



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25660

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 21.88 Ad Value: 45,948

PRValue (x3): 137,844

คลิป: 5:55

หัวข้อข่าว: สวนยางเหี่ยวราคาร่วงต่อ อีไอซีแนะขยายตลาดใหม่

## สวนยางเหี่ยวราคาร่วงต่อ อีไอซีแนะขยายตลาดใหม่

น.ส.กัญญรัตน์ กาญจนวิสุทธิ นักวิเคราะห์อาวุโส ศูนย์วิจัยธุรกิจและเศรษฐกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (อีไอซี) เผยว่า ได้ทำการวิจัยปัญหาของยางพาราไทย โดยทั้งอุตสาหกรรมยางพาราต้องแก้ปัญหาในเชิงโครงสร้าง เช่น การลดอุปทาน การเพิ่มการใช้ภายในประเทศ การขยายตลาดส่งออกใหม่ ๆ รวมไปถึงการแปรรูปไปสู่ผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งต้องอาศัยการบูรณาการ ตั้งแต่การวางแผนการผลิต การแปรรูป การวิจัยและพัฒนา และการตลาด จากทุกภาคส่วนในห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมยางพารา

ทั้งนี้จากการประเมินยางพาราในปีนี้จะหดตัวจากปีที่แล้ว โดยเป็นผลมาจากราคาโลกทรงตัวในระดับต่ำแล้ว ยังได้รับแรงกดดันจากผลผลิตในประเทศมีอยู่ในระดับสูง และความต้องการยางพาราจากจีนที่ชะลอลง รวมทั้งค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มแข็งค่า ซึ่งส่งผลให้ไทยสูญเสียความสามารถในการ

แข่งขันด้านราคาส่งออก ทำให้คาดการณ์การส่งออกยางพาราในปีนี้อยู่ที่ 3.1 ล้านตัน หดตัวต่อเนื่องเป็นปีที่ 3

นอกจากนี้เนื้อที่กรีดยางพาราของไทยในปีนี้มีแนวโน้มเพิ่ม โดยเป็นผลมาจากการขยายพื้นที่เพาะปลูก และราคายางแผ่นดิบ และยางแผ่นรมควันชั้น 3 สูงเกินกว่า 100 บาทต่อกิโลกรัม โดยปัจจุบันสามารถเปิดกรีดยางได้ และยังเป็นช่วงอายุที่ให้ผลตอบแทนดี โดยผลผลิตที่เพิ่มขึ้นยังคงกดดันให้ราคายางพาราในประเทศทรงตัวในระดับต่ำต่อไป

อย่างไรก็ตาม การส่งออกยางพาราไทยยังได้รับอานิสงส์จากสงครามการค้าสหรัฐอเมริกาและจีน โดยการที่สหรัฐฯขึ้นภาษีนำเข้ายางล้อจากจีน เป็นการเพิ่มโอกาสการส่งออกยางล้อของไทยในอเมริกา เพื่อชดเชยการนำเข้าจากจีนบางส่วน ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกยางล้อไทยไปสหรัฐฯในช่วง 11 เดือนของปี 62 ขยายตัวสูงถึง 11% เมื่อเทียบกับปีก่อน.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11436

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 25.85 Ad Value: 62,040

PRValue (x3): 186,120

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สศก.ชี้บาทแข็งจุดราคาเกษตรร่วง

## สศก.ชี้บาทแข็งจุดราคาเกษตรร่วง

**กรุงเทพธุรกิจ ● สศก. เผยค่าเงินบาทแข็ง**  
จุดราคาสินค้าเกษตรร่วงเฉียด 7% ส่วนการนำเข้าปุ๋ย-เครื่องจักรกลลง  
สิ้นสงครามสหรัฐ-อิหร่านส่งสินค้าตุน  
นายระพีภัทร จันทรศรีวงศ์  
เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร  
(สศก.) เปิดเผยว่า ในปี 2562 เงิน  
บาทแข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่อง 5% จาก  
31.81 บาทต่อดอลลาร์ในเดือนม.ค.2562  
เป็น 30.22 บาทต่อดอลลาร์ในเดือนธ.ค.  
ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจการเกษตร  
โดยสินค้านำเข้ามาราคาถูกลง เช่น  
ปุ๋ยเคมี สารกำจัดวัชพืช และศัตรูพืช  
และน้ำมัน รวมถึงต้นทุนการนำเข้า  
สินค้าเกษตรสำหรับใช้เป็นวัตถุดิบ  
ในการผลิตของอุตสาหกรรม เช่น  
ถั่วเหลือง กากถั่วเหลือง และข้าวสาลี  
รวมถึงค่าขนส่งทางเรือมีราคาถูกลงใน  
รูปของเงินบาท จึงเป็นโอกาสในการ  
พัฒนาเทคโนโลยีและเครื่องจักรกล  
ทางการเกษตร

แต่หากค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็ง  
ค่าขึ้นจากเดิมที่คาดการณ์ไว้ในปี 2563  
ที่ประมาณ 30 บาทต่อดอลลาร์ ก็จะ  
ส่งผลกระทบต่อราคาและรายได้จาก  
การส่งออกผลิตผลทางการเกษตร  
โดยคาดว่าหากค่าเงินบาทแข็งค่าเป็น  
29 บาทต่อดอลลาร์ จะส่งผลให้มูลค่า  
การส่งออกสินค้าเกษตรและอาหาร  
ของไทยลดลง 6.57% และทำให้การ  
เติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค  
การเกษตรไทย (จีดีพีภาคเกษตร)  
ที่สศก.ประมาณการไว้ในปี 2563  
ที่อัตรา 2-3%

“ขีดความสามารถในการแข่งขัน  
ของสินค้าเกษตรไทยจะลดลงเนื่องจาก  
ค่าเงินบาทที่แข็งค่ากว่าประเทศคู่แข่ง  
ทำให้ราคาสินค้าไทยแพงกว่าคู่แข่ง  
เช่น เวียดนาม อินโดนีเซีย หรือ ราคาสินค้าเกษตรภายในประเทศลดต่ำลง  
เพราะสินค้าเกษตรไทยหลายตัว  
โดยเฉพาะสินค้าเกษตรที่พึ่งพาการ

ส่งออกและราคาขึ้นอยู่กับตลาด  
ต่างประเทศ เช่น ข้าว และยางพารา”  
ส่วนผลกระทบต่อสถานการณ์  
ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐ-อิหร่าน จะ  
ส่งผลให้กลุ่มประเทศที่มีความขัดแย้ง  
อาจสั่งซื้อสินค้าเกษตรและอาหาร  
จากไทยเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับสถานการณ์  
ฉุกเฉิน เช่น กลุ่มสินค้าข้าว อาหารแห้ง  
และอาหารสำเร็จรูป อาหารกระป๋อง  
โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผลิตภัณฑ์  
อาหารที่ได้รับการรับรองฮาลาล โดย  
ปี2562 ไทยส่งออกสินค้าเกษตร ไป  
กลุ่มประเทศ ซาอุดีอาระเบีย คูเวต  
โอมาน สหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์การ์ตาร์  
และบาร์เรน มูลค่า 18,209 ล้านบาท  
สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์  
อาหารทะเลแปรรูป 7,110 ล้านบาท  
ผักและผลไม้ 1,757 ล้านบาท ข้าว  
1,679 ล้านบาท ผลิตภัณฑ์แปรรูป  
อาหารอื่นๆ 1,579 ล้านบาท ปลาและ  
สัตว์น้ำ 791 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กันหุน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 750

Section: First Section/รายงานพิเศษ

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 16 ฉบับที่: 3909

Col.Inch: 107.86 Ad Value: 80,895

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: จับตาอุตสาหกรรมยางพาราไทยปี 2020

หน้า: 19(กลาง)

PRValue (x3): 242,685

ศิลปิน: สีสี่

# จับตาอุตสาหกรรมยางพาราไทยปี 2020, รับแรงกดดันจากราคาตลาดโลกที่ทรงตัวต่ำ

**ไอ** โอชีคาดปี 2020 ราคาขยางพาราในตลาดโลกน่าจะยังทรงตัวอยู่ในระดับต่ำที่ 1.6-1.8 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม โดยผลผลิตยางพาราโลก และการใช้ยางพาราโลก มีแนวโน้มขยายตัวในอัตราเท่ากันที่ 2% จากปี 2019 ทั้งนี้ประเทศผู้ผลิตหลัก ทั้งไทย อินเดีย จีน และ CLMV มีผลผลิตเพิ่มสูงขึ้น ยกเว้นมาเลเซีย และอินโดนีเซีย ที่ผลผลิตลดลงจากการระบาดของโรคใบร่วง สำหรับการใชยางพาราในอุตสาหกรรมหลักอย่างยางล้อมีแนวโน้มทรงตัว ขณะที่การใชยางพาราในอุตสาหกรรมอื่นๆ มีแนวโน้มขยายตัวอย่างดี

**ค** าดปี 2020 ราคาขยางพาราในตลาดโลกน่าจะยังทรงตัวอยู่ในระดับต่ำที่ 1.6-1.8 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม โดยผลผลิตยางพาราโลก และการใชยางพาราโลก มีแนวโน้มขยายตัวในอัตราเท่ากันที่ 2% จากปี



โดย : ธนากรไทยพาณิชย์

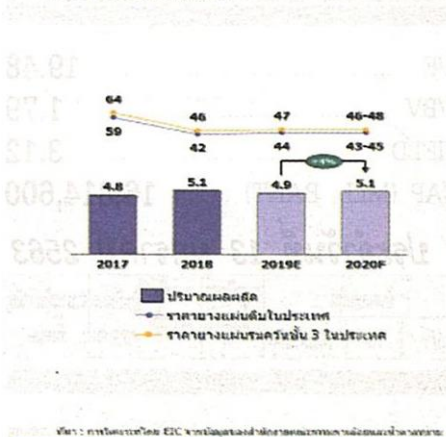
2019 International Rubber Study Group คาดว่า ผลผลิตยางพาราโลกในปี 2020 น่าจะแตะระดับ 14.0 ล้านตัน ขยายตัว 2% จากปี 2019 นับว่ายังทรงตัวอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่องมา 4 ปีแล้ว จากในอดีตที่ผลผลิตอยู่ที่ประมาณ 12 ล้านตันต่อปี โดยคาดว่า ในปี 2020 ประเทศผู้ผลิตยางพาราหลักของโลก ทั้งไทย อินเดีย จีน และ CLMV จะยังคงมีผลผลิตเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากได้อัตราผลผลิต (Yield) ที่ดี ยกเว้นมาเลเซีย และอินโดนีเซีย ที่คาดว่า ผลผลิตจะลดลงจากปัญหาการระบาดของโรคใบร่วง ซึ่งส่งผลกระทบต่อกรเจริญเติบโตของต้นยาง และส่งผลให้ผลผลิตลดลง

สำหรับการใชยางพาราในตลาดโลกนั้น ส่วนใหญ่คือราว 70% ใช้ในอุตสาหกรรมยางล้อ ซึ่งในจำนวนนี้ ราวครึ่งหนึ่งมาจากความต้องการใช้ในจีน โดยคาดว่าในปี 2020 การใชยางพาราในอุตสาหกรรมยางล้อในจีนน่าจะอยู่ที่ 4.7 ล้าน

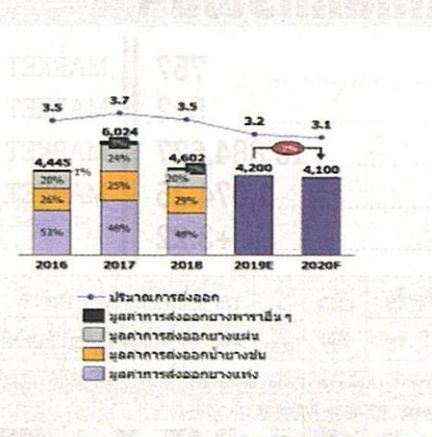
ตัน หดตัว 2% จากปี 2019 สอดคล้องกับภาวะซบเซาของตลาดรถยนต์ในจีน อย่างไรก็ดี ยังมีแรงหนุนจากอินเดีย ที่การใชยางพาราในอุตสาหกรรมยางล้อน่าจะขยายตัว 4% จากปี 2019 รวมถึงอียู และสหรัฐอเมริกา ที่การใชยางพาราในอุตสาหกรรมยางล้อน่าจะขยายตัวในอัตราเท่ากันที่ 3% จากปี 2019 ซึ่งจะช่วยพยุงให้ภาพรวมการใชยางพาราในอุตสาหกรรมยางล้อทั่วโลกในปี 2020 ยังทรงตัวอยู่ที่ 9.9 ล้านตัน ใกล้เคียงกับปี 2019

ในส่วนของการใชยางพาราในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น การแพทย์ ก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งคิดเป็นอีกประมาณ 30% ของการใชยางพาราทั่วโลกนั้น คาดว่าในปี 2020 จะมีการใชยางพารา

ปริมาณผลผลิต และราคาขยางพาราไทย  
หน่วย : ล้านตัน, บาท/กิโลกรัม



ปริมาณ และมูลค่าการส่งออกขยางพาราไทย  
หน่วย : ล้านตัน, ล้านดอลลาร์สหรัฐ



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย, EIC, ข้อมูลและแนวโน้มจากสมาคมผู้ผลิตและส่งออกยางพาราไทย

SCB Economic Intelligence Center



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กนัหุัน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 750

Section: First Section/รายงานพิเศษ

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 16 ฉบับที่: 3909

Col.Inch: 107.86 Ad Value: 80,895

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: จับตาอุตสาหกรรมยางพาราไทยปี 2020

หน้า: 19(กลาง)

PRValue (x3): 242,685

ศิลปิน: สีสี่



ประมาณ 4.1 ล้านตัน ขยายตัว 6% จากปี 2019 โดยมีแรงหนุนจากการอุปโภคในประเทศที่มีฐานประชากรขนาดใหญ่ อย่างอินเดียและจีน รวมถึงการใช้ยางพาราเป็นวัตถุดิบเพื่อแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางในประเทศที่เป็นฐานการผลิตที่สำคัญ อย่างมาเลเซียและไทย ซึ่งแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยาง ทั้งเพื่อใช้ในประเทศและส่งออก

จากอัตราการขยายตัวของผลผลิตยางพาราโลก ที่อยู่ในระดับเดียวกับการใช้ยางพารา จึงส่งผลให้สต็อกยางพาราโลกจะยังทรงตัวอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง และกดดันราคายางพาราในตลาดโลก อีโคโนมิคคาดว่า ในปี 2020 ราคายางพาราในตลาดโลกน่าจะยังทรงตัวอยู่ในระดับต่ำที่ 1.6-1.8 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม ใกล้เคียงกับปี

2019 ซึ่งราคาอยู่ที่ 1.65 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม สอดคล้องกับทิศทางราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ในตลาดซื้อขายยางพาราส่งหน้าในสิงคโปร์ (Singapore Commodity Exchange : SICOM) ที่ยังไม่สามารถปรับตัวสูงขึ้นได้ รวมถึงมุมมองของธนาคารโลกที่ประเมินราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ของมาเลเซีย ว่าน่าจะอยู่ที่ 1.7 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม ใกล้เคียงกับปี 2019 ซึ่งราคาอยู่ที่ 1.65 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม

อนึ่ง แม้จะมีมาตรการช่วยเหลือจากภาครัฐ เช่น การขยายระยะเวลาโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐไปจนถึงเดือนกันยายน 2022 จากเดิมที่โครงการจะสิ้นสุดเมื่อเดือนตุลาคม 2019 ที่ผ่านมา โดยพบว่า ในปี 2019 หน่วยงานภาครัฐต่างๆ ใช้

ปริมาณผลผลิตยางพาราโลก

หน่วย : ล้านตัน



ปริมาณการใช้ยางพาราทั่วโลก

หน่วย : ล้านตัน



■ ผลิตภัณฑ์ยางส่งออก ■ ผลิตภัณฑ์ยางอื่น ๆ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กันหุน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 750

**Section:** First Section/รายงานพิเศษ

**วันที่:** อังคาร 14 มกราคม 2563

**ปีที่:** 16

**ฉบับที่:** 3909

**หน้า:** 19(กลาง)


**Col.Inch:** 107.86**Ad Value:** 80,895

**PRValue (x3):** 242,685

**คลิป:** ๗๗

**หัวข้อข่าว:** รายงานพิเศษ: จับตาอุตสาหกรรมยางพาราไทยปี 2020

น้ำยางสดรวมกัน 129,291 ตัน หรือคิดเป็น 3% ของผลผลิตยางพาราโดยรวมทั้งประเทศ และสำหรับปี 2020 ภาครัฐกำหนดเป้าหมายการใช้น้ำยางสดในหน่วยงานต่าง ๆ ลดลงมาอยู่ที่ 90,356 ตัน อีโอซีจึงมองว่า โครงการดังกล่าวน่าจะมีส่วนช่วยให้เกิดการใช้น้ำยางสดได้บางส่วนเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ราคาของยางพาราโลกที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ และผลผลิตในประเทศที่ทรงตัวอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง ยังเป็นแรงกดดันที่สำคัญต่อราคายางพาราในประเทศไทยในปี 2020 โดยคาดว่า ราคายางแผ่นดิบมีแนวโน้มอยู่ที่ 43-45 บาทต่อกิโลกรัม และราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 มีแนวโน้มอยู่ที่ 46-48 บาทต่อกิโลกรัม ทรงตัวอยู่ในระดับต่ำใกล้เคียงกับปี 2019

ยิ่งไปกว่านั้น ยังต้องจับตาแนวโน้มการลงทุนในอุตสาหกรรมยางพาราของนักลงทุนจีนในกลุ่มประเทศ CLMV อย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่การขยายพื้นที่เพาะปลูก ไปจนถึงการเข้าซื้อและก่อตั้งโรงงานแปรรูปยางพาราในกลุ่มประเทศดังกล่าว ซึ่งสะท้อนถึงกลยุทธ์ของจีนที่ต้องการจะรวบรวมธุรกิจยางพาราตลอดห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ กอปรกับความสามารถในการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ปลายน้ำ อาจส่งผลให้จีนก้าวขึ้นมาเป็นผู้ผลิตและผู้ส่งออกยางพารา และผลิตภัณฑ์ที่สำคัญของโลกในอนาคตอันใกล้ โดยใช้กลุ่มประเทศ CLMV เป็นฐานการผลิตได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความยั่งยืนของอุตสาหกรรมยางพาราไทยในอนาคตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ 



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15283

หน้า: 1(กลาง), 8, 9

Col.Inch: 278.17 Ad Value: 431,163.50 PRValue (x3): 1,293,490.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สมคิดจี้คลัง-บีโอไอดึงลงทุน

# สมคิดจี้คลัง-บีโอไอดึงลงทุน

## เน้นบูมอุตสาหกรรม 4 กลุ่มหลัก เผยปี 62 จีนแรงแข่งย่น 'อุตตม' ลั่นแก้บาทแข็ง หอการค้าหั่นจีดีพีเหลือ 2.8

ศูนย์วิจัยคาดคนกรุงใช้จ่ายทรูชิ่ง 1.3 หมื่นล้านติดลบ 3% ม.หอการค้า หั่นจีดีพีปี'63 เหลือ 2.8% เนะ รัฐดูค่าเงินอย่าให้หลุด 29 บาท 'สมคิด' สั่งคลัง-บีโอไอกระตุ้น เอกชนลงทุน รับโครงสร้างอุตสาหกรรม 4 กลุ่มหลัก (อ่านต่อหน้า 8)

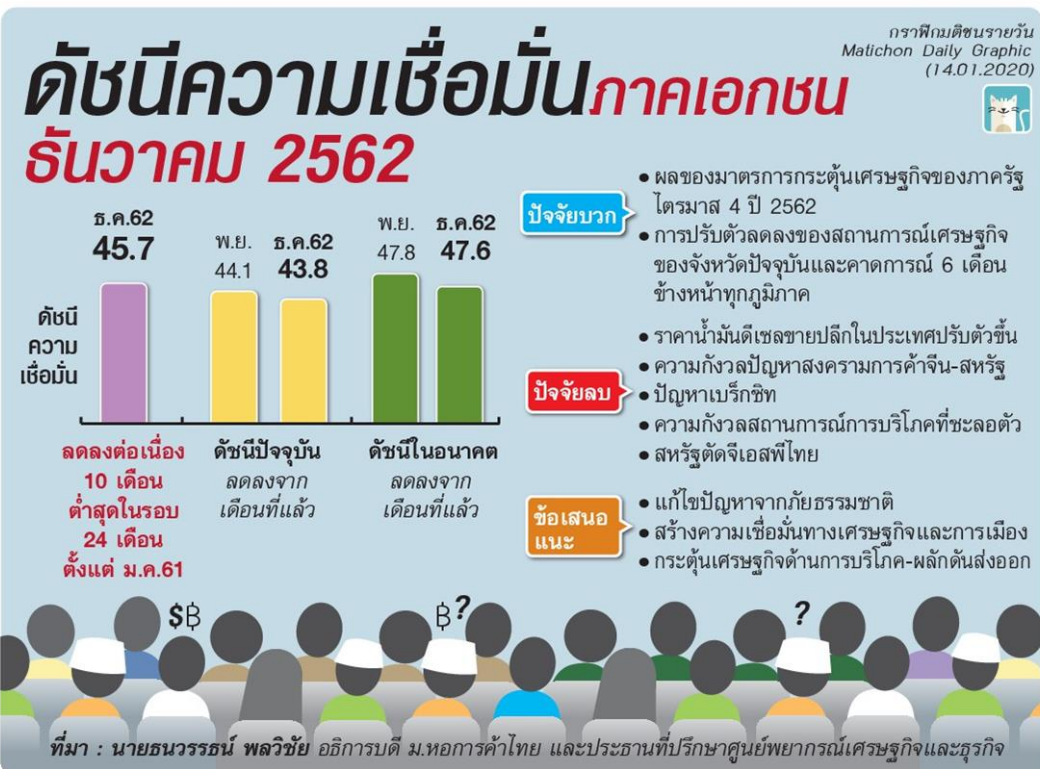
### ต่อจากหน้า 1

### สมคิด

#### 'สมคิด' สั่งคลัง-บีโอไอปลุกลงทุน

เมื่อวันที่ 13 มกราคม ที่ศูนย์บริการการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) สำนักงานนายกรัฐมนตรี อาคารจัตุรัสจามจุรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง

นายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังจากมอบนโยบายให้บีโอไอ ว่า ในปี 2563 นี้อยากให้บีโอไอมีมาตรการส่งเสริมการลงทุนในมิติใหม่รองรับโครงสร้างอุตสาหกรรมจะเปลี่ยนไปในอนาคตใน 4 กลุ่มหลัก เพราะกลุ่มเหล่านี้ยังไม่มีมาตรการส่งเสริมธุรกิจที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นรูปธรรม ได้แก่ 1.การท่องเที่ยวและบริการทุกประเภท ที่จะช่วยรองรับการจ้างงานและรองรับผลกระทบจากวิทยาการการผลิตที่ใช้ระบบอัตโนมัติมากขึ้นได้ ซึ่งไทยมีศักยภาพสูงอยู่ในกลุ่มนี้อยู่แล้ว 2.เศรษฐกิจสร้างสรรค์ (ครีเอทีฟ อีโคโนมี่) มูลค่ามหาศาลแต่ยังกระจุกกระจายไม่ได้รวบรวมเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน ทั้งเอนเตอร์เทนเมนต์ การสร้างภาพยนตร์ แอนิเมชัน การพัฒนาด้านการออกแบบ ศิลปะ การละคร เป็นต้น 3. เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (บีซีจี) ซึ่งกลุ่มนี้จะช่วยดึงดูดการลงทุนในกลุ่มยุโรปเข้ามาลงทุนในไทยได้ และโดยเฉพาะ 4.การลงทุนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งอยากให้สิทธิ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15283

หน้า: 1(กลาง), 8, 9

Col.Inch: 278.17 Ad Value: 431,163.50 PRValue (x3): 1,293,490.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สมคิดจี้คลัง-บีโอไอดึงลงทุน

ประโยชน์ไม่น้อยกว่าการลงทุนในอุตสาหกรรมหลักๆ อย่างรถยนต์ เช่น หากบริษัทหนึ่งมีการร่วมกับชุมชนทำโรงไฟฟ้าชุมชน พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ช่วยสร้างงาน สร้างรายได้ จะได้รับการสนับสนุนและสิทธิประโยชน์จากบีโอไอ แม้ว่าธุรกิจหลักที่ทำอยู่จะไม่ได้บีโอไอ

นายสมคิดกล่าวว่า ได้สั่งการให้บีโอไอหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อออกมาตรการกระตุ้นให้เอกชนเร่งลงทุนในช่วง 6 เดือน เน้นเอกชนไทย เพราะการลงทุนไม่ขยับ และสามารถใช้ออกสจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าลงทุนต้นทุนนำเข้าลดลงได้ รวมทั้งให้บีโอไอหารือกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ออกแพคเกจสนับสนุนการลงทุนในสมาร์ตซิตี้ที่จะเกิดขึ้นหลังจากที่โครงการโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) icipหน้าไปมากแล้ว โดยโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกกำลังจะรู้ผลประมูลในวันที่ 14 มกราคม จะยังเหลืออีก 1 โครงการ คือ โครงการซ่อมบำรุงท่าอากาศยานสำนักงานอีอีซีสัญญาว่าจะเกิดในปีนี้

## เร่งชงแพคเกจเข้าบอร์ดก.พ.นี้

“มาตรการส่งเสริมการลงทุนต่างๆ ให้บีโอไอจะนำเสนอในการประชุมบอร์ดบีโอไอช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ ซึ่งอยากเร่งรัดให้เกิดการลงทุนเอกชน เพราะงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 เพิ่งผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร ยังรอการพิจารณาของวุฒิสภา คาดเดือนกุมภาพันธ์จะเริ่มเบิกจ่ายแต่กว่าจะจัดซื้อจัดจ้าง กว่าเม็ดเงินออกจริงจะออกมาต้องใช้เวลาค้างปี เหลือเวลาอีกอีก 6-7 เดือนที่จะใช้เงิน ได้ประสานให้แต่ละหน่วยงานเร่งทำการจัดซื้อจัดจ้างคู้ชาน ทั้งนี้ ในส่วนยอดขอรับส่งเสริมการลงทุนบีโอไอปี 2563 อยากให้ทำได้ดีที่สุด แม้ว่าเศรษฐกิจโลกที่ว่าจะไม่ดี แต่บีโอไอต้องวิ่งให้เต็มที่ แม้ว่าเหนื่อยหน่อยแต่คุ้มกว่าที่เราไม่ทำอะไรเลย เชื่อว่านักลงทุนยังอยากมาเมืองไทย ซึ่งบีโอไอมีหน้าที่ต้องไปดึงให้เขาเข้ามา” นายสมคิดกล่าว

## ปี62เงินลงทุนแซงญี่ปุ่นครั้งแรก

นายสมคิดกล่าวว่า ปี 2562 มียอดขอรับส่งเสริมการลงทุนบีโอไอ จำนวน 1,624 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 756,100 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 750,000 ล้านบาท จำนวนนี้เป็นเงินลงทุนโดยตรงจากต่างชาติ (เอฟดีไอ) กว่า 500,000 ล้านบาท ซึ่งพบว่าเป็นปีแรกที่เงิน มียอดคำขอรับส่งเสริมการลงทุนมากกว่า 260,000 ล้านบาท

โดยมูลค่า 160,000 ล้านบาท มาจากโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งการเข้ามาลงทุนส่วนหนึ่งจากการย้ายฐานการผลิตรองรับสถานการณ์สงครามการค้าและผลจากต้นทุนในประเทศที่มากขึ้น ส่วนญี่ปุ่นอยู่ที่ 73,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีการลงทุนจากไต้หวัน ฮองกง เป็นต้น ทั้งนี้ พบว่าคำขอรับ

ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซีนี้มีจำนวน 506 โครงการ มูลค่าลงทุนรวม 444,800 ล้านบาท หรือคิดเป็น 59% ของมูลค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมด โดยจังหวัดระยองมีมูลค่าเงินลงทุนมากที่สุด ตามด้วยจังหวัดชลบุรีและจังหวัดฉะเชิงเทราตามลำดับ

สำหรับยอดคำขอรับส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายมีจำนวน 838 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 286,520 ล้านบาท หรือคิดเป็น 38% ของมูลค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมดโดยอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเงินลงทุนสูงสุด ได้แก่ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เงินลงทุนรวม 80,490 ล้านบาท รองลงมา ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน เงินลงทุนรวม 74,000 ล้านบาท และอันดับ 3 ได้แก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ เงินลงทุนรวม 40,100 ล้านบาท

## บีโอไอเดินหน้าโรดโชว์

นางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า บีโอไอจะมีการเสนอแพคเกจส่งเสริมการลงทุนต่างๆ ทั้งแพคเกจกระตุ้นการลงทุนเอกชนไทย แพคเกจสมาร์ตซิตี้ แพคเกจเอสเอ็มอี เป็นต้น ให้ที่ประชุมบอร์ดพิจารณาในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ รวมทั้งจะนำเสนอเป้าหมายคำขอรับส่งเสริมการลงทุนปี 2563 ด้วย รอบประเมินภาวะและแนวโน้มเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยระยะหนึ่งก่อน อย่างไรก็ตาม คาดว่าการลงทุนยังมีแนวโน้มที่ดี เพราะได้ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมการลงทุนหลายชั้น และจะมีการไปโรดโชว์เชิญชวนนักลงทุนทั้งจากสหรัฐ ไต้หวัน ฮองกง และมีการเชิญชวนให้เข้ามาลงทุนของสำนักงานบีโอไอไปในประเทศต่างๆ ด้วย

## อุตตมแยมออกมาตรการแก้บาทแข็ง

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า เร็วๆ นี้กระทรวงการคลังจะร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย

(สปท.) ออกชุดมาตรการเพื่อดูแลค่าเงินบาทที่แข็งค่าให้กลับมามีระดับที่มีความเหมาะสมกับศักยภาพของเศรษฐกิจไทยในขณะนี้ โดยในส่วนกระทรวงการคลัง เบื้องต้นจะสนับสนุนให้นักลงทุนนำเงินไปลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น ส่วนมาตรการของ สปท.นั้น อยู่ระหว่างพิจารณา

“ก่อนหน้านั้น สปท.เองออกมาระบุแล้วว่า ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าเร็วและอยู่ในระดับที่ไม่สอดคล้องกับพื้นฐานเศรษฐกิจของประเทศเมื่อเป็นเช่นนี้ จึงจำเป็นต้องบริหารจัดการให้กลับมามีระดับที่พอดี ดังนั้น จึงจำเป็นต้องออกชุดมาตรการ คลังและ สปท.ต้องทำงานร่วมกัน เพราะมาตรการใดมาตรการหนึ่งแก้ไขไม่ได้ โดยมาตรการที่ สปท.เริ่มทำไปแล้วก็ต้องทำต่อ ส่วนคลังนั้น จะหนุนให้นักลงทุนขนาดกลางขึ้นไปหันไปลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น เพื่อลดแรงกดดันค่าเงินบาทแข็งให้หน่อยลง” นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวต่อว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องช่วยผลักดันให้เกิดการลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น โดยเฉพาะธนาคารรัฐ เช่น ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยที่จะต้องมีบทบาทในการให้ความรู้เรื่องการลงทุนต่างประเทศแก่นักลงทุนให้มากขึ้น

## ชี้ต้องส่งชกนักลงทุนต่างชาติเร็ว

“รัฐบาลจำเป็นต้องส่งสัญญาณให้นักลงทุนต่างชาติรู้ว่า ค่าเงินบาทของไทยจะไปในทิศทางใด แม้ว่าไทยจะเป็นประเทศ Save Haven ก็ตาม ส่วนหนึ่งเพื่อให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนและเก็งกำไรในค่าเงินอีกต่อหนึ่งด้วย ดังนั้น จึงเห็นว่า ชุดมาตรการที่จะออกมา จะต้องออกให้เร็ว ทั้งนี้ ไม่มีแนวคิดที่จะใช้มาตรการทางภาษีเข้าไปจัดการกับการเก็งกำไรสองต่อกับนักลงทุนดังกล่าว” นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวถึงข้อเสนอก่อนหน้านี้ที่มีการจัดตั้งกองทุนมั่งคั่งเพื่อช่วยบริหารค่าเงินบาท ว่า ปัจจุบัน สปท.ได้มีการบริหารจัดการค่าเงินอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอดังกล่าว นั้น คงต้องมีมาคู่ๆ มีเป้าหมายเพื่ออะไร และภายใต้กฎหมายของ สปท.นั้น สามารถทำได้หรือไม่

## หวังปัจจัยภายนอกกดดัน

นายอุตตมกล่าวต่อว่า สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจปีนี้ กระทรวงการคลังมองว่า จะมีทั้งปัจจัยบวกและปัจจัยที่ทำหาย โดยปัจจัยบวกจะมาจากการบริโภคในประเทศ สะท้อนจากตัวเลขการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขยายตัวเป็น



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15283

หน้า: 1(กลาง), 8, 9

Col.Inch: 278.17 Ad Value: 431,163.50 PRValue (x3): 1,293,490.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สมคิดจี้คลัง-บีโอไอตั้งลงทุน

บวกอย่างชัดเจนในระยะ 2-3 เดือนที่ผ่านมา และเชื่อว่าขยายตัวเป็นบวกได้ต่อเนื่อง ขณะที่ปัจจัยที่ทำหายยังเป็นเรื่องเศรษฐกิจโลก แม้สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐจะคลี่คลายลง แต่กรณีเกิดเหตุการณ์สู้รบระหว่างสหรัฐกับอิหร่านก็ทำให้บรรยากาศโดยรวมแย่ลง ปัจจัยเหล่านี้มีผลกระทบต่อการลงทุนออกทั้งบวกและลบซึ่งต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

## ‘ศักดิ์สยาม’สั่งทล.ลุยแผนลงทุน

วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปตรวจราชการที่กรมทางหลวงพร้อมกับมอบหมายนโยบายทำงาน จากนั้นกล่าวหลังมอบนโยบายกรมทางหลวง (ทล.) ว่า ให้ ทล.จัดทำงบประมาณตามแผนงานที่กำหนดไว้ และให้แล้วเสร็จภายใน 30 กันยายน 2563 ซึ่งกรมได้เตรียมความพร้อมไว้แล้ว เพื่อเมื่อปี 2563 มีการโปรดเกล้าพระราชบัญญัติออกมาแล้ว สามารถดำเนินการได้ทันที โดยมี 2562 ประสิทธิภาพการดำเนินการของกรมทางหลวงดีที่สุดในส่วนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะนี้ปลดล็อกข้อจำกัดแล้ว ทำให้ในปี 2563 ที่กำลังมานั้นต้องเร่งให้ทุกอย่างสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ หรือต้องเร็วกว่าเท่านั้น และต้องได้ทั้งประสิทธิภาพ ประสิทธิผล รวมถึงมีคุณภาพในการทำงานทุกขั้นตอนด้วย รวมถึงให้เริ่มจัดทำงบประมาณปี 2564 และเสนอได้ภายในสัปดาห์นี้ถึงระดับกระทรวง โดยมีการบูรณาการร่วมกันทั้งส่วนราชการที่อยู่ในกระทรวงคมนาคม ส่วนราชการที่อยู่กระทรวง และภาคประชาชนที่เป็นตัวแทนในระดับต่างๆ วุฒิสมาชิก สมาชิกแทนราษฎร รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เพื่อให้การดำเนินการมีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ รวมถึงเปิดให้ทุกฝ่ายได้มีส่วนร่วมตามหลักธรรมาภิบาล ยังให้ประเมินแผนปี 2563-64 ในส่วนของโครงการขนาดใหญ่ โดยสั่งการให้ใช้ตัวแบบในการบริหารการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ประสบความสำเร็จในการทำได้เร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้

## สำรวจถนนเพิ่มความปลอดภัย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า พร้อมกันนี้ได้มอบหมายนโยบายเพิ่มเติมจากเมื่อครั้งให้ไว้เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 โดยมีเรื่องการให้รถยนต์สามารถทำความเร็วได้ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ซึ่งสั่งการให้สำรวจจุดที่สามารถทำความเร็วในระยะที่คาดไว้ได้ แต่ต้องมีความปลอดภัยร่วมด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับการรอฟผลการทดสอบยางพาราแผ่น หรืออาร์เอฟบี Rubber Fender Barrier (RFB) ที่จะนำมาประกอบกับเบร็เอร์ เพื่อนำมาเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัยในการใช้ความเร็วระดับดังกล่าว ซึ่งนโยบายปี 2563 สำหรับถนนที่จะมีการก่อสร้างใหม่ จะให้ใช้เบร็เอร์ยางพาราแผ่นอาร์เอฟบีทดแทนการก่อสร้างให้เป็นเกาะยาง ยกเว้นในเขตชุมชนที่มีความจำเป็นในการสร้างภูมิทัศน์ให้สวยงามและเหมาะสม เป็นเรื่องที่ต้องปรับเปลี่ยนต่อไป แต่ถนนรอบนอก เพื่อให้เป็นการประหยัดงบประมาณในการก่อสร้าง และการบำรุงรักษา รวมถึงสร้างความปลอดภัยในการกันส่วนที่จะเข้าไปตัดหน้ารถหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จึงจะไม่มีการรื้อเกาะกลางถนนเดิมที่ทำไว้ แต่จะมีการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงให้สำรวจจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ภายใต้อินเทอร์เน็ตของกรมทางหลวง ต้องดูเหตุผลของอุบัติเหตุเหล่านั้นว่าเกิดขึ้นจากสาเหตุอะไร อาทิ ไฟถนนส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ทางโค้งได้มาตรฐานหรือไม่ โดยในช่วงปีใหม่ 2563 ที่ผ่านมา ถือว่าหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม สามารถบริหารจัดการกับจุดเสี่ยงต่างๆ ได้ดี จึงมีการประเมินว่าบทเรียนที่ได้รับจากช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถนำมาใช้ในชีวิตประจำวันได้หรือไม่ เพื่อให้ได้ข้อมูลจริง และนำมาแก้ไขปัญหาคอขวดต่อไป

“สั่งให้จัดทำงบประมาณก่อสร้างทางทั่วประเทศไว้แล้ว โดยไม่มีการก่อสร้างเกาะกลางถนนขึ้นมาใหม่ แต่ให้ใช้เบร็เอร์ยางพาราที่ได้มาตรฐานการทดลองมากันระหว่างเลนถนนแทน เพื่อประหยัดงบประมาณการก่อสร้างและการดูแลรักษาเกาะกลางในระยะยาว รวมทั้งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ยกเว้นเส้นทางถนนทางหลวงที่ต้องมีการปรับปรุงทัศนียภาพภูมิทัศน์ในชุมชน ซึ่งไม่ได้มีนโยบายที่จะรื้อถนนเกาะกลางถนนที่มีอยู่แล้ว”

## ผุดโอเดียห้ามรถวิ่งแซงเลนขวา

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า ขณะนี้มีนโยบายในการบังคับใช้ความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่องทางเดินรถขวาสุดของถนนทางหลวง 4 ช่องทางทั่วประเทศ ซึ่งความจริงแล้วได้มีกฎหมายบังคับไว้แล้วว่าจะมีความผิดตามกฎหมายจราจรอย่างไรบ้าง ซึ่งในส่วนนี้ทางกระทรวงจะเริ่มนำมาปฏิบัติได้ก่อน โดย

จะมีการเสนอร่างกฎกระทรวงต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ภายในเดือนมกราคมนี้ หาก คจร.เห็นชอบก็จะประกาศออกมาเป็นกฎกระทรวง เพื่อให้มีผลบังคับใช้ทันที หลังจากนั้นกระทรวงจะเริ่มดำเนินการบังคับใช้เลนขวาของถนนให้ใช้ความเร็วบนถนนทางหลวง 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยสาเหตุที่ทำให้ช้ากว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องทั้งในเรื่องของความพร้อมของถนนที่จะให้บังคับใช้ และจุดกลับรถที่จะต้องมีความเหมาะสมกว่านี้ ซึ่งมั่นใจว่านโยบาย 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงจะต้องสำเร็จได้ในปีนี้อย่างแน่นอน

“การวิ่งเลนขวาสุด แล้ววิ่งแซงด้วยการทำความเร็วต่ำกว่าที่กำหนดไว้ ทำให้เกิดปัญหาการติด จึงเป็นที่มาของการออกกฎหมายดังกล่าว โดยที่ผ่านมามีสถิติที่ชัดเจนว่า รถที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งด้านเลนขวา จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะส่วนมากรถที่วิ่งเลนขวาจะวิ่งทำความเร็วมากกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมงทั้งนั้น รวมทั้งจะกำหนดบทลงโทษทั้งการต้องจ่ายค่าปรับตามกฎหมาย และตัดแต้มคะแนนการขับขี่ซึ่งกฎหมายที่จะออกมาบังคับใช้นั้น ก็จะอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ.2522”

## ย้ำทุกโครงการยึดปฏิบัติ6มิติ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่กำลังดำเนินการและจะเกิดขึ้นในอนาคต ใช้แนวทางการบริหารใน 6 มิติแบ่งเป็น 3 ช่วง ประกอบด้วย 1.ช่วงออกแบบ 2.ช่วงจัดซื้อจัดจ้าง และ 3.ช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาหรืออุปสรรคในการก่อสร้าง และที่สำคัญสั่งการให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการก่อสร้าง อาทิ อากาศยานไร้คนขับ (โดรน) ที่ได้ทดลองใช้สำรวจปัญหาการจราจรในช่วงปีใหม่ โดยต้องไม่ใช้ในช่วงปีใหม่อย่างเดียวนั้น แต่นำมาใช้ต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทันเหตุการณ์ ทั้งยังสามารถช่วยและการใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมส่วนอื่นๆ ที่สามารถใช้ได้ เพื่อลดต้นทุนในการจัดการต่างๆ และลดอัตราค่าจ้างราชการ รวมทั้งเข้าไปควบคุมจัดการเทคโนโลยีเหล่านั้นแทน ในส่วนของวางแผนจุดพักรถในเส้นทางสำคัญต่างๆ โดยขณะนี้กรมทางหลวงมีอำนาจในการอนุญาตให้เชื่อมทาง ซึ่งเมื่อเชื่อมแล้ว สถานีให้บริการน้ำมันจะอยู่ในจุดที่ใกล้ทางมากเกินไป เมื่อมีประชาชนเข้าใช้บริการจำนวนมากก็จะเกิดความแออัด จนทำให้ปริมาณรถยนต์ล้นออก





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15283

หน้า: 1(กลาง), 8, 9

Col.Inch: 278.17 Ad Value: 431,163.50 PRValue (x3): 1,293,490.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สมคิดจี้คลัง-ปีโอไอต้องลงทุน

มารบกวบนพื้นผิวการจราจร โดยได้ให้นโยบายว่าจะต้องรักษาระยะห่างของบีมน้ำมันจากถนนประมาณ 1 กิโลเมตร รวมถึงจุดพักรถรอบเส้นทางวงแหวนมอเตอร์เวย์สาย 9 เพื่อประกอบเป็นนโยบายรถบรรทุกที่จะเข้ามาในกรุงเทพมหานคร โดยจะสร้างพื้นที่รองรับรถบรรทุกจำนวน 5 หมื่นคัน ซึ่งก็ต้องห่างจากถนนหลักไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เช่นเดียวกัน

## เร่งทล.ชงมอเตอร์เวย์เข้ากรม.

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ปังงบประมาณ 2563 กรมทางหลวง (ทล.) มีโครงการลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือ มอเตอร์เวย์ ที่เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทั้งหมด 5 โครงการวงเงินรวม 265,526 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการสายนครปฐม-ชะอำ วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการนโยบายโครงการร่วมลงทุน (พีพีพี) ได้เห็นชอบในรูปแบบของการที่เอกชนได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้ และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง ซึ่งเอกชนจะต้องรับผิดชอบต่อผลดำเนินงานทั้งหมด โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการคลัง เพื่อเสนอให้ ครม.อนุมัติหลักการ 2.โครงการสายหาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย วงเงินลงทุน 42,620 ล้านบาท 3.โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี-ขอนแก่น-บางปะอิน วงเงินลงทุน 29,400 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างสรุปการศึกษาแบบการลงทุนคาดว่าจะแล้วเสร็จต้นปี 2563 4.โครงการสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 78,000 ล้านบาท 5.สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิวงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน และคาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563

"ส่วนโครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ได้ฝากให้กรมทางหลวงไปดูว่า ประชาชนในพื้นที่เข้าใจยอมรับการก่อสร้างได้หรือไม่ เนื่องจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ตั้งข้อสังเกตว่า หากโครงการยังไม่มีความพร้อมก็อย่าเพิ่งดำเนินการ นอกจากนี้ ยังให้ ทล.เร่งจัดซื้อจัดจ้างโครงการลงทุนที่ค้างค้างให้แล้วเสร็จภายใน 30 กันยายน 2563 และเร่งเบิกจ่ายงบประมาณตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ" นายศักดิ์สยามกล่าว

## ม.หอการค้าหันจีดีพีปี63เหลือ2.8%

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธานที่

ปรึกษาคุยนโยบายกรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ เปิดเผยถึงการประมาณการภาวะเศรษฐกิจไทยในปี 2563 ว่า ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจได้ปรับประมาณการตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ปี 2563 จาก 3.1% มาอยู่ที่ 2.8% และคาดว่าในช่วงครึ่งปีแรกจะขยายตัวอยู่ที่ 2.6% ส่วนครึ่งปีหลังคาดว่าจะขยายตัวอยู่ที่ 3% ซึ่งมีความน่าจะเป็นไปได้ 60% หรือคาดว่าจะเติบโตเทียบเท่ากับปี 2562 ขยายตัวอยู่ที่ 2.5% สำหรับสาเหตุการปรับลดจีดีพีดังกล่าวเนื่องจากความเชื่อมั่นของทุกภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัว และปัญหาเรื่องการเมืองภายในประเทศซึ่งถือเป็นปัจจัยที่รุนแรงที่สุดของการปรับลดจีดีพี ขณะเดียวกันปัจจัยในต่างประเทศ อาทิ สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐฯ เบริกซิท และความขัดแย้งระหว่างอิหร่านกับสหรัฐฯ ก็ส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น แต่คาดว่าราคาจะอยู่ที่ประมาณ 65 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ไทยรับไหวแต่ยังคงต้องเฝ้าดูสถานการณ์ต่อไป

นายธนวรรธน์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์ภัยแล้งคาดว่าจะรุนแรงเทียบเท่ากับปี 2558-2559 ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนมีความกังวลไม่กล้าจับจ่ายใช้สอย ซึ่งคาดว่าในช่วงฤดูแล้งจะทำให้สูญเสียเม็ดเงินกว่า 8,000-10,000 ล้านบาท หรือกระทบต่อจีดีพี 0.03% นอกจากนี้ยังมีการปรับลดตัวเลขส่งออกจากเดิมที่คาดว่าจะโต 1.8% ปรับลดมาอยู่ที่ 0.8% ส่งผลให้เม็ดเงินหายไปจากระบบเศรษฐกิจ ประมาณ 7 หมื่นล้านบาท และจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ทำให้สูญเสียเม็ดเงินไปอีก ประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท รวมเป็นมูลค่าความเสียหายกว่า 1 แสนล้านบาท หรือกระทบต่อจีดีพีของประเทศเพียง 0.05%

## แนะรัฐดูค่าเงินอย่าให้หลุด29บ.

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ส่วนความกังวลเรื่องเงินบาทแข็งค่า เชื่อว่าธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และรัฐบาลจะสามารถดูแลไม่ให้หลุด 30 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐได้ เพราะถ้าค่าบาทมีหลุดไปอยู่ที่ 29 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ จะส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกทันที ดังนั้นต้องมีมาตรการดูแลเรื่องนี้อย่างใกล้ชิดต่อไป ส่วนเรื่องการใช้จ่ายในช่วงตรุษจีนยังไม่มีการคาดการณ์เป็นตัวเลขทางเศรษฐกิจ แต่คาดว่าจะการเข้าร่วมตามประเพณีจะดีกว่าไม่ต่างจากปีที่แล้วมากนัก

## ดัชนีเชื่อมั่นร.ค.ต่ำสุดรอบ24เดือน

นายธนวรรธน์กล่าวว่า จากการสำรวจ

ผู้บริหารและสมาชิกหอการค้าไทยทั่วประเทศระหว่างวันที่ 20-25 ธันวาคม 2562 จำนวน 369 ตัวอย่าง พบว่าดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทยประจำเดือนธันวาคม 2562 โดยอยู่ที่ 45.7 ลดลงต่อเนื่อง 10 เดือน หรือต่ำสุดในรอบ 24 เดือน นับจากเดือนมกราคม 2561 ส่วนดัชนีปัจจุบันอยู่ที่ 43.8 ลดลงจากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 44.1 และในดัชนีในอนาคต อยู่ที่ 47.6 ลดลงจากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 47.8 ซึ่งการปรับลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากราคาน้ำมันดีเซลขยายปลึกในประเทศปรับตัวเพิ่มขึ้น, ความกังวลเกี่ยวกับปัญหาสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐฯ, ปัญหาเบริกซิท, ความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การบริโภคที่ชะลอตัวลง รวมทั้งกรณีที่สหรัฐฯตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) สินค้าไทย ส่วนปัจจัยบวก อาทิ ผลของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐทำให้เศรษฐกิจไตรมาส 4 ปี 2562 เติบโตอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

นายธนวรรธน์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจของจังหวัดในปัจจุบันและคาดการณ์ 6 เดือนข้างหน้าประจำเดือนธันวาคม 2562 พบว่ามีการปรับตัวลดลงทุกภูมิภาค รวมทั้งภาคตะวันออกที่ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 49.9 จากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 50.1 โดยเป็นผลมาจากราคาสินค้าอุปโภคบริโภคเพิ่มสูงขึ้น, ปัญหาการกระจายรายได้ของประชาชนในพื้นที่, ความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจและการเมือง และค่าเงินบาทส่งผลต่อการท่องเที่ยวและการส่งออก เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ทางสมาชิกได้เสนอให้ภาครัฐและเอกชนหามาตรการป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่เกิดจากสถานการณ์ทางธรรมชาติ เช่น ภัยแล้งและน้ำท่วม, การสร้างความเชื่อมั่นทางด้านเศรษฐกิจของประเทศและสถานการณ์ทางการเมืองหรือแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจที่ชัดเจน และการกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการบริโภคและผลักดันการส่งออกของไทยให้มีการขยายตัวได้อย่างชัดเจน เป็นต้น

## พณ.ยันติดตามน้ำมันปาล์มใกล้ชิด

นายประโยชน์ เพ็งสุต รองอธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีผู้ผลิตน้ำมันปาล์มเพื่อการบริโภคได้แจ้งขอปรับเพิ่มราคากับผู้จำหน่ายว่า ได้ติดตามสถานการณ์ราคาปาล์มที่มีการขยับต่อเนื่องตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมา ทั้งปาล์มสดและน้ำมันปาล์มดิบ เนื่องจากอยู่ปลายฤดูการผลิตและสต็อกน้ำมันปาล์มดิบลดลงจนอยู่ในภาวะปกติ รัฐมีมาตรการดูแลและดูดซับน้ำมันส่วน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15283

หน้า: 1(กลาง), 8, 9

Col.Inch: 278.17 Ad Value: 431,163.50 PRValue (x3): 1,293,490.50 ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: สมคิดจี้คลัง-บีโอไอดึงลงทุน

เกินออกสู่ตลาดต่อเนื่อง ทำให้หมดยุคปาล์ม สติ๊กอย่างปีก่อน จึงมีผลต่อราคาน้ำมันปาล์ม ทั้งระบบสูงขึ้น ซึ่งกรมได้เตรียมพร้อมโดยมีการ เชิญผู้ค้าปลีกมาสอบถามถึงปริมาณสติ๊กเพื่อ จำหน่าย เมื่อดันพบว่ายังอยู่ในภาวะปกติ และ แต่ละห้างมีสติ๊กเพียงพอเพื่อจำหน่าย 30-45 วันขึ้นไปสำหรับการจำหน่ายในราคาเดิม ส่วน สติ๊กใหม่ก็ต้องมีการหารหรือถึงต้นทุที่เพิ่มขึ้น ว่ามีนัยสำคัญต่อการปรับขึ้นราคาขายส่งขายปลีกอย่างไร

“ไม่อยากให้ประชาชนตื่นวิตก ซึ่งพืชเกษตร ราคาจะขึ้นลงตามภาวะผลผลิตและความ ต้องการ และเกิดในช่วงสั้นๆ อีกทั้งมีน้ำมัน พืชชนิดอื่นสามารถทดแทนกันได้ ไม่เชื่อว่า จะมีการกักตุนหรือฉวยปรับราคา อีกทั้งกรมมี การติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด สติ๊กต่อไป เปลี่ยนแปลงอย่างไรก็ตามต้องว่าไปตามนั้น ส่วนที่ร้านค้าขายเกิน 42 บาทได้หรือไม่นั้น ต้องดูที่ต้นทุนและราคาที่ได้รับมาว่าเป็นอย่างไร ก็ สามารถขายได้ตามนั้น ไม่ได้ควบคุมว่าห้ามขาย เกินราคา 42 บาทต่อขวด” นายประโยชน์กล่าว

## สวนปาล์มอวนรัฐไม่นำเข้าซีพีโอ

ที่กระทรวงพลังงาน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เกษตรกรชาวสวนปาล์มทั่วประเทศเข้า พบ นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงาน เพื่อขอขออนุญาตนโยบายไบโอดีเซล บี10 ของกระทรวงพลังงาน ที่ประกาศ ใช้เป็นน้ำมันพื้นฐานหลักกลุ่มดีเซลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ทำให้เกิดการดูดซับปาล์ม และส่งผลให้ราคาสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดย ราคาผลปาล์มดิบอยู่ที่ 7.40 บาทต่อ กก. (กก.) ราคาซีพีโอ อยู่ที่ 33-34 บาท/กก.

นายชโยดม สุวรรณวัฒน์ ประธานชมรม คนปลูกปาล์มน้ำมัน จ.กระบี่ กล่าวว่า ขณะนี้ มีการปั่นราคาปาล์ม จากกลุ่มนายทุน เกรงว่า รัฐบาลจะหลงเชื่อว่าปาล์มจะขาดแคลน และ เปิดให้นำเข้าเหมือนต้นปี 2558 ที่ช่วงนั้นเปิด ให้นำเข้าน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) 5 หมื่นตัน และส่งผลให้ราคาตลาดตกต่ำ จึงขอเสนอให้รัฐบาล อย่าเปิดนำเข้าซีพีโอ พร้อมทั้งควรมีมาตรการ สกัดกั้นการลักลอบนำเข้าซีพีโอ โดยเฉพาะ ทางเรือ และควรวางแผนติดตั้งมิเตอร์วัดปริมาณ ซีพีโอที่โรงสกัดน้ำมันปาล์มโดยเร็ว

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

สมคิด

## เตรียมเคาะมาตรการสกัดลกลอบ

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า การดูแลราคาปาล์ม รัฐบาลดำเนินการร่วมกัน และจะประสานไป ยังกระทรวงพาณิชย์ในเรื่องข้อเสนอนี้ให้ นำเข้าซีพีโอ ขณะที่กระทรวงพลังงานจะประกาศ มาตรการสกัดกั้นการลักลอบการนำเข้าซีพีโอที่จะ นำมาผลิตบี 100 ในสัปดาห์หน้า ซึ่งในส่วน ของการติดตั้งมิเตอร์ซีพีโอที่โรงกลั่น-โรงสกัด น้ำมันปาล์มนั้น ทางกระทรวงพาณิชย์จัดสรร งบประมาณรายจ่ายปี 2563 ในการติดตั้ง ในส่วนของกระทรวงพลังงานได้ประสานงบ พิเศษในการติดตั้งมิเตอร์ บี100 จากโรงงาน ผลิตไบโอดีเซล รวมทั้งมีนโยบายให้กรมธุรกิจ พลังงานประสานโรงกลั่นน้ำมันจัดตั้งตลาด ค่า บี100 ล่วงหน้า ซึ่งจะเป็นการประกาศ ราคาตลาด ส่งผลให้ราคาปาล์มทั้งระบบมี เสถียรภาพ เนื่องจากความต้องการซีพีโอเพื่อ ใช้ผลิต ไบโอดีเซลนั้นคิดเป็นปริมาณ 2 ใน 3 ของการผลิตซีพีโอ

## หน้าที่พล.ดูราคาปาล์มขวด

“ตอนนี้ราคาผลปาล์มทะลายนสูงกว่า 7 บาท/กก. กระทรวงพลังงานติดตามอย่าง ต่อเนื่องว่าจะดูแลอย่างไร ยืนยันจะไม่ลด สัดส่วนผสม บี10 อย่างแน่นอน ส่วนกรณี ปาล์มเพื่อการบริโภคหรือปาล์มขวด จะมี มาตรการดูแลอย่างไร เรื่องนี้กรมการค้า ภายในเป็นผู้ดูแล” นายสนธิรัตน์กล่าว

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า รัฐบาลจะดูแล ราคาปาล์มให้มีเสถียรภาพที่ยั่งยืน แต่ต้อง ขอความร่วมมือ เกษตรกรในการตัดผลปาล์ม ดิบที่มีคุณภาพน้ำมันที่ดี และเมื่อปาล์มราคา สูง ขอความร่วมมืออย่าโค่นยางพารามาปลูก ปาล์ม เพราะนโยบายการดูแลราคาปาล์มให้ มีเสถียรภาพรองรับการปลูกปาล์มในปัจจุบัน ที่ประมาณ 5 ล้านไร่

## บิกซีจัดโปรซื้อไม่เกิน6ขวด

นายวิชัย เบญญาคีติก รองประธานฝ่าย จัดซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค บริษัท บิกซี ซูเปอร์ เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) ห้างค้าปลีกในกลุ่ม บีเจซี กล่าวว่า ไม่ใช่ครั้งแรกที่ไทยเผชิญราคา น้ำมันปาล์มสูงขึ้นจนกระทบต่อราคาน้ำมันขวด เพื่อการบริโภคสูงขึ้นตามและชนพาดานราคา ที่ กรมการค้าภายในระบุไว้ ซึ่งเป็นไปตามฤดูกาล เมื่อผลผลิตน้อย สติ๊กต่ำ ความต้องการสูง ราคาจะสูงขึ้น โดยเชื่อว่าจะเกิดในช่วงเวลา สั้นๆ จากผลผลิตเพิ่มขึ้น การบริโภคสินค้า ทดแทนมากขึ้น ทั้งนี้ ในส่วนของบิกซียืนยัน ว่ามีสติ๊กน้ำมันเพียงพอ โดยขณะนี้เกือบทุก

ยี่ห้อจำหน่ายในราคาชนพาดาน 42 บาท/ขวด (1 ลิตร) แต่เพื่อลดภาระประชาชนจึงมีการนำ น้ำมันปาล์มยี่ห้อทับทิมจัดโปรโมชันพิเศษ จำหน่ายในราคาขวด (ลิตร) ละ 36 บาท ตั้งแต่ วันที่ 9-15 มกราคมนี้ ในบิกซีซูเปอร์มาร์เก็ต ทุกสาขาทั่วประเทศ และจำกัดการซื้อครอบครัว ละ 6 ขวด ส่วนมินิบิกซีน้ำมันปาล์มยี่ห้อเอส จัดโปรโมชันพิเศษจำหน่ายในราคาขวด (ลิตร) ละ 37 บาท ตั้งแต่วันที่ 9-15 มกราคม และ จำกัดการซื้อไม่เกิน 6 ขวดต่อครั้ง

“ไม่อยากให้ประชาชนกังวล ห้างมีการ สติ๊กน้ำมันพืชทั้งจากปาล์มและชนิดอื่นๆ เพียงพอกับความต้องการ ไม่เกิดภาวะสินค้า ขาดแคลนแน่นอน โดยการกำหนดราคาจะยึด ตามต้นทุนการซื้อ” นายวิชัยกล่าว

## คาดคนกรุงใช้จ่ายทรุษเงินลดลง

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย รายงานว่า เม็ดเงินใช้จ่ายของคนกรุงเทพฯ ในช่วงเทศกาลตรุษจีนปี 2563 จะอยู่ที่ ประมาณ 13,150 ล้านบาท ติดลบ 3.0% เมื่อ เทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน แบ่งเป็นเม็ดเงิน ที่เกี่ยวกับเครื่องเซ่นไหว้ 5,900 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายท่องเที่ยว/ทำบุญ 3,750 ล้านบาท และเงินค่าแต่ะเยี่ย 3,500 ล้านบาท โดย บัณฑิตยาคัญที่กดคันการใช้จ่าย ก็คือกำลังซื้อ ที่ชะลอตัว โดยค่าใช้จ่ายที่หดตัวสูงได้แก่ ค่า ใช้จ่ายด้านการท่องเที่ยว/ทำบุญ และค่าแจก เงินแต่ะเยี่ย ส่วนค่าใช้จ่ายด้านเครื่องเซ่นไหว้ พบว่าปรับลดลงในสัดส่วนที่น้อยกว่า อย่างไร ก็ดี อาจต้องติดตามปัจจัยทางด้านภัยแล้ง หากกระทบต่อราคาสินค้าเครื่องเซ่นไหว้ ที่ ปรับสูงกว่าค่าเฉลี่ยที่ปรับขึ้นในปีก่อนๆ อาจ ส่งผลเชิงลบต่อการตั้งงบประมาณการใช้ ใช้จ่ายได้

“เทศกาลตรุษจีนในปี นี้ แม้ว่าหลายๆ บัณฑิตยจะมองว่าเม็ดเงินที่ใช้จ่ายให้ภาพไม่สดใส เช่นปีก่อนๆ แต่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเทศกาล ยังคงสนใจที่จะเข้าสู่ตลาด โดยเฉพาะสินค้า ประเภทเครื่องเซ่นไหว้ โดยในปีนี้น่าจะเห็น การจัดกิจกรรมกระตุ้นยอดขายของร้านค้า ต่างๆ ผ่านกลยุทธ์การจัดเตรียมเครื่องเซ่นไหว้ ที่หลากหลายราคา เพื่อรับมือกับภาวะกำลังซื้อ ที่ชะลอตัวลง” รายงานข่าวระบุ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**เดลินิวส์**  
กรอบบ่าย

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25660

หน้า: 8 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 20.90 Ad Value: 43,890

PRValue (x3): 131,670

คลิก: 0/0

หัวข้อข่าว: ประชุมผู้เชี่ยวชาญโรคพืชนานาชาติ

## ประชุมผู้เชี่ยวชาญโรคพืชนานาชาติ

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ แพร่ แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และ การยางแห่งประเทศไทย ด้านธุรกิจและ ความคิดเห็น ระหว่างกลุ่มนักวิชาการด้านโรค ปฏิบัติการ เปิดเผยว่า จากรายงานสถานการณ์ พืชและผู้ที่เกี่ยวข้องแต่ละประเทศ ในการ การระบาดของโรคใบร่วงชนิดใหม่ซึ่งทำให้ ร่วมประชุมครั้งนี้ ประกอบด้วย การยางแห่ง ไบยางร่วงรุนแรงเป็นพื้นที่กว้างครั้งแรกใน ประเทศไทย กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริม เกษษุมาตรา ประเทศอินโดนีเซียในปี 60 การเกษตร ผู้แทนและผู้บริหารจากกระทรวง จนถึงขณะนี้ โรคได้แพร่ลุกลามอย่างรวดเร็ว เกษตรและสหกรณ์ ตลอดจนผู้เชี่ยวชาญจาก คู่ประเทศปลูกยางใกล้เคียง ได้แก่ ประเทศ ประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย อินเดีย ศรี มาเลเซีย อินเดีย ศรีลังกา ซึ่งในอินโดนีเซีย ลังกา ถือเป็นประสานความร่วมมือทาง ได้รับผลกระทบมากกว่า 2,387,500 ไร่ วิชาการกับประเทศที่เคยมีการระบาดของโรค นี้แล้ว เพื่อศึกษาวิธีการกำจัดและป้องกันที่ ได้ผลมาประยุกต์ใช้แก้ปัญหาครั้งนี้ และ สมาคมประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติ จึงได้จัด ได้ผลมาประยุกต์ใช้แก้ปัญหาครั้งนี้ และ เมื่อเดือนพ.ย. 62 เป็นการเร่งด่วน โดยเชิญ ความร่วมมือครั้งนี้จะนำไปสู่การกำหนด นักโรคพืชของประเทศสมาชิกเข้าร่วม มาตรการการควบคุม ป้องกัน กำจัดโรค ประชุม เพื่ออภิปรายหาหรือแนวทางและวิธี นอกจากนี้ กยท. ได้นำคณะลงพื้นที่ การแก้ปัญหาโรคใหม่ที่เกิดขึ้น และมีมติร่วม ศึกษาดูงานในแปลงยางที่มีการระบาดของ กันให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพในการจัด โรค และติดตามผลการใช้สารเคมีที่ฉีดพ่น ประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านโรคพืช ระหว่างวันที่ ด้วยเครื่องอากาศยานไร้คนขับ หรือโดรน ใน 13-15 ม.ค. ณ โรงแรมโดมอนด์พลาซ่า สวนยางพาราของเกษตรกรกลุ่มตัวอย่าง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสำรวจแปลงยางและพืชชนิดอื่น ๆ ที่ แสดงอาการของโรคใบร่วงอีกด้วย นาย ณกรณ์ กล่าวทิ้งท้าย.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**เดลินิวส์**  
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/การเมือง

วันที่: พุธ 15 มกราคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25661

หน้า: 3(กลาง)

Col.Inch: 12.22 Ad Value: 25,662

PRValue (x3): 76,986

คลิป: 555

หัวข้อข่าว: เกษตรกรหนุนไอเดียธรรมนัส

## เกษตรกรหนุนไอเดียธรรมนัส

เมื่อวันที่ 13 ม.ค. นายเกรียงไกร เทพินทร์อารักษ์ ที่ปรึกษาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ขณะนี้ปัญหาราคายางพาราเป็นปัญหาของเกษตรกรทั่วประเทศ โดยปัญหาใหญ่ที่พบขณะนี้คือ เกษตรกรรายย่อยไม่มีเงินส่งลูกเรียนหนังสือ ไม่มีเงินจับจ่ายใช้สอย ส่วนเจ้าของสวนยางใหญ่ก็ขาดแรงงาน ไม่มีคนกรีดยาง เพราะไปทำงานโรงงานได้เงินมากกว่า แม้กระทั่งแรงงานต่างด้าวก็ยังหายาก ทั้ง ๆ ที่ประเทศไทยส่งออกยางพารามากที่สุดในโลก มากถึง 5 ล้านตันต่อปี ซึ่งน่าจะกลายเป็นผู้กำหนดราคาเหมือน

กลุ่มโอเปกที่เคยเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ อย่างไรก็ตาม ทราบว่ารัฐบาลกำลังพยายามหาวิธีการช่วยเหลือเกษตรกร และเชื่อว่ามาถูกทางแล้ว อาทิ การนำน้ำมันปาล์มมาผสมน้ำมันดีเซล เป็น B10 ทำให้ราคาปาล์มดิบจากเดิมกิโลกรัมละ 2.5 บาท ขึ้นมาที่ 7 บาท รวมถึงแนวคิดทำหมอนยางพารา ดนขอสนับสนุนแนวคิดนี้ และหวังว่าโครงการนี้จะเป็นโครงการต้นแบบให้กับกระทรวง ทบวง กรม อื่นๆ คิดโครงการลักษณะเช่นนี้ขึ้นมาบ้าง หากทำได้คาดว่าจะสามารถดึงยางพาราออกจากระบบได้จำนวนมหาศาล.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

songkhlathatoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มกราคม 2563 เวลา 07:58

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 90,000

หัวข้อข่าว: สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางฯ ร่วมยินดี“ประพันธ์ บุญยเกียรติ”ประธาน กยท.

# ทุกเรื่อง ทุกเวลา @ทุกคน



หน้าแรก

ข่าววันนี้ ▾

เศรษฐกิจ/ธุรกิจ/SMES

สังคม-การเมือง ▾

บล็อกนักเขียน ▾

งาน ▾

MORE ▾

Home > สังคม-การเมือง > สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางฯ ร่วมยินดี“ประพันธ์ บุญยเกียรติ”ประธาน กยท.

## สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางฯ ร่วมยินดี“ประพันธ์ บุญยเกียรติ”ประธาน กยท.



🕒 มกราคม 13, 2020

👤 lifestyle

📁 สังคม-การเมือง

รหัสข่าว: I-I200114001033

หน้า: 1/5



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

songkhlathatoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มกราคม 2563 เวลา 07:58

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 90,000

หัวข้อข่าว: สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางฯ ร่วมยินดี“ประพันธ์ บุญเกียรติ”ประธาน กยท.

Post Views: 142

สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สยท.) นำโดย นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ นายกสมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สยท.) และคณะ เข้าร่วมแสดงความยินดีต่อ นายประพันธ์ บุญเกียรติ ศิษย์เก่ารุ่น 1 และอดีตนายกสมาคมศิษย์เก่าคณะวิทยาการจัดการ ม.อ.ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นประธานคณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

songkhlathoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มกราคม 2563 เวลา 07:58

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 90,000

หัวข้อข่าว: สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางฯ ร่วมยินดี“ประพันธ์ บุญเกียรติ”ประธาน กยท.



นายประพันธ์ บุญเกียรติ เผยกับสงขลาทูเดย์ว่า ตนเป็นศิษย์เก่ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) ที่ไม่ได้ห่างจากมหาวิทยาลัย และยังทำงานร่วมกับมหาวิทยาลัย คิดว่าสิ่งนี้น่าจะเป็นประโยชน์ในการที่จะร่วมกับ ม.อ.ขับเคลื่อนในเรื่องนี้ รวมทั้งมีมุมมองที่กว้างกว่านั้น คือ นำสถาบันการศึกษาอื่น ๆ ที่มีความสามารถมาร่วมกันทุกสถาบัน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

songkhlathoday.com

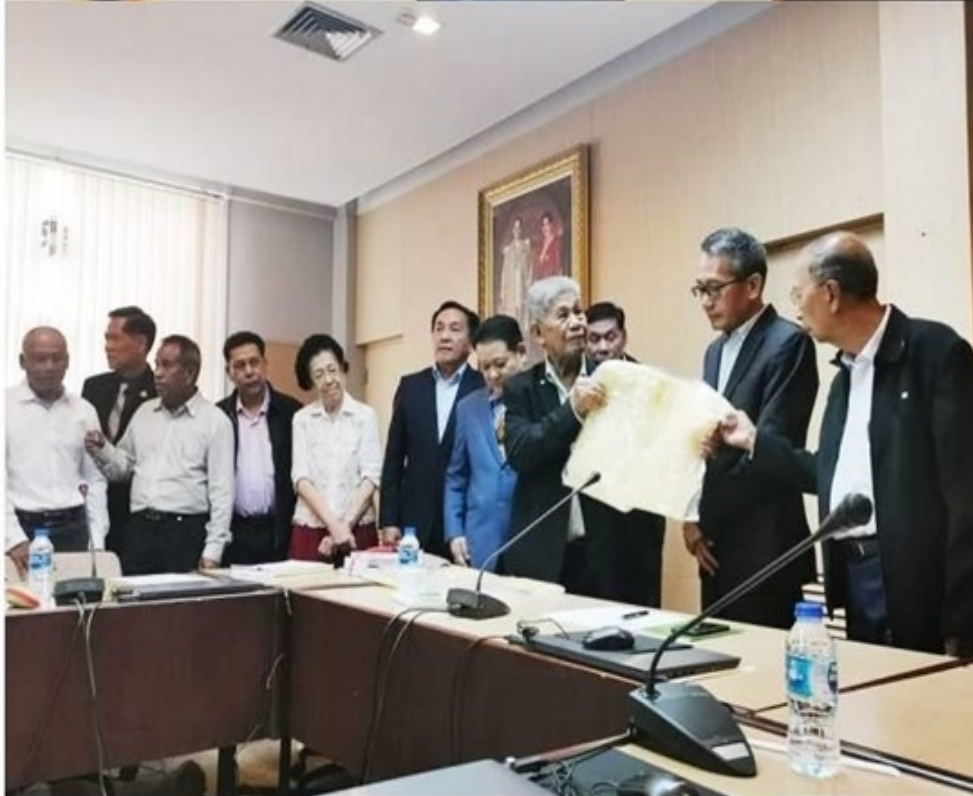
บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มกราคม 2563 เวลา 07:58

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 90,000

หัวข้อข่าว: สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางฯ ร่วมยินดี“ประพันธ์ บุญเกียรติ”ประธาน กยท.



รหัสข่าว: I-I200114001033

หน้า: 4/5





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

songkhlathoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มกราคม 2563 เวลา 07:58

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 90,000

หัวข้อข่าว: สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางฯ ร่วมยินดี“ประพันธ์ บุญเกียรติ”ประธาน กยท.

“บทบาทของ กยท.เป็นองค์กรในการบริหารจัดการเรื่องยางพาราทั้งระบบ โดยคณะกรรมการบอร์ดมีหน้าที่ขับเคลื่อนนโยบาย บริหารจัดการให้ทุกภาคส่วนถูกที่ถูกต้องทางและเกิดพลัง ผมจะนำทักษะประสบการณ์การบริหารที่ผ่านมามาทำให้เกิดความร่วมมือ มั่นใจว่าผมทำได้”

f Facebook 29

Twitter

Line