



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 1 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6430

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 43.26 Ad Value: 36,771

PRValue (x3): 110,313

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เอกชนเกาหลีซื้อฝ่ายไทยหนุน ร่วมลงทุนรถไฟเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

เอกชนเกาหลีซื้อฝ่ายไทยหนุน

● ร่วมลงทุนรถไฟเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

“ศักดิ์สยาม” แจง “กรม.” รับทราบผลเดินทางดูงานการจราจรที่เกาหลีใต้ เผยเกาหลีซื้อฝ่ายไทยหนุนเอกชนเกาหลีร่วมลงทุนรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ฟาก AOT ยังรับผลกระทบ COVID-19 แรงแ! จุดผู้โดยสารสุวรรณภูมิวันเดียวทรุด 93%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) วานนี้ (31 มี.ค. 63) ได้รับทราบผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ณ สาธารณรัฐเกาหลีของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยได้เข้าพบหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (นางคิม ฮยอน-มี) ระหว่างวันที่ 21-23 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีประเด็นที่น่าสนใจดังนี้ 1.ฝ่ายเกาหลีจะขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการพิจารณาภาคเอกชนของเกาหลีที่มีศักยภาพเพื่อร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

2.ฝ่ายไทยกล่าวถึงแนวทางการผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งของไทยที่มีการขับเคลื่อนภารกิจในหลายโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการ EEC และการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ ซึ่งฝ่ายไทยจะแจ้งความคืบหน้า โครงการต่าง ๆ ให้ฝ่ายเกาหลีทราบต่อไป 3.ฝ่ายเกาหลีขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการคัดเลือกเจ้าภาพจัดการประชุมระดับนานาชาติ ในปี 68 ณ เมืองคังนิง เกาหลีฝ่ายไทยได้ตอบรับและยินดีให้การสนับสนุนและขอเชิญผู้

แทนฝ่ายเกาหลี เยือนไทยในโอกาสต่อไป 4.การทดสอบพัฒนาผลิตภัณฑ์หุ้มยางพารา (Rubber Fender Barrier : RFB) การทดสอบรับแรง กระแทกของคอนกรีต แบรีเออร์หุ้มยางพารา มีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจ สามารถรับ

แรงกระแทกได้ดีและนำกลับมาใช้งานใหม่ได้ ซึ่งการต่อยอดในการพัฒนา RFB จะช่วยสนับสนุนผลผลิตของเกษตรกร ส่วนยางพาราโดยการนำยางพารามาใช้ในโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนนและในอนาคต ทางกระทรวงคมนาคม มีแผนที่จะลงนาม MOU กับกระทรวงเกษตรเพื่อรับรองการผลิตและจำหน่าย RFB จากเกษตรกรชาวสวนยางให้แก่ภาครัฐโดยตรงโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง

5.ศูนย์ควบคุมจราจรของเกาหลีสามารถแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดบนทางด่วน แบบ 360 องศา และมีการติดตั้งเซอร์เวย์ใต้พื้นผิวจราจร เพื่อเก็บข้อมูลความหนาแน่นของสภาพการจราจรทั่วไปแบบเรียลไทม์ ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ดีในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินภารกิจเพื่อลดงบประมาณรายจ่ายด้านบุคลากรและสนับสนุนในการบริหารจัดการปัญหาจราจร 6.ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ

แบบ Hi-Pass Multi - Lane Free Flow (MLFF) ของเกาหลี (คล้ายกับระบบ Easy Pass ของไทย) มีการติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณไว้บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางและไม่มีไม้กั้น ดังนั้น ผู้ใช้บริการไม่ต้องลดความเร็วเมื่อผ่านช่อง MLFF ซึ่งระบบประมวลผลจะไม่บันทึกข้อมูลเข้าช้อนในกรณีที่ผู้ใช้บริการเปลี่ยนช่องจราจร และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างดี

ผู้โดยสารสุวรรณภูมิทรุด 93%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้รายงานผลการสรุปจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางผ่านเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในวันที่ 30 มีนาคม 2563 ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 พบว่ามีผู้โดยสารเดินทางรวม 11,355 คน ลดลง 93% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 7,297 คน และผู้โดยสารภายในประเทศ 4,058 คน มีเที่ยวบินรวม 202 เที่ยวบิน ลดลง 81.2% แบ่งเป็น เที่ยวบินระหว่างประเทศ 106 เที่ยวบิน เที่ยวบินภายในประเทศ 96 เที่ยวบิน ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadrkam Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 1 เมษายน 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3139

หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 28.43 Ad Value: 42,645

PRValue (x3): 127,935

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรม.ปลื้มโรดโชว์ทุนเกาหลี สนร่วมลงขัน“อีอีซี-ไฮสปีด”

กรม.ปลื้มโรดโชว์ทุนเกาหลี สนร่วมลงขัน“อีอีซี-ไฮสปีด” กรม.ปลื้มโรดโชว์ทุนเกาหลี

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.รับทราบ “ศักดิ์สยาม” ทหารเรือเกาหลี สนใจส่งออกชนร่วมลงทุนใน EEC และรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ส่วนทดสอบแบรริเออร์หุ้มยางพาราได้ผลดี “คมนาคม” เตรียม MOU “เกษตร” ซ้อมตรงสวนยาง

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.รับทราบ “ศักดิ์สยาม” ทหารเรือเกาหลี สนใจส่งออกชนร่วมลงทุนใน EEC และรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ส่วน ทดสอบแบรริเออร์หุ้มยางพาราได้ผลดี “คมนาคม” เตรียม MOU “เกษตร” ซ้อมตรงสวนยาง

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) วันที่ 31 มี.ค. รับทราบผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ณ สาธารณรัฐเกาหลี ของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 21-23 ก.พ. 63 ซึ่งได้มีการหารือกับ นางคิม ฮยอน-มี รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี

โดยฝ่ายเกาหลีจะขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการพิจารณาภาคเอกชน ของเกาหลี ที่มีศักยภาพเพื่อร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการคัดเลือกเจ้าภาพจัดการ ประชุมระดับนานาชาติฯ ในปี 2568 ณ เมืองคังนิง เกาหลี

ในส่วนของไทยนั้น ได้มีการระบุถึงแนวทางการผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์ของไทยที่มีการขับเคลื่อนภารกิจ ในหลายโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการ

EEC และการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ สำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์แบรริเออร์หุ้มยางพารา (Rubber Fender Barrier : RFB) ผลการทดสอบรับแรง กระแทกของคอนกรีตแบรริเออร์หุ้มยางพารา มีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจ กระทรวงคมนาคม มีแผนที่จะลงนาม MOU กับ กระทรวงเกษตร เพื่อรับรอง การผลิตและจำหน่าย RFB จากเกษตรกรชาวสวนยางให้แก่ภาครัฐโดยตรง

นอกจากนี้ รมว.คมนาคม ยังศึกษาดูงานที่ศูนย์ควบคุมจราจรของเกาหลีซึ่งสามารถแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดบนทางด่วน แบบ 360 องศา และมีการติดตั้งเซอร์กายใต้พื้นผิวจราจรเพื่อเก็บข้อมูล ความหนาแน่นของสภาพการจราจรทั่วไปแบบเรียลไทม์

สำหรับระบบจัดเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษนั้น เกาหลี ใช้แบบ Hi-Pass Multi-Lane Free Flow (MLFF) ซึ่งคล้ายกับระบบ Easy Pass ของไทย โดยมีการติดตั้ง อุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณไว้บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางและไม่มีไม้กั้น ดังนั้น ผู้ใช้บริการไม่จำเป็นต้องลดความเร็วเมื่อผ่านช่อง MLFF ซึ่งระบบประมวลผล จะไม่บันทึกข้อมูลเข้าชั้นในกรณีนี้ที่ผู้ใช้บริการเปลี่ยนช่องจราจร และช่วยลด การเกิดอุบัติเหตุได้อย่างดี.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 2 - เสาร์ 4 เมษายน 2563

ปีที่: 40 ฉบับที่: 3562 หน้า: 1(ซ้าย), 11

Col.Inch: 60.09 Ad Value: 75,112.50 PRValue (x3): 225,337.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไทยพวา ส่งออกไปจีน ต่ำสุดรอบ 6 ปี

ไทยพวา ส่งออกไปจีน ต่ำสุดรอบ 6 ปี

ลูกค้าแท่ลิกอร์เดอร์

ม.หอการค้าฯประเมิน โควิดลากยาวเกิน 9 เดือน ทุบส่งออกไทยไปจีนติดลบ 13% ต่ำสุดรอบ 6 ปี จาก 5 ปีจัดจตุชะลอลดตัว ขณะตลาดอาเซียนคาดกระทบหนักสุดมูลค่าหดกว่า 1.5 แสนล้าน ส่งออกยางราคาร่วง ห่วงเปิดกรีดขึงถึง

ต่อหน้า **11**

ส่งออกไทยใต้วิกฤติโควิด-19

คาดการณ์ส่งออกไทยปี 2563
กรณีเลวร้ายมาก **228,816** -7.1%
โอกาสเกิด 50%

ปี 2562 ไทยส่งออก **246,245** -2.6%

ผลกระทบจากปัจจัยโควิด (สัดส่วน 80%)

จุดส่งออกลดลง **13,480**

(หรือกว่า 431,360 ล้านบาท)

ส่งออกไทย-จีนปี 2563
กรณีเลวร้ายมาก **24,563** -13.5%
(ต่ำสุดรอบ 6 ปี)

หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

ที่มา : ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

หมายเหตุ : กรณีเลวร้ายมาก คือ สถานการณ์โควิด-19

เกิน 9 เดือน (มากกว่าเดือน ก.ย. 63)



ข่าวต่อ

ไทยพวา

ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทยได้คาดการณ์ส่งออกไทยไปตลาดโลกปี 2563 กรณีแย่มาก หรือเลวร้าย หากสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 ลากยาวเกิน 9 เดือน(มากกว่าเดือน ก.ย. 63) มูลค่าการส่งออกไทยจะติดลบถึง 7.1% ต่ำสุดในรอบ 10 ปี (จะส่งออกได้ 228,816 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากปี 2562 ส่งออกมูลค่า 246,245 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ล่าสุดจากการวิเคราะห์รายตลาด คาดการณ์ส่งออกไทยไปจีนปีนี้กรณีแย่มากจะติดลบ 13.5% ต่ำสุดในรอบ 6 ปี (นับจากปี 2557 ที่ติดลบ 7.8%)

ดร.อรรถ พิศาลวานิช ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ ม.หอการค้าไทย

เผยว่า จากการประเมินกรณีแย่มาก การส่งออกไทยไปจีนปีนี้จะส่งออกได้ที่มูลค่า 25,234 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลง 13.5% เมื่อเทียบกับปี 2562 ที่ส่งออกได้ 29,172 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือลดลงกว่า 3,938 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ 126,016 ล้านบาท คำนวณที่ 32 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ) โดยตลาดจีนที่ชะลอลดตัวมาจาก 5 ปัจจัยคือ 1.รายได้ชาวจีนลดลง 2.การห้ามคนต่างชาติเข้าจีนเพื่อป้องกันโควิด ทำให้ธุรกิจล่าช้า 3.พฤติกรรมซื้อสินค้าชาวจีนเปลี่ยนไปซื้อผ่าน E-Grocery เพิ่มขึ้น 4.การล็อกดาวน์ทั่วโลกทำให้ภาคการขนส่งสะดุด และ 5.โรงงานผลิตสินค้าในจีนยังผลิตได้ไม่เต็มศักยภาพทั้งด้านวัตถุดิบและแรงงาน

ทั้งนี้สินค้าไทยที่จะได้รับผลกระทบส่งออกจีนลดลงมากที่สุดอยู่ในกลุ่มสินค้าเกษตรที่คาดจะติด -8.3% ถึง -22% คิดเป็นมูลค่าประมาณ 1,330 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ราว 42,560 ล้านบาท) ซึ่งนอกจากปัจจัยข้างต้นแล้ว ยังเป็นผลจากสินค้าเกษตรที่ไทยส่งออกไปจีนยังมีการถูกตรวจสอบเข้มเพื่อป้องกันโควิด โดยสินค้ากลุ่มเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบ ได้แก่ กุ้งต้มสุกแช่แข็ง กุ้งสดแช่เย็นแช่แข็ง พืช น้ำมัน (ถั่วต่างๆ เมล็ดทานตะวัน ปาล์มน้ำมัน) ผลไม้สดแช่เย็น แช่แข็งและแห้ง และข้าวที่สต็อกข้าวในจีนยังมีมากถึง 120 ล้านตัน”

อีกหนึ่งตลาดใหญ่ของไทยที่นำห้วงคืออาเซียน (9 ประเทศ) ที่คาดการณ์สถานการณ์โควิดแย่มากหากเกิน 9 เดือน การส่งออกไทยไปตลาดอาเซียนปีนี้จะหายไปประมาณ 4,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (หรือประมาณ 156,928 ล้านบาท) จากปี 2562 ไทยส่งออกไปอาเซียน 62,904 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คาดปีนี้จะส่งออกได้ 58,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือหายไป 4,904 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

นายบัณฑิตศักดิ์ สมาคมยางพาราไทย กล่าวว่า แม้เวลาสถานการณ์โควิดในจีนซึ่งเป็นตลาดใหญ่สุดของยางพาราไทยจะเริ่มคลี่คลายการผลิตและการขนส่งเริ่มกลับมาเป็นปกติ แต่การส่งออกยางพาราไทยไปจีนมีปัญหากถูกกดซื้อราคาต่ำ หากรับออเดอร์ก็ขาดทุน ทั้งนี้ราคายางพาราปรับตัวลดลง (แม้เวลานี้อยู่ในช่วงฤดูแล้ง ชาวสวนยางหยุดกรี๊ด ไม่มีของราคาน่าจะขยับขึ้น) จากโควิดกระทบเศรษฐกิจโลก ราคาน้ำมันปรับตัวลดลงส่งผลถึงราคายาง(ณ วันที่ 31 มี.ค. 63 ราคายางแผ่นดิบตลาดท้องถิ่นในไทยเฉลี่ยที่ 35.05 บาทต่อกิโลกรัม(กก.) และน่ายางสด 36 บาทต่อกก. เทียบกับวันที่ 28 ก.พ. 63 ราคาอยู่ที่ 40.60 บาท และ 44.70 บาทต่อกก.ตามลำดับ) ห่วงเปิดกรีดขึงช่วงเดือนพฤษภาคมราคายางยังต่ำจะกระทบเกษตรกร

“ตลาดอาเซียนจะได้รับผลกระทบมากที่สุดเนื่องจาก 1. มีสัดส่วนมากที่สุดสำหรับส่งออกไทย (ปี 2562 สัดส่วน 25.5%) 2. ตลาดอาเซียนพึ่งพึ่งตลาดต่างประเทศ มีเงินซื้อสินค้าไทยน้อย 3. สินค้าบางรายการพึ่งพึ่งวัตถุดิบจากไทย เมื่ออาเซียนส่งออกได้ลดลง ความต้องการสินค้าไทยก็น้อยไปด้วย 4. อาเซียนพึ่งพึ่งตลาดจีนเหมือนไทย เมื่อส่งไปจีนไม่ได้ ก็กระทบไทยด้วย”

นายบัณฑิต กิตติพล - นายกิตติศักดิ์ สมาคมยางพาราไทย กล่าวว่า แม้เวลาสถานการณ์โควิดในจีนซึ่งเป็นตลาดใหญ่สุดของยางพาราไทยจะเริ่มคลี่คลายการผลิตและการขนส่งเริ่มกลับมาเป็นปกติ แต่การส่งออกยางพาราไทยไปจีนมีปัญหากถูกกดซื้อราคาต่ำ หากรับออเดอร์ก็ขาดทุน ทั้งนี้ราคายางพาราปรับตัวลดลง (แม้เวลานี้อยู่ในช่วงฤดูแล้ง ชาวสวนยางหยุดกรี๊ด ไม่มีของราคาน่าจะขยับขึ้น) จากโควิดกระทบเศรษฐกิจโลก ราคาน้ำมันปรับตัวลดลงส่งผลถึงราคายาง(ณ วันที่ 31 มี.ค. 63 ราคายางแผ่นดิบตลาดท้องถิ่นในไทยเฉลี่ยที่ 35.05 บาทต่อกิโลกรัม(กก.) และน่ายางสด 36 บาทต่อกก. เทียบกับวันที่ 28 ก.พ. 63 ราคาอยู่ที่ 40.60 บาท และ 44.70 บาทต่อกก.ตามลำดับ) ห่วงเปิดกรีดขึงช่วงเดือนพฤษภาคมราคายางยังต่ำจะกระทบเกษตรกร

นายบัณฑิต วงศ์สีลโชติ รองประธานคณะกรรมการเจรจาการค้าระหว่างประเทศ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า เวลานี้เศรษฐกิจใหญ่ที่สุดของโลก 3 กลุ่ม คืออเมริกา ยุโรป และจีน สัดส่วนรวมกว่า 60% ของจีดีพีโลกกำลังแย ความต้องการสินค้าของผู้บริโภคมีน้อยลง การผลิตสินค้าทำได้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ ๒ - เสาร์ ๔ เมษายน ๒๕๖๓

ปีที่: ๔๐ ฉบับที่: ๓๕๖๒ หน้า: ๑(ซ้าย), ๑๑

Col.Inch: 60.09 Ad Value: 75,112.50 PRValue (x3): 225,337.50

คลิป: ๗๗

หัวข้อข่าว: ไทยพวา ส่งออกไปจีน ต่ำสุดรอบ 6 ปี

น้อยลง สินค้าสำเร็จรูปใน
ห่วงโซ่อุปทานทั้งหลายก็มีความ
ต้องการน้อยลง เศรษฐกิจโลก
จึงแย่นั่นเอง ดังนั้นการส่งออก
ของไทยต้องถูกกระทบหนักแน่
เวลานี้ผู้ส่งออกส่วนใหญ่ได้รับ
การยกเลิกใบสั่งซื้อที่ได้ลงไว้ก่อน
หน้า หากเป็นสินค้าประเภทที่ไม่
จำเป็นสำหรับการดำรงชีวิต ●



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ 2 - อาทิตย์ 5 เมษายน 2563

ปีที่: 42 ฉบับที่: 5241 หน้า: 5(ล่าง)

Col.Inch: 62.36 Ad Value: 84,186 PRValue (x3): 252,558

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: โควิดทุบจีดีพีเกษตร Q1 หดตัว 4.8%

โควิดทุบจีดีพีเกษตร Q1 หดตัว 4.8% ลู่ศูนย์อาหารต้นยอด ‘ข้าว-มัน-หมู’ พ้น

พลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ลากยาวกว่า 3 เดือน ส่งผลให้ภาวะเศรษฐกิจการเกษตรปี 2563 อาจหดตัวลดลงเหลือเพียง 0.3% หรืออยู่ในช่วง 0.2-0.8% ต่ำกว่าเป้าหมายที่เคยประเมินไว้ในช่วงปลายปี 2563 ว่าจะขยายตัว 2.0-3.0%

นายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ยอมรับว่า ภาวะเศรษฐกิจการเกษตร ช่วงไตรมาส 1 ปี 2563 (มกราคม-มีนาคม 2563) หดตัว 4.8% เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ของปี 2562 ที่ขยายตัว 0.5% ผลจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ภาวะการค้า การเดินทาง และการขนส่งกระจายสินค้า ซึ่งจะกระทบผลผลิตผลไม้ที่จะมีการผลิตออกสู่ตลาดมากที่สุด (peak) ปลายไตรมาส 1 และจะเริ่มฤดูกาลซื้อขายในช่วงไตรมาส 2

ประกอบกับราคาน้ำมันลดลง ส่งผลให้ราคายางพาราและราคาพืชพลังงานทดแทนไม่สามารถปรับสูงขึ้นได้มาก รวมทั้งอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทที่ผันผวน อาจทำให้ความสามารถในการแข่งขันทางการค้าลดลง ส่งผลต่อราคาสินค้าเกษตรในประเทศ เช่น ประมง ซึ่งปีนี้คาดว่าไทยจะมีผลผลิตกุ้งทะเลได้ปริมาณ 3.25 แสนตัน แบ่งเป็นส่งออก 82.76% และบริโภคภายในประเทศ 17.24% แม้ว่าผลผลิตมีเพียงพอต่อการบริโภคภายในประเทศ แต่การส่งออกอาจกระทบ โดยเฉพาะตลาดหลักได้แก่ จีน ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และสหภาพยุโรป



ขณะที่การผลิตเนื้อไก่จะมีปริมาณ 2.88 ล้านตัน เป็นการบริโภคในประเทศสัดส่วน 62.91% ของปริมาณการผลิตทั้งหมด สำหรับสินค้าไก่เนื้อ ความต้องการบริโภคเนื้อไก่ของตลาดในประเทศมีแนวโน้มลดลง สะท้อนกำลังซื้อและจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในประเทศลดลงอีก

นอกจากนี้ผลผลิตพืชสำคัญในปี 2563 มีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะข้าว อ้อยโรงงาน ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และสับปะรดโรงงาน

ในทางตรงกันข้าม **“ข้าว หมู และมันสำปะหลัง”** ได้รับอานิสงส์จากที่ทั่วโลกมีความกังวลและตื่นตัวต่อสถานการณ์ จึงมีการกักตุนสินค้าเกษตรอาหารมากขึ้น โดยมีการนำเข้าสินค้าเพื่อสำรองไว้สำหรับความมั่นคงทางอาหารภายในประเทศ โดยเฉพาะข้าว ปี 2562/2563 คาดว่ามีปริมาณ 28.375 ล้านตัน

ข้าวเปลือก น้อยกว่าความต้องการใช้ 32.48 ล้านตัน แบ่งเป็นการบริโภคภายในประเทศ 13.320 ล้านตันข้าวเปลือกส่งออก 15.38 ล้านตันข้าวเปลือก แบ่งใช้ทำเมล็ดพันธุ์ 1.37 ล้านตันข้าวเปลือกใช้ในอุตสาหกรรม 2.4 ล้านตันข้าวเปลือก ผลจากการกักตุนอาหารอาจช่วยให้ไทยส่งออกข้าวและสินค้าอาหารสำเร็จรูป (ready to eat) เพิ่มขึ้น ซึ่งการบริโภคภายในของไทยไม่ได้รับผลกระทบเพราะไทยมีสต็อกที่ยกมาจากปีที่แล้ว บางส่วนทำให้การบริโภคในประเทศมีเพียงพอ

ขณะที่ **“สุกร”** คาดว่าขยายตัวดี โดยการผลิตสุกรของไทยจะมีปริมาณ 1.68 ล้านตัน ส่วนใหญ่ใช้เพื่อบริโภคในประเทศ 92.86% ของปริมาณการผลิตทั้งหมด แต่จากความต้องการที่เพิ่มขึ้นในไทยและประเทศเพื่อนบ้านซึ่งมีสุกรมีชีวิตจาก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ ๒ - อาทิตย์ ๕ เมษายน ๒๕๖๓

ปีที่: ๔๒ ฉบับที่: ๕๒๔๑ หน้า: ๕(ล่าง)

Col.Inch: 62.36 Ad Value: 84,186 PRValue (x3): 252,558

คลิป: ๘๘๘

หัวข้อข่าว: โควิดทุบจีดีพีเกษตร Q1 หดตัว 4.8%

การระบาดของโรค ASF ในต่างประเทศ
ทำให้อย่างมีความต้องการเพิ่ม

นอกจากนี้มันสำปะหลัง ปี 2563 คาดว่า
มีผลผลิตมันสำปะหลัง 29.493 ล้านตัน

หัวมันสด ลดลง 5.11% จากปัญหาภัย
แล้ง แต่ผลกระทบจากโควิด-19 ทำให้
การส่งออกผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง โดย
เฉพาะมันเส้นดีขึ้น เพราะต้องนำไป
ผลิตเป็นแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อ เช่นเดียวกับ
กลุ่มถุงมือยาง อาหารสุขภาพหรือ
ผลิตภัณฑ์สมุนไพร แต่ก็เป็นที่น่าจับตา
มองว่า แม้ชีพพลายลดลง ดีมานด์เพิ่ม
แต่ราคามันสำปะหลังที่เกษตรกรขายได้
ช่วงไตรมาส 1 ปี 2563 ค่อนข้างทรงตัว

สำหรับปัจจัยเสี่ยงของภาค
การเกษตรไทยปีนี้ต้องยอมรับว่า
อาจจะขาดแคลนแรงงานเกษตร
โดยเฉพาะภาคการทำประมง จาก
การปิดสถานประกอบการ และการที่
แรงงานเดินทางกลับประเทศบางส่วน
อาจจะกลับมาไม่ได้ เพราะติดปัญหา
ต้องเฝ้าระวังโควิด-19 ซึ่งยังคง
ต้องประเมินสถานการณ์ต่อเนื่อง
ว่าจะเป็นอย่างไ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

banteedin108.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 1 เมษายน 2563 เวลา 09:23

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. รับมอบหน้ากากอนามัยจาก ไทยฮั้ว ส่งต่อเพื่อสาธารณประโยชน์ พร้อมร่วมมือช่วยเหลือวงการยาง ผ่าน...



หน้าหลัก

ทรัพย์สินใหม่

โครงการใหม่ ▾

เจ้าของขายเอง ▾

ที่ดิน



กยท. รับมอบหน้ากากอนามัยจาก ไทยฮั้ว ส่งต่อเพื่อสาธารณประโยชน์ พร้อมร่วมมือช่วยเหลือวงการยาง ผ่านวิกฤต COVID-19

31 มี.ค. 2563 เวลา 07:33:12

By News จำนวนผู้เข้าชม : 6 ครั้ง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

banteedin108.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 1 เมษายน 2563 เวลา 09:23

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. รับมอบหน้ากากอนามัยจาก ไทยฮั้ว ส่งต่อเพื่อสาธารณประโยชน์ พร้อมร่วมมือช่วยเหลือวงการยาง ผ่าน...

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รับมอบหน้ากากอนามัยจำนวน 2000 ชิ้น จากนายกรกฎ กิตติพล ผู้แทนจากบริษัท ไทยฮั้วยางพารา จำกัด (มหาชน) มีนายประพันธ์ บุณยเกียรติ ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับมอบ โดยจะนำหน้ากากที่ได้รับไปใช้เพื่อสาธารณประโยชน์ มุ่งหวังร่วมกันช่วยเหลือผู้ที่เกี่ยวข้องกับยางพารา ให้ผ่านวิกฤตการระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ไปให้ได้

นายประพันธ์ บุณยเกียรติ ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กยท. ขอขอบคุณทาง บริษัท ไทยฮั้วยางพารา จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นคู่ค้าและมีความร่วมมือที่ดีต่อกันในด้านต่างๆ มาโดยตลอด การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ครั้งนี้ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย รวมถึงเกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยาง หลังจากผ่านวิกฤตนี้ไป คาดว่ามีความต้องการนวัตกรรมใหม่ๆ เกี่ยวกับยางพารา ที่สามารถไปพัฒนาสร้างความหลากหลายของผลิตภัณฑ์และช่องทางการใช้ในทุกวงการได้ กยท. และผู้ที่เกี่ยวข้องกับแวดวงยางพาราต้องร่วมมือกันพัฒนานวัตกรรมเกี่ยวกับยางพารา เพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบ อาทิ ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรมยางพารา ให้อยู่ได้อย่างมั่นคง

ด้านนายกรกฎ กิตติพล รองผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดผู้แทน บริษัท ไทยฮั้วยางพารา จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จากสถานการณ์วิกฤตไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่เกิดขึ้นกับประเทศจีนที่ผ่านมา ทางบริษัทฯ ได้ให้ความช่วยเหลือรัฐบาลจีนผ่านทางคู่ค้าของบริษัทฯ ในหลายๆ ด้าน เมื่อถึงเวลานี้ที่ทางประเทศจีนได้ผ่านช่วงเวลาดังกล่าวมาแล้ว จึงอยากให้ความช่วยเหลือประเทศต่างๆ รวมถึงประเทศไทยให้ผ่านพ้นวิกฤตไวรัสโคโรนา 2019 ไปด้วยกัน โดยเบื้องต้นเงินได้บริจาคหน้ากากอนามัยผ่านทางบริษัทฯ เพื่อมอบต่อกับคู่ค้า หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในสาธารณประโยชน์ต่อไป