



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 3 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14966

หน้า: 9(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 32.69 Ad Value: 50,669.50 PRValue (x3): 152,008.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ราชทัณฑ์สั่งใช้'ที่นอนยางพารา'เป้า3แสนฟืน-ล็อตแรกคุกหญิง

ราชทัณฑ์สั่งใช้'ที่นอนยางพารา' เป้า3แสนฟืน-ล็อตแรกคุกหญิง



เมื่อเวลา 13.00 น.วันที่ 1 มีนาคม ที่ทัณฑสถานหญิงกลาง พ.ต.อ.ณรัชต์ เศวตนันทน์ อธิบดีกรมราชทัณฑ์ เป็นประธานการมอบที่นอนยางพาราให้กับผู้ต้องขังที่ทัณฑสถานหญิงกลาง โดยมีนางชฎาพร รักษาทรัพย์ ผอ.ทัณฑสถานหญิงกลาง รับมอบ

พ.ต.อ.ณรัชต์กล่าวว่า กรมราชทัณฑ์ได้จัดซื้อที่นอนยางพาราสำหรับผู้ต้องขังกับสำนักงานกิจการโรงงานในอารักขา องค์การส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 100,000 ฟืน ตามที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราบริหารจัดการยางพาราภายในประเทศ ซึ่งในวันนี้ได้มอบให้กับทัณฑสถานหญิงกลางเป็นแห่งแรก 3,052 ฟืน เพื่อตอบสนองนโยบายรัฐบาลที่ให้ความสำคัญกับผู้ต้องขังด้านสุขภาวะความเป็นอยู่ของผู้ต้องขัง จึงได้จัดทำคำของบประมาณในการจัดหาที่นอนยางพาราให้แก่ผู้ต้องขังทั่วประเทศ 300,000 ฟืน โดย

มีแผนการดำเนินการเป็นระยะเวลา 3 ปี ily ละๆ 100,000 ฟืน และจะส่งมอบให้แก่ผู้ต้องขังหญิง ผู้ต้องขังป่วยและสูงอายุ ซึ่งเป็นกลุ่มเปราะบางแรก เพื่อปฏิบัติต่อผู้ต้องขังดังกล่าวให้ได้มาตรฐานด้านที่ถูกละเลย สอดคล้องกับหลักการและมาตรฐานระหว่างประเทศ เช่น ข้อกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของสหประชาชาติ (Mandela Rules) ข้อกำหนดกรุงเทพ (Bangkok Rules) ทั้งนี้ ได้กำหนดส่งมอบให้กับเรือนจำ/ทัณฑสถาน ทั่วประเทศ ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน

พ.ต.อ.ณรัชต์กล่าวอีกว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ได้ขอตั้งคำขอของงบประมาณในการจัดหาที่นอนยางพาราเรียบร้อยแล้ว เพื่อส่งมอบให้กับผู้ต้องขังให้ครบทุกคนทั่วประเทศ ซึ่งกรมราชทัณฑ์ได้ให้ความสำคัญกับผู้ต้องขังซึ่งถือเป็นผู้รับบริการหลักในภารกิจของงานราชทัณฑ์ และเชื่อว่าหากผู้ต้องขังได้รับการปฏิบัติที่ดีจะส่งผลต่อความสำเร็จในการแก้ไขพัฒนาพฤติกรรมเสีย สามารถที่จะคืนคนดีสู่สังคมได้อย่างแท้จริงตามเป้าประสงค์ของรัฐบาล



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: วาไรตี้/-

วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13826

หน้า: 16(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 29.61 Ad Value: 26,649

PRValue (x3): 79,947

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ก.แรงงานจับมือหน่วยงานทำ MOU สักดยาเสพติด

ก.แรงงานจับมือหน่วยงานทำ MOU สักดยาเสพติด



เป็นวาระแห่งชาติ เพื่อเร่งดำเนินการจัดการกับปัญหาอย่างเป็นรูปธรรมและให้ยาเสพติดหมดสิ้นไปจากประเทศไทยโดยเร็ว ดังนั้นทุกฝ่ายจึงต้องร่วมมือเสริมสร้างการมีส่วนร่วมให้มีความตระหนักและสร้างจิตสำนึกด้วยการป้องกันการแพร่ระบาดของยาเสพติด โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ใช้แรงงานในทุกวิถีทางเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้แรงงาน ส่งผลต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ สังคม และประเทศไทย ให้มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

เมื่อเร็วๆ นี้ พล.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดแห่งชาติ เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดระหว่าง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (ป.ป.ส.) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การประปานครหลวง การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การยางแห่งประเทศไทย การยาสูบแห่งประเทศไทย ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โรงพิมพ์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ องค์การสวนพฤกษศาสตร์และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ โดยกล่าวว่า รัฐบาลโดยพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ประกาศเจตนารมณ์และกำหนดให้ปัญหายาเสพติด

พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน กล่าวว่า กระทรวงแรงงานได้ดำเนินงานตามแผนบูรณาการในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด โดยได้มอบหมายให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเร่งรณรงค์ ส่งเสริมให้สถานประกอบการเข้าร่วมโครงการโรงงานสีขาว และมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ ซึ่งปัจจุบันมีสถานประกอบการที่ผ่านเกณฑ์โรงงานสีขาว 51,772 แห่ง แรงงานที่เกี่ยวข้อง 4,859,623 คน และผ่านเกณฑ์มาตรฐานการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด 6,646 แห่ง แรงงานที่เกี่ยวข้อง 1,325,395 คน และวันนี้ได้ขยายความร่วมมือไปสู่หน่วยงานรัฐวิสาหกิจเพื่อร่วมกันขับเคลื่อน และเป็นต้นแบบสำหรับสถานประกอบการทั่วประเทศ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ซึ่งความร่วมมือในครั้งนี้ส่งผลให้พนักงานรัฐวิสาหกิจ 162,445 คน จาก 15 หน่วยงานที่ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงฯ และครอบครัวมีภูมิคุ้มกันในการป้องกันตนเองให้ห่างไกลยาเสพติด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13826

หน้า: 7(บนซ้าย)

Col.Inch: 19.55 Ad Value: 17,595

PRValue (x3): 52,785

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คมนาคมสั่งลุย ใช้ยางพาราเพิ่ม ลาดถนนชนบท

คมนาคมสั่งลุย ใช้ยางพาราเพิ่ม ลาดถนนชนบท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง,กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านงานทาง กำหนดแนวทางช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยให้ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยความเหมาะสมของการนำยางพาราเป็นส่วนประกอบหลักผสมกับยางแอสฟัลต์ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงทนทานให้กับวัสดุผิวทาง และการประยุกต์ใช้ยางพาราในรูปแบบอื่นๆ ทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง เช่น เสาลักน้ำทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความ

ปลอดภัย ความคุ้มค่าสูงสุด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง และสร้างความยั่งยืนให้แก่รากายางพารา

นายฤทธิเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ในปี 2556-2561 ได้ใช้ยางพาราในงานทางไปแล้ว จำนวน 33,620 ตัน สำหรับในปี 2562 ทช.ได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง งานซ่อมบำรุง งานอำนวยความสะดวกทั่วประเทศ จำนวน 11,300 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 13,293.49 ล้านบาท และในปี 2563 ทช.มีแผนเพิ่มส่วนผสมยางพาราจาก 5% เป็น 8% ซึ่งจะใช้ยางพาราดิบประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักนำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักนำโค้งที่ทำจากยางพารา ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Think StartUp

วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11121

หน้า: 26(บนซ้าย), 24

Col.Inch: 70.30 Ad Value: 168,720

PRValue (x3): 506,160

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: วัคซีนนาโน-น้ำยางเคมีต่ำ สวทช.หนุน'ศก.แนวใหม่'



วัคซีนนาโน-น้ำยางเคมีต่ำ
สวทช.หนุน'ศก.แนวใหม่'
> 24

● สาลีณี กับพลา

กรุงเทพธุรกิจ ● น้ำยางพาราชั้นชนิดใหม่สำหรับผลิตหมอนและที่นอนยางพาราโดยเฉพาะ, วัคซีนปลาแบบจุ่มไม่ใช่เข็ม ตัวอย่างนวัตกรรมที่พร้อมติดปีกผู้ประกอบการ ในงานประชุมประจำปี สวทช. "NAC2019" ที่ตั้งเป้าใช้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม (วทน.) ตอบโจทย์เศรษฐกิจแห่งอนาคต

รับโจทย์ แก้ปัญหาออกชน

จากการเข้าไปทดสอบพัฒนาการ ทำน้ำยางพาราเป็นโฟมยาง จนมีโอกาสเห็น ปัญหาเรื่องของเงินทุนหมุนเวียนที่ชุมชนต้องเสียไปในการสต็อกน้ำยางเพื่อป่ม 21 วัน จึงเกิดเป็นการพัฒนา "พาราฟิต" น้ำยางพาราชั้นชนิดใหม่สำหรับการผลิตหมอนและที่นอนยางพารา

โดยทั่วไปแล้วการจัดเตรียม น้ำยางพาราชั้นใช้เวลาป่ม 21 วันมีส่วนผสมของแอมโมเนียเพื่อป้องกันการบูดเน่า เมื่อจะนำมาขึ้นรูปก็ต้องกำจัดแอมโมเนียออก ขณะที่น้ำยางพาราชั้น ParaFIT (พาราฟิต) จะลดเวลาป่มเหลือ 3 วัน แถมยังใช้แอมโมเนียเพียง 0.15% จากเดิมใช้ตั้งแต่ 0.29%, 0.59% และ 0.7%

ข้อดีของพาราฟิตนั้น นอกจากจะช่วยลดเงินทุนหมุนเวียนในการรับซื้อน้ำยางพาราสด การสร้างอุปกรณ์จัดเก็บน้ำยางพาราชั้นและลดขั้นตอนการกำจัดแอมโมเนียออกจากน้ำยางก่อนนำไปขึ้นรูป หมอน และที่นอน ที่ได้ยังมีเนื้อสัมผัสที่นุ่ม เนียน สีขาวสวย และยังมีความแข็งแรงมากกว่าเดิม

น้ำยางพาราฟิตพัฒนาโดย ปิยะดา สุวรรณดิษชากุล ผู้ช่วยวิจัยอาวุโส กลุ่มวิจัย นวัตกรรมการแปรรูปยาง ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ปัจจุบันเตรียมส่งต่อให้กับสหกรณ์การเกษตรบ้านแพรกหา อ.ควนขนุน จ.พัทลุง หลังจากทดลองใช้และได้รับผลตอบรับที่ดีจากกลุ่ม

วัคซีนนาโน-น้ำยางเคมีต่ำ สวทช.หนุน'ศก.แนวใหม่'



นวัตกรรมน้ำยาง ParaFIT ช่วยผู้ประกอบการลดต้นทุนในการผลิตหมอนและที่นอนยางพารา

ลูกค้าไทยและจีน

ส่วนงานวิจัย "นาโนวัคซีนดูดซึมทางเหงื่อต้านโรคในปลา" ที่ศูนย์นาโนเทคโนโลยีแห่งชาติ ร่วมกับคณะสัตวแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พัฒนาวัคซีนปลาแบบใหม่ให้เป็นแบบช่ระยะเวลานั้นๆ ครั้งละจำนวนมากแทนการฉีดที่ละตัว อีกทั้งสามารถทำได้กับปลาทุกวัย

ธีรพงศ์ ยะทา นักวิจัยกลุ่มวิจัยการ ท่อหุ้มระดับนาโน และทีมวิจัยนาโนเทคโนโลยีและลดความเสียหายจากโรคระบาดจากเชื้อแบคทีเรีย ที่เป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดโรคในปลานิล รวมไปถึงลดการใช้จ่ายปฏิชีวนะได้ด้วย ปัจจุบันมีเอกชนรายใหญ่สนใจจะรับถ่ายทอดเทคโนโลยี และยังจะเข้าหากลุ่มเป้าหมายอื่นๆ โดยเฉพาะฟาร์มปลานิลขนาดใหญ่ที่เน้นขายลูกพันธุ์ปลาอีกด้วย

ธุรกิจดีต่อใจ วทน.

ณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กล่าวว่า งานประชุมวิชาการ NAC2019 นับเป็นปีที่ 15 จัดขึ้นภายใต้แนวคิด "เศรษฐกิจแห่งอนาคตไทยก้าวไกลด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม" เพื่อตอบโจทย์ยุทธศาสตร์ของชาติในการนำวทน. มาใช้ในทุกระดับ "15 ปีที่ผ่านมา ความสำเร็จของงาน NAC เห็นได้จากการเชื่อมโยงกันของผู้ใช้เทคโนโลยีและผู้สร้างเทคโนโลยี รวมถึงการที่สถาบันวิจัยจากต่างประเทศเข้ามามีส่วนร่วมออกบูธในงานนี้อย่างต่อเนื่อง หรือภาคเอกชนที่รวมตัวกันเป็นเครือข่าย เช่น ซีซีทีวี กลุ่มกล้วยไม้ เมล็ดพันธุ์ที่มีการพูดคุย แลกเปลี่ยนโจทย์วิจัยร่วมกัน"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Think StartUp

วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11121

หน้า: 26(บนซ้าย), 24

Col.Inch: 70.30 **Ad Value:** 168,720

PRValue (x3): 506,160

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: วัคซีนนาโน-น้ำยางเคมีดำ สวทช.หนุน'ศก.แนวใหม่'

ส่วนงานในปีนี้จะเริ่มเห็นนวัตกรรมที่มุ่งตอบโจทย์อนาคต รวมถึงเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่เป็นโจทย์จากผู้ใช้งานคาดหวังที่จะให้ทุกภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นภาคอุตสาหกรรม เกษตรกร หรือชุมชน นำ วทน. ไปใช้ให้เกิดประโยชน์

สมวงษ์ ตระกูลรุ่ง ผู้อำนวยการศูนย์พันธุวิศวกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ (ไบโอเทค) ในฐานะประธานจัดงาน NAC2019 กล่าวว่า งานจัดขึ้นระหว่างวันที่ 25-28 มี.ค.นี้ ที่อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี โดยได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเปิดการประชุมฯ และนิทรรศการ

ภายในงานจะมีการสัมมนาจากผู้ทรงคุณวุฒิและอบรมเชิงปฏิบัติการมากกว่า 50 เรื่อง มีทั้งเรื่องราวความรู้ของเศรษฐกิจแนวใหม่ อาทิ แนวโน้ม โอกาส และความท้าทายของการวิจัยพัฒนาขั้นแนวหน้า (Frontier Research) ที่ผสมผสานการวิจัยพื้นฐานร่วมกับการวิจัยประยุกต์ เพื่อสร้างแนวคิดและองค์ความรู้ที่มีศักยภาพไปสู่การสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

และการเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการวิจัยและหน่วยงานทดสอบมาตรฐานต่างๆ ตลอดจนนวัตกรรมที่ตอบโจทย์ธุรกิจจากบริษัทเทคโนโลยีชั้นนำ พร้อมคำแนะนำบริการและมาตรการสนับสนุนภาคเอกชนของ สวทช. ที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพ และสร้างกำไรให้กับธุรกิจได้โดยไม่ใช่วิธีการยากอีกต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 6 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14969

หน้า: 12(ซ้าย)

Col.Inch: 12.11 Ad Value: 13,321

PRValue (x3): 39,963

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.ชดเชยสวนยางบึงกาฬ152ล.

กยท.ชดเชยสวนยางบึงกาฬ152ล.

เมื่อวันที่ 4 มีนาคม นายดรณัฏ์ สมิตะเกษตริน นายอำเภอเมืองบึงกาฬ ในฐานะประธานคณะกรรมการระดับอำเภอ พร้อมด้วยนายพีระวัฒน์ กงบุราณ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สาขาเมืองบึงกาฬ เกษตรอำเภอธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เมืองบึงกาฬ ร่วมกันลงนามรับรองสิทธิผู้ขอเข้าร่วมโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางพารา พ.ศ.2561-2562 สำหรับ จ.บึงกาฬมีชาวสวนยางพารา 43,220 ราย เนื้อที่ 654,205 ไร่ แจ้งยืนยันสิทธิแล้ว 35,560 ราย เนื้อที่ 392,583 ไร่ หรือร้อยละ 82.28% โดย กยท.สาขาเมืองบึงกาฬจ่ายเงิน

ให้กับชาวสวนยางพาราอีก 7,646 ราย เนื้อที่ 84,738 ไร่ คิดเป็นเงิน 152,528,400 บาท เพื่อช่วยเหลือสร้างความเข้มแข็ง เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และช่วยเหลือค่าครองชีพชาวสวนยางและคนกรีดยาง

นายพีระวัฒน์กล่าวว่า มีการพิจารณารับรองสิทธิชาวสวนยางที่ยื่นแจ้งร่วมโครงการเพื่อรับสิทธิไร่ละ 1,800 บาท คณะกรรมการระดับอำเภอพิจารณาเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและสร้างความเข้มแข็งให้กับเกษตรกร 7,646 ราย เป็นเงิน 152,528,400 บาท สำหรับ อ.เมืองคงเหลือ 2,309 ราย จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 23 มีนาคมนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 6 มีนาคม 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22324 หน้า: 10(บนขวา)

Col.Inch: 8.82 Ad Value: 14,112 PRValue (x3): 42,336

คอลัมน์: ข่าวรอบอาณาจักร: กยท.จ่ายเงินชาวสวนยาง 152 ล้านบาท

คลิป: ชาว-ดำ

ข่าวรอบอาณาจักร

● กยท.จ่ายเงินชาวสวนยาง 152 ล้านบาท

บึงกาฬ-เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 4 มี.ค. นายดรณี สมิตะเกษตริน นายอำเภอเมืองบึงกาฬ ในฐานะประธานคณะกรรมการระดับอำเภอ นายพีระวัฒน์ กงบูราน ผอ.กยท.สาขาเมืองบึงกาฬ เกษตรอำเภอ ช.ก.ส.เมืองบึงกาฬ ร่วมลงนามเพื่อพิจารณารับรองสิทธิผู้ขอเข้าร่วมโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางพาราพ.ศ.2561-2562 มีเป้าหมายเป็นเกษตรกรชาวสวนยางพาราทั้งหมด 43,220 ราย เนื้อที่ 654,205 ไร่ แจ่ง ยืนยันสิทธิ์แล้ว 35,560 ราย เนื้อที่ 392,583 ไร่/คิดเป็นร้อยละ 82.28 ล่าสุดวันนี้ กยท.สาขาเมืองบึงกาฬ จ่ายเงินให้กับเกษตรกรชาวสวนยางพาราอีกจำนวน 7,646 ราย เนื้อที่ 84,738 ไร่ คิดเป็นเงิน 152,528,400 บาท เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ช่วยเหลือสร้างความเข้มแข็งและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพเกษตรกรชาวสวนยางและคนกรีดยาง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MGR ONLINE <https://mgronline.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ทช.เพิ่มสัดส่วนใช้ยางพาราทำถนนปี 63 อีก 1.8 หมื่นตัน

MGR
ONLINE



คมนาคม-ขนส่ง

Lite Version

หน้าหลัก / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม / คมนาคม-ขนส่ง

ทช.เพิ่มสัดส่วนใช้ยางพาราทำถนนปี 63 อีก 1.8 หมื่นตัน

เผยแพร่: 4 มี.ค. 2562 18:23 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



กรมทางหลวงชนบท วางแผนปี 63 เพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราจาก 5 % เป็น 8 % ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงถนน คิดเป็นยางดิบ 1.8 หมื่นตัน ใช้งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล. และใช้เป็นส่วนผสมหลักนำโด่งอีก 8 แสนหลัก เป็นเงินกว่า 1.6 พันล.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักดำเนินงานทาง กำหนดแนวทางช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยให้ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยความเหมาะสมของการนำยางพาราเป็นส่วนประกอบหลักผสมกับยางแอสฟัลต์ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงทนทานให้กับวัสดุผิวทาง และการประยุกต์ใช้ยางพารารูปแบบอื่น ๆ ทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์เฝ้าระวังความปลอดภัยบนทางหลวง เช่น เสาหลักนำทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความคุ้มค่าสูงสุด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง และสร้างความยั่งยืนให้แก่ราคา ยางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MGR ONLINE <https://mgronline.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ทช.เพิ่มสัดส่วนใช้ยางพาราทำถนนปี 63 อีก 1.8 หมื่นตัน

ด้าน นายกฤษเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ในปี 2556 – 2561 ทช. ได้ใช้ยางพาราในงานทางไปแล้ว จำนวน 33,620 ตัน สำหรับในปี 2562 ทช.ได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง งานซ่อมบำรุงงานอำนวยความปลอดภัยทั่วประเทศ จำนวน 11,300 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 13,293.49 ล้านบาท

และในปี 2563 ทช.มีแผนเพิ่มส่วนผสมยางพาราจาก 5 % เป็น 8 % ซึ่งจะใช้ยางพาราดิบประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักนำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักนำโค้งที่ทำจากยางพารา ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท

นอกจากนี้ ทช.ยังได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย ในการที่จะเร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ หลักกิโล ทางเท้า แฉกกันจราจร (Barrier) ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เพื่อจะสนับสนุนการใช้ยางพารา ในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางที่จะสามารถต่อยอดนำไปปรับใช้ในถนนทางหลวงท้องถิ่นต่อไป

ทั้งนี้ ทช.ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมด้านการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น โดยได้มีการวิจัยและพัฒนางานทางเพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสม ซึ่งการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนนนั้น จะเป็นการช่วยเสริมประสิทธิภาพและสมรรถภาพของพื้นผิวถนนให้ดีขึ้น เพิ่มความยืดหยุ่นและความซึบซึบที่ปลอดภัย ด้านทานการสึกกร่อนที่ต่ำกว่าอีกด้วย

กรมทางหลวงชนบท

เพิ่มสัดส่วนยางพารา

ปี 63

1.8 หมื่นตัน



134



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news1live <http://news1live.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:37

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ทช.เพิ่มสัดส่วนใช้ยางพาราทำถนนปี 63 อีก 1.8 หมื่นตัน



หน้าหลัก / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม / คมนาคม-ขนส่ง

ทช.เพิ่มสัดส่วนใช้ยางพาราทำถนนปี 63 อีก 1.8 หมื่นตัน

เผยแพร่: 4 มีนาคม 2562 18:23 น. ปรับปรุง: 1 มกราคม 0544 00:00 น. โดย: ผู้จัดการออนไลน์



กรมทางหลวงชนบท วางแผนปี 63 เพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราจาก 5 % เป็น 8 % ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงถนน คิดเป็นยางดิบ 1.8 หมื่นตัน ใช้งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล. และใช้เป็นส่วนผสมหลักนำโด่งอีก 8 แสนหลัก เป็นเงินกว่า 1.6 พันล.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านงานทาง กำหนดแนวทางช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยให้ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยความเหมาะสมของการนำยางพาราเป็นส่วนประกอบหลักผสมกับยางแอสฟัลต์ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงทนทานให้กับวัสดุผิวทาง และการประยุกต์ใช้ยางพารารูปแบบอื่น ๆ ทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง เช่น เสาหลักนำทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความคุ้มค่าสูงสุด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง และสร้างความยั่งยืนให้แก่ราคา ยางพารา

ด้าน นายกฤษเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ในปี 2556 – 2561 ทช. ได้ใช้ยางพาราในงานทางไปแล้ว จำนวน 33,620 ตัน สำหรับในปี 2562 ทช.ได้นำยางพาราไปใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง งานซ่อมบำรุง งานอำนวยความสะดวกทั่วประเทศ จำนวน 11,300 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 13,293.49 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news1live <http://news1live.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:37

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

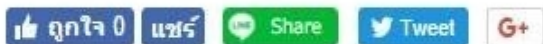
PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ทช.เพิ่มสัดส่วนใช้ยางพาราทำถนนปี 63 อีก 1.8 หมื่นตัน

และในปี 2563 ทช.มีแผนเพิ่มส่วนผสมยางพาราจาก 5 % เป็น 8 % ซึ่งจะใช้ยางพาราดิบประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักนำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักนำโค้งที่ทำจากยางพารา ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท

นอกจากนี้ ทช.ยังได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย ในการที่จะเร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางถนน ได้แก่ หลักกิโล ทางเท้า แผงกันจราจร (Barrier) ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เพื่อจะสนับสนุนการใช้ยางพารา ในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางที่จะสามารถต่อยอดนำไปปรับใช้ในถนนทางหลวงท้องถิ่นต่อไป

ทั้งนี้ ทช.ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมด้านการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น โดยได้มีการวิจัยและพัฒนาทางเพื่อสนับสนุนการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสม ซึ่งการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนนนั้น จะเป็นการช่วยเสริมประสิทธิภาพและสมรรถภาพของพื้นผิวถนนให้ดีขึ้น เพิ่มความฝืดเพื่อความปลอดภัย ด้านทานการสึกหรอที่ดีกว่าอีกด้วย



135



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

timenews2017 <http://www.timenews2017.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่ายเงินให้ชาวสวนยางไร่1,800 กว่า 7,346 ราย เป็นเงินกว่า152 ล้านบาท

TIMENEWS2017 เวลาข่าว เวลาคุณ



ข่าวทั่วไป

ท่องเที่ยว

อาชีพการม

สาธารณสุข

ท้องถิ่น

กีฬา

ติดต่อเรา



คุณภาพชีวิต

วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2562 เวลา 17:58:48 น.

กยท.จ่ายเงินให้ชาวสวนยางไร่1,800 กว่า 7,346 ราย เป็นเงินกว่า152 ล้านบาท

Posted By: admin



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

timenews2017 <http://www.timenews2017.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่ายเงินให้ชาวสวนยางไร่ 1,800 กว่า 7,346 ราย เป็นเงินกว่า 152 ล้านบาท

วันที่ 4 มี.ค. เวลา 09.00 น. นายครุฑ์ สมิตะเกษตรริน นายอำเภอเมืองบึงกาฬ ในฐานะประธานคณะกรรมการระดับอำเภอ พร้อมด้วยนายพีระวัฒน์ กงบุราณ ผอ.กยท.สาขาเมืองบึงกาฬ เกษตรอำเภอ ธกส.เมืองบึงกาฬ ร่วมกันลงนามเพื่อพิจารณารับรองสิทธิ์ผู้ขอเข้าร่วมโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางพารา พ.ศ.2561-2562 สำหรับจังหวัดบึงกาฬ มีเป้าหมายเป็นเกษตรกรชาวสวนยางพาราทั้งหมด 43,220 ราย เนื้อที่ 654,205 ไร่ แจกยืนยันสิทธิ์แล้ว 35,560 ราย เนื้อที่ 392,583 ไร่/คิดเป็นร้อยละ 82.28% ล่าสุดวันนี้ กยท.สาขาเมืองบึงกาฬ จ่ายเงินให้กับเกษตรกรชาวสวนยางพาราอีกจำนวน 7,646 ราย เนื้อที่ 84,738 ไร่ คิดเป็นเงิน 152,528,400 บาท เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ช่วยเหลือสร้างความเข้มแข็งและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพเกษตรกรชาวสวนยางและคนกรีดยาง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

timenews2017 <http://www.timenews2017.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่ายเงินให้ชาวสวนยางไร่ 1,800 กว่า 7,346 ราย เป็นเงินกว่า 152 ล้านบาท



นายดร. สมิตะ เกษตริน นายอำเภอเมืองบึงกาฬ กล่าวว่า เงินช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางนี้จะโอนเข้าบัญชีของเกษตรกรในวันที่ 1 มีนาคมนี้ ตามนโยบายของรัฐบาล ที่ความห่วงใยต่อชาวสวนยางในภาวะราคาตกต่ำ คณะกรรมการบริหารโครงการสร้างความเข้มแข็งในระดับพื้นที่ แบ่งเป็น ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล เพื่อร่วมพิจารณาคุณสมบัติของเกษตรกรผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมโครงการฯ โดยมุ่งเน้นดำเนินการให้เกิดความรวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม รัดกุม เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดซึ่งถือเป็นการช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริต เพื่อประโยชน์ของเกษตรกรชาวสวนยางอย่างแท้จริง ซึ่งถือเป็นนโยบายของรัฐบาล”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

timenews2017 <http://www.timenews2017.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่ายเงินให้ชาวสวนยางไร่ 1,800 กว่า 7,346 ราย เป็นเงินกว่า 152 ล้านบาท





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

timenews2017 <http://www.timenews2017.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่ายเงินให้ชาวสวนยางไร่ 1,800 กว่า 7,346 ราย เป็นเงินกว่า 152 ล้านบาท



นายพีระวัฒน์ กงบุราณ ผอ.กยท.สาขาเมืองบึงกาฬ กล่าวว่า วันนี้เป็นการพิจารณารับรองสิทธิ์เกษตรกรที่ยื่นแจ้งรับสิทธิ์ไร่ละ 1,800 บาท เข้าร่วมโครงการ 2-15 ไร่ วันนี้คณะกรรมการระดับอำเภอพิจารณาเพื่อให้เกษตรกรบรรเทาความเดือดร้อนเป็นการสร้างความเข้มแข็งให้กับเกษตรกร จำนวน 7,646 ราย เป็นเงิน 152,528,400 บาท สำหรับ อ.เมืองบึงกาฬ คงเหลือเกษตรกรอีก 2,309 ราย จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 23 มีนาคม นี้ ..

ภาพ/ข่าว...มงคล เสียงใส/บึงกาฬ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์ <http://www.thaipost.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:40

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ทช.กางแผนปี 63ใช้ยางพาราปลูกหนทั่วประเทศ 1.8หมื่นตัน

ไทยโพสต์

การเมือง เอลวีสเงิน X-CITE คอสมนิสต์ หนังสือพิมพ์ อื่น ๆ ▾

05 มีนาคม พ.ศ. 2562

ทช.กางแผนปี 63ใช้ยางพาราปลูกหนทั่วประเทศ 1.8หมื่นตัน

04 มีนาคม พ.ศ. 2562 เวลา 17:11 น.



กรมทางหลวงชนบท เผย ปี 63 เพิ่มการใช้ยางพาราสร้าง-บำรุงถนนทั่วประเทศ 1.8 หมื่นตันทั่วประเทศ รวมทั้งเปลี่ยนหลักนำโค้งเป็นแบบยางพารา 800,000 หลักรักษาเสถียรภาพของราคายางพาราภายในประเทศและส่งเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้มากยิ่งขึ้น หนุนรายได้ชาวสวนยาง เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

04 มี.ค. 62- นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านงานทาง กำหนดแนวทางช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยให้ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยความเหมาะสมของการนำยางพาราเป็นส่วนประกอบหลักผสมกับยางแอสฟัลต์ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงทนทานให้กับวัสดุผิวทาง และการประยุกต์ใช้ยางพารารูปแบบอื่น ๆ ทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง เช่น เล้าหลักนำทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความคุ้มค่าสูงสุด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง และสร้างความยั่งยืนให้แก่ราคายางพารา



นายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่ ตามที่รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในงานทาง ซึ่งการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมของถนนก็เป็นอีกหนึ่งมาตรการในการผลักดันการใช้ยางพาราภายในประเทศ สามารถช่วยเพิ่มเม็ดเงินให้ชาวสวนยางให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งนี้ ที่ผ่านมา ในส่วนของทช.ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมด้านการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น

โดยได้มีการวิจัยและพัฒนางานทางเพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสม ซึ่งการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนนนั้น จะเป็นการช่วยเสริมประสิทธิภาพและสมรรถภาพของพื้นผิวถนนให้ดีขึ้น เพิ่มความยืดหยุ่นเพื่อความขบขันที่ปลอดภัย ด้านทานการสั่นไถลที่ดีกว่าอีกด้วย โดยปี 2556 – 2561 ได้ใช้ยางพาราในงานทางไปแล้ว จำนวน 33,620 ตัน

สำหรับในปี 2562 ทช.ได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง งานซ่อมบำรุง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยทั่วประเทศ จำนวน 11,300 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 13,293.49 ล้านบาท และในปี 2563 ทช.มีแผนเพิ่มส่วนผสมยางพาราจาก 5 % เป็น 8 % ซึ่งจะใช้ยางพาราดิบประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักนำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักนำโค้งที่ทำจากยางพารา ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท

นอกจากนี้ ทช.ยังได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย ในการที่จะเร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางถนน ได้แก่ หลักกิโล ทางเท้า แฉกกันจราจร (Barrier) ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เพื่อจะสนับสนุนการใช้ยางพารา ในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางที่จะสามารถต่อยอดนำไปปรับใช้ในถนนทางหลวงท้องถิ่นต่อไป

กฤษฎเทพ-สมลี

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

ยางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

บ้านเมือง <http://www.banmuang.co.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:42

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงชนบทถนนใช้ยางพาราซ่อมถนนช่วยชาวสวนยาง

บ้านเมือง

เข้มข้น ครบเครื่อง เรื่องข่าว

Home การเมือง อาชญากรรม **เศรษฐกิจ** ยานยนต์ บ้านเท็ง กีฬา การศึกษา กทม-सार

เศรษฐกิจ

ทางหลวงชนบทถนนใช้ยางพาราซ่อมถนนช่วยชาวสวนยาง

วันจันทร์ ที่ 04 มีนาคม พ.ศ. 2562, 16.48 น.



ติดตามข่าวด่วน กระแสข่าวบน Facebook คลิกที่นี่

Like 112K people like this. Sign Up to see what your friends like.



ทางหลวงชนบทถนนใช้ยางพาราซ่อมถนนช่วยชาวสวนยาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

บ้านเมือง <http://www.banmuang.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 5 มีนาคม 2562 เวลา 07:42

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงชนบทหนุนใช้ยางพาราซ่อมถนนช่วยชาวสวนยาง

นายฤกษ์เทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ตามที่รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในงานทาง ซึ่งการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมของถนนก็เป็นอีกหนึ่งมาตรการในการผลักดันการใช้ยางพาราภายในประเทศ สามารถช่วยเพิ่มเม็ดเงินให้ชาวสวนยางให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งนี้ ที่ผ่านมา ในส่วนของ ทช.ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ด้านการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น โดยได้มีการวิจัยและพัฒนางานทางเพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสม ซึ่งการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนนนั้น จะเป็นการช่วยเสริมประสิทธิภาพและสมรรถภาพของพื้นผิวถนนให้ดีขึ้น เพิ่มความยึดเพื่อความซบซึ้งที่ปลอดภัย ด้านทานการสึกหรนที่ต่ำกว่าอีกด้วย โดยปี 2556 – 2561 ได้ใช้ยางพาราในงานทางไปแล้ว จำนวน 33,620 ตัน สำหรับในปี 2562 ทช.ได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง งานซ่อมบำรุง งานอำนวยความปลอดภัยทั่วประเทศ จำนวน 11,300 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 13,293.49 ล้านบาท และในปี 2563 ทช.มีแผนเพิ่มส่วนผสมยางพาราจาก 5 % เป็น 8 % ซึ่งจะใช้ยางพาราดิบประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักน้ำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักน้ำโค้งที่ทำจากยางพารา ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมานายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านงานทาง กำหนดแนวทางช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยให้ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยความเหมาะสมของการนำยางพารามาเป็นส่วนประกอบหลักผสมกับยางแอสฟัลต์ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงทนทานให้กับวัสดุผิวทาง และการประยุกต์ใช้ยางพารารูปแบบอื่น ๆ ทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง เช่น เสาสลักน้ำทาง ยางกรวยกั้นถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความคุ้มค่าสูงสุด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง และสร้างความยั่งยืนให้แก่ราคายางพารา

นอกจากนี้ ทช.ยังได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย ในการที่จะเร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ หลักกิโล ทางเท้า แฝงกั้นจราจร (Barrier) ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เพื่อจะสนับสนุนการใช้ยางพารา ในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางที่จะสามารถต่อยอดนำไปปรับใช้ในถนนทางหลวงท้องถิ่นต่อไป

ติดตามข่าวด่วน กระแสข่าวบน Facebook คลิกที่นี่



112K people like this. Sign Up to see what your friends like.