



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: วาไรตี้/-

วันที่: พุธ 13 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13834

หน้า: 17(กลาง)

Col.Inch: 22.44 Ad Value: 20,196

PRValue (x3): 60,588

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ถนนผสมยางดั่งไกลถึงตปท.โอมานสนใจส่งงานท.ดูงาน

ถนนผสมยางดั่งไกลถึงตปท. โอมานสนใจส่งงานท.ดูงาน

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังอนุญาตให้นายยูซุฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน เข้าพบเนื่องในโอกาสวันที่ปรึกษาการเกษตรและเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านเทคโนโลยีการผสมยางเยือนไทย เพื่อศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผสมยางพาราของไทยที่จะเชิงเทรา ว่า นับเป็นโอกาสดีที่รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ในฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่างประเทศสนใจเทคโนโลยีการผสมยางสำหรับทำถนนของไทย เป็นนวัตกรรมงานวิจัยที่ไทยพัฒนาขึ้น เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกับยางพารา ถนนผสมยางพาราได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมระดับชาติ ความโดดเด่นของการนำยางพาราผสมทำถนนเป็นการเพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ และมีค่าความยืดหยุ่นคืนตัวดีกว่า แข็งแรงอายุการใช้งานที่มากกว่า เหมาะกับประเทศเขตร้อน โดยช่วงเช้า การยางแห่งประเทศไทย จัดบรรยายรายละเอียดขั้นตอนนำยางพารามาทำถนน 2 แบบ ประกอบด้วย 1) ถนนยางพาราซอยส์ซีเมนต์ และ 2) ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราคุณภาพ และช่วงบ่ายลงพื้นที่ศึกษาดูงานที่จ.ฉะเชิงเทรา ด้วย

สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินการดำเนินโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตรนั้น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อยู่ระหว่างออกข้อบัญญัติด้านงบประมาณ ซึ่งเริ่มโครงการตั้งแต่ กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ใช้น้ำยางสดทำถนนไปแล้ว 30,000 ตัน ถ้าดำเนินการไปจนถึงกันยายน คาดว่าจะใช้ปริมาณน้ำยางสดไม่ต่ำกว่า 800,000 ตัน นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีแผนซื้อน้ำยางสดมาปรับปรุงถนนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศ อีก 40,000 ตัน ทั้งนี้ ไทยพร้อมจัดส่งพารา โดยดำเนินการผ่านหน่วยธุรกิจของการยางแห่งประเทศไทย และสหกรณ์การเกษตรยางพาราอีก 32 แห่ง

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ยังดำเนินการมาตรการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างต่อเนื่อง โดยการสนับสนุนสหกรณ์ยางพาราที่มีศักยภาพในรับซื้อยางจากเกษตรกรโดยตรง นำมาแปรรูปเป็นยางก้อนส่งออกต่างประเทศ และมาตรการควบคุมการปลูกรายพารา 2 แนวทาง สำหรับยางพาราที่อายุ 25 ปีขึ้นไป ไปปลูกพืชอื่นทดแทน เช่น โกโก้ กาแฟ และการสนับสนุนให้โค่นยางพาราบางส่วน แล้วปลูกพืชอื่นแซม เป้าหมาย 400,000 ไร่ ส่วนราคายางพาราปัจจุบันมีเสถียรภาพมากขึ้นเป็น 50 บาท/กิโลกรัม แต่ด้วยมาตรการรัฐดังกล่าวคาดว่าราคายางจะขยับขึ้นไปถึง 60 บาท/กิโลกรัม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: วาไรตี้/-

วันที่: พฤษศบตี 14 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13835

หน้า: 17(บน)

Col.Inch: 33.17 Ad Value: 29,853

PRValue (x3): 89,559

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไฟเขียวยกยท.ถ่ายทอดนวัตกรรม

ไฟเขียวยกยท.ถ่ายทอดนวัตกรรม

● ทำถนนยางพาราให้อินโด-มาเลเซียหวังดันราคา

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ในการประชุมสภาไตรภาคียางพารา (ITRC) สมัยพิเศษครั้งล่าสุด ประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซีย สนใจนวัตกรรมนำยางพารา มาเป็นส่วนผสมทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา หรือถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement) ของไทย หลังการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ประสบผลสำเร็จในการศึกษา ค้นคว้า วิจัยมานานกว่า 2 ปี จนนำมาใช้ได้จริง และกรมทางหลวงยังจัดทำคู่มือสร้างถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

“กระทรวงเกษตรฯ โดยกยท. พร้อมถ่ายทอดเทคโนโลยีนวัตกรรมทำถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ ให้อินโดนีเซีย และมาเลเซีย และถ้ารัฐบาลทั้ง 2 ประเทศ มีนโยบายนำไปใช้ทำถนนจริงจะเพิ่มปริมาณการใช้ยางแต่ละประเทศมากขึ้น ช่วยสร้างเสถียรภาพให้ราคายางได้” รมว.เกษตรกล่าว

นายเยี่ยม ฉาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการ กยท.กล่าวว่า นวัตกรรมทำถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ เป็นการดัดแปลงโครงสร้างน้ำยางสดและน้ำยางข้น เพื่อนำมาใช้ร่วมกับวัสดุหิน ปูนซีเมนต์ จากการทดสอบพบว่า ถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ มีความอ่อนตัวสูงกว่าถนนทั่วไป จึงทนความร้อนได้มากกว่าประมาณร้อยละ 48 ทำให้ทนทาน แข็งแรง รวมทั้งมีคุณสมบัติลดการสิ้นเปลือง ด้านการเกิดร่องล้อ ช่วยขยับซีเมนต์ที่ปลดปล่อยมากขึ้น ทั้งนี้ หากอินโดนีเซีย

และมาเลเซีย นำยางพาราไปใช้ทำถนนด้วย จะทำให้ความต้องการยางพาราในตลาดเพิ่มขึ้นแน่นอน โดยการทำถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ระยะทาง 1 กิโลเมตร ความกว้างถนน 12 เมตร ความหนา 5 เซนติเมตร ต้องใช้ปริมาณเนื้อยางแห้ง 3.6 ตัน หรือใช้น้ำยางข้นในปริมาณ 6 ตัน มาเป็นส่วนผสม ช่วยผลักดันการใช้ยางพารามากถึงร้อยละ 20 - 30 ของยางพาราที่มีอยู่ และช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มขึ้นได้ร้อยละ 30 - 50

สำหรับประเทศไทยที่ผ่านมา โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ ทำให้หน่วยงานราชการหลายแห่งนำยางพาราไปใช้ทำถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์ โดยเฉพาะกรมชลประทาน ที่มีแผนซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน จากถนนลูกรังเป็นถนนยางพาราชอยล์ซีเมนต์รวมระยะทาง 400 กิโลเมตร ต้องใช้น้ำยางถึง 7,200 ตัน นอกจากนี้ โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ของรัฐบาล ที่กยท.จะร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสร้างถนนพาราชอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน หมู่ละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร สามารถดึงน้ำยางออกจากตลาดได้มากกว่า 1.44 ล้านตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: ธุรกิจตลาด/เอสเอ็มอี

วันที่: พุธที่ 14 มีนาคม 2562

ปีที่: 17 ฉบับที่: 5880

Col.Inch: 57.10 Ad Value: 62,810

คอลัมน์: นวัตกรรมทำเงิน: น้ayang ParaFIT เพิ่มมูลค่ายางพาราไทย

หน้า: B11(บน)

PRValue (x3): 188,430

คลิป: สี่สี่

นวัตกรรมทำเงิน

| วรรณกรรม เกษตรกร

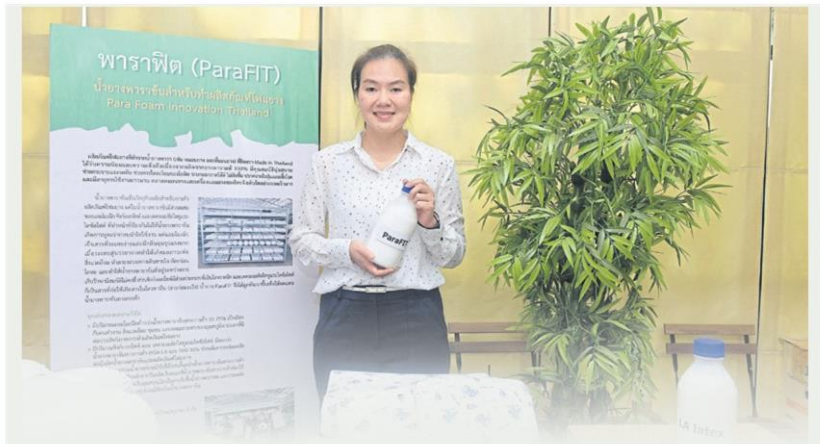
นวัตกรรมน้ayang ParaFIT (พาราฟิต) จากนักวิจัยเอ็มเทค สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ทำให้ได้วัตถุดิบหลักในการแปรรูปสู่ผลิตภัณฑ์ทั้งผลิตหมอนและที่นอนยางพาราที่มีคุณภาพ โดยสามารถทดแทนการใช้น้ayangพาราชั้น ส่งผลดีต่อการบ่มน้ayangก่อนนำไปใช้งานเหลือเพียง 3 วัน ส่วนยางพาราชั้นต้องใช้เวลานานถึง 21 วัน ถือเป็นนวัตกรรมที่ช่วยตอบโจทย์ผู้ผลิตสินค้าแปรรูปจากยางพาราและเป็นนวัตกรรมระดับประเทศ

“ปิยะดา สุวรรณดิษฐากุล” ผู้ช่วยวิจัยอาวุโส ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค) สวทช. เปิดเผยว่า กลุ่มทำยางเอ็มเทค สวทช. ได้มีการทำวิจัยและการรักษาสภาพน้ayangมาเป็นระยะเวลาร่วม 20 ปีแล้ว และล่าสุดได้พัฒนานวัตกรรม “น้ayang ParaFIT (พาราฟิต)” น้ayangพาราชั้นชนิดใหม่สำหรับการผลิตหมอนและที่นอนยางพาราโดยเฉพาะ ถือเป็นนวัตกรรมที่ยังไม่เคยมีมาก่อนในไทย

ที่ผ่านมาเกษตรกรไทยเมื่อมีการกรีดยางพาราสดสู่ชั้นจะต้องใช้ระยะเวลาในการบ่มนานร่วม 21 วันกว่าจะได้น้ayangชั้น แต่เมื่อมีงานวิจัยของเอ็มเทค สวทช. ทำให้ภาคเกษตรสามารถได้น้ayangชั้นในเวลาเพียง 3 วัน หรือ “น้ayang ParaFIT” พร้อมนำไปพัฒนาสู่ผลิตภัณฑ์ใหม่ได้อย่างสะดวก ทั้งโฟมยางและหมอนยางพารา พร้อมทั้งทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีทั้งความเหนียวและความนุ่มมากกว่ายาง

น้ayang ParaFIT

เพิ่มมูลค่ายางพาราไทย



ทั่วไป รวมถึงมีกลิ่นแอมโมเนียต่ำ ขณะเดียวกันการทำให้ได้น้ayangชั้นในเวลาที่รวดเร็วและพร้อมนำไปแปรรูปสู่ผลิตภัณฑ์ใหม่ ทำให้ช่วยลดความเสี่ยงในการผลิตสินค้าและช่วยป้องกันปัญหาน้ayangเน่าเสียหายได้ พร้อมกับช่วยเหลือเกษตรกรในการลดต้นทุน การสต็อกสินค้าได้อย่างมาก ถือว่างานวิจัยจะเข้ามาร่วมส่งเสริมภาคเกษตรในขั้นตอนการผลิตที่เป็นกลางน้ำ

สำหรับการพัฒนา “น้ayang ParaFIT” เกิดขึ้นมาจากการที่ก่อนหน้านี้ นักวิจัยเอ็มเทคได้ลงพื้นที่ที่สหกรณ์การเกษตรบ้านแพรงหา อ.ควนขนุน จ.พัทลุง โดยเป็นสหกรณ์ผลิตหมอนและที่นอนยางพารา โดยใช้ชื่อสินค้าว่า “หมอนและที่นอนเปี่ยมสุข” ซึ่งพบปัญหาของ

สหกรณ์ในการผลิตทั้งน้ayangชั้นและชั้นตอนที่ต้องสต็อกวัตถุดิบการเตรียมน้ayangชั้น ทำให้ได้เข้าไปทำงานวิจัยและพัฒนาสู่ชั้นน้ayang พาราฟิต

ในช่วงที่ผ่านมาได้ร่วมทดสอบกับสหกรณ์การเกษตรบ้านแพรงหาเป็นระยะเวลา 1 ปีแล้ว พร้อมกันนี้กำลังพิจารณาแผนที่จะถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่สหกรณ์การเกษตรบ้านแพรงหา ถือเป็นสหกรณ์ที่มีการพัฒนาอย่างไม่หยุดนิ่งและมีการสร้างผลิตภัณฑ์ อีกทั้งที่ผ่านมาได้มีการลงทุนในการทำเครื่องจักรในการผลิตสินค้าเอง พร้อมกับขยายตลาดและสร้างหากลุ่มลูกค้าใหม่อย่างต่อเนื่อง

สหกรณ์การเกษตรบ้านแพรงหาเตรียมนำผลิตภัณฑ์มาร่วมนำเสนอ ที่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: ธุรกิจตลาด/เอสเอ็มอี

วันที่: พุธที่ 14 มีนาคม 2562

ปีที่: 17 ฉบับที่: 5880

หน้า: B11(บน)

Col.Inch: 57.10 Ad Value: 62,810

PRValue (x3): 188,430

คลิป: 5:55

คอลัมน์: นวัตกรรมทำเงิน: นวัตกรรม ParaFIT เพิ่มมูลค่ายางพาราไทย

ใช้นวัตกรรม ParaFIT ผลิตหมอนและที่นอน ยางพารา โดยใช้ชื่อสินค้าว่า “หมอน และที่นอนเปี่ยมสุข” ได้แก่ หมอนหนุน นุ่มสบาย หมอนข้างเพื่อนกายคุณ และ หมอนรองคอสุขใจ เป็นต้น ในงานประชุม วิชาการประจำปี ครั้งที่ 15 (NAC2019) กำหนดจัดระหว่างวันที่ 25-28 มี.ค. 2562 ที่อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จัดโดย สวทช. พร้อมนำเสนอผลิตภัณฑ์ ในราคาพิเศษ

“ปิยะดา” กล่าวว่า ทีมวิจัยเอ็มเทค สวทช. มีแผนจะพัฒนางานวิจัยนํ้ายาง อย่างต่อเนื่อง เพื่อร่วมส่งเสริมภาค เกษตรกรไทยผู้ผลิตยางพารา โดยเฉพาะ การผลิตกลางน้ำ พร้อมกับร่วมผลักดัน เกษตรกรไทย ภาคเอกชน ขยายสู่การ แปรรูปผลิตภัณฑ์ใหม่จากยางพาราที่มี มูลค่าเพิ่มขึ้นและมีความแตกต่าง เห็น ได้จากการสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่หมอน ยางพารา สามารถสร้างราคาผลิตภัณฑ์ ได้ตั้งแต่ 300-400 บาท จนถึงราคา ระดับบน (พรีเมียม) 700 บาท เป็นต้น

ยางพาราไทยถือว่ามีคุณภาพสูง ระดับโลก ทำให้หลายแบรนด์เลือกใช้ ยางพาราจากไทย อีกทั้งเอ็มเทคพร้อม ร่วมถ่ายทอดงานวิจัยดังกล่าวไปให้แก่ วิสาหกิจชุมชน สหกรณ์การเกษตร กลุ่ม บุคคล และบุคคลทั่วไป ที่มีความสนใจ ต่อยอดสู่ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ในอนาคต ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 มีนาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25355

หน้า: 8(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 22.07 Ad Value: 48,554

PRValue (x3): 145,662

คลิป: 8:58

หัวข้อข่าว: ถ่ายทอดนวัตกรรมถนนยางพารา

ถ่ายทอดนวัตกรรมถนนยางพารา

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ในการประชุมสภาไตรภาคียางพารา (ITRC) สมัยพิเศษ ครั้งล่าสุด ประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซีย ได้ให้ความสนใจนวัตกรรมในการนำยางพาราทั้งในรูปแบบน้ำยางสด และน้ำยางข้น มาเป็นส่วนผสมในการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา หรือ ถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement) ของไทย หลังจากที่ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ประสบผลสำเร็จในการศึกษา ค้นคว้า วิจัยตรวจสอบ และประเมินผล มาเป็นระยะเวลากว่า 2 ปี จนสามารถนำมาใช้ได้จริง และกรมทางหลวงยังได้จัดทำคู่มือก่อสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ปฏิบัติหรือใช้ในการอ้างอิงมาตรฐานอีกด้วย

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า นวัตกรรมในการทำถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์นั้น เป็นการคัดแปรโครงสร้างของน้ำยางสดและน้ำยางข้น เพื่อให้สามารถนำมาใช้ร่วมกับวัสดุดิน

ปูนซีเมนต์ จากการทดสอบพบว่า ถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์จะมีค่าความอ่อนตัวสูงกว่าถนนทั่วไป จึงทนทานต่อความร้อน ได้มากกว่าประมาณร้อยละ 48 ทำให้มีความทนทาน แข็งแรง รวมทั้งยังมีคุณสมบัติช่วยลดการสิ้นเปลืองของยานพาหนะ ในขณะที่มีความฝืดมากขึ้น มีความต้านทานการเกิดร่องล้อ จึงช่วยให้การขับขี่รถยนต์ มีความปลอดภัยมากขึ้น

ทั้งนี้หากประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซีย นำยางพาราไปใช้ทำถนนด้วย จะทำให้ความต้องการยางพาราในตลาดเพิ่มขึ้น อย่างแน่นอน โดยในการทำถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ทาง 1 กิโลเมตร ความกว้างถนน 12 เมตร ความหนา 5 เซนติเมตร ต้องใช้ปริมาณเนื้อยางแห้ง 3.6 ตัน หรือน้ำยางข้นในปริมาณ 6 ตัน มาเป็นส่วนผสม ซึ่งจะช่วยให้ผลกักดันการไถยางพารามากถึงร้อยละ 20-30 ของยางพาราที่มีอยู่ และจะช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มขึ้นได้ประมาณร้อยละ 30-50 รวมทั้งยังเป็นการใช้ประโยชน์จากยางพาราได้เต็มประสิทธิภาพอีกด้วย ซึ่งมีส่วนสำคัญที่จะผลักดันให้ราคายางเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีเสถียรภาพ.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อปท.นิวส์ <http://www.opt-news.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 13 มีนาคม 2562 เวลา 14:20

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: รัฐมนตรีโอมานดูงานถนนยางพาราไทย 'กฤษฎา' คัดราคายางขยับแตะ 60 บาท/กก.

“ ปากเสียงของคนท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาป...”

ค้นหา...



วันพุธที่ 13 มีนาคม 2562

OPT NEWS ONLINE



- หน้าแรก
- อปท. นิวส์
- ข่าวสาร
- ข่าวย้อนหลัง
- วิดีโอ
- ฉบับย้อนหลัง
- สมัครสมาชิก
- ติดต่อโฆษณา
- ติดต่อเรา
- ร่วมงานกับเรา

เกษตรนำไทย

< ย้อนกลับ

หนังสือพิมพ์ OPT NEWS ONLINE



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
Ministry of Agriculture and Cooperatives

รัฐมนตรีโอมานดูงานถนนยางพาราไทย 'กฤษฎา' คัดราคายางขยับแตะ 60 บาท/กก.
13 มี.ค. 2562

กระทรวงเกษตรฯ จัดโครงการส่งเสริมความร่วมมืออุตสาหกรรมยางด้านนวัตกรรมถนนผสมยางพารากับรัฐ
สุดท้ายโอมาน ลงพื้นที่ศึกษาดูงานต้นแบบถนนยางพารา ณ จังหวัดละโว้ มุ่งต่อยอดงานวิจัยร่วมกัน พร้อม
ผลักดันนวัตกรรมถนนยางพาราไทยสู่เวทีโลก

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังอนุญาตให้นายยูซุฟ บิน อลาวี บิน อับ
ดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุดท้ายโอมาน เข้าพบเนื่องในโอกาสงานที่ปรึกษาการเกษตรและเจ้าหน้าที่
เทคนิคด้านเทคโนโลยีการผสมยางเยื่อไทย เพื่อศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผสมยางพาราของประเทศไทย ณ จังหวัดละโว้
ว่า นับเป็นโอกาสอันดีที่รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุดท้ายโอมาน ในฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่าง
ประเทศมีความสนใจเทคโนโลยีการผสมยางสำหรับทำถนนของไทย เนื่องจากถนนลาดยางพาราเป็นนวัตกรรมงานวิจัยที่
ประเทศไทยพัฒนาขึ้นเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกับยางพารา เพราะประเทศไทยมียางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจและผลผลิตมากที่สุดในโลก

ถนนผสมยางพาราได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมระดับชาติ ความโดดเด่นของการนำยางพาราผสมเพื่อทำถนนจะ
เป็นการเพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ และมีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า มีความแข็งแรง
และอายุการใช้งานที่มากกว่า ทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน โดยในช่วงเช้าการยางแห่งประเทศไทยได้จัดการบรรยาย
รายละเอียดขั้นตอนการนำยางพารามาทำถนน 2 แบบ ประกอบด้วย 1) ถนนยางพาราชนิดซีเมนต์ และ 2) ถนนแอสฟัลต์
คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราคุณภาพ และในช่วงบ่ายจะมีการลงพื้นที่ศึกษาดูงาน ณ จังหวัดละโว้ด้วย

สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ทางองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อยู่
ระหว่างออกข้อบัญญัติในด้านงบประมาณ ซึ่งได้เริ่มโครงการฯ ตั้งแต่ภูมิภาคพื้นที่ผ่านมา มีการใช้ยางสดทำถนนไปแล้ว
30,000 ตัน หากดำเนินการไปจนถึงกันยายนี้ คาดว่าจะใช้ปริมาณน้ำยางสดไม่ต่ำกว่า 800,000 ตัน นอกจากนี้ กระทรวง
คมนาคมยังมีแผนชื้อน้ำยางสดมาปรับปรุงถนนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศ อีก 40,000 ตัน ทั้งนี้
ประเทศไทยมีความพร้อมในการจัดส่งพารา โดยดำเนินการผ่านหน่วยธุรกิจของการยางแห่งประเทศไทย และสหกรณ์
การเกษตรยางพาราอีก 32 แห่ง

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ยังดำเนินการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย การสนับสนุนสหกรณ์
ยางพาราที่มีศักยภาพในรูปชื้อจากเกษตรกรโดยตรง นำมาแปรรูปเป็นยางก้อนส่งออกขายต่างประเทศ ซึ่งเป็นการเพิ่ม
ปริมาณการยางพาราภายในประเทศอีกทางหนึ่ง และมาตรการควบคุมการปลูกยางพารา 2 แนวทาง สำหรับยางพาราที่มีอายุ
25 ปีขึ้นไป ปลูกทิ้งหรือทดแทน เช่น โกโก้ กาแฟ และการสนับสนุนให้โค่นยางพาราบางส่วน แล้วปลูกพืชอื่นแซม มีเป้า
หมาย 400,000 ไร่ อยู่ระหว่างดำเนินการ ส่วนราคายางพาราในปัจจุบันมีเสถียรภาพมากขึ้นเป็น 50 บาท/กิโลกรัม แต่ด้วย
มาตรการรัฐดังกล่าว คาดว่าจะขยับขึ้นไปถึง 60 บาท/กิโลกรัม

- Facebook
- Twitter
- Messenger
- LINE
- ADV QR
- Print



ฉบับที่ 303 ปักษ์แรก
วันที่ 1 - 16 มีนาคม 2562

สื่อลงอันดับ 1
เพื่อท้องถิ่นของไทย
คลิกเลย...
ติดตามเพิ่มเติมได้ที่
www.youtube.com/opt-tvnews

คลิกเลย...
ติดตามเพิ่มเติมได้ที่
www.facebook.com/opttvnews

คลิกเลย...
ติดตามเพิ่มเติมได้ที่
https://twitter.com/opt_news





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สมาคมสื่อมวลชนเกษตรแห่งประเทศไทย <http://www.thaiagrines.org> Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 13 มีนาคม 2562 เวลา 14:21

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ?กษ. จัดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน
หวังผลักดันนวัตกรรมนยาง...



กษ. จัดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน

วันที่ 11 มี.ค. 62 กษ. จัดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน ณ โรงแรมดิเอ็มโพเรียม กรุงเทพมหานคร โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ



นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน ณ โรงแรมดิเอ็มโพเรียม กรุงเทพมหานคร โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ



นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน ณ โรงแรมดิเอ็มโพเรียม กรุงเทพมหานคร โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ



นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน ณ โรงแรมดิเอ็มโพเรียม กรุงเทพมหานคร โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ



นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน ณ โรงแรมดิเอ็มโพเรียม กรุงเทพมหานคร โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ

นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน ณ โรงแรมดิเอ็มโพเรียม กรุงเทพมหานคร โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ



นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมความร่วมมือนวัตกรรมถนนผสมยางพารา แก่รัฐสุลต่านโอมาน ณ โรงแรมดิเอ็มโพเรียม กรุงเทพมหานคร โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการยางพารา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ

Navigation menu with social media icons and a list of news items with dates and titles.

รหัสข่าว: I-190313003002

หน้า: 1/1



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:15

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ถนนผสมยางดั่งไกลถึงตปท.โอมานสนใจส่งจนท.ดูงาน

RYT9 อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุ้น-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท่องเที่ยว เทคโนโลยี

แหวนหน้า ถนนผสมยางดั่งไกลถึง ตปท.โอมานสนใจส่งจนท.ดูงาน

ข่าวทั่วไป หนังสือพิมพ์แหวนหน้า -- พุธที่ 13 มีนาคม 2562 00:00:51
น.

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผย
ภายหลังอนุญาตให้ นายยูซุฟ บิน อลาวิ บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบ
ด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน เข้าพบเนื่องในโอกาสนำที่ปรึกษา
การเกษตรและเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านเทคโนโลยีการผสมยางเยือนไทย เพื่อ
ศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผสมยางพาราของไทยที่จ.ฉะเชิงเทรา ว่า นับเป็น
โอกาสดีที่รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการ ต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ใน
ฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่างประเทศสนใจเทคโนโลยีการผสมยาง
สำหรับทำถนนของไทย เป็นนวัตกรรมงานวิจัยที่ไทยพัฒนาขึ้น เพื่อสร้าง
มูลค่าเพิ่มกับยางพารา ถนนผสมยางพาราได้ ได้รับการรับรองมาตรฐาน
อุตสาหกรรมระดับชาติ ความโดดเด่นของการนำยางพารามาผสมทำถนน
เป็นการเพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ
และมีค่าความยืดหยุ่นคืนตัวดีกว่า แข็งแรงอายุการใช้งานที่ มากกว่า
เหมาะกับประเทศเขตร้อน โดยช่วงเช้า การยางแห่งประเทศไทย จัดบรรยาย
รายละเอียดขั้นตอนนำยางพารามาทำถนน 2 แบบ ประกอบด้วย 1) ถนน
ยางพาราซอยล์ซีเมนต์ และ 2) ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วย
ยางพาราคุณภาพ และช่วงบ่ายลงพื้นที่ศึกษาดูงานที่จ.ฉะเชิงเทรา ด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:15

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ถนนผสมยางต่งไกลถึงตปท.โอมานสนใจส่งจนท.ดูงาน

สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร นั้น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อยู่ระหว่างออกข้อบัญญัติด้านงบประมาณ ซึ่งเริ่มโครงการ ตั้งแต่กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ใช้น้ำยางสดทำถนนไปแล้ว 30,000 ตัน ถ้าดำเนินการไปจนถึงกันยายน คาดว่าจะใช้ปริมาณน้ำยางสดไม่ต่ำกว่า 800,000 ตัน นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีแผนใช้น้ำยางสดมาปรับปรุงถนนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศ อีก 40,000 ตัน ทั้งนี้ ไทยพร้อมจัดส่งพารา โดยดำเนินการผ่านหน่วยธุรกิจของการยางแห่งประเทศไทย และสหกรณ์การเกษตรยางพาราอีก 32 แห่ง

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ยังดำเนิน มาตรการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างต่อเนื่อง โดยการสนับสนุนสหกรณ์ยางพาราที่มีศักยภาพในรับซื้อยางจากเกษตรกรโดยตรง นำมาแปรรูปเป็นยางก้อนส่งออกต่างประเทศ และมาตรการควบคุมการปลูกยางพารา 2 แนวทาง สำหรับยางพาราที่อายุ 25 ปีขึ้นไป ไปปลูกพืชอื่นทดแทน เช่น โกโก้ กาแฟ และการสนับสนุนให้โค่นยางพาราบางส่วน แล้วปลูกพืชอื่นแซม เป้าหมาย 400,000 ไร่ ส่วนราคายางพาราปัจจุบันมีเสถียรภาพมากขึ้นเป็น 50 บาท/กิโลกรัม แต่ด้วยมาตรการรัฐดังกล่าวคาดว่าจะราคาจะขยับขึ้นไปถึง 60 บาท/กิโลกรัม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทบ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:16

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ



TAIBANN

ศูนย์รวมความรู้

อาชีพพารวย ▾ ชาวไทบ้าน ▾ วาไรดี ▾ สายซิ่ง ▾ บ้านฉันท ▾ หางาน ▾ ข้อคิด คติธรรม ความเชื่อ

ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ

By taibann - 13th March 2019

👁 57 🗨 0



213
SHARES

แนวโน้มดี!! โอมานดูงานถนนยางพาราไทย คาดปีนี้มือเดอร่าทำถนนรวมกว่า 8 แสนตัน สถานการณ์ดีขึ้น
ราคายางมีต้นทุนปรับขึ้นถึงกิโลกรัมละ 60 บาท



รหัสข่าว: I-190314000965

หน้า: 1/8



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:16

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ

นายภุชญา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังนายยูซุฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน เข้าพบเนื่องในโอกาสวันที่ปรึกษาการเกษตรและเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านเทคโนโลยีการผสมยางเยือนไทย



เพื่อศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผสมยางพาราของไทย ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา ว่า นับเป็นโอกาสอันดีที่รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ในฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่างประเทศมีความสนใจเทคโนโลยีการผสมยางสำหรับทำถนนของไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:16

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ



เนื่องจากถนนลาดยางพาราเป็นนวัตกรรมงานวิจัยที่ประเทศไทยพัฒนาขึ้นเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกับยางพารา เพราะประเทศไทยมียางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจและผลิตมากที่สุดในโลก ถนนผสมยางพาราได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมระดับชาติ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:16

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ



ความโดดเด่นของการนำยางพาราผสมเพื่อทำถนนจะเป็นการเพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ และมีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่า ทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทบ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:16

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ



สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ทางองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อยู่ระหว่างออกข้อบัญญัติในดำนงบประมาณ ซึ่งได้เริ่มโครงการฯ ตั้งแต่กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีการใช้น้ำยางสดทำถนนไปแล้ว 30,000 ตัน หากดำเนินการไปจนถึงกันยายนนี้คาดว่าจะใช้ปริมาณน้ำยางสดไม่ต่ำกว่า 800,000 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:16

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ



นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีแผนซื้อน้ำยางสดมาปรับปรุงถนนตามมาตรฐานการสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศ อีก 40,000 ตัน ทั้งนี้ประเทศไทยมีความพร้อมในการจัดส่งพารา โดยดำเนินการผ่านหน่วยธุรกิจของการยางแห่งประเทศไทย และสหกรณ์การเกษตรยางพาราอีก 32 แห่ง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:16

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ยังดำเนินมาตรการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย การสนับสนุนสหกรณ์ยางพาราที่มีศักยภาพในรับซื้อยางจากเกษตรกรโดยตรง นำมาแปรรูปเป็นยางก้อนส่งออกขายต่างประเทศ



ซึ่งเป็นการเพิ่มปริมาณการยางพาราภายในประเทศอีกทางหนึ่ง และมาตรการควบคุมการปลูกยางพารา 2 แนวทาง สำหรับยางพาราที่มีอายุ 25 ปีขึ้นไป ไปปลูกพืชอื่นทดแทน เช่น โกโก้ กาแฟ และการสนับสนุนให้โค่นยางพาราบางส่วน แล้วปลูกพืชอื่นแซม มีเป้าหมาย 400,000 ไร่ อยู่ระหว่างดำเนินการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 14 มีนาคม 2562 เวลา 08:16

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแห่ชม “ถนนยางพาราไทย” เผยเป็นนวัตกรรมที่ต่างชาติสนใจ



ส่วนราคายางพาราในปัจจุบันมีเสถียรภาพมากขึ้นเป็น 50 บาท/กิโลกรัม แต่ด้วยมาตรการรัฐดังกล่าวคาดว่าจะขยับขึ้นไปถึง 60 บาท/กิโลกรัม.