



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11213

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 23.74 Ad Value: 56,976

PRValue (x3): 170,928

คลิป: 888

หัวข้อข่าว: 'กยท.' ชี้แหล่งทุนแปรรูปหนุุนราคาภายในประเทศ

'กยท.' ชี้แหล่งทุนแปรรูป หนุุนราคาภายในประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● "กยท." เผยสถานการณ์ยางปี 2562 ราคาปรับขึ้นหลังสนับสนุนให้ใช้ยางในประเทศ สร้างถนนพาราซอยซีเมนต์ มีอุตสาหกรรมล้อยางในอีอีซีมากขึ้น พร้อมร่วมประมวลยางแห้ง ต้นราคาแตะกก.ละ 55 บาท จีเอชตรปลูกลงคุณภาพ

นายเยี่ยม ดาวโรฤทธิ์ รักษาการแทนผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า ภาพรวมสถานการณ์ยางพาราในปี 2562 (เดือนม.ค.-ปัจจุบัน) ราคาน้ำยางสดปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็นผลจากมาตรการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ เช่น โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ใช้น้ำยางสดไปทำถนนพาราซอยซีเมนต์ ในหมู่บ้านทั่วประเทศ ระยะทาง 3 แสนกิโลเมตร เป้าหมายใช้น้ำยางสดประมาณ 1 ล้านตัน เพื่อช่วยดูดซับปริมาณน้ำยางในประเทศออกจากตลาดนำไปสร้างสาธารณูปโภคให้มากขึ้น

ถือเป็นตัวแปรสำคัญที่ทำให้ราคายางเพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่ต้นปี โดยปัจจุบันราคาน้ำยางสดอยู่ในระดับ 50 บาทต่อกก. ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับอินโดนีเซียพบว่า ราคาน้ำยางสดของไทยสูงกว่า รวมทั้งการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่ทำให้นักลงทุนอุตสาหกรรมยางโดยเฉพาะยางล้อเข้ามาตั้งโรงงานผลิตยางล้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นว่าราคาภายในประเทศเคลื่อนไหวตามความต้องการใช้จริง

ด้านราคาภายในประเทศปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน จาก กยท. เข้าไปประมวลยางแผ่นรมควันที่ตลาดกลางยางพารา จ.สงขลา จ.นครศรีธรรมราช และ จ.สุราษฎร์ธานีอย่างต่อเนื่องตั้งเดือนต.ค. ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน โดยซื้อในราคาที่เหมาะสมและขึ้นน้ำตลาด แล้วขายต่อกับโรงงานที่มีความต้องการซื้อเพราะปริมาณยางในตลาดลดลง ทำให้ราคาภายในประเทศปรับตัวสูงขึ้นจาก 40 บาทต่อกก. มาอยู่ที่ 55 บาทต่อกก. ส่วนราคาส่งออก FOBท่าเรือกรุงเทพฯ ทะลุ 60 บาทต่อกก.ไปแล้วเมื่อวันที่ 31 พ.ค.

อย่างไรก็ตาม เพื่อแก้ปัญหาการขาดดุลระยะยาว กยท.ได้ส่งเสริมให้ชาวสวนยางปลูกลงในพื้นที่ที่เหมาะสมใช้ยางคุณภาพดี และโคนในเขตไม่เหมาะสมเพื่อปลูกพืชอื่นทดแทน รวมทั้งผลักดันให้เกษตรกรแปรรูปสร้างมูลค่าเพิ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงในอาชีพด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15060

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 175.76 Ad Value: 193,336

PRValue (x3): 580,008

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เจ้าสัวสหพัฒน์บ่น 'บ่าไปแล้ว' ตั้งรบ.ซ้ำ 'กฤษฎา' ปลื้มลุยแก้ราคายางรูปได้ผล

เจ้าสัวสหพัฒน์บ่น 'บ่าไปแล้ว' ตั้งรบ.ซ้ำ 'กฤษฎา' ปลื้มลุยแก้ราคายางรูปได้ผล

เจ้าสัวสหพัฒน์ห่วงตั้งรัฐบาลซ้ำต่างชาติหนีลงทุนเพื่อนบ้าน ลั่น 'บ่าไปแล้ว' เลือกลงตั้ง รบ.ไม่ได้ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

เจ้าสัวสหพัฒน์

กรม.เคาะสะพานไทย-ลาวแห่งที่5

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าที่ประชุม ครม.ได้อนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ วงเงินลงทุน 2,630 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินโครงการ ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบรายละเอียด

ทั้งนี้ ฝ่ายไทย-สปป.ลาว ได้ประชุมแนวทางการดำเนินการโครงการ การบริหารโครงการ และการบริหารสัญญา รวมทั้งกรอบระยะเวลาการดำเนินการโครงการแล้วในวันที่ 6 มิถุนายน 2561 ซึ่งการดำเนินโครงการจะเริ่มงานก่อสร้างได้ภายในปีนี้มีระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น 36 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2565 อย่างไรก็ตาม สำหรับงบประมาณการก่อสร้างจำนวน 2,630 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 2,553 ล้านบาท ค่าความค้ำยันงานก่อสร้าง 77 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมดในฝั่งไทย 400 ล้านบาท กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.2560-2561 แล้ว 250 ล้านบาทและอยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณในส่วนที่เหลือ

เงินเพื่อพ.ค.เพิ่ม 1.15%

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ (เงินเฟ้อ) เดือนพฤษภาคม 2562 เท่ากับ 103.31 เพิ่มขึ้น 0.48% เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562 และเพิ่มขึ้น 1.15% เทียบกับเดือนเดียวกันของปี 2561 ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอลดลงเล็กน้อยจากเดือนเมษายนที่ผ่านมาอยู่ที่ 1.23% ส่วนเงินเฟ้อรวม 5 เดือนของปี 2562 เพิ่มขึ้น 0.92%

สำหรับสาเหตุที่อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาสินค้าที่นำมาคำนวณเพิ่มขึ้นถึง 233 รายการ จากทั้งหมด 422 รายการ เช่น

สินค้าหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ 2.83% โดยสินค้าสำคัญที่ปรับราคาขึ้นมากที่สุดคือ ผักสดปรับเพิ่มขึ้น 29.34% เนื้อหมูสดเพิ่มขึ้น 9.99% รวมถึงราคาข้าวก็ปรับเพิ่มขึ้นพอสมควรส่งผลให้เงินเฟ้อเดือนพฤษภาคมปรับเพิ่มขึ้น

“การที่ราคาสินค้าปรับเพิ่มขึ้น เป็นผลกระทบจากภาวะอากาศที่ร้อนจัดในเดือนเมษายนที่ผ่านมาทำให้ผลผลิตออกสู่ตลาดน้อยราคาจึงพุ่งสูงขึ้น ประกอบกับที่ฝืนเริ่มตกบางช่วง ทำให้พืชผักโตช้าและเน่าเสียง่าย รวมทั้งการปรับอัตราค่ารถโดยสารสาธารณะ ทั้ง ขสมก. และบขส. รวมทั้งรถตู้โดยสารวิ่งระหว่างจังหวัดเพิ่มขึ้น 5.63%” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับปัจจัยที่มีผลกดดันเงินเฟ้อให้ชะลอลงคือ สินค้ากลุ่มพลังงานที่กลับมาหดตัวอีกครั้ง โดยลดลง 0.49% ตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกในประเทศที่ปรับลดลงถึง 4 ครั้งในเดือนนี้ ทำให้มีปัจจัยที่ดึงขึ้นและดึงลง จึงถือว่าเป็นการขยายตัวที่สอดคล้องกันกับดัชนีราคาผู้ผลิต สำหรับดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ชะลอลดจากเดือนเมษายน 2562 ที่ 0.7% ลดลงมาอยู่ที่ 0.3% จากการลดลงของราคาเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็กเป็นสำคัญ และ

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ปรับลดลงเล็กน้อยจากระดับ 51.3 ในเดือนเมษายน 2562 มาอยู่ที่ระดับ 51.2 ในเดือนพฤษภาคม 2562 ถึงแม้จะยังอยู่ในช่วงความเชื่อมั่นที่สูงกว่าเกณฑ์ในระดับ 50 แต่เนื่องจากรายได้ของเกษตรกรหดตัว รวมทั้งมีการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีจากการนำเข้า จึงสะท้อนให้เห็นว่าการใช้จ่ายของประชาชนในเดือนนี้ชะลอลด

คาดครึ่งปีหลังน่าจะปรับขึ้น

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับแนวโน้มอัตราเงินเฟ้อในช่วงครึ่งปีหลังนี้ จะต้องรอดูตัวเลขเงินเฟ้อในเดือนมิถุนายน 2562 ก่อนที่จะพิจารณาปรับค่ากลางของเงินเฟ้อทั้งปี 2562 ใหม่อีกครั้ง ซึ่งคาดว่าน่าจะมีการปรับเพิ่มขึ้นจากค่ากลางเดิมที่ตั้งไว้ 1.2% ส่วนจะถึง 1.5% หรือไม่นั้นต้องรอดูตัวเลขของเดือนมิถุนายนก่อน และประเมินตัวเลขทั้ง 6 เดือนด้วยกัน แต่กรอบเงินเฟ้อในภาพรวมทั้งปีนี้ ยังคงคาดว่าจะอยู่ในระดับเดิมที่ 0.7-1.7%

“สาเหตุที่อาจจะต้องปรับค่ากลางเงินเฟ้อของปีนี้ เพราะฐานในปี 2561 ค่อนข้างต่ำเนื่องจากราคาสินค้าเกษตรในปีที่ผ่านมา มีราคาต่ำกว่าปีนี้มีมาก ซึ่งเป็นผลกระทบมาจากการที่มีฝนตกต่อเนื่องนาน แต่ปีนี้มีแนวโน้มว่าราคาผักผลไม้สดจะปรับตัวสูงขึ้น ส่วนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงครึ่งหลังของปีก็ยังไม่น่าเป็นกังวลมากนัก เพราะมีแนวโน้มเป็นช่วงขาลง หากไม่มีเหตุการณ์อะไรเข้ามากระทบจนทำให้ราคาน้ำมันผันผวน ก็เชื่อว่าในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงน่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออัตราเงินเฟ้อมากนัก” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

สรท.ปรับลดเป้าส่งออกเหลือ 1%

น.ส.กัญญกัต ดันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า สรท.ปรับเป้าการส่งออกปีนี้เหลือเพียง 1% จากเดิมที่คาดว่าจะโตทั้งปีอยู่ที่ 3% จากสมมุติฐานค่าเงินบาท 33 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ โดยปัจจัยเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อส่งออก คือ เศรษฐกิจโลกชะลอตัวทำให้กระทบกำลังซื้อสอดคล้องกับองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) ประเมินว่าการค้าโลกเริ่มชะลอตัวลงชัดเจน ขณะเดียวกันเป็นผลมาจากความยืดเยื้อของสงครามการค้าและการปรับขึ้นภาษีรอบที่ 4 โดยสหรัฐขึ้นภาษีสินค้าจีนวงเงิน 2.5 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐเพิ่มขึ้นเป็น 25% ส่วนจีนขึ้นภาษีสินค้าสหรัฐมูลค่า 6 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ในอัตรา 25% เช่นกัน ส่งผลกระทบต่อทางระบายสินค้าไปยังประเทศที่สามแทน ทั้งนี้ยังกระทบต่อการตัดสินใจในการเพิ่มการลงทุนหรือการตัดสินใจย้ายฐานการผลิตให้ภาคการส่งออกขึ้นส่วนเพื่อไปประกอบยังสหรัฐและจีนชะลอลดลงอีกด้วย

“ส่วนที่กระทรวงพาณิชย์ปรับลดส่งออกจาก 8% เหลือ 3% ถือเป็นความพยายามในการทำงาน แต่ถ้าเป็นมุมมองของภาคเอกชนมองว่าการส่งออกของไทยในปีนี้จะขยายตัวต่ำกว่า 0-1% แต่อยากให้ภาครัฐประคองการส่งออกโดยหาลาดตลาดส่งออกใหม่ เพื่อทดแทนการส่งไปยังตลาดจีน” น.ส.กัญญกัตกล่าว

ส่งออกเม.ย.ได้ 1.8 หมื่นล.ดอลลาร์

น.ส.กัญญกัตกล่าวว่า ส่วนการส่งออกเดือน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15060

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 175.76 Ad Value: 193,336

PRValue (x3): 580,008

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เจ้าสิ่วสหพัฒน์บ่น 'บ้าไปแล้ว' ตั้งรับ 'กฤษฎา' ปลื้มลุยแก้ราคายางรูปได้ผล

เมษายน 2562 มีมูลค่า 18,555.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว -2.6% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่การนำเข้าในเดือนเมษายน 2562 มีมูลค่า 20,012.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

หดตัว -0.7% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันปีก่อน ส่งผลให้เดือนเมษายน 2562 ประเทศไทยขาดดุลการค้า 1,457.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

น.ส.กัญญกมลกล่าวว่า ทาง สรท.จะจัดทำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเพื่อเป็นข้อเสนอแนะที่สำคัญต่อรัฐบาลใหม่ในการรับมือกับอุปสรรคทางการค้า ประกอบด้วย 1.การเปิดตลาดการค้าใหม่และเจรจาการค้าเสรีกับประเทศคู่ค้าที่สำคัญ 2.การจัดกิจกรรม Trade Mission และ Thailand Exhibition ในตลาดยุทธศาสตร์ 3.การใช้ประโยชน์จากการเป็นประธานอาเซียน และ 4.การเร่งเจรจาการค้าเสรีไทย-อียู, ความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (ซีพีทีพีพี) และความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (อาร์เซ็ป) นอกจากนี้ ต้องมีการส่งเสริมการพัฒนาการค้าระหว่างประเทศผ่านแพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ การพัฒนา B2B Cross Border e-Trading Platform การยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายอินเทอร์เน็ตให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ยกระดับความพร้อมของบุคลากรให้สอดคล้องกับบริบทการค้าในปัจจุบัน และส่งเสริมด้านภาษีให้กับผู้ประกอบการภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาบุคลากร

ยื่นของชิงคดีฟรี 3 สนามบินภูเก็ต

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน ทอท.ได้เปิดให้บริษัทที่ซื้อเอกสารขอรับสิทธิการประกอบกิจการให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวตีฟรี) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) และท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) เข้ายื่นเอกสารข้อเสนอการดำเนินงานดังกล่าว ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 3 ราย คือ 1.บริษัท คิงเพาเวอร์ ดีวตีฟรี จำกัด 2.บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีตเต้ ดีวตีฟรี (ท่าอากาศยานภูมิภาค) ประกอบด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไฮเทล ลีตเต้ จำกัด และบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด และ 3.บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยยื่นข้อเสนอ

การดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุ๊ป จำกัด และ WDFG UK LIMITED

เซ็นทรัลถลอนตัวไม่ร่วมประมูล

นายวิชัยกล่าวว่า สำหรับบริษัท สรรพสินค้าเซ็นทรัล จำกัด ที่ซื้อเอกสารไปด้วย ไม่ได้เข้ายื่นเอกสารแต่อย่างใด ทั้งนี้ ทอท.ได้กำหนดให้มีการนำเสนอผลงาน (Presentation) ข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 ราย จะนำเสนอผลงาน ในวันที่ 5 มิถุนายน 2562 และ ทอท.จะมีการเปิดซองเสนอคำตอบแทนและประกาศผลคะแนนสูงสุด ในวันที่ 10 มิถุนายน 2562 จากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาภายในวันที่ 12 มิถุนายน ก่อนเสนอบอร์ด ทอท.ในวันที่ 19 มิถุนายน 2562

ขอ'ทอท.'ไขข้อข้องใจผลประมูล

นายวิทวัส วิภากุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แกรนด์ แอสเสท โกลบอลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้แทนกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทโรงแรม รอยัลลอคคิด กล่าวว่า ทางกลุ่มบริษัทได้มายื่นของประมูลดีวตีฟรีสนามบินภูมิภาค ซึ่งทางกลุ่มมีความมั่นใจมาก และทางคณะกรรมการคัดเลือกได้แจ้งว่ากลุ่มบริษัทผ่านคุณสมบัติ โดยจะมานำเสนอในวันที่ 5 มิถุนายน และรอเปิดซองราคาในวันที่ 10 มิถุนายนนี้

นายวิทวัสกล่าวว่า ในการยื่นของครั้งนี้ ทางกลุ่มได้มีการปรับแก้ไขรายละเอียดบางประการ เพื่อให้มีความเหมาะสม ส่วนกรณีที่ ทางกลุ่มบริษัทจะทำหนังสือขอคำชี้แจงรายละเอียดผลการประมูลดีวตีฟรีสนามบินสุวรรณภูมิในครั้งก่อนที่ได้คะแนนอันดับ 3 นั้น ในเรื่องนี้ทางกลุ่มอยู่ระหว่างตรวจรายละเอียดของหนังสือที่จะยื่นให้ ทอท. เพื่อขอคำชี้แจง นอกจากนี้ในส่วนของกลุ่มพันธมิตรร่วมทุน WDFG UK LIMITED ซึ่งเป็นผู้ประกอบการร้านค้าดีวตีฟรีรายใหญ่ของโลกจากประเทศอังกฤษ ก็มีความสงสัย และรู้สึกแปลกใจเช่นกัน ซึ่งการประมูลดีวตีฟรีสนามบินภูมิภาคครั้งนี้หวังว่าผลที่จะออกมาจะต้องพูดคำว่าเสียใจ

นายวิทวัสกล่าวต่อว่า ส่วนการเปิดประมูลจุดรับส่งสินค้าในสนามบิน (พิคอัพเคาน์เตอร์) นั้น ในส่วนของทางกลุ่มบริษัทก็จะลงประมูลด้วยเช่นกัน ซึ่งคงต้องรอดูรายละเอียดที่จะออกมาจาก ทอท.อีกครั้งว่าจะมีการดำเนินการอย่างไร

'กฤษฎา' ไขว่แก้ราคาขายรูป

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า เมื่อ

รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เข้ามาบริหารประเทศในปี 2557 ราคาขายพาราตก จวบจนนายกรัฐมนตรี ปรับ ครม. ครั้งสุดท้ายเมื่อ พฤศจิกายน 2560 ได้เสนอชื่อตนทำหน้าที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ลงมือแก้ปัญหาทันที เริ่มแรกมีแนวคิดลดปริมาณยางด้วยการสั่งตัดต้นยางออก 2 ล้านไร่ ปรากฏว่ามีทั้งเสียงเชียร์และค้าน ดังนั้นจึงเปลี่ยนวิธีการใหม่โดยใช้นโยบายตลาดนำการผลิตแล้วเปิดตัวอย่างยิ่งใหญ่ด้วยการเป็นเจ้าของกิจการจับคู่ธุรกิจ ทั้งจังหวัดกระบี่และจังหวัดตรัง ในโครงการสร้างเสริมศักยภาพเพื่อขยายตลาดคู่ค้ายางพาราไทย ระหว่างผู้ประกอบการกิจการยางพาราจากประเทศต่างๆ ทั่วโลก รวมถึงกลุ่มประเทศตลาดใหม่ ได้แก่ เม็กซิโก เกาหลีใต้ ศรีลังกา อินเดีย ไต้หวัน สหรัฐอเมริกา และอิหร่าน เป็นต้น กับกลุ่มสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางกว่า 30 สถาบันส่งผลให้มีการสั่งซื้อยางจากกลุ่มสถาบันเกษตรกรและ กยท. คิดเป็น 57% ของจำนวนบริษัททั้งหมดที่เข้าร่วมการจับคู่เจรจาธุรกิจ สั่งจองยางหลายประเภท ได้แก่ น้ำยางข้น ยางเครบขาว ยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง เป็นต้น รวมปริมาณกว่าเดือนละ 58,000 ตัน หรือ 696,000 ตันต่อปี นับว่าประสบความสำเร็จอย่างยิ่ง แล้วสั่งการให้ทูตเกษตรในต่างประเทศติดตามสถานการณ์ยางโลกโดยใกล้ชิด เพื่อแก้ไขปัญหาราคายางพาราทุกระยะ

ทำถนนดินผสมยาง 3 แสนกม.

นายกฤษฎากล่าวว่า โครงการสร้างทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์นั้นมีความก้าวหน้าอย่างชัดเจน ขณะนี้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั่วประเทศได้อนุมัติเทศบาลบัญญัติและข้อบัญญัติจังหวัดงบประมาณปี 2562 เพิ่มเติมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และเทศบาลสามารถใช้งบท้องถิ่นทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในพื้นที่ชนบทได้แล้ว ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรฯดำเนินมาตรการระยะกลางและระยะยาวเพื่อกระตุ้นราคาขายโดยเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางภายในประเทศ ที่สำคัญคือ โครงการสร้างถนนผสมยางพารา 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ความยาวถนนดินลูกรังที่อยู่ในแผนปรับเป็นถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราไร้ฝุ่นระยะทางยาว 300,000 กิโลเมตร ซึ่งแต่ละท้องถิ่นจะทยอยจัดทำถนนผสมยางแทนถนนลูกรังปีละ 50,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ถนน 1 กิโลเมตรใช้ยางพารา 1.3 ตัน จึงคาดว่าปริมาณการใช้ในโครงการสร้างถนนจะไม่ต่ำกว่าปีละ 1 ล้านตัน

"นอกจากนี้ อปท. ยังนำยางพาราไปสร้าง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15060

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 175.76 Ad Value: 193,336

PRValue (x3): 580,008

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เจ้าสิ่วสหพัฒน์บ่น 'บ้าไปแล้ว' ตั้งรับ 'กฤษฎา' ปลื้มลุยแก้ราคายางรูปได้ผล

สนามกีฬาและสนามเด็กเล่นอีกด้วย โดยเป็นมาตรการระยะกลางและระยะยาว ที่จะทำให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นอีกและมีเสถียรภาพอย่างต่อเนื่อง ผลการดำเนินงานที่ผ่านมากระทรวงมหาดไทยสรุปว่าโครงการสร้างถนนผสมยางพาราทั้งในปีงบประมาณ 2561-2562 ที่ดำเนินการแล้วมี 2,565 โครงการ ใช้น้ำยางข้น 29,554 ตัน และน้ำยางสด 3,078.87 ตัน นอกจากนี้ อปท. ยังนำยางพาราไปสร้างสนามกีฬาและสนามเด็กเล่นอีกด้วย มาตรการที่กล่าวมานั้นทำให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยราคาน้ำยางสดล่าสุดวันที่ 4 มิถุนายน 2562 อยู่ที่ 50.90 บาทต่อกิโลกรัม โดยเมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2561 ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 42.91 บาท ส่วนยางแผ่นรมควันชั้น 3 ล่าสุด วันที่ 4 มิถุนายน 2562 อยู่ที่ 55.89 บาทต่อกิโลกรัม โดยเมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2561 ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 42.91 บาท” นายกฤษฎากล่าว

อนาคตผลิตยาง 4 ล้านตัน/ปี

นายกฤษฎากล่าวอีกว่า จุดมุ่งหมายปลายทางในการรักษาเสถียรภาพราคายางคือ หากมาตรการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศมากขึ้น ทั้งการนำยางพารามาผสมดินทำถนนในชนบท และการสนับสนุนให้เอกชนแปรรูปยางพาราในรูปแบบต่างๆ เพื่อเพิ่มมูลค่าควบคู่กับการลดพื้นที่สวนยางแล้ว จึงมั่นใจว่าราคายางจะปรับตัวสูงขึ้นอย่างแน่นอนเนื่องจากประเทศคู่ค้าสำคัญคือ จีน ตลอดจนจนประเทศผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพาราอื่นๆ จะต้องวางแผนสิ่งชื้อยาววัตถุดิบจากตลาดล่วงหน้าที่สำคัญได้แก่ ตลาดไซคอม (สิงคโปร์) ตลาดโตคอม (ญี่ปุ่น)

หากทราบว่ามีปริมาณยางวัตถุดิบในตลาดโลกจะลดลง ผู้ผลิตเหล่านี้ต้องซื้อไปเก็บสต็อกไว้ เป็นปัจจัยให้ราคาซื้อขายทั้งในตลาดล่วงหน้าสูงขึ้นส่งผลให้ราคาปรับตัวขึ้นในประเทศสูงตามไปด้วย แผนงานของกระทรวงเกษตรฯ ที่วางไว้ทั้งหมดมุ่งหวังที่จะลดผลผลิตยางในอนาคต ให้ไม่เกิน 4 ล้านตันต่อปี ซึ่งจะทำให้ราคายางพาราของไทยมีเสถียรภาพอย่างยั่งยืน” นายกฤษฎากล่าว

ขึ้นราคายางพื้นเหตุหนุนใช้ในปท.

นายเยี่ยม ดาวโรฤทธิ์ รักษาการแทนผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่าสถานการณ์ยางพาราตั้งแต่เดือนมกราคมจนถึงขณะนั้น พบว่าราคาน้ำยางสดปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลจากมาตรการของรัฐบาลที่มีการส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ เช่น โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่นำน้ำยางสดไปทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในหมู่บ้านทั่วประเทศ ระยะทาง 300,000 กิโลเมตร เป้าหมาย

ใช้น้ำยางสดประมาณ 1 ล้านตัน เพื่อช่วยดูดซับปริมาณน้ำยางในประเทศออกจากตลาดนำไปสร้างสาธารณูปโภคให้มากขึ้น นอกจากนี้ผลจากการส่งเสริมการลงทุนในเขตระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (อีอีซี) ทำให้นักลงทุนอุตสาหกรรมยางโดยเฉพาะยางล้อเข้ามาตั้งโรงงานผลิตยางล้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นว่าราคายางของไทยเคลื่อนไหวตามความต้องการใช้จริง โดยปัจจุบันราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 50 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งราคาดังกล่าวสูงกว่าราคาน้ำยางสดในอินโดนีเซีย

นายเยี่ยมกล่าวว่า ด้านราคายางแผ่นรมควันและยางก้อนถ้วยเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากกยท. เข้าไปประมูลยางแผ่นรมควันที่ตลาดกลางยางพารา จ.สงขลา นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี อย่างต่อเนื่องตั้งเดือนตุลาคม 2561 ถึงปัจจุบัน โดยซื้อในราคาที่เหมาะสมและขึ้นตลาด เพื่อนำไปขายให้กับโรงงานที่ยังมีความต้องการซื้อเพราะปริมาณยางในตลาดลดลง เนื่องจากผลผลิตยางถูกนำไปใช้แปรรูปในประเทศมากขึ้น ทำให้ราคายางแผ่นรมควันในตลาดกลางปรับตัวสูงขึ้นจาก 40 บาทต่อกิโลกรัม มาอยู่ที่ 55 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาส่งออกหรือราคายางที่ส่งมอบ ณ ท่าเรือกรุงเทพ (เอฟพีบี) สูงถึง 60 บาทต่อกิโลกรัม

“กยท.ส่งเสริมให้เกษตรกรนำยางดิบมาแปรรูปเพิ่มมูลค่า และส่งเสริมด้านการศึกษาวิจัยนวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อประโยชน์ในด้านการลงทุนอุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ยางที่ดีมีคุณภาพ ส่งขายทั่วโลก ซึ่งจะเป็นแผนระยะยาวที่ กยท. จะสนับสนุนสถาบันเกษตรกร วิทยาลัยชุมชน นักวิจัย และนักลงทุนที่ต้องมาบูรณาการดำเนินงานร่วมกันต่อไป” นายเยี่ยมกล่าว

คน.ส่งตร.จัดการพ.โขกค้ายา

นายประโชชน์ เพ็ญสุต รองอธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) เปิดเพียงกรณีที่ได้รับการร้องเรียนจากผู้บริโภคว่าโรงพยาบาลเอกชนคิดค่ารักษาพยาบาลและค่ายาแพงเกินจริงนั้นว่า ล่าสุดได้ส่งเรื่องไปให้ตำรวจดำเนินคดีตามกฎหมายแล้ว ซึ่งมีทั้งหมด 2 กรณี คือ การร้องเรียนการเข้ารับการรักษาพยาบาลอาการท้องเสีย ซึ่งถูกคิดค่าใช้จ่ายรวมกว่า 3 หมื่นบาท และการร้องเรียนเรื่องราคายาแพงเกินจริง โดยหลังจากที่ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีการค้ากำไรเกินควรจริง ทำให้มีความผิดตามมาตรา 29 ของ พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 โดยจะมีโทษจำคุก 7 ปี ปรับไม่เกิน 1.4 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งในขณะนี้เรื่องอยู่ที่ตำรวจและอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาโทษของตำรวจ “คน.ได้ส่งข้อมูลทั้งหมดให้ตำรวจนำไปใช้

ประกอบการพิจารณาแล้ว โดยเบื้องต้นพบว่าโรงพยาบาลเอกชนทำผิด 1 ราย ซึ่งไม่สามารถบอกชื่อโรงพยาบาลได้ เนื่องจากเกรงว่าจะเสียรูปคดี แต่เป็นโรงพยาบาลเอกชนในพื้นที่กรุงเทพฯแน่นอน ซึ่งเชื่อว่ากรณีนี้จะเป็นตัวอย่างที่ดี และทำให้โรงพยาบาลเอกชนรายอื่นไม่กล้าทำผิดซ้ำรอยเดิม เพราะนอกจากจะถูกตรวจสอบแล้วยังจะถูกแจ้งความดำเนินคดีได้อีกด้วย รวมถึงขณะนี้ยังไม่มีการที่จะนำเอาโรงพยาบาลทั้งเอกชนและรัฐที่ทำความผิดหรือถูกผู้บริโภคร้องเรียนขึ้นบัญชีดำ แต่จะหาทางป้องกันด้วยวิธีอื่นแทน” นายประโชชน์กล่าว

ชี้กรณีท้องเสียคิดราคาเกินจริง

นายประโชชน์กล่าวว่า สำหรับกรณีการรักษาพยาบาลอาการท้องเสีย คน.ได้พิจารณาจากข้อมูลที่ทางโรงพยาบาลเอกชนส่งมาแล้วพบว่า เป็นการรักษาที่มีราคาสูงเกินกว่าความจำเป็น และมีการคิดราคามากเกินความเหมาะสม ส่วนกรณีค่ายา เมื่อเปรียบเทียบกับราคาในบัญชียาที่อยู่ในบัญชีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตมีสิทธิทุกที่ (UCEP) พบว่า มีการคิดราคาสูงเกินจริงมาก ซึ่งการกระทำดังกล่าว ถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย จึงต้องส่งดำเนินคดี ส่วนจะได้ข้อสรุปอย่างไรจะขึ้นอยู่กับศาลที่ฟ้องหรือไม่ เบื้องต้นต้องรอตงเจ้าหน้าที่ตำรวจพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนให้เรียบร้อยก่อน จึงยังไม่สามารถบอกได้ว่าจะทันหรือไม่ แต่จะพยายามเร่งรัดให้เกิดความชัดเจนโดยเร็วที่สุด

หวังตั้งรับ.ใหม่ซ้ำต่างชาติหนี

นายบุญยสิทธิ์ โชควัฒนา ประธานเครือสหพัฒน์ เปิดเผยว่า ภาพรวมเศรษฐกิจไทยที่ผ่านมานี้ก็ยังขบเซา ไม่ค่อยดีนัก เพราะด้านส่งออกได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว และมีปัจจัยลบในต่างประเทศ ด้านในประเทศกำลังซื้ออ่อนแอ ครึ่งปีหลังคาดว่าเศรษฐกิจจะทรงๆ ตัว ซึ่งอยากให้มีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่โดยเร็ว เพราะหากจัดตั้งสถานการณ์น่าจะปรับตัวดีขึ้น เพราะภาคเอกชนก็จะลดจับตาดู ไม่มีการลงทุนในส่วนของสหพัฒน์เองก็จะลดการลงทุนใหม่ ออกไปก่อน แต่การลงทุนต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมายังมีอยู่ เนื่องจากการลงทุนจะต้องพิจารณาร่วมกับคู่ค้าด้วยหากเชื่อมั่นดีก็สามารถลงทุนได้มาก หากเชื่อมั่นน้อยก็ลงทุนน้อย ทั้งนี้ หวังว่ารัฐบาลใหม่จะมีนโยบายจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะกลุ่มรากหญ้าด้วยการใช้มาตรการด้านการคลัง ถ้ารากหญ้ามีรายได้เพิ่มขึ้นก็จะช่วยเพิ่มกำลังซื้อในประเทศได้ และอยากให้มีการดูแลค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มแข็งค่า ให้อยู่ที่ระดับ 32.00 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15060

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 175.76 Ad Value: 193,336

PRValue (x3): 580,008

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เจ้าสิ่วสหพัฒน์บ่น 'บ้าไปแล้ว' ตั้งรับ.ซ้ำ 'กฤษฎา' ปลื้มลุยแก้ราคายางรูปได้ผล

ซีบ้าไปแล้วลด.จบยังตั้งรับ.ไม่ได้

นายบุญยสิทธิ์กล่าวว่า ปีนี้เดิมคาดหวังจะลงทุนมากกว่าปีที่ผ่านมามากเลือกตั้งจบและจัดตั้งรัฐบาลได้เร็ว แต่มาครึ่งปีแล้วยังไม่ได้เริ่มลงทุน คาดว่าการลงทุนจะชะลอลงไปครึ่งหนึ่ง ซึ่งการทำธุรกิจของสหพัฒน์ก็เหมือนการขับรถยนต์ ถ้าสถานการณ์ต่างๆ ดี ก็พร้อมเหยียบคันเร่งเต็มที่ แต่หากสถานการณ์ไม่ดีก็ต้องชะลอความเร็ว ถอยออกมาแต่ๆ เบรกบ้าง แต่ไม่ได้หยุดเลยทีเดียว เพราะหากหยุด เมื่ออยากจะเร่งก็ต้องเปลี่ยนเกียร์เพื่อเร่งความเร็วใหม่

“นักใจรัฐบาลยังตั้งไม่เสร็จ ทำให้ประชาชนรอคอยและจนถึงวันนี้ยังไม่เห็นโฉมหน้ารัฐบาลใหม่ อย่างอินโดนีเซียเลือกตั้งจบเดินหน้าประเทศทันที แต่ของไทยเลือกตั้งจบไปแล้วแต่จัดตั้งรัฐบาลไม่ได้...บ้าไปแล้ว การลงทุนเอกชนชะลอตัว โดยเฉพาะต่างชาติที่จับตาอยู่ แม้ว่าประเทศไทยจะมีโอกาสดึงดูดการลงทุนจากการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี แต่ความล่าช้าทำให้นักลงทุนต่างชาติอาจจะย้ายไปลงทุนในอินโดนีเซียเวียดนาม ทำให้ไทยเสียโอกาส อย่างไรก็ตาม ถ้าจัดตั้งรัฐบาลแล้วเสร็จไม่ว่าจะคนหน้าเก่าหรือหน้าใหม่เข้ามา ถ้ารัฐบาลและรัฐมนตรีหน้าตาดี น่าจะช่วยสร้างบรรยากาศเศรษฐกิจให้ดีขึ้น และในฐานะพ่อค้าก็หวังว่ารัฐบาลจะมีเสถียรภาพ” นายบุญยสิทธิ์กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 15060

Col.Inch: 14.68 Ad Value: 16,148

หัวข้อข่าว: ชี้อย่างแพงไม่ใช่ผลงานรบ.

หน้า: 9(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 48,444

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ชี้อย่างแพงไม่ใช่ผลงานรบ.

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน นายทศพล ขวัญรอด ประธานภาคีเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางและปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า สถานการณ์ราคายางแผ่นรมควันที่สูงขึ้นในขณะนี้ไม่ใช่ผลงานของผู้มีอำนาจในรัฐบาลชุดปัจจุบัน แต่ราคายางสูงขึ้นเนื่องจากอยู่ในช่วงเริ่มต้นของการเปิดกรีต และเป็นกลไกปกติของการซื้อขายในช่วงที่มีผลผลิตมีไม่มาก แต่ราคาขายยังไม่คุ้มกับต้นทุนการผลิตที่ก็โลกรัมละ 61 บาท และหากเปิดกรีตเต็มพื้นที่ทั่วประเทศสถานการณ์ด้านราคาซื้อขายจะไม่ต่างจากช่วงก่อนเปิดกรีตเมื่อ 3 เดือนที่ผ่านมา ขณะที่ภาครัฐยังไม่ได้ประกาศแนวทางให้ชัดเจนว่าจะให้เกษตรกรขายผลผลิตได้ในราคาไม่ต่ำกว่าต้นทุนการผลิต

“5 ปีที่ผ่านมารัฐบาลไม่มีความจริงจังในการแก้ไขปัญหาเรื่องนี้ นอกจากนั้นถือเป็นความล้มเหลวของรัฐบาล คสช. ที่ปล่อยให้ราคาปาล์มตกต่ำมากที่สุดในรอบ 30 ปี เกษตรกรมีความทุกข์ยาก ยากจนลง เพราะ คสช.ทอดทิ้งคนจนมุ่งไปพัฒนารถไฟความเร็วสูง ทำเมกะโปรเจกต์ในเมืองใหญ่ไม่พยายามพัฒนาอาชีพของเกษตรกร ทำให้วันนี้ปาล์มราคาเหลือก็โลกรัมละ 2 บาท ขณะที่ต้นทุนการผลิตก็โลกรัมละ 3.80 บาท และปัญหาจากการแย่งชิงอำนาจในการจัดตั้งรัฐบาล ทำให้มองไม่เห็นอนาคตของเกษตรกรทั้งประเทศที่ถูกหลอกจากวาทกรรมการปฏิรูปการเมือง ซึ่งส่วนตัวเคยให้การสนับสนุน แต่ปัจจุบันยังไม่มีการปฏิรูป โดยเฉพาะการทำงานของระบบราชการที่ยังล้าหลัง” นายทศพลกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบวัน

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 6 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15061

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 174.12 Ad Value: 191,532

PRValue (x3): 574,596

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เงินเฟ้อพ.ค.เพิ่ม 1.15% เหตุ 233 สินค้าขึ้นราคา 'ผัก-เนื้อหมู-ข้าว' ขยับ

เงินเฟ้อพ.ค.เพิ่ม 1.15% เหตุ 233 สินค้าขึ้นราคา 'ผัก-เนื้อหมู-ข้าว' ขยับ

สนค.เผยเงินเฟ้อพฤษภาคมเพิ่ม 1.15% เหตุราคา
สินค้าสูงขึ้นถึง 233 รายการ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

เงินเฟ้อ

กรม.เคาะสะพานไทย-ลาวแห่งที่ 5

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าที่ประชุม ครม.ได้อนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ วงเงินลงทุน 2,630 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบรายละเอียด

ทั้งนี้ ฝ่ายไทย-สปป.ลาว ได้ประชุมแนวทางการดำเนินการโครงการ การบริหารโครงการ และการบริหารสัญญา รวมทั้งกรอบระยะเวลาการดำเนินการโครงการแล้วในวันที่ 6 มิถุนายน 2561 ซึ่งการดำเนินโครงการจะเริ่มงานก่อสร้างได้ภายในปีนี้มีระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น 36 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2565 อย่างไรก็ตาม สำหรับงบประมาณการก่อสร้างจำนวน 2,630 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 2,553 ล้านบาท ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 77 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมดในฝั่งไทย 400 ล้านบาท กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.2560-2561 แล้ว 250 ล้านบาท และอยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณในส่วนที่เหลือ

เงินเฟ้อพ.ค.เพิ่ม 1.15%

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ (เงินเฟ้อ) เดือนพฤษภาคม 2562 เท่ากับ 103.31 เพิ่มขึ้น 0.48% เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562

และเพิ่มขึ้น 1.15% เทียบกับเดือนเดียวกันของปี 2561 ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอลงเล็กน้อยจากเดือนเมษายนที่ผ่านมาอยู่ที่ 1.23% ส่วนเงินเฟ้อรวม 5 เดือนของปี 2562 เพิ่มขึ้น 0.92% สำหรับสาเหตุที่อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาสินค้าที่นำมาคำนวณเพิ่มขึ้นถึง 233 รายการ จากทั้งหมด 422 รายการ เช่น สินค้าหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ 2.83% โดยสินค้าสำคัญที่ปรับราคาขึ้นมากที่สุดคือ ผักสดปรับเพิ่มขึ้น 29.34% เนื้อหมูสดเพิ่มขึ้น 9.99% รวมถึงราคาข้าวก็ปรับเพิ่มขึ้นพอสมควร ส่งผลให้เงินเฟ้อเดือนพฤษภาคมปรับเพิ่มขึ้น

“การที่ราคาสินค้าปรับเพิ่มขึ้น เป็นผลกระทบจากภาวะอากาศที่ร้อนจัดในเดือนเมษายนที่ผ่านมาทำให้ผลผลิตออกสู่ตลาดน้อย ราคาจึงพุ่งสูงขึ้น ประกอบกับที่มีฝนเริ่มตกบางช่วง ทำให้พืชผักโตช้าและเน่าเสียง่าย รวมทั้งการปรับอัตราค่ารถโดยสารสาธารณะ ทั้ง ขสมก. และบขส. รวมทั้งรถตู้โดยสารวิ่งระหว่างจังหวัดเพิ่มขึ้น 5.63%” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับปัจจัยที่มีผลลดเงินเฟ้อให้ชะลอลงคือ สินค้ากลุ่มพลังงานที่กลับมาหดตัวอีกครั้ง โดยลดลง 0.49% ตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกในประเทศที่ปรับลดลงถึง 4 ครั้งในเดือนนี้ ทำให้มีปัจจัยที่ดึงขึ้นและดึงลง จึงถือว่าเป็นการขยายตัวที่สอดคล้องกันกับดัชนีราคาผู้ผลิต สำหรับดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ชะลอลงจากเดือนเมษายน 2562

ที่ 0.7% ลดลงมาอยู่ที่ 0.3% จากการลดลงของราคาเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็กเป็นสำคัญ และดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ปรับลดลงเล็กน้อยจากระดับ 51.3 ในเดือนเมษายน 2562 มาอยู่ที่ระดับ 51.2 ในเดือนพฤษภาคม 2562 ถึงแม้จะยังอยู่ในช่วงความเชื่อมั่นที่สูงกว่าเกณฑ์ในระดับ 50 แต่เนื่องจากรายได้ของเกษตรกรหดตัว รวมทั้งมีการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีจากการนำเข้า จึงสะท้อนให้เห็นว่าการใช้จ่ายของประชาชนในเดือนนี้ชะลอลง

คาดครึ่งปีหลังน่าจะปรับขึ้น

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับแนวโน้มอัตราเงินเฟ้อในช่วงครึ่งปีหลังนี้ จะต้องรอดูตัวเลขเงินเฟ้อในเดือนมิถุนายน 2562 ก่อนที่จะพิจารณาปรับค่ากลางของเงินเฟ้อทั้งปี 2562 ใหม่อีกครั้ง ซึ่งคาดว่าน่าจะมีการปรับเพิ่มขึ้นจากค่ากลางเดิมที่ตั้งไว้ 1.2% ส่วนจะถึง 1.5% หรือไม่นั้นต้องรอดูตัวเลขของเดือนมิถุนายนก่อน และประเมินตัวเลขทั้ง 6 เดือนด้วยกัน แต่กรอบเงินเฟ้อในภาพรวมทั้งปีนี้ ยังคาดว่าจะอยู่ในระดับเดิมที่ 0.7-1.7%

“สาเหตุที่อาจจะต้องปรับค่ากลางเงินเฟ้อของปีนี้ เพราะฐานในปี 2561 ค่อนข้างต่ำ เนื่องจากราคาสินค้าเกษตรในปีที่ผ่านมา มีราคาต่ำกว่าปีนี้มาก ซึ่งเป็นผลกระทบมาจากการที่มีฝนตกต่อเนื่องนาน แต่ปีนี้แนวโน้มว่าราคาผักผลไม้สดจะปรับตัวสูงขึ้น ส่วนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงครึ่งหลังของปีก็ยังไม่น่าเป็นกังวลมากนัก เพราะมีแนวโน้มเป็นช่วงขาลง หากไม่มีเหตุการณ์อะไรเข้ามากระทบจนทำให้ราคาน้ำมันผันผวน ก็เชื่อว่าในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงน่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออัตราเงินเฟ้อมากนัก” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

สรท.ปรับลดเป้าส่งออกเหลือ 1%

น.ส.กัญญภัค ดันดีพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า สรท.ปรับเป้าการส่งออกปีนี้เหลือเพียง 1% จากเดิมที่คาดว่าจะโตทั้งปีอยู่ที่ 3% จากสมมติฐานค่าเงินบาท 33 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ โดยปัจจัยเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อการส่งออก คือ เศรษฐกิจโลกชะลอตัวทำให้กระทบกำลังซื้อสอดคล้องกับองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) ประเมินว่าการค้าโลกเริ่มชะลอลงชัดเจนขณะเดียวกันเป็นผลมาจากความยืดเยื้อของสงครามการค้าและการปรับขึ้นภาษีรอบที่ 4 โดยสหรัฐขึ้นภาษีสินค้าจีนวงเงิน 2.5 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐเพิ่มขึ้นเป็น 25% ส่วนจีนขึ้นภาษีสินค้าสหรัฐมูลค่า 6 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ในอัตรา 25% เช่นกัน ส่งผลกระทบต่อการค้าของทางระบายสินค้าไปยังประเทศที่สามแทน ทั้งนี้ยังกระทบต่อการตัดสินใจในการเพิ่มการลงทุนหรือการตัดสินใจย้ายฐานการผลิตทำให้ภาคการส่งออกขึ้นส่วนใหญ่ไปประกอบยังสหรัฐและจีนชะลอลงอีกด้วย

“ส่วนที่กระทรวงพาณิชย์ปรับลดส่งออกจาก 8% เหลือ 3% ถือเป็นความพยายามในการทำงาน แต่ถ้าเป็นมุมมองของภาคเอกชนมองว่าการส่งออกของไทยในปีนี้จะขยายตัวต่ำกว่า 0-1% แต่อยากให้อาครรัฐประคองการส่งออก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 6 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15061

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 174.12 Ad Value: 191,532

PRValue (x3): 574,596

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เงินเฟ้อพ.ค.เพิ่ม 1.15% เหตุ 233 สินค้าขึ้นราคา ผู้ฝึก-เหือหมู-ข้าว ขยับ

โดยหาลาดส่งออกใหม่ เพื่อทดแทนการส่งไปยังตลาดจีน” น.ส.กัญญกัศเกล้า

ส่งออกเมย.ได้ 1.8หมื่นล.ดอลลาร์

น.ส.กัญญกัศเกล้ากล่าวว่า ส่วนการส่งออกเดือนเมษายน 2562 มีมูลค่า 18,555.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว -2.6% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกัน

ของปีก่อน ในขณะที่การนำเข้าในเดือนเมษายน 2562 มีมูลค่า 20,012.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว -0.7% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันปีก่อน ส่งผลให้เดือนเมษายน 2562 ประเทศไทยขาดดุลการค้า 1,457.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

น.ส.กัญญกัศเกล้ากล่าวว่า ทาง สรท.จะจัดทำยุทธศาสตร์การส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเพื่อเป็นข้อเสนอแนะที่สำคัญต่อรัฐบาลใหม่ในการรับมือกับอุปสรรคทางการค้า ประกอบด้วย 1.การเปิดตลาดการค้าใหม่และเจรจาการค้าเสรีกับประเทศคู่ค้าที่สำคัญ 2.การจัดกิจกรรม Trade Mission และ Thailand Exhibition ในตลาดยุทธศาสตร์ 3.การใช้ประโยชน์จากการเป็นประธานอาเซียน และ 4.การเร่งเจรจาการค้าเสรีไทย-ฮิยู, ความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (ซีพีทีพีพี) และความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (อาร์เซ็ป) นอกจากนี้ ต้องมีการส่งเสริมการพัฒนาการค้าระหว่างประเทศผ่านแพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ การพัฒนา B2B Cross Border e-Trading Platform การยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายอินเทอร์เน็ตให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ยกระดับความพร้อมของบุคลากรให้สอดคล้องกับบริบทการค้าในปัจจุบัน และส่งเสริมด้านภาษีให้กับผู้ประกอบการภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาบุคลากร

ยื่นขอชิงคดีพีร3สนามบินภูธร

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน ทอท.ได้เปิดให้บริษัทที่ซื้อเอกสารขอลิขิตการประกอบกิจการให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวีดีพี) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) และท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) เข้ายื่นเอกสารขอเสนอการดำเนินงานดังกล่าว ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 3 ราย คือ 1.บริษัท คิงเพาเวอร์ ดีวีดีพี จำกัด 2.บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยยื่นขอเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีตเต้ ดีวีดีพี (ท่าอากาศยานภูมิภาค) ประกอบด้วย บริษัท

การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท โฮเต็ล ลีตเต้ จำกัด และบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด และ 3.บริษัทโรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยยื่นขอเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย บริษัทโรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรู๊ป จำกัด และ WDFG UK LIMITED

เซ็นทรัลถอนตัวไม่ร่วมประมูล

นายวิชัยกล่าวว่า สำหรับบริษัท สรรพสินค้า เซ็นทรัล จำกัด ที่ซื้อเอกสารไปด้วย ไม่ได้เข้ายื่นเอกสารแต่อย่างใด ทั้งนี้ ทอท.ได้กำหนดให้มีการนำเสนอผลงาน (Presentation) ข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นขอเสนอการดำเนินงาน โดยผู้ยื่นขอเสนอทั้ง 3 ราย จะนำเสนอผลงาน ในวันที่ 5 มิถุนายน 2562 และ ทอท.จะมีการเปิดซองเสนอคำตอบแทนและประกาศผลคะแนนสูงสุด ในวันที่ 10 มิถุนายน 2562 จากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาภายในวันที่ 12 มิถุนายน ก่อนเสนอบอร์ด ทอท.ในวันที่ 19 มิถุนายน 2562

ขอ'ทอท.'ไขข้อข้องใจผลประมูล

นายวิทวัส วิภากุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แกรนด์ แอสเสท โยเทลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้แทนกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทโรงแรม รอยัลลอคคิด กล่าวว่า ทางกลุ่มบริษัทได้มายื่นซองประมูลดีวีดีพีรีสนามบินภูมิภาค ซึ่งทางกลุ่มมีความมั่นใจมาก และทางคณะกรรมการคัดเลือกได้แจ้งว่ากลุ่มบริษัทผ่านคุณสมบัติ โดยจะมานำเสนอในวันที่ 5 มิถุนายน และรอเปิดซองราคาในวันที่ 10 มิถุนายนนี้

นายวิทวัสกล่าวว่า ในการยื่นซองครั้งนี้ ทางกลุ่มได้มีการปรับแก้ไขรายละเอียดบางประการ เพื่อให้มีความเหมาะสม ส่วนกรณีนี้ ทางกลุ่มบริษัทจะทำหนังสือขอคำชี้แจงรายละเอียดผลการประมูลดีวีดีพีรีสนามบินสุวรรณภูมิในครั้งก่อนที่ได้คะแนนอันดับ 3 นั้น ในเรื่องนี้ทางกลุ่มอยู่ระหว่างตรวจรายละเอียดของหนังสือที่จะยื่นให้ ทอท. เพื่อขอคำชี้แจง นอกจากนี้ในส่วนของกลุ่มพันธมิตรร่วมทุน WDFG UK LIMITED ซึ่งเป็นผู้ประกอบการร้านค้าดีวีดีพีรายใหญ่ของโลกจากประเทศอังกฤษ ก็มีความสงสัย และรู้สึกแปลกใจเช่นกัน ซึ่งการประมูลดีวีดีพีรีสนามบินภูมิภาคครั้งนี้หวังว่าผลที่จะออกมาจะไม่ต้องพูดคำว่าเสียใจ

นายวิทวัสกล่าวต่อว่า ส่วนการเปิดประมูลจุดรับส่งสินค้าในสนามบิน (พีคอัพเคาน์เตอร์) นั้น ในส่วนของทางกลุ่มบริษัทก็จะลงประมูลด้วยเช่นกัน ซึ่งคงต้องรอดูรายละเอียดที่จะออกมาจาก ทอท.อีกครั้งว่าจะมีการดำเนินการอย่างไร

'กฤษฎา'ไขว่แก้ราคาขางรูป

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า เมื่อรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เข้ามาบริหารประเทศในปี 2557 ราคาขางพาราตก จวบจนนายกรัฐมนตรี ปรับ ครม. ครั้งสุดท้ายเมื่อพฤศจิกายน 2560 ได้เสนอชื่อตนมาทำหน้าที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ลงมือแก้ปัญหาทันที เริ่มแรกมีแนวคิดลดปริมาณขางด้วยการสั่งตัดต้นขางออก 2 ล้านไร่ ปรากฏว่ามีทั้งเสียงเชียร์และค้าน ดังนั้นจึงเปลี่ยนวิธีการใหม่โดยใช้นโยบายตลาดนำการผลิตแล้วเปิดตัวอย่างยิ่งใหญ่ด้วยการเป็นเจ้าภาพจัดงานจับคู่ธุรกิจ ที่จังหวัดกระบี่และจังหวัดตรัง ในโครงการสร้างเสริมศักยภาพเพื่อขยายตลาดคู่ค้าขางพาราไทย ระหว่างผู้ประกอบการขางพาราจากประเทศต่างๆ ทั่วโลก รวมถึงกลุ่มประเทศตลาดใหม่ ได้แก่ เม็กซิโก เกาหลีใต้ ศรีลังกา อินเดีย ไต้หวัน สหรัฐอเมริกา และอิหร่าน เป็นต้น กับกลุ่มสถาบันเกษตรกรชาวสวนขางกว่า 30 สถาบันส่งผลให้มีการสั่งซื้อขางจากกลุ่มสถาบันเกษตรกรและ กยท. คิดเป็น 57% ของจำนวนบริษัททั้งหมดที่เข้าร่วมการจับคู่เจรจาธุรกิจ ส่งขางขางหลายประเภท ได้แก่ น้ำขางชั้น ขางเคียบขาว ขางแผ่นรมควัน ขางแห้ง เป็นต้น รวมปริมาณกว่าเดือนละ 58,000 ตัน หรือ 696,000 ตันต่อปี นับว่าประสบความสำเร็จอย่างยิ่ง แล้วสั่งการให้ทูตเกษตรในต่างประเทศติดตามสถานการณ์ขางโลกโดยใกล้ชิด เพื่อแก้ไขปัญหาราคาขางพาราทุกระยะ

ทำถนนดินผสมยาง 3 แสนกม.

นายกฤษฎากล่าวว่า โครงการสร้างทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์นั้นมีความก้าวหน้าอย่างชัดเจน ขณะนี้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั่วประเทศได้อนุมัติเทศบาลนิติและขออนุมัติจังหวัดงบประมาณปี 2562 เพิ่มเติมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และเทศบาลสามารถใช้งบท้องถิ่น ทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในพื้นที่ชนบทได้แล้ว ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรฯดำเนินมาตรการระยะกลางและระยะยาวเพื่อกระตุ้นราคาขางโดยเพิ่มสัดส่วนการใช้ขางภายในประเทศ ที่สำคัญคือ โครงการสร้างถนนผสมขางพารา 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ความยาวถนนดินลูกรังที่อยู่ในแผนปรับปรุงเป็นถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยขางพาราไร้ฝุ่นระยะทางขาง 300,000 กิโลเมตร ซึ่งแต่ละท้องถิ่นจะทยอยจัดทำถนนผสมขางแทนถนนลูกรังปีละ 50,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ถนน 1 กิโลเมตรใช้ขางพารา 1.3 ตัน จึงคาดว่า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 6 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15061

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 174.12 Ad Value: 191,532

PRValue (x3): 574,596

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เงินเฟ้อพ.ค.เพิ่ม 1.15% เหตุ 233 สินค้าขึ้นราคา ผัก-เนื้อหมู-ข้าว ขยับ

ปริมาณการใช้ในโครงการสร้างถนนจะไม่ต่ำกว่า 1 ล้านตัน

“นอกจากนี้ อปท. ยังนำยางพาราไปสร้างสนามกีฬาและสนามเด็กเล่นอีกด้วย โดยเป็นมาตรการระยะกลางและระยะยาว ที่จะทำให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นอีกและมีเสถียรภาพอย่างต่อเนื่อง ผลการดำเนินงานที่ผ่านมากระทรวงมหาดไทยสรุปว่าโครงการสร้างถนนผสมยางพาราทั้งในปีงบประมาณ 2561-2562 ที่ดำเนินการแล้วมี 2,565 โครงการ ใช้น้ำยางชัน 29,554 ตัน และน้ำยางสด 3,078.87 ตัน นอกจากนี้ อปท. ยังนำยางพาราไปสร้างสนามกีฬาและสนามเด็กเล่นอีกด้วย มาตรการที่กล่าวมานั้นทำให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยราคาน้ำยางสดล่าสุดวันที่ 4 มิถุนายน 2562 อยู่ที่ 50.90 บาทต่อกิโลกรัม โดยเมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2561 ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 42.91 บาท ส่วนยางแผ่นรมควันชั้น 3 ล่าสุด วันที่ 4 มิถุนายน 2562 อยู่ที่ 55.89 บาทต่อกิโลกรัม โดยเมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2561 ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 42.91 บาท” นายกฤษฎิกกล่าว

อนาคตผลิตยาง 4 ล้านตัน/ปี

นายกฤษฎิกกล่าวอีกว่า จุดมุ่งหมายปลายทางในการรักษาเสถียรภาพราคายางคือ หากมาตรการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศมากขึ้น ทั้งการนำยางพารามาผสมดินทำถนนในชนบท และการสนับสนุนให้เอกชนแปรรูปยางพาราในรูปแบบต่างๆ เพื่อเพิ่มมูลค่าควบคู่กับการลดพื้นที่สวนยางแล้ว จึงมั่นใจว่าราคายางจะปรับตัวสูงขึ้นอย่างแน่นอนเนื่องจากประเทศคู่ค้าสำคัญคือ จีน ตลอดจนประเทศผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพาราอื่นๆ จะต้องวางแผนสั่งซื้อยางวัตถุดิบจากตลาดล่วงหน้าที่สำคัญได้แก่ ตลาดไซคอม (สิงคโปร์) ตลาดโตคอม (ญี่ปุ่น)

หากทราบว่าปริมาณยางวัตถุดิบในตลาดโลกจะลดลง ผู้ผลิตเหล่านี้ต้องซื้อไปเก็บสต็อกไว้ เป็นปัจจัยให้ราคาซื้อขายทั้งในตลาดล่วงหน้าสูงขึ้นส่งผลให้ราคาปรับตัวขึ้นในประเทศสูงตามไปด้วย แผนงานของกระทรวงเกษตรฯ ที่วางไว้ทั้งหมดมุ่งหวังที่จะลดผลผลิตยางในอนาคต ให้ไม่เกิน 4 ล้านตันต่อปี ซึ่งจะทำให้ราคายางพาราของไทยมีเสถียรภาพอย่างยั่งยืน” นายกฤษฎิกกล่าว

ชี้ราคายางพื้นเหตุหนุนใช้ในปท.

นายเยี่ยม ภาวะโรฤทธิ์ รักษาการแทนผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่าสถานการณ์ยางพาราตั้งแต่เดือนมกราคมจนถึงขณะนี้ พบว่าราคาน้ำยางสดปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลจากมาตรการของรัฐบาลที่มีการส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ เช่น

โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่นำยางสดไปทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในหมู่บ้านทั่วประเทศ ระยะทาง 300,000 กิโลเมตร เป้าหมายใช้น้ำยางสดประมาณ 1 ล้านตัน เพื่อช่วยดูดซับปริมาณน้ำยางในประเทศออกจากตลาดนำไปสร้างสาธารณูปโภคให้มากขึ้น นอกจากนี้ผลจากการส่งเสริมการลงทุนในเขตระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (อีอีซี) ทำให้นักลงทุนอุตสาหกรรมยางโดยเฉพาะยางล้อเข้ามาตั้งโรงงานผลิตยางล้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นว่าราคายางของไทยเคลื่อนไหวตามความต้องการใช้จริง โดยปัจจุบันราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 50 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งราคาดังกล่าวสูงกว่าราคาน้ำยางสดในอินโดนีเซีย

นายเยี่ยมกล่าวว่า ด้านราคายางแผ่นรมควันและยางก้อนถ้วยเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากกยท. เข้าไปประมูลยางแผ่นรมควันที่ตลาดกลางยางพารา จ.สงขลา นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี อย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 ถึงปัจจุบัน โดยซื้อในราคาที่เหมาะสมและขึ้นตลาด เพื่อนำไปขายให้กับโรงงานที่ยังมีความต้องการซื้อเพราะปริมาณยางในตลาดลดลง เนื่องจากผลผลิตยางถูกนำไปใช้แปรรูปในประเทศมากขึ้น ทำให้ราคายางแผ่นรมควันตลาดกลางปรับตัวสูงขึ้นจาก 40 บาทต่อกิโลกรัม มาอยู่ที่ 55 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาส่งออกหรือราคายางที่ส่งมอบ ณ ท่าเรือกรุงเทพ (เอฟพีบี) สูงถึง 60 บาทต่อกิโลกรัม

“กยท.ส่งเสริมให้เกษตรกรนำยางดิบมาแปรรูปเพิ่มมูลค่า และส่งเสริมด้านการศึกษาวิจัยนวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อประโยชน์ในด้านการลงทุนอุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ยางที่ดีมีคุณภาพ ส่งขายทั่วโลก ซึ่งจะเป็นแผนระยะยาวที่ กยท. จะสนับสนุนสถาบันเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน นักวิจัย และนักลงทุนที่ต้องมาบูรณาการดำเนินงานร่วมกันต่อไป” นายเยี่ยมกล่าว

คน.ส่งตร.จัดการพ.โขกค้ายา

นายประโยชน์ เพ็ญสุต รองอธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) เปิดเผยถึงกรณีที่ได้รับการร้องเรียนจากผู้บริโภคว่าโรงพยาบาลเอกชนคิดค่ารักษาพยาบาลและค่ายาแพงเกินจริงนั้น ว่า ล่าสุดได้ส่งเรื่องไปให้ตำรวจดำเนินคดีตามกฎหมายแล้ว ซึ่งมีทั้งหมด 2 กรณี คือ การร้องเรียนการเข้ารับการรักษาพยาบาลอาการท้องเสีย ซึ่งถูกคิดค่าใช้จ่ายรวมกว่า 3 หมื่นบาท และการร้องเรียนเรื่องราคายาแพงเกินจริง โดยหลังจากที่ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีการค้ากำไรเกินควรจริง ทำให้มีความผิดตามมาตรา 29 ของ พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 โดยจะมีโทษจำคุก 7 ปีปรับไม่เกิน 1.4 แสนบาท

หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งในขณะนี้เรื่องอยู่ที่ตำรวจ และอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาโทษของตำรวจ

“คน.ได้ส่งข้อมูลทั้งหมดให้ตำรวจนำไปใช้ประกอบการพิจารณาคดีแล้ว โดยเบื้องต้นพบว่าโรงพยาบาลเอกชนทำผิด 1 ราย ซึ่งไม่สามารถบอกชื่อโรงพยาบาลได้ เนื่องจากเกรงว่าจะเสียรูปคดี แต่เป็นโรงพยาบาลเอกชนในพื้นที่กรุงเทพฯแน่นอน ซึ่งเชื่อว่ากรณีนี้ น่าจะเป็นตัวอย่างที่ดี และทำให้โรงพยาบาลเอกชนรายอื่นไม่กล้าทำผิดซ้ำรอยเดิม เพราะนอกจากจะถูกตรวจสอบแล้วยังจะถูกแจ้งความดำเนินคดีได้อีกด้วย รวมถึงขณะนี้ยังไม่มีการกระทำที่จะนำเอาโรงพยาบาลทั้งเอกชนและรัฐที่ทำความผิดหรือถูกผู้บริโภคร้องเรียนขึ้นบัญชีดำ แต่จะหาทางป้องกันด้วยวิธีอื่นแทน” นายประโยชน์กล่าว

ชี้กรณีท้องเสียคิดราคาเกินจริง

นายประโยชน์กล่าวว่า สำหรับกรณีการรักษาพยาบาลอาการท้องเสีย คน.ได้พิจารณาจากข้อมูลที่ทางโรงพยาบาลเอกชนส่งมาแล้ว พบว่า เป็นการรักษาที่มีราคาสูงเกินกว่าความจำเป็น และมีกรณีคิดราคาเกินความเหมาะสม ส่วนกรณีค่ายา เมื่อเปรียบเทียบกับราคาในบัญชียาที่อยู่ในบัญชีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตมีสิทธิทุกที่ (UCEP) พบว่า มีการคิดราคาคงเกินจริงมาก ซึ่งการกระทำดังกล่าว ถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย จึงต้องส่งดำเนินคดี ส่วนจะได้ข้อสรุปอย่างไรจะขึ้นอยู่กับการพิจารณาของศาล แต่จะพยายามเร่งรัดให้เกิดความชัดเจนโดยเร็วที่สุด

ห่วงตั้งรพ.ใหม่ซ้ำต่างชาติหนี

นายบุญยสิทธิ์ โชควัฒนา ประธานเครือสหพัฒน์ เปิดเผยว่า ภาพรวมเศรษฐกิจไทยที่ผ่านมานี้ยังซบเซา ไม่ค่อยดีนัก เพราะด้านส่งออกได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว และมีปัจจัยลบในต่างประเทศ ด้านในประเทศกำลังซื้ออ่อนแอ ครึ่งปีหลังคาดว่าเศรษฐกิจจะทรงๆ ตัว ซึ่งยากให้มีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่โดยเร็ว เพราะหากจัดตั้งสถานการณ์น่าจะปรับดีขึ้น เพราะภาคเอกชนก็ชะลอจับตาดู ไม่มีการลงทุนในส่วนของการพัฒนาเองก็ชะลอการลงทุนใหม่ ออกไปก่อน แต่การลงทุนต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมายังมีอยู่ เนื่องจากการลงทุนจะต้องพิจารณาร่วมกับคู่ค้าด้วยหากเชื่อมั่นดีก็สามารถลงทุนได้มาก หากเชื่อมั่นน้อยก็ลงทุนน้อย ทั้งนี้ หวังว่ารัฐบาลใหม่จะมีนโยบายจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะกลุ่มรากหญ้าด้วยการใช้มาตรการด้านการคลัง ถ้าหากหนี้มีรายได้เพิ่มขึ้นก็จะช่วยเพิ่ม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 6 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15061

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 174.12 Ad Value: 191,532

PRValue (x3): 574,596

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เงินเฟ้อพ.ค.เพิ่ม 1.15% เหตุ 233 สินค้าขึ้นราคา 'ผัก-เนื้อหมู-ข้าว' ชยับ

กำลังซื้อในประเทศได้ และอยากให้มีการดูแลค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มแข็งค่า ให้อยู่ที่ระดับ 32.00 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

ชื้อไปแล้วลด.จบยังตั้งรบ.ไม่ได้

นายบุญยสิทธิ์กล่าวว่า ปีนี้เดิมคาดหวังจะลงทุนมากกว่าปีที่ผ่านมากเลือกตั้งจบบและจัดตั้งรัฐบาลได้เร็ว แต่มาครึ่งปีแล้วยังไม่ได้เริ่มลงทุน คาดว่าการลงทุนจะชะลอลงไปครึ่งหนึ่ง ซึ่งการทำธุรกิจของสหพัฒน์ก็เหมือนการขับรถยนต์ ถ้าสถานการณ์ต่างๆ ดี ก็พร้อมเหยียบคันเร่งเต็มที่ แต่หากสถานการณ์ไม่ดีก็ต้องชะลอความเร็ว ถอยออกมาแต่ๆ เบรกบ้าง แต่ไม่ได้หยุดเลยทีเดียว เพราะหากหยุด เมื่ออยากจะเร่งก็ต้องเปลี่ยนเกียร์เพื่อเร่งความเร็วใหม่

“หนักใจรัฐบาลยังตั้งไม่เสร็จ ทำให้ประชาชนรอคอยและจนถึงวันนี้ยังไม่เห็นโฉมหน้ารัฐบาลใหม่ อย่างอินโดนีเซียเลือกตั้งจบเดินหน้าประเทศทันที แต่ของไทยเลือกตั้งจบไปแล้วแต่จัดตั้งรัฐบาลไม่ได้...บ้าไปแล้ว การลงทุนเอกชนชะลอตัว โดยเฉพาะต่างชาติที่จับตามองอยู่ แม้ว่าประเทศไทยจะมีโอกาสดึงดูดการลงทุนจากการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี แต่ความล่าช้าทำให้นักลงทุนต่างชาติอาจจะย้ายไปลงทุนในอินโดนีเซีย เวียดนาม ทำให้ไทยเสียโอกาส อย่างไรก็ตาม ถ้าจัดตั้งรัฐบาลแล้วเสร็จไม่ว่าจะคนหน้าเก่าหรือหน้าใหม่เข้ามา ถ้ารัฐบาลและรัฐมนตรีหน้าตาดี น่าจะช่วยสร้างบรรยากาศเศรษฐกิจให้ดีขึ้น และในฐานะพ่อค้าก็หวังว่ารัฐบาลจะมีเสถียรภาพ”

นายบุญยสิทธิ์กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 5 มิถุนายน 2562 เวลา 05:51

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชี้ ราคายางพืน หลังดันใช้ในประเทศเพิ่ม พร้อมเดินหน้ารักษาเสถียรภาพต่อเนื่อง

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

หน้าแรก | หุ้บ-การเงิน | เศรษฐกิจ | เกาะกระแสโลก | นรือนเพอร์ดี | การตลาด | บอเดอริ้ง | ไอซีที | ท่องเที่ยว | การเมือง

เศรษฐกิจภูมิภาค

กยท. ชี้ ราคายางพืน หลังดันใช้ในประเทศเพิ่ม พร้อมเดินหน้ารักษาเสถียรภาพต่อเนื่อง

วันที่ 4 June 2019 - 18:08 น.

Facebook Twitter Google+ LINE





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 5 มิถุนายน 2562 เวลา 05:51

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชี้ ราคายางพื้น หลังตันใช้ในประเทศเพิ่ม พร้อมเดิหน้ารักษาเสถียรภาพต่อเนื่อง

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการแทนผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย กล่าวถึงภาพรวมสถานการณ์ยางพารา ในปี 2562 เดือนมกราคม – ปัจจุบัน ว่า ราคาน้ำยางสดปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลจากมาตรการด้านยางพาราของรัฐบาล โดยเฉพาะมาตรการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ เช่น โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่นำน้ำยางสดไปทำถนนพาราซอยซีเมนต์ในหมู่บ้านทั่วประเทศ ระยะทาง 300,000 กิโลเมตร เป้าหมายใช้น้ำยางสดประมาณ 1 ล้านตัน เพื่อช่วยดูดซับปริมาณน้ำยางในประเทศออกจากตลาดนำไปสร้างสาธารณูปโภคให้มากขึ้น

ทั้งนี้ ราคาน้ำยางสดในปัจจุบันอยู่ในระดับ 50 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับอินโดนีเซียพบว่าราคาน้ำยางสดของไทยสูงกว่า รวมทั้งการส่งเสริมการลงทุนในเขตระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (อีอีซี) ที่ทำให้นักลงทุนอุตสาหกรรมยางโดยเฉพาะยางล้อเข้ามาตั้งโรงงานผลิตยางล้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นว่าราคาของยางของไทยเคลื่อนไหวตามความต้องการใช้จริง

นายเยี่ยม กล่าวว่า ด้านราคายางแผ่นรมควันและยางก้อนถ้วยเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจาก กยท. เข้าไปประมุขยางแผ่นรมควันที่ตลาดกลางยางพารา จ.สงขลา นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี อย่างต่อเนื่องตั้งเดือนตุลาคม 2561 ถึงปัจจุบัน โดยซื้อในราคาที่เหมาะสมและขึ้นตลาด เพื่อนำไปขายให้กับโรงงานที่ยังมีความต้องการซื้อเพราะปริมาณยางในตลาดลดลง เนื่องจากผลผลิตยางถูกนำไปใช้แปรรูปในประเทศมากขึ้น ทำให้ราคาของแผ่นรมควันตลาดกลางปรับตัวสูงขึ้นจาก 40 บาทต่อกิโลกรัม มาอยู่ที่ 55 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาส่งออก หรือราคาของที่ส่งมอบ ณ ท่าเรือกรุงเทพฯ (เอฟโอบี) สูงถึง 60 บาทต่อกิโลกรัม

นอกจากนี้ กยท. ส่งเสริมให้เกษตรกรนำยางดิบมาแปรรูปเพิ่มมูลค่า และส่งเสริมด้านการศึกษาวิชาลัยนวัตกรรมเทคโนโลยียาง เพื่อประโยชน์ในด้านการลงทุนอุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ยางที่ดีมีคุณภาพ ส่งขายทั่วโลก อันนี้คือแผนงานระยะยาวที่ กยท. ต้องสนับสนุนสถาบันเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน นักวิจัยยาง และนักลงทุนที่ต้องมาบูรณาการดำเนินงานร่วมกัน

ที่มา : [มติชนออนไลน์](#)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MGR ONLINE <https://mgronline.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 5 มิถุนายน 2562 เวลา 05:55

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ระบุมตรการรัฐส่งเสริมการใช้ยางในประเทศดันราคายางปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง

MGR
ONLINE



หน้าหลัก / ทันเหตุการณ์ / Breaking News / เศรษฐกิจ

กยท.ระบุมตรการรัฐส่งเสริมการใช้ยางในประเทศดันราคายางปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง

เผยแพร่: 4 มิ.ย. 2562 19:39 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการแทนผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ภาพรวมสถานการณ์ยางพาราในปี 2562 (เดือนมกราคม-ปัจจุบัน) ราคาน้ำยางสดปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลจากมาตรการด้านยางพาราของรัฐบาล โดยเฉพาะมาตรการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ เช่น โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่นำน้ำยางสดไปทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในหมู่บ้านทั่วประเทศ ระยะทาง 300,000 กิโลเมตร เป้าหมายใช้น้ำยางสดประมาณ 1 ล้านตัน เพื่อช่วยลดซับปริมาณน้ำยางในประเทศออกจากตลาด นำไปสร้างสาธารณูปโภคให้มากขึ้น นับเป็นตัวแปรสำคัญที่ทำให้ราคายางเพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่ต้นปี

ส่วนการช่วยเหลือเกษตรกรในช่วงราคายางตกต่ำ ภายใต้งบประมาณ 17,000 ล้านบาท โดยจ่ายเงินไร่ละ 1,800 บาท ให้เจ้าของสวนยาง ปัจจุบันจ่ายเงินเกินร้อยละ 90 ของเป้าหมายแล้ว คาดว่าจะจ่ายเงินได้ 100% ภายในเดือนมิถุนายนนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MCOT <http://www.mcot.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 5 มิถุนายน 2562 เวลา 06:07

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ก.เกษตรฯ เร่งกระตุ้นราคายางพารา แนวโน้มดีขึ้นต่อเนื่อง



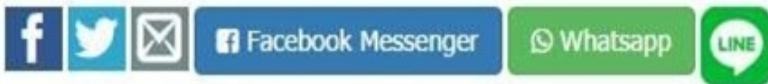
THAI NEWS AGENCY

การเมือง เศรษฐกิจ บันเทิง กีฬา อาชญากรรม ทัวไป ภูมิภาค ไอที Lifestyle เกษตรฯ-สิ่งแวดล้อม ต่างประเทศ



สำนักข่าวไทย

ก.เกษตรฯ เร่งกระตุ้นราคายางพารา แนวโน้มดีขึ้นต่อเนื่อง



เศรษฐกิจ 4 มิ.ย. 2019 16:20:21

กรุงเทพฯ 4 มิ.ย. – รัฐมนตรีเกษตรฯ ระบุรัฐบาลกำหนดนโยบายให้ อปท.ทำถนนดินผสมยางพาราแทนถนนลูกรัง 300,000 กิโลเมตรทั่วประเทศ พร้อมสั่ง กยท.ทำแผนลดพื้นที่สวนยางปีละ 500,000 ไร่ เพื่อให้ผลผลิตยางในอนาคตไม่เกินปีละ 4 ล้านตัน รักษาสมดุลอุปสงค์-อุปทาน มั่นใจอนาคตราคายางพาราไทยมีเสถียรภาพแน่นอน



นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สัมภาษณ์ “สำนักข่าวไทย” ถึงแนวทางยกระดับราคายางพาราตามนโยบายของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จากเดิมรัฐบาลเข้ามาบริหารประเทศปี 2557 ขณะนั้นราคายางพาราตกต่ำมาก โดยยางแผ่นรมควันชั้น 3 ประมาณกิโลกรัมละ 30 กว่าบาท จนเกษตรกรร่ำว่า “ยางพารา 3 โล 100 ไม่สามารถอยู่ได้” แม้ว่า ศสช.จะใช้อำนาจยุบหน่วยงานองค์กรยางจาก 3 หน่วยเดิม ได้แก่ องค์กรสวนยาง สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร เป็น “การยางแห่งประเทศไทย” (กยท.) เมื่อเดือนกรกฎาคม 2558 มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มุ่งหวังให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพกว่าเดิม ถึงกระนั้นราคายางก็ยังไม่ีท่าทีที่จะขยับขึ้น กระทั่งใช้วิธีพยุงราคายางโดยร่วมกับประเทศผู้ส่งออกยางพาราอินโดนีเซียและมาเลเซียในเวทีสภาไตรภาคียาง ใช้มาตรการจำกัดการส่งออก (AETS) หวังผลลดปริมาณยางในตลาดโลกเหมือนโอเปกลดการผลิตน้ำมัน ก็ไม่สามารถทำให้ราคายางปรับสูงขึ้นได้

นโยบายตลาดนำการผลิต

นายกฤษฎา กล่าวว่า ได้นำนโยบาย “ตลาดนำการผลิต” มาเป็นแนวทางแก้ไข เริ่มต้นจากที่กระทรวงเกษตรฯ เป็นเจ้าภาพจัดงานจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) ที่จังหวัดกระบี่และตรังในโครงการสร้างเสริมศักยภาพเพื่อขยายตลาดคู่ค้ายางพาราไทย ระหว่างผู้ประกอบการยางพาราจากประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก รวมถึงกลุ่มประเทศตลาดใหม่ ได้แก่ เม็กซิโก เกาหลีใต้ ศรีลังกา อินเดีย ใต้หวัน สหรัฐอเมริกา และอิหร่าน เป็นต้น กับกลุ่มสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางกว่า 30 สถาบัน ส่งผลให้มีการสั่งซื้อยางจากกลุ่มสถาบันเกษตรกรและ กยท. คิดเป็น 57% ของจำนวนบริษัททั้งหมดที่เข้าร่วมการจับคู่เจรจาธุรกิจ สั่งจองยางหลายประเภท ได้แก่ น้ำยางข้น ยางเครปขาว ยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง เป็นต้น รวมปริมาณกว่าเดือนละ 58,000 ตัน หรือ 696,000 ตันต่อปี นับว่าประสบความสำเร็จ



สำเร็จอย่างดียิ่ง แล้วสั่งการให้ทูตเกษตรในต่างประเทศติดตามสถานการณ์ยางโลกโดยใกล้ชิดเพื่อแก้ไขปัญหา

ราคายางพาราทุกระยะ

ส่งเสริมใช้ยางในประเทศ

ทั้งนี้ ยางพาราเป็นสินค้าเกษตรที่ส่งออกเป็นอันดับ 1 ของประเทศ ผลผลิตยางพาราเฉลี่ย 4.5 ล้านตันต่อปี ใช้ในประเทศเพียงปีละ 500,000 ตันเท่านั้น ที่เหลือส่งออก โดยไทยเป็นผู้ส่งออกรายอันดับ 1 ของโลก แต่ปี 2556 ประเทศผู้ปลูกยางพารารายใหม่เริ่มส่งออกมากขึ้น จนสต็อกยางในตลาดโลกมีปริมาณมากส่งผลให้ราคาตกต่ำ ประกอบกับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกลดลงประเทศอุตสาหกรรมหลายประเทศ จึงหันไปใช้ยางสังเคราะห์ที่ทำจากน้ำมันแทนการใช้ยางธรรมชาติ เพราะราคาถูกกว่า จากการตรวจสอบข้อมูลยังพบว่า ยางที่ส่งออกประมาณ 4 ล้านตันต่อปี นำรายได้เข้าประเทศ 500,000 ล้านบาทนั้น ส่งออกโดยแปรรูปเป็นยางวัตถุดิบ ได้แก่ ยางแท่ง ยางก้อน และน้ำยางข้นถึง 85% มูลค่า 250,000 บาท ส่วนอีก 15% แปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ แต่ได้มูลค่า 250,000 เท่ากันกับยางวัตถุดิบ จึงนำไปสู่แนวคิดที่ว่าหากส่งเสริมการใช้ยางในประเทศมากขึ้น โดยแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ ลดปริมาณการส่งออกรายวัตถุดิบ แล้วนำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จะเพิ่มมูลค่าแก่ยางพาราได้หลายเท่าตัว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MCOT <http://www.mcot.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 5 มิถุนายน 2562 เวลา 06:07

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ก.เกษตรฯ เร่งกระตุ้นราคายางพารา แนวโน้มดีขึ้นต่อเนื่อง



จัดแคมเปญช้อปยางช่วยชาติ

นายกฤษฎา กล่าวว่า ได้ส่งเสริมให้มีการแปรรูปยางภายในประเทศ เพื่อลดการพึ่งพาการส่งออก ซึ่งปี 2561-2562 ขอความร่วมมือกระทรวงการคลังจัดแคมเปญส่งเสริมการใช้อย่างล้อที่ผลิตด้วยยางพาราในประเทศเพื่อนำไปลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ซึ่งประชาชนสนใจนำรถไปเปลี่ยนยางล้อจากผู้ผลิตที่ร่วมโครงการจำนวนมาก ควบคู่กับนโยบายส่งเสริมการนำยางพาราไปแปรรูป นอกจากยางล้อแล้ว ยังมีถุงมือยาง รองเท้าเครื่องนอ สายพานลำเลียง แผ่นรองรางรถไฟ ท่อยาง อุปกรณ์จราจร บล็อกตัวหนอนสำหรับปูพื้นสนามกีฬา สนามเด็กเล่น และทางเท้า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MCOT <http://www.mcot.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 5 มิถุนายน 2562 เวลา 06:07

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ก.เกษตรฯ เร่งกระตุ้นราคายางพารา แนวโน้มดีขึ้นต่อเนื่อง

เป็นต้น โดยจุดใจทั้งบริษัทสัญชาติไทยและบริษัทจากต่างประเทศให้ลงทุนตั้งโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางพารา ซึ่ง
รัฐจะมอบสิทธิประโยชน์ลักษณะเดียวกับการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)



สั่งทำถนนดินผสมยางพารา 3 แสนกิโลเมตรทั่วประเทศ

สำหรับโครงการสร้างทำถนนพาราซอยซีเมนต์นั้น ขณะนี้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั่วประเทศได้อนุมัติ
เทศบัญญัติและข้อบัญญัติจังหวัดงบประมาณปี 2562 เพิ่มเติมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) องค์การ
บริหารส่วนตำบล (อบต.) และเทศบาลสามารถใช้งบท้องถิ่นทำถนนพาราซอยซีเมนต์ในพื้นที่ชนบทได้แล้ว ทั้งนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MCOT <http://www.mcot.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 5 มิถุนายน 2562 เวลา 06:07

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ก.เกษตรฯ เร่งกระตุ้นราคายางพารา แนวโน้มดีขึ้นต่อเนื่อง

กระทรวงเกษตรฯ ดำเนินมาตรการระยะกลางและระยะยาว เพื่อกระตุ้นราคายางโดยเพิ่มสัดส่วนการใช้ภายในประเทศ ที่สำคัญ คือ โครงการสร้างถนนผสมยางพารา 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ความยาวถนนดินลูกรังที่อยู่ในแผนปรับเป็นถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราไร้ฝุ่นระยะทางยาว 300,000 กิโลเมตร ซึ่งแต่ละท้องถิ่นจะทยอยจัดทำถนนผสมยางแทนถนนลูกรังปีละ 50,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ถนน 1 กิโลเมตรใช้ยางพารา 1.3 ตัน จึงคาดว่า ปริมาณการใช้ในโครงการสร้างถนนจะไม่ต่ำกว่าปีละ 1 ล้านตัน

ล่าสุดกระทรวงมหาดไทยสรุปว่าโครงการสร้างถนนผสมยางพาราปีงบประมาณ 2561 – 2562 ที่ดำเนินการแล้วมี 2,565 โครงการ ใช้น้ำยางชั้น 29,554 ตัน และน้ำยางสด 3,078.87 ตัน นอกจากนี้ อปท. ยังนำยางพาราไปสร้างสนามกีฬาและสนามเด็กเล่นอีกด้วย สำหรับสนามกีฬาจัดทำแล้ว 72 โครงการ ส่วนสนามเด็กเล่น 29 โครงการ รวมปริมาณน้ำยางที่ชั้นใช้ไปแล้ว 29,929.45 ตันและปริมาณน้ำยางสดที่ใช้ไปแล้ว 3,114.47 ตัน





จากมาตรการที่กล่าวมานั้นทำให้ราคายางพาราปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยราคาน้ำยางสดล่าสุด (4 มิ.ย.) อยู่ที่ 50.90 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2561 ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 42.91 บาท ส่วนยางแผ่นรมควัน ชั้น 3 ล่าสุด (4 มิ.ย.) อยู่ที่ 55.89 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2561 ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 42.91 บาท

ตั้งเป้าผลผลิตยางไม่เกินปีละ 4 ล้านตัน

นายกฤษฎา กล่าวว่า หากมาตรการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศมากขึ้น โดยแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ แล้วลดทั้งพื้นที่สวนยางและปริมาณการส่งออกยางวัตถุดิบ แล้วนำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จะเพิ่มมูลค่าแก่ยางพาราได้หลายเท่าตัว ซึ่งมั่นใจว่าราคายางจะปรับตัวสูงขึ้นอย่างแน่นอน เนื่องจากประเทศคู่ค้าสำคัญคือ จีน ตลอดจนประเทศผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพาราอื่น ๆ จะต้องวางแผนสั่งซื้อยางวัตถุดิบจากตลาดล่วงหน้าที่สำคัญได้แก่ ตลาดไซคอม (สิงคโปร์) ตลาดโตคอม (ญี่ปุ่น) หากทราบว่าปริมาณยางวัตถุดิบในตลาดโลกจะลดลง ผู้ผลิตเหล่านี้ต้องซื้อไปเก็บสต็อกไว้เป็นปัจจัยให้ราคาซื้อขายทั้งในตลาดล่วงหน้าสูงขึ้น ส่งผลให้ราคารับซื้อในประเทศสูงตามไปด้วย ทั้งนี้แผนงานของกระทรวงเกษตรฯ ที่วางไว้ทั้งหมดมุ่งหวังที่จะลดผลผลิตยางในอนาคต ให้ไม่เกิน 4 ล้านตันต่อปี ทำให้ราคายางพาราของไทยมีเสถียรภาพอย่างยั่งยืน.-สำนักข่าวไทย