบรรทุกด้วยเครื่องปรับน้ำหนักตาชั่ง แบบรีโมทคอนโทรลในการซื้อขายเศษเหล็ก ขณะนี้สามารถจับกุมผู้ต้องหาที่เกี่ยวข้องได้กว่า 20 ราย ส่วนที่เหลืออีก 4 รายอยู่ระหว่างติดตามจับกุม โดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ระดับสูงของบริษัทที่คิดโปรแกรมชั่ง"

พล.ต.ต.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบ.ช.ท. ในฐานะรองผู้อำนวยการ สปอ.ตร. บอกว่า การโคงน้ำหนักตาชั่งอย่างแยบยลของคนกลุ่มนี้ทำเป็นระยะเวลานานและทำเป็นขบวนการ หลังจากนั้นจะตรวจสอบว่าบริษัทดังกล่าวรับทราบระบบชั่งให้กับใครบ้างและมีเจ้าหน้าที่ระดับสูงคนไหนที่เป็นตัวการคิดโปรแกรมชั่งรีโมท

นี่ก็โคงน้ำหนัก...แต่แยบยลคนละแบบ!

ย้อนกลับไปเมื่อปลายปี 2560 มีคดีโคงน้ำหนักสินค้าอยู่คดีหนึ่ง แต่กลโคงต่างจากกรณีเซโรโมท

เปลี่ยนแปลงตัวเลขของตาชั่ง

คดีนี้เกิดขึ้นที่ จ.ตาก ซึ่งผู้ที่ออกมาเปิดเผยเรื่องนี้ผ่านรายการสนามข่าว 7 สี ก็คือ ร.ต.ท.สุชาติ มิชะคะ รองสารวัตรอำนวยการ กองพิสูจน์หลักฐาน ตำรวจภูธรจังหวัดตาก

ร.ต.ท.สุชาติ อธิบายว่า เทคนิคการโคงของมิจฉาซีพีในครานผู้ประกอบการรถบรรทุกกลุ่มนี้จะใช้วิธีตัดแปลงโครงสร้างของรถ โดยที่บริเวณหัวรถบรรทุกจะมีแผ่นเหล็กกว้าง 1 เมตร ด้านบนมีผ้ามุ้งตาข่ายสีฟ้าคลุมไว้ หากมองผิวเผินก็เหมือนกับรถบรรทุกทั่วไปที่มีกจะมีกองผ้ามุ้งตาข่ายแบบนี้หรือมีผ้าใบปิดรถไว้เพื่อคลุมสินค้า แต่ที่จริงแล้วสิ่งที่อยู่ใต้ผ้าคลุม คือแผ่นเหล็กที่ถูกเชื่อมต่อกับถังขนาดใหญ่สำหรับบรรจุน้ำ คิดเป็นน้ำหนักได้ประมาณ 3 ตัน และได้ทิ้งรถมิชั่งปล่อยให้แห้ง หรือหมักหมมจนน้ำซึมเข้าไปเก็บในช่องลับได้ และมีกุญแจล็อกอย่างดี หากไม่สังเกตดีๆ จะไม่ทราบว่ามิชั่งลับอยู่

ส่วนการโคงน้ำหนักใช้วิธีเติมน้ำลงไปให้เต็มถังแล้วขับรถขึ้นตาชั่ง เพื่อจะออกไปรับรองน้ำหนักรถเปล่าระหว่างทางที่ไปรับสินค้าก็จะแอบปล่อยน้ำออกแล้วจึงนำรถเข้าไปรับสินค้าของเหยื่อหรือผู้เสียหายจนเต็มคัน ก่อนที่จะออกมาชั่งน้ำหนักอีกครั้ง วิธีนี้มิจฉาซีพีจะได้สินค้าฟรีๆ ไปถึง 3 ตัน

และหากนำไปขายต่ออีกทอดหนึ่ง ระหว่างทางก็จะแอบเติมน้ำเข้าไปในถังลับอีก 3 ตัน ก็จะทำให้ได้กำไรจากการโคงอีกรอบ

"ยกตัวอย่างไปซื้อข้าวโพดก็ต้องมีข้าวโพด 3 ตัน มาทดแทนตัวน้ำ เพราะตัวตัวรถมันถูกโหลดลงไปจาก 13 ตัน ปล่อยน้ำออกไปเหลือ 10 ตัน เพราะฉะนั้นข้าวโพดที่เขาไปซื้อมาต้องมี 3 ตันเข้าไปแทนที่น้ำ 3 ตันที่หายไป เหมือนเขาได้ข้าวโพดฟรีมาอีก 3 ตัน"

แต่แม้จะมีกลโคงที่แยบยลแต่ก็ถูกจับได้ เพราะบริษัทมิจฉาซีพีมีท่าหนัก 2 จุดที่มีมิจฉาซีพีไม่รู้ ขณะที่พนักงานบริษัทรู้สึกแปลกใจว่าเพียงไม่กี่นาทีน้ำหนักรถบรรทุกหายไปถึง 3 ตัน จึงรีบโทรแจ้งตำรวจทันที หากปล่อยให้สินค้าหลุดออกไป บริษัทจะเสียหายถึง 1 ล้านบาท

ร.ต.ท.สุชาติ ยังแนะนำผู้ประกอบการซื้อขายสินค้าถึงเทคนิคการโคงน้ำหนักของบรรดารถบรรทุกสิบล้อที่เข้าไปรับซื้อสินค้า เช่น พืชผลทางการเกษตร

เหล็กโครงสร้าง หรือทองแดงที่เป็นของเก่า โดยให้สังเกตความผิดปกติของรถบรรทุกว่าน้ำหนักมันผิดปกติไปหรือเปล่าและดูส่วนประกอบของรถให้ละเอียดว่ามีมีการตัดแปลงที่ส่วนใดบ้าง

นี่เป็นเพียงตัวอย่างกลโคงของผู้ประกอบการเห็นแก่ตัวบางกลุ่มที่ตกอยู่ภายใต้การครอบงำของความละโมภจนถึงกับยอมทรยศต่ออาชีพของตัวเองโดยไม่คำนึงถึงความทุกข์ยากของคนอื่น

ฉะนั้นผู้ประกอบการไม่ว่าอาชีพใดหากต้องติดต่อค้าขายกับใครในลักษณะนี้จึงพึงระวังและทำตัวเป็นคนช่างสังเกตบ้างสักนิด โดยเฉพาะบรรดาเกษตรกรรายย่อยที่อาจไม่รู้เท่าทันเล่ห์เหลี่ยมของมิจฉาซีพีในครานพ่อค้า ซึ่งที่ผ่านมามีการกักขังเกษตรกรในพื้นที่ประชาสัมพันธ์เดือนไปยังเกษตรกรอยู่บ่อย ๆ

อย่างเช่นเหตุการณ์เกี่ยวกับที่ผ่านมา กรมการค้าภายในก็ส่งเจ้าหน้าที่ลงไปให้ความรู้แก่เกษตรกรถึงบ้านเพื่อหวังว่าจะตัดช่องทางหากินของมิจฉาซีพีเหล่านี้ อย่งที่ จรินทร์ สุทรนารักษ์ ผู้อำนวยการ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ดม ๒ด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 1 ตุลาคม 2561

ปีที่: 17 ฉบับที่: 6129

Col.Inch: 107.86 Ad Value: 237,292

หัวข้อข่าว: "โก่งต่าซ่ง"มิจฉ่าซีพีตีเหนียน!

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 711,876

คลิป: ๑๒๕

สำนักช่งตวงวัด กรมการค้าภายในบอกว่า ทางกรมพยายามให้ความรู้แก่เกษตรกรที่ปลูกข้าวมันสำปะหลัง ข้าวโพด ยางพารา และสินค้าเกษตรอื่นๆ เกี่ยวกับการช่งน้ำหมักสินค้าเกษตรเพื่อป้องกันไม่ให้ถูกพ่อค้าโก่งต่าซ่ง

ผู้อำนวยการสำนักช่งตวงวัดบอกว่า ที่ผ่านมามีพ่อค้าหลายรายมีพฤติกรรมโก่งน้ำหมักสินค้าเกษตรในรูปแบบต่างๆ จนเกษตรกรตามไม่ทันต้องเสียรายได้จำนวนมาก บางรายถูกโก่งน้ำหมักข้าวครั้งละ 200-500 กิโลกรัม โดยส่วนใหญ่พ่อค้าได้ดัดแปลงเครื่องช่งโดยเพิ่มวงจรวอร์เตอร์และใช้รีโมทคอนโทรลควบคุมน้ำหมักสินค้าให้เบากว่าความเป็นจริง โดยที่เกษตรกรไม่มีทางรู้เลย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 ตุลาคม 2561

ปีที่: 41 ฉบับที่: 14813

Col.Inch: 209.25 Ad Value: 230,175

หัวข้อข่าว: แฉมะพร้าวราคาตกต่ำสวนทาง'น้ำกะทิ'แพง!

หน้า: 1 (ล่าง), 8, 9

PRValue (x3): 690,525

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# แฉมะพร้าวราคาตกต่ำ สวนทาง'น้ำกะทิ'แพง!

'กูเกิล-เทมาเล็ก'คาดไทยมีแนวโน้มเป็นศูนย์กลาง  
อีคอมเมิร์ซและโลจิสติกส์อาเซียน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

มะพร้าว

## 'บิกตู'ปลื้มกทม.ปลายทางโลก

เมื่อวันที่ 29 กันยายน พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ยินดีที่กรุงเทพมหานครได้รับการโหวตให้เป็นเมืองสุดยอดจุดหมายปลายทางอันดับ 1 ของโลก จากการสำรวจของมาสเตอร์การ์ด ฉบับที่ 7 ประจำปี 2561 ถือเป็น การครองอันดับ 1 ครั้งที่ 5 ในรอบ 6 ปี นับตั้งแต่ปี 2555 และต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 แล้ว โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้าพักแรมในปี 2560 จำนวน 20.05 ล้านคน ระยะเวลาพักแรมโดยเฉลี่ย 4.7 คืน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อวัน 173 ดอลลาร์สหรัฐ หรือราว 5,500 บาท นอกจากนี้ กูเกิลและพญาติดโดเข้ามามีอยู่ใน 20 อันดับแรกด้วย โดยอยู่ในลำดับที่ 12 และ 18 ตามลำดับ กูเกิลมีจำนวนผู้พักแรม 9.29 ล้านคน ส่วนพญาติดโดผู้พักแรม 8.67 ล้านคน

## ขอบคุณนักท่องเที่ยวโหวตให้

พล.ท.สรรเสริญกล่าวอีกว่า มาสเตอร์การ์ดตระหนักว่าประเทศไทยเป็นประเทศเดียวที่มีเมืองนำเที่ยวถึง 3 แห่งติดอยู่ใน 20 อันดับแรก สะท้อนถึงโครงสร้างพื้นฐานที่มีเสถียรภาพ การผสมผสานที่ลงตัว ระหว่างการเดินทางมาทำงานและพักผ่อน รวมไปถึงเสน่ห์ของวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ และค่าใช้จ่ายที่ไม่สูงเมื่อเทียบกับเมืองใหญ่อื่นๆ ในโลก ยิ่งไปกว่านั้น ความพยายามของหน่วยงานภาครัฐเป็นปัจจัยสำคัญอย่างยิ่งในการรักษาระดับการเติบโตที่เหนือกว่ามาตรฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยรัฐบาลไทยได้ออกมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น ขยายช้อยกเว้นให้กับนักท่องเที่ยวที่พักระยะ

สั้น ดูแลความปลอดภัย และสร้างความประทับใจ รวมทั้งยังเป็นเจ้าภาพจัดงานระดับโลกหลายรายการในปีที่ผ่านมา

“นายกฯ ขอขอบคุณนักท่องเที่ยวทั่วโลกที่โหวตให้เมืองต่างๆ ของไทยเป็นสุดยอดจุดหมายปลายทางที่น่าท่องเที่ยว โดยรัฐบาลยืนยันว่านักท่องเที่ยวคือแขกพิเศษของคนไทย จึงต้องการให้ทุกคนเกิดความประทับใจ มีความสุขตลอดเวลาที่อยู่ในประเทศไทย และอยากกลับมาอีกในอนาคตส่วนคนไทยทุกคนควรมีความภาคภูมิใจในประเทศไทย สร้างสิ่งดีดีให้เกิดขึ้นกับบ้านเมือง เพราะแม้ต่างชาติยังชื่นชมในความดีงามของเรา” พล.ท.สรรเสริญกล่าว

## ไทยจ่อขึ้นแท่นฮับอีคอมเมิร์ซ

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันอาเซียนอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ จุดเดียว (ASEAN Single Window) อีกทั้งประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (จีเอ็มเอส) ได้มีข้อตกลงร่วมกันที่จะอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ซึ่งจะช่วยให้การนำเข้าและส่งออกง่ายขึ้น

อย่างไรก็ตาม ทางกูเกิลและเทมาเล็กคาดการณ์ว่าตลาดอีคอมเมิร์ซในอาเซียนจะมีอัตราเติบโตเฉลี่ยสะสมถึงปีละ 30% และจะมีมูลค่าราว 9 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2567 ท่ามกลางการเติบโตอย่างรวดเร็วของอีคอมเมิร์ซ ไทยมีแนวโน้มที่จะเป็นศูนย์กลางอีคอมเมิร์ซและโลจิสติกส์ของภูมิภาค เนื่องจากมีความพร้อมทางด้านดิจิทัลค่อนข้างสูง โดยประชากรมีการเข้าถึงโทรศัพท์มือถือสูงสุดในภูมิภาค และจากการสำรวจของธนาคารโลก ประชากรไทยมีการใช้จ่ายเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (อีเพย์เมนต์) ค่อนข้างสูง ดังนั้น ไทยถือว่ามีความพร้อมทางโครงสร้างมากที่สุดประเทศหนึ่งในภูมิภาค ส่งผลให้บริษัทต่างชาติ เช่น อาลีบาบา เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมอีคอมเมิร์ซในไทย

## บีโอไอลุยค่าขอทั้งปี 7.2 แสนล.

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีโอไอ) กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 28 กันยายนที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ไม่ได้สั่งการให้บีโอไอไปทำความเข้าใจกับประชาชนใน 3 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีอีซี) แต่เน้นย้ำให้เดินหน้าชักจูงการลงทุน เร่งเจรจาลงทุนให้เข้าลงทุนในไทยตามเป้าหมายค่าขอส่งเสริมการลงทุนทั้งปีนี้ 7.2 แสนล้านบาท โดยตัวเลขค่าขอช่วง 9 เดือน จะมีออกมาเดือนตุลาคม 2561 นี้

“ประเด็นเรื่องการทำความเข้าใจกับประชาชน เป็นหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในการลงพื้นที่พูดคุยกับประชาชน ซึ่งปัจจุบันจากการทำงานร่วมกัน พบว่ามี การให้ความรู้ประชาชนอย่างต่อเนื่องและหลายช่องทางอยู่แล้ว” แหล่งข่าวกล่าว

## โบรกเช็กลง.ยังคงดอกเบี้ย

นายณัฐชาติ เมฆมาลิน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด กล่าวว่า คาดว่าปีนี้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) จะยังคงอัตราดอกเบี้ยที่ 1.5% แม้ว่าในรอบการประชุมครั้งล่าสุดจะมีคณะกรรมการลงคะแนนเสียงเพิ่มขึ้นว่าควรที่จะขึ้นดอกเบี้ยก็ตาม แต่ไม่ได้มีนัยสำคัญว่าจะต้องปรับขึ้นจริง เนื่องจากเม็ดเงินลงทุนจากต่างชาติ (ฟันด์โฟลว์) ยังไม่ได้ไหลเข้าเต็มที่ ประกอบกับค่าเงินบาทยังคงแข็งค่า ซึ่งถ้าเปรียบเทียบกับกลุ่มประเทศเกิดใหม่จะพบว่าเงินบาทแข็งค่าเป็นอันดับต้นๆ สวนทางกับประเทศอื่นๆ ในกลุ่มเดียวกันที่ค่าเงินอ่อนค่า จากการพยายามรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจไว้ ส่วนการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ก็น่าจะเป็นไปตามที่ตลาดคาดการณ์ว่าเฟดจะปรับขึ้นดอกเบี้ยอีกครั้งในเดือนธันวาคม 2561

นายชัยยศ จิวางกูร ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ภายหลังจากที่เฟดปรับขึ้นดอกเบี้ยไปแล้ว 0.25% ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้ดอกเบี้ยสหรัฐปัจจุบันอยู่ที่ 2.25% และส่งสัญญาณว่าจะปรับขึ้นดอกเบี้ย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 ตุลาคม 2561

ปีที่: 41 ฉบับที่: 14813

Col.Inch: 209.25 Ad Value: 230,175

หัวข้อข่าว: แจมมะพร้าวราคาตกต่ำสวนทาง'น้ำกะทิ'แพง!

หน้า: 1 (ล่าง), 8, 9

PRValue (x3): 690,525

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ในรอบการประชุมเดือนธันวาคมอีกครั้ง จากตัวเลขเศรษฐกิจที่ขยายตัว อัตราการจ้างงานที่ค่อนข้างดี รวมทั้งปีเฟดขึ้นดอกเบี้ย 4 ครั้ง และคาดว่าในปี 2562 เฟดจะขึ้นดอกเบี้ยอีก 2 ครั้ง เพราะฉะนั้นผลจากการขึ้นดอกเบี้ยของสหรัฐจะกระทบกับพันธบัตร

## กลไกประเมินการค้าชายแดน

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรรมไทยแจ้งว่า การค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของไทย 8 เดือนแรกของปี 2561 มีมูลค่า 922,312 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการส่งออก 525,053 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.5% ขณะที่การนำเข้า 397,258 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.6% โดยมาเลเซียยังคงมีสัดส่วนในการค้าชายแดนมากที่สุด แต่มีอัตราการเติบโตเพียง 1.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักจากราคายางพาราที่ลดลง ในขณะที่การค้าผ่านแดนไปจีนตอนใต้มีอัตราการเติบโตสูงที่สุดถึง 24.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม แม้ว่าอัตราการเติบโตของการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของไทยจะชะลอตัว จากอัตราการเติบโตที่ 9.8% ของปี 2560 เหลือ 6.5% ในช่วง 8 เดือนแรกของปีนี้ แต่ศูนย์วิจัยกสิกรรมไทยคาดการณ์ว่าทั้งปี 2561 มูลค่าการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนในรูปของเงินบาทจะขยายตัวราว 7.5% จากราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มจะยังอยู่ในระดับสูง และอัตราแลกเปลี่ยนที่มีแนวโน้มจะอ่อนค่าลงจากปีก่อน

ทั้งนี้ ประเมินว่าการค้าชายแดนของไทยในอีก 5 ปีข้างหน้าจะเติบโตเฉลี่ยปีละ 11.5% ถูกขับเคลื่อนจากการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานกับจีนและเวียดนามเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่มีแนวโน้มที่จะเติบโตได้ดี ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและความเชื่อมโยงทางโลจิสติกส์ภายในภูมิภาคอาเซียน รวมถึงระหว่างอาเซียนกับจีนจะช่วยลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง ซึ่งจะส่งผลให้การค้าชายแดนขยายตัวเพิ่มขึ้น และความร่วมมือกันในอาเซียนที่จะลดการกีดกันทางการค้าและข้อจำกัดทางพิธีการศุลกากรจะช่วยส่งเสริมการค้าชายแดนระหว่างกันมากขึ้น

## ส.อ.ท.หนุนบริหารจัดการน้ำ

นายเจน นำชัยศิริ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยถึงร่าง

พ.ร.บ.ทรัพยากรน้ำ พ.ศ. ... ว่าเป็นที่ทราบกันดีว่าเรื่องการบริหารจัดการน้ำ ปัจจุบันมีหน่วยงานและกฎหมายหลายฉบับที่มีความเกี่ยวข้องแต่ในขณะเดียวกันจะทำอย่างไรให้การบริหารจัดการน้ำทั้งในภาวะปกติ หรือเมื่อมีปัญหาภัยแล้งและอุทกภัยมีความเป็นเอกภาพ ดังนั้นจึงมองว่ามีความจำเป็นที่จะต้องมิกกฎหมายฉบับหนึ่งเข้ามาควบคุมดูแลอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ หากดูตามโครงสร้างของคณะกรรมการนโยบายก็มีหลายกระทรวงเข้ามาเกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงมหาดไทย ก็คิดว่าน่าจะเกิดการบริหารจัดการในเรื่องดังกล่าวได้อย่างทั่วถึงและครอบคลุม

นายเจนกล่าวว่า สำหรับอัตราค่าน้ำประปาที่ผ่านมาได้มีการเรียกเก็บจากภาคเอกชนอยู่แล้ว และหากมีการใช้น้ำบาดาลก็จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมใช้น้ำบาดาล พร้อมกับค่านูรักร์น้ำบาดาลด้วย อย่างไรก็ตาม จากนั้นคงต้องติดตามว่าพระราชกฤษฎีกาหรือกฎกระทรวงจะมีการกำหนดอัตราค่าน้ำอย่างไร ซึ่งจำเป็นต้องมีการรับฟังความคิดเห็นตาม พ.ร.บ.นี้ ฉะนั้น หากเป็นไปตามขั้นตอนก็ไม่ได้คัดค้านแต่ประการใด อีกทั้งเข้าใจในหลักการการเก็บค่าใช้จ่ายด้วยดี

“ในกฎกติกาที่มีการตกลงกันแล้ว และตรวจสอบพบว่ามีการฝ่าฝืน ถือว่าการฝ่าฝืนนั้นเป็นการเอาเปรียบผู้อื่นในสังคม จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดอัตราค่าปรับ ฉะนั้น จึงขอให้ทุกคนเข้าใจถึงกลไกดังกล่าวนี้ด้วย” นายเจนกล่าว

## แบงก์ชาติจับตาสินเชื่อล้งหาฯ

แหล่งข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แจ้งว่า ธปท.กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สมาคมธนาคารไทยจะหารือร่วมกันเพื่อติดตามสถานการณ์ และหาแนวทางในการดูแลสินเชื่อที่อยู่อาศัยจากพฤติกรรมของผู้บริโภคที่มีการแสวงหาผลตอบแทนที่สูงขึ้น (เสิร์ชฟอรีลด์) และการเก็งกำไร ไม่ได้ซื้อบ้านเพื่ออยู่อาศัย แต่ซื้อบ้านเพื่อหวังผลตอบแทนจากการเช่าและมีประเด็นเกี่ยวกับเงินทองจากการถืออสังหาริมทรัพย์หรือสินเชื่อเพิ่มเติม ทั้งนี้ ยังพบการโฆษณาผลตอบแทนสินเชื่อที่อยู่อาศัย โดยที่ไม่ได้คำนึงว่าจะมีคนเช่าจริงหรือไม่ อย่างไรก็ตาม การทำนโยบายในระยะต่อไปอาจจะมีความยืดหยุ่นมากขึ้น

เพราะในขณะนี้หลายประเทศที่ปรับกรอบเงินเพื่อ หรือบางประเทศก็ขยายระยะเวลาการเข้าสู่กรอบเป้าหมายออกไป ดังนั้น ธปท.จึงให้ความสำคัญกับเสถียรภาพของระบบการเงินมากขึ้น เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับต่ำทำให้มีการแสวงหาผลตอบแทนที่สูงขึ้น และมีการประเมินความเสี่ยงต่ำกว่าที่ควร ซึ่งเริ่มเห็นกระจายไปในหลายจุด

## มีรถตู้พอให้บริการผู้โดยสาร

นายปัญญา เลิศหิม ประธานชมรมรถตู้โดยสารกรุงเทพฯและปริมณฑล ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ว่า จากกรณีรถตู้โดยสารสาธารณะต้องยกเลิกให้บริการจำนวนหนึ่ง เนื่องจากมีอายุครบ 10 ปีตามที่กำหนดไว้ นั้น ยืนยันว่าไม่มีผลกระทบต่อให้บริการแก่ผู้โดยสารแน่นอน เนื่องจากยังมีผู้ประกอบการรถตู้พร้อมบริการประชาชนอีกเป็นจำนวนมาก รวมถึงรถตู้ที่หมดอายุไป จะเป็นการทยอยหมดอายุ ไม่ใช่หมดอายุและหยุดให้บริการพร้อมกันทั้งหมด ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนเท่านั้น แต่หากจะมีผู้ที่ได้รับผลกระทบ จะเป็นผู้ประกอบการที่ต้องหยุดให้บริการรถตู้แทน เนื่องจากการขับรถตู้เป็นอาชีพหนึ่งและเป็นอาชีพเดียวของบางคน พอต้องหยุดการให้บริการรถตู้ เท่ากับผู้ประกอบการรายนั้นจะกลายเป็นคนตกงาน เพราะไม่ได้มีอาชีพอื่นรองรับไว้ ประกอบกับเส้นทางบริการรถตู้บางเส้นทางได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า ทำให้รถติดเป็นเวลานาน ผู้ประกอบการรถตู้ไม่สามารถทำรอบได้ตามจำนวนที่สมควร ทำให้ไม่สามารถซื้อรถตู้คันใหม่มาบริการประชาชนได้ เนื่องจากกลัวเรื่องเงินที่จะใช้ในการผ่อนค่าวงจรรถ

## วอนรัฐดูสถานการณ์ก่อนเสริม

นายปัญญา กล่าวว่า การที่ภาครัฐจะนำรถตู้โดยสารปรับอากาศสาธารณะมาบริการประชาชนนั้น อยากให้ดูสถานการณ์วันที่ 1 ตุลาคมนี้ก่อนว่ามีผู้โดยสารตักค้างหรือต้องรอรถตู้เป็นเวลานานมากน้อยเพียงใด หากมีผู้โดยสารจำนวนมากเกินความสามารถในการให้บริการของรถตู้ ก็ยินยอมและพร้อมให้ภาครัฐเข้ามาช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเพิ่มเติม แต่หากรถตู้ยังสามารถบริการได้ดีเหมือนเดิมอยู่ ก็อยากให้ภาครัฐปล่อยให้รถตู้บริการประชาชนต่อไปตามเดิม เนื่องจากหากนำรถตู้โดยสารปรับอากาศสาธารณะมาบริการประชาชนเลย จะ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 ตุลาคม 2561

ปีที่: 41 ฉบับที่: 14813

Col.Inch: 209.25 Ad Value: 230,175

หัวข้อข่าว: แจมมะพร้าวราคาตกต่ำสวนทาง 'น้ำกะทิ' แพง!

หน้า: 1 (ล่าง), 8, 9

PRValue (x3): 690,525

ศิลปิน: ชาว-ดำ

เป็นการไม่เชื่อใจในศักยภาพการบริการของรถตู้ และอาจสร้างความสับสนให้กับประชาชนได้ นายปัญญา กล่าวว่า ทั้งนี้ ยังอยากฝากถึงประชาชนที่ใช้รถตู้โดยสารสาธารณะในการเดินทางว่า อย่าวิตกกังวลหรือตกใจมากเกินไป เพราะยังยืนยันว่าเกือบทุกเส้นทางมีรถตู้ให้บริการตามปกติ และอยากฝากถึงหน่วย

งานภาครัฐให้ช่วยเยียวยาผู้ประกอบการที่ต้องหยุดให้บริการรถตู้ไป เพราะบางคนมีรถแค่คันเดียวในชีวิต หากต้องนำเงินมาซื้อรถคันใหม่ก็ไม่มีเงินในการผ่อนชำระค่าวงรถ จะสามารถผ่อนชำระได้จนหมดหรือไม่ รวมถึงมาตรการเยียวยาเรื่องแหล่งเงินทุนให้กับผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อรถใหม่ ต้องการให้ภาครัฐเข้ามาช่วยเหลืออย่างแท้จริง เพราะยังไม่เห็นหน่วยงานภาครัฐเข้ามาช่วยเหลือผู้ประกอบการเลย โดยเฉพาะเส้นทางของตนเองมีผู้ประกอบการที่ต้องเดินเรื่องหาแหล่งเงินทุน เพื่อซื้อรถตู้คันใหม่เองกว่า 30 คัน ซึ่งไม่มีหน่วยงานใดเข้ามาให้การช่วยเหลือทั้งสิ้น จึงอยากให้ภาครัฐเข้ามาเยียวยาเรื่องนี้อย่างจริงจัง

## ขบ.ประเมินก่อนนำรถวิ่งเสริม

นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า การนำรถโดยสารปรับอากาศสาธารณะไปให้บริการแก่ประชาชน เป็นเพียงการเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือผู้โดยสารที่ตกค้างจากการเดินทางเท่านั้น โดยเบื้องต้นจะมีการประเมินสถานการณ์การให้บริการของรถตู้โดยสารสาธารณะก่อนว่าจะสามารถรองรับและบริหารจัดการกับผู้โดยสารทั้งหมดได้ดีหรือไม่ หากสามารถรับมือได้ กรมจะไม่เข้าไปก้าวก่ายสิทธิในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร แต่หากประเมินแล้วพบว่าผู้โดยสารตกค้าง หรือไม่ได้รับความสะดวกจำนวนมาก กรมจำเป็นต้องเข้าไปช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนทุกคน แต่ยืนยันว่าจะไม่ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบหรือได้รับผลกระทบน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ พร้อมทั้งยืนยันว่าการนำรถโดยสารปรับอากาศสาธารณะมาเตรียมบริการประชาชน เป็นการเตรียมเพื่ออำนวยความสะดวกและไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบเท่านั้น ไม่ได้ทำเพื่อเจตนาอื่นแต่อย่างใด

## ขีดเส้นครึ่งปีนำรถใหม่วิ่ง

นายเชิดชัยกล่าวว่า ส่วนเรื่องการเยียวยาผู้ประกอบการที่ต้องหยุดให้บริการรถตู้

เนื่องจากครบกำหนด 10 ปีแล้วนั้น กรมให้เวลาผู้ประกอบการที่ต้องการนำรถตู้คันใหม่เข้ามาให้บริการแก่ผู้โดยสารต่อไปภายในเวลา 180 วัน ซึ่งถือว่าเป็นระยะเวลาที่เพียงพอในการให้ผู้ประกอบการดำเนินเรื่องทุกอย่างให้แล้วเสร็จ ทั้งยังมีการประสานงานกับตัวแทนวินในเรื่องของปัญหาต่างๆ ที่ต้องการให้ภาครัฐช่วยเหลือ โดยเฉพาะแหล่งเงินทุนในการซื้อรถตู้คันใหม่ หรือต้องการขายรถเก่า เพื่อเอาเงินมาเป็นทุนในการซื้อรถคันใหม่ โดยในขณะนี้มีการทำข้อตกลงกับธนาคารกรุงไทย ให้เตรียมสินเชื่อจำนวนกว่า 2 พันล้านบาทไว้รองรับผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อรถตู้คันใหม่แล้ว แต่ที่ผ่านมามีปัญหาในส่วนของผู้ประกอบการที่ไม่มีเครดิตในการขอสินเชื่อกับธนาคารเองมากกว่า ซึ่งกรมจะดำเนินการช่วยเหลืออย่างเต็มความสามารถ เพราะกรมคงไม่สามารถช่วยเหลือให้ทุกคนพึงพอใจได้ทั้งหมด แต่จะเป็นการยึดถือทำเพื่อส่วนรวมแทน

## 'ดีอี' ตั้งศูนย์ส่องเน็ตประชารัฐ

นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของประเทศหรือโครงการเน็ตประชารัฐว่า ขณะนี้กระทรวงดีอีได้ดำเนินการติดตั้งและเปิดให้บริการเน็ตประชารัฐ และมีจุดให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (ไวไฟฟรี) 1 จุด ครอบคลุมหมู่บ้านจำนวน 24,700 หมู่บ้าน เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน (26 กันยายน 2561) มีประชาชนลงทะเบียนเข้าใช้งานแล้วทั้งหมด 4,048,466 คน และมีจำนวนเข้าใช้งานทั้งหมด 20,999,973 ครั้ง นับว่าเป็นความคุ้มค่าต่อการลงทุน และกระทรวงดีอีได้มีการจัดอบรมให้ความรู้แก่ประชาชน เกี่ยวกับการเข้าใช้งานซึ่งมุ่งใช้ประโยชน์จากโครงข่ายเน็ตประชารัฐมาตลอด จนถึงขณะนี้ก็มีผู้ผ่านการอบรมกิจกรรมสร้างการรับรู้การใช้ประโยชน์เน็ตประชารัฐแล้วกว่า 1 ล้านคน ซึ่งได้ร่วมกับกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย และ กศน.

นางสาวอัจฉรินทร์กล่าวว่า เพื่อให้การเข้าใช้งานโครงข่ายเน็ตประชารัฐ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงดีอีได้จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการโครงข่ายเน็ตประชารัฐหรือเน็ตเวิร์ก โอเปอร์เรชั่น เซ็นเตอร์ (เอ็นไอซี) โดยศูนย์ดังกล่าว ทำหน้าที่แจ้งเตือนสถานะการทำงานของโครงข่ายและอุปกรณ์ ซึ่งระบบ

จะแสดงข้อมูลเวลาจริง (เรียลไทม์) สามารถรับทราบข้อมูลจุดให้บริการเน็ตประชารัฐของทุกหมู่บ้านว่าสามารถใช้งานได้หรือไม่ หรือเกิดเหตุขัดข้องที่จุดให้บริการที่ไหน

“หากพบว่าเกิดจากระบบการใช้งานอินเทอร์เน็ตขัดข้อง จะสามารถแก้ไขได้จากส่วนกลาง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ปกติ แต่กรณีขัดข้องในลักษณะสายขาด อุปกรณ์เสียหาย จะใช้เวลาในการเดินทางเข้าพื้นที่ และส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปในพื้นที่โดยด่วน กรณีพื้นที่ห่างไกลเกิน 50 กิโลเมตรนั้น จะใช้เวลาในการเดินทางในการเข้าพื้นที่เพื่อแก้ไข โดยจะพยายามดำเนินการแก้ไขให้อินเทอร์เน็ตสามารถใช้งานได้ปกติโดยเร็ว” นางสาวอัจฉรินทร์กล่าว

## จุดเชื่อมกลางทางเสียมากสุด

นางสาวอัจฉรินทร์กล่าวว่า ตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 พบว่าภาพรวมเกิดเหตุขัดข้องส่วนใหญ่ เกิดจากสายเคเบิลใยแก้วนำแสง และจุดเชื่อมต่อระหว่างทางเสีย รองลงมา เป็นสาเหตุจากระบบไฟฟ้าหรือปลายทางปิด อุปกรณ์และเหตุเสียที่จุดติดตั้งอุปกรณ์ไวไฟในการแก้ไขเหตุขัดข้องส่วนใหญ่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลา คิดเป็น 96.73% ของจำนวนเหตุขัดข้องทั้งหมด อย่างไรก็ตาม บริษัทโอที จำกัด (มหาชน) มีความพยายามที่จะแก้ไขเหตุขัดข้องให้ได้อย่างรวดเร็วมากขึ้น เพื่อให้การแก้ไขเหตุขัดข้องเป็นไปตามมาตรฐาน และให้บริการอย่างมีคุณภาพมากยิ่งขึ้น

นางสาวอัจฉรินทร์กล่าวว่า กระทรวงดีอี ยังได้ตั้งคณะทำงานร่วมติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐและการเพิ่มประสิทธิภาพโครงการเน็ตประชารัฐ ตามคำสั่งการของนายกรัฐมนตรี ที่ให้กระทรวงดีอีจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐที่มีข้อร้องเรียนเรื่องคุณภาพการใช้งาน พร้อมทั้งได้สั่งการให้กระทรวงมหาดไทย (มท.) ลงพื้นที่ทุกหมู่บ้านทั่วประเทศเพื่อตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐ โดยเฉพาะในประเด็นคุณภาพของสัญญาณอินเทอร์เน็ต จำนวนผู้ใช้งาน ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นในการเข้าใช้งาน รวมถึงความคิดเห็นและความต้องการของประชาชนด้วย

(อ่านต่อหน้า 9)



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 ตุลาคม 2561

ปีที่: 41 ฉบับที่: 14813

Col.Inch: 209.25 Ad Value: 230,175

หัวข้อข่าว: แฉมะพร้าวราคาตกต่ำสวนทาง'น้ำกะทิ'แพง!

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

PRValue (x3): 690,525

ศิลปิน: ชาว-ดำ

## ต่อจากหน้า 8

### มะพร้าว

#### ยันตัวเลขมะพร้าวนอก

นายอดุลย์ โชตินิสากรณ์ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กล่าวว่า กรณีที่เครือข่ายเกษตรกรชาวสวนมะพร้าว จ.ประจวบคีรีขันธ์ ขอให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาการนำเข้ามะพร้าวผลตกต่ำ เกิดจากมะพร้าวนำเข้าต่างประเทศ จากการตรวจสอบสถิติการนำเข้ามะพร้าวตั้งแต่เดือนมกราคม-สิงหาคม 2561 มีปริมาณ 195,303 ตัน ลดลงร้อยละ 27.03 จึงไม่ใช่สาเหตุที่ทำให้ราคามะพร้าวในประเทศตกต่ำ ขณะที่กรมการค้าต่างประเทศได้กำหนดมาตรการการนำเข้ามะพร้าวตามโควตาของ WTO โดยการจัดเก็บภาษ้นำเข้าในอัตราร้อยละ 20 แต่ละปีจะมีการนำเข้ามะพร้าวไม่เกินปีละ 2,317 ตัน และได้กำหนดช่วงเวลานำเข้าระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม

“ส่วนนอกโควตา WTO จะจัดเก็บภาษ้นำเข้าในอัตราร้อยละ 54 สามารถนำเข้าได้ตลอดทั้งปีโดยไม่จำกัดปริมาณ และการนำเข้าภายใต้เขตการค้าเสรีอาเซียน หรืออาฟต้า มีภาษี 0% โดยไม่จำกัดปริมาณ โดยกำหนดช่วงเวลานำเข้าช่วงเดียวกับของ WTO สำหรับข้อเรียกร้องของเกษตรกรที่ให้มีการกำหนดราคากลางไม่ต่ำกว่า 15 ต่อผล และให้ชะลอการนำเข้าจากต่างประเทศทั้งมะพร้าวผล น้ำกะทิ และมะพร้าวแช่แข็ง มีการพิจารณาเพื่อหามาตรการดูแลอย่างต่อเนื่อง แต่สิ่งที่เป็นกังวล คือ การลักลอบนำเข้ามะพร้าวซึ่งได้รับการร้องเรียนจากหลายจังหวัดภาคใต้ ที่ผ่านมาได้ประสานการทำงานร่วมกับกรมศุลกากรเพิ่มความเข้มงวดและปราบปรามการลักลอบนำเข้ามะพร้าวเดือนป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรในระยะยาว” นายอดุลย์กล่าว

#### กลุ่มมะพร้าวบุกกรุง

นายพงษ์ศักดิ์ นุตรรักษา แกนนำเครือข่ายชาวสวนมะพร้าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เปิดเผยว่า เครือข่ายชาวสวนยืนยันจะเดินทางไปร้องเรียนที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในวันที่ 17 ตุลาคมนี้ เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาการนำเข้ามะพร้าวผลเหลือเพียงผลละ 2 บาท ล่าสุด

ตัวแทนเครือข่ายในพื้นที่ได้นำเอกสารชี้แจงเหตุผลเรียกร้องถึงรัฐบาลแจกให้กับประชาชนบางสะพานให้เข้าใจปัญหาที่แท้จริง แฉขบวนการนำเข้ามะพร้าวที่มีผลประโยชน์ทับซ้อนจากการทำงานที่ล้มเหลว ยืนยันว่าการเคลื่อนไหวไม่มีพรรคการเมืองหนุนหลัง ส่วนกรณีที่หน่วยงานทหารนัดเครือข่ายชาวสวนไปพบกับตัวแทน 3 กระทรวง ในวันที่ 4 ตุลาคมนี้ ที่หอประชุม อบต.ธงชัย อ.บางสะพาน ไม่เชื่อว่าตัวแทน 3 กระทรวงจะเดินทางมา

“เงื่อนไขของตัวแทนหน่วยงานที่จะมาชี้แจงแนวทางแก้ไขปัญหา สำหรับกระทรวงพาณิชย์ควรเป็นรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีช่วยที่มีอำนาจตัดสินใจ ส่วนกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงการคลัง เป็นปลัดหรือรองปลัดกระทรวง คำตอบจะต้องมีความชัดเจน ทั้งการประกันราคาผลผลิตผลละ 15 บาท การขยายระยะเวลาการนำเข้า ชะลอการนำเข้าตามกรอบการค้าระหว่างประเทศ มาตรการคืนภาษีของสินค้าส่งออก การแก้ไขระเบียบที่เอื้อประโยชน์ให้สินค้าคนนำเข้าโดยไม่เสียภาษีทำให้รัฐสูญเสียรายได้ปีละกว่า 1 หมื่นล้านบาท และมีแมลงศัตรูมะพร้าววนเวียนเข้ามาทำลายวงจรการผลิตในประเทศ” นายพงษ์ศักดิ์กล่าว

#### เผยลักลอบนำเข้าป้อนโรงงาน

นายกิตติวงศ์ แสงสุวรรณ แกนนำเครือข่ายชาวสวนมะพร้าว อ.ทับสะแก กล่าวว่า มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 16 กรกฎาคม 2561 ห้ามนำเข้ามะพร้าวตั้งแต่เดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2561 เพื่อลดผลกระทบกับกลไกราคาและผลผลิตภายในประเทศ มีการประเมินว่ามาตรการงดการนำเข้าไม่ได้ทำให้ราคาผลผลิตในประเทศสูงขึ้น เนื่องจากยังมีการลักลอบนำเข้าจากต่างประเทศนำวัตถุดิบไปผลิตในโรงงานอุตสาหกรรม ทำให้กระทรวงเกษตรฯออกประกาศกำหนดเงื่อนไขการนำเข้ามะพร้าวจากประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และเวียดนาม ขณะเดียวกันรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้แจ้งหนังสือเป็นขอความร่วมมือปราบมะพร้าวเดือนเป็นครั้งแรกแจ้งถึงผู้ว่าราชการจังหวัดให้ประสานงานกับ กอ.รมน.จังหวัด ตรวจสอบปราบปรามการลักลอบการนำเข้าตามแนวชายแดน และประสานการปฏิบัติงานกับด่านศุลกากรและด่านตรวจพืชของกรมวิชาการ

เกษตรเพิ่มความเข้มงวดตรวจสอบการสำแดงเท็จการนำเข้า ส่วนกระทรวงพาณิชย์ยังไม่มีความตรึงการส่งออกที่ชัดเจนเพื่อแก้ปัญหา

#### น้ำกะทิลูกค่าง

นายพนอดล คูหาทอง เจ้าของร้านขนมหวานชื่อดังในเขตเทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า ราคามะพร้าวผลเหลือเพียงผลละ 2-4 บาท แต่ราคาน้ำกะทิตดยังมีราคาสูงถึงโลกรัม (กก.) ละ 40 บาท ถือว่าค่ากำไรมากเกินไปและไม่สะท้อนต้นทุนการผลิตที่แท้จริง ในอดีตช่วงที่ราคามะพร้าวตกต่ำราคาจะไม่เกิน กก.ละ 30 บาท และไม่ต่ำกว่า กก.ละ 25 บาท และมะพร้าวขาวที่ชาวสวนผลิตส่งโรงงานราคา กก.ละไม่เกิน 12 บาท สอบถามหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่กำกับดูแลราคาสินค้า ยืนยันว่าน้ำกะทิตดไม่ได้กำหนดเป็นสินค้าควบคุม

ด้านผู้ประกอบการขายน้ำกะทิตดรายหนึ่งในตลาดสดเทศบาล 1 ระบุว่า ขณะนี้กำหนดราคาจำหน่ายกะทิตดที่คั้นจากจากมะพร้าวขาว 1 กก.จะได้หัวกะทิ 6 ชีด ราคาขายปลีกถุงละ 40 บาท หากเป็นลูกค่างประจำชื่อจำนวนมากจะจำหน่ายถุงละ 35 บาท ช่วงที่ราคามะพร้าวผลราคาผลละ 20-23 บาท จะจำหน่ายน้ำกะทิตดถุงละไม่เกิน 55-60 บาท ขณะที่ กทม.และต่างจังหวัดมีราคาสูงถึง 70-80 บาท แต่ จ.ประจวบคีรีขันธ์เป็นเมืองมะพร้าว ไม่สามารถขายแพงได้ สำหรับช่วงที่มะพร้าวราคาถูกก็จะถัวเฉลี่ยกับปัญหาการขาดทุนช่วงที่มะพร้าวมีราคาแพงบวกกับต้นทุนค่าแรงและค่าจ้างคนงาน