



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: วาไรตี้/หน้าแรก - วาไรตี้

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 41 ฉบับที่: 14331

Col.Inch: 38.64 Ad Value: 48,300

คอลัมน์: คุณแทนกอสซิป

หน้า: 13(ซ้าย)

PRValue (x3): 144,900

ศิลปิน: สีสี่



●● ท่านผู้หญิงจริงจังดี ที่พระราชนิเทศการมูลนิธิส่งเสริมศิลปาชีพ ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เชิญชมการแสดงโซนรวมเกียรติ์ตอน “พิภกสวามิภักดิ์” เป็นปรากฏการณ์ครั้งสำคัญ บนหน้าจอทีวี ออกอากาศ 3 ชั่วโมงเต็ม ทางช่อง ไทยพีบีเอส 28 ก.ค. เวลา 13.00 น. ...●● คณะกรรมการเครือข่ายราชสกุล เทพหัสดิน จะจัดงานบำเพ็ญกุศลแก่บรรพบุรุษและเครือญาติผู้ล่วงลับของราชสกุล ณ วัดราชวรานุวัตร (วัดเลียบ) 26 ก.ค. 10.00 น. โดยมี พล.อ.วิชญ์ เทพหัสดิน ณ อยุธยา เป็นประธาน...●● ขอชื่นชม สอน.ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (ดีป้า) ร่วมกับ กลุ่มดิจิทัลซีอีโอทุกหลักสูตร ทุกรุ่น (Digital CEO 1,2,3, CDA1, Young Digital CEO1) และสมาคมไทยไอโอที มอบเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิจากใบหน้าแก่โรงพยาบาล 5 แห่งในพื้นที่กรุงเทพฯ ปริมณฑล และภาคตะวันออก ได้แก่ รพ.บางละมุง, รพ.ระยอง, รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์, รพ.ภูมิพลอดุลยเดช และ รพ.สมุทรปราการ...●● ใครที่พลาดชม ผศ.ดร.สุภาภรณ์ เกียรติสิน นายกสมาคมอุตสาหกรรมดิจิทัลไทย ในรายการคิดดี สังคมดี ตอน จริยธรรมกับปัญญาประดิษฐ์ AI สามารถดูย้อนหลังที่ <https://youtu.be/mqLhEpib-Yg...> ●● พลเอกเหมะทัภมิช ปร.นศ.MPPM 23 นี้ดำเนินกล้าสุด เตรียมพร้อมฉลองความสำเร็จกับเพื่อนๆ ร่วมรุ่นที่สำเร็จการศึกษา รอวัน

รับปริญญาพร้อมกันทั้งรุ่น...●● ช่างตีฉกรรณ ตรรกวิรพัท ได้เป็นผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยคนใหม่...●● จิรินดา พูนพิพัฒน์ เลียงแสดงความยินดีแต่ ดร.ชัยยงค์ สัจจพานนท์ ได้เป็นนายกสภามหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ โดยมี พล.ต.ต.นพ.พรชัย สุธีรคุณ, รศ.นพ.ปริญญา สากิยลักษณ์, พญ.อภิรมย์ เวชภูติ และ ดร.นุชนาถ วสุรัตน์ มาร่วมงานด้วย...●● อุตสาหกรรมปิยะกุล ปร.จนท.บริหาร สยามพิวรรธน์ รีเทล โฮลดิ้ง ร่วมกับ สุรัตน์ ลีลาทวีวัฒน์ รองกก. ธกสิกรไทย จัดงาน “ICONCRAFT Crafts & Creativity Celebration” เปิดตัวคราฟต์อีโร 16 นักออกแบบไทย 23 ก.ค. เวลา 13.30-15.00 น. ณ ไอคอนคราฟต์ ชั้น 4...●● เศรษฐกิจผันผวน นักลงทุนปรับแผนเลือกลงทุนที่ความเสี่ยงต่ำปลอดภัย ทำให้หุ้นกู้รูชายดิบชายดีเกินเป้าจากวงเงิน 1.8 หมื่นล้านบาท เป็นรายได้ 2.3 หมื่นล้านบาท युภา ลีวงศ์เจริญ แม่ทัพหญิงด้านการเงิน CFO กลุ่มทรู ยัมแก้มปริทีนักลงทุนมั่นใจยิ่งในช่วง New Normal เช่นนี้ ใครๆ ก็ต้องพึ่งพาเทคโนโลยีดิจิทัลกันทั้งนั้น...●● มาริษา เจียรพนธ์ ผู้ก่อตั้งโครงการเชฟแคร์ส เชิญ 72 เชฟแถวหน้าเมืองไทย มาลิ้มรสมือเชฟปริศนา สร้างสีสันความสนุกในงาน Chef Cares Appreciation Lunch & Award Ceremony ณ โรงแรมวอลดอร์ฟ หลังจากเชฟจิตอาสาร่วมปรุงอาหารกว่า 30,000 กล่อง ส่งมอบให้กำลังใจทีมบุคลากรแพทย์ 15 แห่ง เพื่อต่อสู้โควิด-19 มาตลอด 3 เดือน ... เป็นจุดเริ่มต้นของ “มูลนิธิเชฟแคร์ส” จัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยเหลือสังคมในระยะยาว...●●

น้อง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15474

หน้า: 1 (ล่างขวา), 2, 8

Col.Inch: 182.07 Ad Value: 282,208.50 PR Value (x3): 846,625.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' รุก 4 มิติ บก-ราง-น้ำ-อากาศ สู้อับโลจิสติกส์อาเซียน



'ศักดิ์สยาม' รุก 4 มิติ บก-ราง-น้ำ-อากาศ สู้อับโลจิสติกส์อาเซียน

หมายเหตุ - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ "มติชน" ถึงภารกิจด้านโลจิสติกส์ใน 4 มิติ ซึ่งเป็นเนื้อหาส่วนหนึ่งที่จะนำเสนอข่าวในงานสัมมนาเรื่อง "ลงทุน 2020ฟื้นฟูเศรษฐกิจสร้างชาติสร้างงาน" ที่หนังสือพิมพ์มติชนจัดขึ้นในวันที่ 23 กรกฎาคมนี้ ที่โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ รางน้ำ กทม.

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภารกิจของกระทรวงคมนาคมจะเป็นเรื่องของโลจิสติกส์ ซึ่งมีอยู่ 4 มิติด้วยกัน คือ **ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ** สิ่งที่ทำเนียบการก็ยึดหลักกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยเข้ามาดูตามกรอบเดิม

ทางบกก็เข้ามาดูการก่อสร้างต่างๆ ทางพิเศษมอเตอร์เวย์ ทางด่วน ก็มาดูว่าดำเนินการในเรื่องอะไรบ้าง ส่วนเรื่องใหม่ที่กำลังไล่ทำอยู่ตอนนี้คือ การขยายมอเตอร์เวย์สาย 7 จากศรีนครินทร์ไปสุดที่สัดหีบ เพราะมีอีอีซี มีเมืองการบินอยู่ตะนา แต่ขาดระยะอยู่ 7 กิโลเมตร นายยกก็บอกว่าให้ไปถึงเลยจะได้เชื่อมโลจิสติกส์ อันนี้ก็เร่งและทำ

ส่วนอีก 2 เส้นที่กำลังทำคือ พระราม 2 ก็มีช่วงที่เราทำ คือจากพระราม 2 ไปที่เอกชัย-พระราม 2 ความพร้อมมีอยู่แล้ว ศึกษาอีไอเอ งบประมาณจะใช้จากกองทุนมอเตอร์เวย์

แต่อีกเส้นที่จะออกจากบางใหญ่ คือ นครปฐม-ชะอำ พอมาดูรายละเอียดจะต้องทำเป็นช่วง เพราะว่าติดอยู่ตรงกลางเพชรบุรี ตามแนวเดิมมีการคัดค้านจากประชาชน ไม่อยากให้ใช้แนวเดิม เพราะจะเป็นการทำให้ประชาชนโยกย้ายถิ่นที่อยู่ ผมก็บอกว่าถ้ารอให้สมบูรณ์ก็จะใช้เวลานานมาก ดังนั้นก็เลยเสนอว่าทำ

เป็นช่วงได้หรือไม่

จริงๆ ในต่างประเทศเขาก็กระจายเมืองเมื่อมีการเชื่อมต่อ ทางบกก็ไม่ใช่มิถุนนอย่างเดียว มีทางรางด้วย นายยก ทำเรื่องรถไฟทางคู่ กับรถไฟความเร็วสูงก็เลยคุยกันว่า ทำไม่บูรณาการกัน ก็เลยให้ทาง สนช. ไปกำหนดแนวและบูรณาการกันให้ได้ตัวแบบออกมา

การพัฒนาเรื่องนี้ ได้แบ่งเป็นแนวตั้ง จากเหนือ-ใต้ มี 3 แนว คือ เชียงราย-บางบัวทอง มอเตอร์เวย์สายตะวันตกหมายเลข 9 แล้วก็วิ่งไปถึงภาคใต้ เชื่อมต่อกับมาเลเซีย ที่ อ.สะเดา จ.สงขลา แนวที่ 2 จากหนองคาย ซึ่งมีแนวรถไฟอยู่ ที่เริ่มจากกรุงเทพฯ-โคราช ขึ้นไป ก็เอาแนวนี้มาทำมอเตอร์เวย์คู่มาด้วย แต่จะยังไม่ที่แหลมฉบัง

อีกแนวตอนนี้ มีการทำสะพานที่บึงกาฬ เชื่อมไปฝั่งลาว ก็ยังจากแนวนั้นไปที่สุรินทร์ ก็ทะลุไปกัมพูชา ส่วนแนวขวางตะวันตก-ตะวันออก จะมีแนวจากตาก วิ่งไปนครพนม โดยจะต้องเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15474

หน้า: 1 (ล่างขวา), 2, 8

Col.Inch: 182.07 Ad Value: 282,208.50 PR Value (x3): 846,625.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศกดิ์สยาม' รุก 4 มิติ บก-ราง-น้ำ-อากาศ สู้อับโลจิสติกส์อาเซียน



อีกแนวจากกาญจนบุรี ผ่านโคราช ไปอุบลฯ อีกแนวจากกาญจนบุรีเหมือนกันแต่ไปแหลมฉบัง สระแก้ว ไปทางปอยเปต

แนวที่สำคัญทางภาคใต้มี 2 แนว คือ ชุมพร-ระนอง ซึ่งแนวตรงนี้พูดง่าย ๆ เป็นแลนด์บริดจ์ เมื่อก่อนเคยได้ยินแต่การสร้างโลจิสติกส์ทางน้ำ คือ คอคอดกระหรือคลองไทย จากการศึกษาพบว่าระดับน้ำไม่เท่ากันฝั่งอันดามันสูงกว่าอ่าวไทย 1 เมตร การทำคลองที่ต้องทำ คือจุดพักเรือ เพื่อยกระดับน้ำ หรือลดระดับน้ำ ขณะที่เรือมาอย่างนั้นไม่เกิดความได้เปรียบในการเดินทางในเรื่องของเวลา ส่วนอีกแนวหนึ่งก็เป็นช่วงสงขลาขึ้นไปทางฝั่งอันดามัน รวมก็จะเป็น 5 แนวพอดี

อันนี้ถือเป็นกรอบความคิด ซึ่งจะมีการศึกษา มาสเตอร์แพลนปี 2564 ใช้งบประมาณจากกองทุนมอเตอร์เวย์เหมือนกัน ซึ่งมีเงินอยู่มาศึกษา พอได้แนวได้อะไรเสร็จ ก็มาออกแบบอะไรกันอีกที เพราะจะต้องมีเรื่องของการเวนคืน แต่โครงการจะถูกลงแน่นอน เพราะไม่ได้วิ่งเข้าไปที่ราคาแพง การก่อสร้างก็จะเป็นแบบพีพีพี หากทำได้ก็จะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของอาเซียนได้อย่างแท้จริง

ทางราง ก็แยกเป็นทางคู่ และความเร็วสูง ก็เร่งรัดอยู่รถไฟไทย-จีนที่มีปัญหาเรื่องระบบอาณัติสัญญาณ และเดินรถ ก็แก้ปัญหาเรียบร้อย และจะเซ็นสัญญาในเดือนตุลาคมนี้ ก็ไม่มีปัญหาอะไร เรื่องอีโอเอก็ติดปัญหาเฉพาะที่สถานีอยุธยา ก็ต้องไปขออนุญาต

กรมศิลปากร ก็คิดว่าจะจบ

รถไฟความเร็วสูงอีอีซีก็ตามแผน ส่งมอบพื้นที่ก็เร่งดำเนินการ และมีรถไฟทางคู่บ้านไผ่-นครพนมก็จะเข้า ครม. เพื่อปรับรูปแบบมาเหมือนเดิม หรือเอางานก่อสร้างกับงานระบบมารวมกัน จากก่อนหน้านั้นแยกออกจากกัน มีทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ของก็จะเอาเข้า ครม. เหมือนกัน

ยังมีเรื่องการฟื้นฟูการรถไฟฯ สิทธิประโยชน์ที่การรถไฟฯ คือรางรถไฟ ปัจจุบันใช้งานเพียง 30% เอง ส่วนหนึ่งก็เพราะมีปัญหาเรื่องภาระหนี้สินจำนวนมาก ก็เลยบอกว่าทำไมไม่ให้เขาใช้จึงด้วย จะได้เพิ่มรายได้ ก็ให้ไปศึกษาอยู่

รถไฟฟ้าที่กำลังทำ คือ สายส้มตะวันออก ส่วนตะวันตกเปิดขายของแล้ว ก็กำลังดำเนินการอยู่ ตามแผนเปิดปี 2568 ก็ได้ใช้ สายสีแดง ก็ยังมีปัญหาเรื่องของการขยายเวลา โดยในวันที่ 23 กรกฎาคมนี้ ก็เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือเรื่องแผนการเปิดให้บริการที่ชัดเจนอีกครั้ง

ส่วนสีน้ำตาล ตั้งคณะทำงานหรือมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์อยู่ เพราะขอใช้พื้นที่ทางมหาวิทยาลัยด้วย และจะเกี่ยวกับทางด่วนไปแครายด้วย เงินมีหมดแล้ว คาดได้ข้อสรุปเดือนหน้า

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ถือเป็นน้องเล็กสุดในระบบการขนส่งประชาชน ปัจจุบันมีหนี้ประมาณ 1.2 แสนล้านบาท สิ่งที่ ขสมก. ดำเนินการ คือ เรื่องการปฏิรูปเส้นทางรถใหม่ ในอดีตมีการขับ

ปะปนเส้นทางกันไปหมด 1 ถนน มีรถหลายสายวิ่งรวมกันอยู่ ริ่งทับกันทำให้ต้นทุนสูง

ขสมก. จึงจัดระบบเส้นทางใหม่แบ่งเป็น 4 ประเภท คือ 1.ฟีดเดอร์ คือวิ่งระยะสั้น เชื่อมจากระยะยาวเข้าสู่สถานีรถไฟฯ หรือเชื่อมกับการขนส่งทางน้ำ 2.ไลน์เนอร์ คือ ริ่งในเส้นทางหลัก หรือวิ่งระยะยาวแบบเหนือ ใต้ ตะวันออก ตะวันตก 3.เซอร์เคิล คือวิ่งรถแบบวงกลม เชื่อมระหว่างระยะยาวกับระยะสั้น และ 4.เอ็กซ์เพรส คือวิ่งรถบนทางด่วน

ขสมก. ได้ปฏิรูปเส้นทางจากเดิมที่วิ่งทั้งหมด 254 เส้นทาง ลดลงเหลือ 162 เส้นทาง แบ่งเป็นรถขสมก. ให้บริการ 108 เส้นทาง รถร่วมบริการให้บริการ 54 เส้นทาง

แผนดังกล่าวได้เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) แล้ว คาดว่าไม่น่าจะมีปัญหาอะไร เนื่องจากสิ่งที่ดำเนินการก็อยู่ภายใต้การฟื้นฟู คือ ขสมก. ต้องไม่ขาดทุนอีกต่อไป

คาดว่าหลังปฏิรูปเส้นทางเสร็จ จะเปลี่ยนจากการซื้อรถใหม่มาเป็นการเช่ารถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) ตอนนี้ให้ขสมก. ร้างเงื่อนไขประกวดราคา (ทีโออาร์) เตรียมไว้แล้ว รอเพียง ครม. อนุมัติก็จะเช่ารถเมล์อีวีได้ทันที คาดว่าจะได้เห็นรถกลุ่มแรกในช่วงกลางปี 2564แน่นอน

นอกจากนี้ ยังมีระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ หรืออีทีเค็ท รวมถึงติดตั้งระบบจีพีเอส เพื่อดูว่ารถแต่ละคันวิ่งในเส้นทางใดบ้าง ส่วนเรื่องของการเช็กอิน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบเช้า

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15474

หน้า: 1 (ล่างขวา), 2, 8

Col.Inch: 182.07 **Ad Value:** 282,208.50 **PRValue (x3):** 846,625.50

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' รุก 4 มิติ บก-ราง-น้ำ-อากาศ สู้อับโลจิสติกส์อาเซียน

เช็คเอาต์ของผู้โดยสารนั้น จะสามารถเช็คได้ว่าตอนนี้บนรถโดยสารมีคนอยู่ที่คน เพื่อนำข้อมูลไปบริหารจัดการต่อว่า ในแต่ละช่วงเวลาควรจัดรถวิ่งจำนวนกี่คัน เพื่อให้เพียงพอต่อจำนวนผู้โดยสาร

หลังปฏิรูปเส้นทางเสร็จจะมีการลดเส้นทางลงและสามารถบริหารรถที่ออกมาวิ่งได้ รวมถึงเรื่องปรับลดพนักงาน เพื่อมาใช้ระบบอัติโนมัติ เมื่อทำตามแผนที่วางไว้จะช่วยลดค่าใช้จ่ายลง และจะช่วยลดค่าใช้จ่ายของประชาชนในแต่ละวันลงได้ โดยใช้วิธีจ่ายเหมาค่าโดยสารเพียง 30 บาท/คน/วัน ส่วนนักเรียนจะอยู่ที่ 25 บาท/คน/วัน ซึ่งอยู่บนสมมุติฐานที่ต้องมีผู้ใช้บริการวันละ 2 ล้านคน

ได้เสนอวิธีดังกล่าวให้กับ คนร.พิจารณา ทาง คนร. ทักท้วงมาจากแผนเดิมคาดว่าจะฟื้นฟู ขสมก.ได้ใน 3 ปี แต่เมื่อปรับแผนใหม่ ใช้วิธีเหมาค่าโดยสาร 30 บาท/วัน ทำให้ต้องใช้เวลามากถึง 7 ปี กว่ารายได้ของ ขสมก.จะกลับมาเป็นบวก ทาง คนร.มองว่านานเกินไป ซึ่งที่นานเพราะรายได้ต่างกันจากเดิมที่คิดตามระยะทาง เปลี่ยนมาเป็นจ่ายเหมาทั้งวัน ทั้งนี้เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายให้ประชาชนแนวคิดคือประชาชนต้องมาก่อน

เรื่องนี้ต้องให้นายกฯ เป็นผู้ตัดสินใจเพราะ ขสมก.ขาดทุนกว่า 3,000-5,000 ล้านบาท/ปี หากไม่แก้ไขหนักก็จะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ

ส่วน ขสมก.จะกลับมาทำกำไรก่อนหักภาษี หักดอกเบียและค่าเสื่อม หรืออัติโนมัติ เมื่อไหร่ให้ คนร. ทำเครื่องมือชี้วัดเลยว่าตั้งแต่ปีที่ 1-7 ขสมก.สามารถชำระหนี้ได้ปีละเท่าไรตรงตามเป้าหมายหรือไม่ หากไม่สามารถทำได้ก็ปล่อยให้ล้มไปได้เลย แต่เชื่อมั่นว่าจากผลการศึกษาและวิธีที่ดำเนินการ เป็นไปได้สูงมากที่ ขสมก.จะกลับมาทำกำไรได้ภายใน 7 ปี

ส่วนการขนส่งทางน้ำ มอบหมายให้ **นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ดูแล โดยจะมีการปรับปรุงโลจิสติกส์ทางน้ำ รวมถึงได้เชิญชวนให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน หรือพีพีพี ในการ

สร้างเทอร์มินอลซึ่งไม่ได้เป็นการเอื้อเอกชน แต่ต้องดูว่าเมื่อมาร่วมทุนกันแล้วประชาชนจะได้อะไร ส่วนเรื่องโลจิสติกส์ทางน้ำขนาดใหญ่ โดยนายกรัฐมนตรีให้ศึกษาการทำกองเรือพาณิชย์นาวี ซึ่งเรื่องนี้ได้สั่งการให้กรมเจ้าท่าเป็นผู้ศึกษา เพื่อเอื้อต่อการขนส่งสินค้าในอนาคต

ส่วนเรื่องการบริหารงานทางอากาศ หน่วยงานที่กำลังที่สุดตอนนี้คือ บริษัทท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ที่ขณะนี้ มีแผนที่จะพัฒนาศักยภาพ จากเดิมกระทรวงคมนาคมได้วางเป้าหมายการรองรับผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประมาณ 150 ล้านคนต่อปี ซึ่ง ทอท.ได้รับนโยบายและไปดำเนินการ

ปัจจุบันไทยมีสนามบินหลัก 2 แห่ง คือ สนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งทั้ง 2 แห่งยังมีพื้นที่ที่สามารถขยายพื้นที่ไปได้ โดยทาง ทอท.ได้เสนอมาสเตอร์แพลน ที่มีหลายฝ่ายมองว่าทำไมไม่พัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิตามมาสเตอร์แพลน ออกมาให้เข้าใจว่ามาสเตอร์แพลนมีการปรับปรุง ทุก 4-5 ปี จะมีการปรับปรุง 1 ครั้ง

หลังจากนี้ จะมีการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 ซึ่งมีการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว ส่วนสนามบินดอนเมืองยังมีบางส่วนติดอีไอเอ แต่จากการศึกษาเบื้องต้นสามารถให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาได้ ถ้าไม่มีผลกระทบออกไปนอกพื้นที่ก็สามารถดำเนินการได้

ส่วนเรื่องของอู่ตะเภาเป็นอีกสนามบินที่ช่วยรองรับผู้โดยสารได้กว่า 60 ล้านคนต่อปี มองว่าเรื่องของการพัฒนาสนามบินจึงเป็นเรื่องที่สำคัญ เพราะรายได้หลักของประเทศมาจากภาคการท่องเที่ยวมาจากทางอากาศกว่า 80% แต่หากทางอากาศของไทยไม่เป็นประตูที่ใหญ่พอก็ไม่มีโอกาสที่จะได้รายได้จากการท่องเที่ยว

(อ่านต่อหน้า 8)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15474

หน้า: 1 (ล่างขวา), 2, 8

Col.Inch: 182.07 Ad Value: 282,208.50 PR Value (x3): 846,625.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' รุก 4 มิติ บก-ราง-น้ำ-อากาศ สู้อับโลจิสติกส์อาเซียน

'ศักดิ์สยาม' รุก 4 มิติ

บก-ราง-น้ำ-อากาศ

สู้อับโลจิสติกส์อาเซียน

ต่อจากหน้า 2

ส่วนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีสนามบินภูมิภาคที่ดูแลกว่า 29 แห่ง ต้องมาดูแลกำลังการใช้งบประมาณปกติของกรมฯ มีเท่าไร ไม่อยากให้แบกภาระเยอะ อยากให้มีการหารือกับ ทอท. ให้เข้ามาบริหารแล้วรับรายได้ร่วมกัน จากการพูดคุยพบว่า มีบางสนามบินที่จะเป็นสนามบินที่รองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้ อาทิ กระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์ ส่วนที่เหลืออีกกว่า 20 แห่ง ต้องไปดูว่าจะสามารถพัฒนาอย่างไรได้บ้าง

เรื่องสายการบินต่างๆ เบื้องต้นมีกำหนดข้อกำหนดต่างๆ ตาม พ.ร.บ.เดินอากาศ โดยช่วงที่เกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้การจราจรทางอากาศได้หยุดพักหายใจว่าจะกำหนดกติกาหลังจากนี้ว่าจะทำอะไรต่อไป รวมทั้งกำหนดแผนการเดินทางไทยหลังโควิด-19 เพื่อรองรับเมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติอีกด้วย

ส่วนสถานการณ์โควิด-19 ไม่ได้ทำให้โครงการของคมนาคมหายไปไหน แต่ระยะเวลาในการก่อสร้างอาจจะต้องเลื่อนออกไปให้ไปดูแต่โครงการไม่จำเป็นต้องเสร็จภายใน 1 ปี ให้ใช้วิธีผูกพันงบประมาณแล้วนำงบประมาณในส่วนดังกล่าวกลับเข้าสู่ภาครัฐเพื่อนำเงินไปช่วยโควิด-19 ซึ่งในปี 2563 กระทรวงคมนาคมตั้งงบประมาณออกไปกว่า 8 พันล้านบาท ก็ไม่ได้มีผลกระทบกับโครงการที่หลายกรมดำเนินการอยู่ จะกระทบก็มีแค่เรื่องระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ต้องเลื่อนออกไปเท่านั้น

นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่ทางกระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่จะช่วยเกษตรกรชาวสวนยาง โดยการนำยางพารามาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ความปลอดภัยด้านคมนาคม อาทิ กรวย และแบรีเออร์ เพื่อลดอุบัติเหตุทางท้องถนน

ได้ร่วมศึกษากับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพิ่มการรองรับจากเดิมที่รองรับได้เพียง 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 120

กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยแบรีเออร์ไม่ระเบิดและลดการพุ่งข้ามเลนเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ โดยได้รับการยืนยันจากสถาบันที่ประเทศเกาหลีได้ว่าแบรีเออร์ดังกล่าวมีประสิทธิภาพทนทานต่อการเกิดอุบัติเหตุจริง หากนำมาใช้งานจริงเชื่อว่าจะสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้ทันที

รวมถึงช่วยให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นอีกด้วย เป็นไปตามนโยบายของนายฯ ที่ต้องการให้หน่วยงานรัฐมีการใช้จ่ายในประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 1 ล้านต้น ภายใน 3 ปี หรือระหว่างปี 2563-2565 จะช่วยให้ราคามีเสถียรภาพมากขึ้น คาดว่าเกษตรกรจะได้เงินจากโครงการดังกล่าวประมาณ 8 หมื่นล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับก่อสร้างเกาะกลางถนนของกรมทางหลวง การนำยางพารามาทำแบรีเออร์ถือว่ามีความคุ้มค่าและมีคุณภาพ คาดว่าช่วงเดือนสิงหาคมนี้นายฯ จะนำโครงการนี้ขึ้นมาพิจารณา

ขณะนี้มีการเร่งเบิกจ่ายงบประมาณไปแล้วกว่า 50% คาดว่าในช่วงเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม จะเพิ่มเป็น 70-80% และเชื่อว่าการเบิกจ่ายงบประมาณในปี 2564 จะไม่ล่าช้าร้อยละ 2563 แน่แน่นอน

เมื่อได้เข้ามาทำหน้าที่นี้แล้วก็ต้องทำเต็มที่ ผมใช้วิธีการบริหารงานแบบการบริหารทีมฟุตบอลคือ หากข้าราชการคนไหนเหนื่อยหรือไม่สามารถบริหารงานในหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายได้ก็ต้องพักเหมือนนักฟุตบอลที่ไม่ไหวก็ต้องให้ตัวสำรองลงสนามแทน แต่พักแล้วต้องกลับมาทำงานให้ได้

ผมจึงเรียกการบริหารงานของตัวเองว่า คมนาคมยูไนเต็ด เป็นการทำงานแบบช่วยกันผลักดันเรื่องต่างๆ ให้เดินหน้าต่อไปได้ เรื่องไหนที่ยังติดปัญหาที่ช่วยกันแก้ไขต่อไป ส่วนเรื่องการแต่งตั้งปลัดเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าแต่ละคนทำงานเป็นอย่างไร แต่จากที่สัมผัสทุกคนเก่งหมดแต่ต้องดูคนที่เหมาะสมที่สุด เพราะการเป็นปลัดกระทรวงไม่ได้เข้ามาเป็นนายคนอย่างเดียว ต้องบูรณาการงานให้ครบทั้ง 4 ด้าน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15474

Col.Inch: 213.69 Ad Value: 235,059

หัวข้อข่าว: ลงทุนโลจิสติกส์4มิติ

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 10

PRValue (x3): 705,177

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ลงทุนโลจิสติกส์4มิติ

**คักดีสยามสั่งเดินหน้า
ชูไทยเป็นฮับอาเซียน
กรม.ท่ม4พันล.ฟื้นศก.
จ้างงานตจว.4หมื่นคน**
กรม.ไฟเขียวอนุมัติกว่า 4 พันล้าน
ฟื้นฟูเศรษฐกิจ จ้างงาน-สร้าง
รายได้ท้องถิ่น 'คักดีสยาม'เปิด
แผนโลจิสติกส์ 4 มิติ เชื่อมโยงบก-
ราง-น้ำ-อากาศ (อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 1

โลจิสติกส์

บิกตูรหารหรือกรม.ใหม่กระตุ้นศก.

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เกี่ยวกับวันหยุดชดเชยสงกรานต์ที่เหลืออีก 2 วันว่า จะหาจังหวะที่เหมาะสม และจะพยายามให้ตรงกับวันหยุดสุดสัปดาห์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไปด้วย เพื่อให้ภาคธุรกิจเอกชนเดินทางไปได้ วันนี้มีหลายมาตรการที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจในช่วงนี้ และคงจะต้องหารือกับทีมเศรษฐกิจและ กรม.ใหม่อีกครั้งหนึ่งในการดำเนินการในช่วงต่อไป

ชิมแบล็กลิสตร์.ขึ้นค่าห้องพัก

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงกรณีโรงแรมที่พักหลายแห่งในโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ฉวยโอกาสขึ้นราคา ว่า ได้สั่งการไปแล้ว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กำลังเข้าไปตรวจสอบ หากโรงแรมใดลงทะเบียแล้ว และฉวยโอกาสขึ้นราคาสูงกว่าตกลงกันไว้ จะถูกขึ้นบัญชีดำหรือแบล็กลิสตร์ เพราะวันนี้มีการผ่อน

คลายไประดับหนึ่งแล้ว เช่น การให้โรงแรมขนาดเล็กเข้าร่วมโครงการด้วย ฉะนั้นอย่าขึ้นราคา ไม่เช่นนั้นจะโดนแบล็กลิสตร์ ขอให้ทุกคนและผู้ประกอบการชวยกัน ถ้าทำไม่ดีก็จะส่งผลไม่ดีกับโรงแรมเอง

“นอกจากนี้ต้องการให้มีการท่องเที่ยวในเมืองรองมากขึ้น ท่องเที่ยววันธรรมดามากขึ้น ก็ขอให้จัดการช่วงเวลากินเที่ยวให้ดี บางคนก็มีเงินอยู่แล้ว บางคนก็นำเงินจากคูปองอาหารท่องเที่ยว มูลค่า 600-900 บาทต่อวัน ไปใช้จ่ายในการท่องเที่ยว ทั้งนี้ราคาปกติหลายโรงแรมมีการพูดคุยกันแล้วราคาเท่าไร ลดได้เท่าไร แต่บางทีก็ฉลาดพอกันเข้าพักมากๆ ก็ขึ้นราคา จะถูกขึ้นบัญชีทั้งหมด เพราะเราควรมีความซื่อสัตย์สุจริต” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

'คลัง-ททท.'พร้อมตัดสิทธิ.ขึ้นราคา

นายวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า ผู้ประกอบการฉวยโอกาส อาจได้ไม่คุ้มเสีย จากพฤติกรรมดังกล่าว และพร้อมพิจารณาออกมาตรการที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้ปัญหาที่เกิดขึ้นกระทบบรรยากาศเศรษฐกิจ

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการลงทะเบียนท่องเที่ยวในโครงการเราเที่ยวด้วยกันว่า ล่าสุดมีผู้ลงทะเบียนรับสิทธิจองโรงแรมที่พักแล้วกว่า 4.1 ล้านคน และได้รับการอนุมัติแล้ว 3.9 ล้านคน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูล โดยหลังจากเปิดให้จองห้องพักในวันที่ 18 กรกฎาคมที่ผ่านมา ล่าสุดมีผู้ใช้สิทธิจองห้องพักแล้วกว่า 87,960 ห้อง ซึ่งพบปัญหาในส่วนของการจองห้องพักปรับขึ้น และการจองผ่านเว็บไซต์ตัวแทนผู้ประกอบการ (โอทีเอ) มีราคาสูงกว่าปกติ ททท.จะหารือร่วมกับสมาคมโรงแรมไทย (ทีเอชเอ) และตรวจสอบราคาขายห้องพัก ทั้งการขายเว็บไซต์เราเที่ยวด้วยกัน และขายผ่านโอทีเอ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในการเข้าร่วมโครงการว่า ราคาห้องพักที่เข้าร่วมโครงการ จะต้องไม่สูงกว่าราคาขายในโอทีเอ และยืนยันว่าไม่มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่ม

เต็ม นอกเหนือจากค่าธรรมเนียมที่โอทีเอตกลงกับกระทรวงการคลังไว้ 2% เท่านั้น

นายยุทธศักดิ์กล่าวต่อว่า ขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการมายังกระทรวงการท่องเที่ยว ให้เร่งทำการสำรวจและตรวจสอบโรงแรมที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการใช้ช่องโหว่เอาเปรียบประชาชน ทั้งนี้ หากยังขึ้นราคาห้องพักที่ขายผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกันแบบผิดปกติดูอยู่ จะดำเนินการนำโรงแรมเหล่านั้นขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสตร์) และถอดชื่อโรงแรมนั้นๆ ไม่ให้เข้าร่วมการขายต่อไปทันที ตั้งแต่เฟส 1 รวมถึงเฟส 2 ที่กำลังจะเกิดขึ้น และหากพบว่ามีการขึ้นราคาห้องพักไปแล้ว ผู้ประกอบการจะต้องคืนเงินห้องพักทั้งหมดทันทีด้วย

เจอปรับราคาให้ร้องเรียนได้

“หากประชาชนพบราคาห้องพักใดที่ขายผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ในรูปแบบราคาปรับสูงขึ้นมากกว่าปกติ สามารถร้องเรียนผ่าน 2 ช่องทาง ได้แก่ เว็บไซต์เราเที่ยวด้วยกัน และสายตรง 1672 ททท. ได้ทันที ซึ่งจะใช้เวลาในการตรวจสอบไม่เกิน 3 วัน ก่อนแจ้งความคืนหน้าและผลการตรวจสอบ โดยนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เน้นย้ำในการไม่ปล่อยให้ผู้ประกอบการฉวยโอกาสผ่านโครงการดังกล่าว เพราะจุดประสงค์คือต้องการให้โครงการนี้เป็นเครื่องมือในการกระตุ้นภาคท่องเที่ยวต่อไป” นายยุทธศักดิ์กล่าว และว่า ยอดการใช้ห้องพักที่ยังไม่ถึง 100,000 ห้องนั้น ถือว่าไม่ได้อยู่ในระดับที่ฮอต ขึ้นอยู่กับว่าเปรียบเทียบกับมาตรฐานใด ซึ่งมองว่าตอนนี้อยู่ในระดับที่ดูดีพอสมควร เนื่องจากมีการจองห้องพักท่องเที่ยวเพิ่มจาก 0-5% ในช่วงที่ผ่านมา และขึ้นอยู่กับช่วงเวลาของการเดินทาง ที่จะเริ่มสิ้นเดือนกรกฎาคมนี้หรือกลางเดือนสิงหาคมนี้

นายยุทธศักดิ์กล่าวต่อว่า ททท.ไม่สามารถหวังผลการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อคนต่อทริปได้ จึงต้องกระตุ้นการเดินทางข้ามจังหวัด และจำนวนการเข้าพักต่อคืนเพิ่มขึ้นแทน โดยจากการสำรวจพบว่า หากเป็นการจองระยะสั้น 2 วัน 1 คืน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15474

Col.Inch: 213.69 Ad Value: 235,059

หัวข้อข่าว: ลงทุนโลจิสติกส์4มิติ

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 10

PRValue (x3): 705,177

ศิลปิน: ชาว-ดำ

จะนิยมจองโรงแรมที่อยู่ในภาคตะวันออกและ ตะวันตก ส่วนหากเป็นจำนวนการจอง 2 คืน ขึ้นไป จะนิยมไปที่ภาคใต้มากที่สุด อันดับ 1 ได้แก่ จังหวัดกระบี่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการตรวจสอบการจองสิทธิห้องพักใน www.เราเที่ยวด้วยกัน.com พบว่าเมื่อช่วงเวลา 17.20 น. มีการใช้สิทธิแล้วกว่า 1.2 แสนห้อง และมีจำนวนสิทธิที่พักเหลืออีก 4,871,990 ห้อง

กรม.ไฟเขียว4พันล้านฟื้นฟูศก.

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุม ครม. ว่า ที่ประชุมเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจจำนวน 3 โครงการ วงเงินกว่า 4 พันล้านบาท จ้างงานรวม 3.9 หมื่นคน ดังนี้ 1.โครงการอาสาสมัครบริบาลท้องถิ่น เพื่อดูแลผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิง ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น วงเงินไม่เกิน 1,080.59 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ให้ปฏิบัติงานเป็นอาสาสมัครบริบาลท้องถิ่น เป็นระยะเวลา 12 เดือน เป็นการกระจายรายได้ให้ประชาชน และให้ผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิงได้รับการดูแลทางร่างกาย จิตใจ อารมณ์ และสังคม

น.ส.รัชดา กล่าวอีกว่า 2.โครงการพัฒนาตำบลแบบบูรณาการ ของกรมการปกครอง วงเงินไม่เกิน 2,701.87 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในทุกตำบล ตำบลละ 2 คน ทั่วประเทศ เพื่อทำฐานข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับกาวางแผนพัฒนาพื้นที่ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและการพัฒนาพื้นที่ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ระหว่างเดือน สิงหาคม 2563-กันยายน 2564

น.ส.รัชดา กล่าวต่อว่า 3.โครงการเฝ้าระวังสร้างแนวกันไฟ สร้างรายได้ชุมชน ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช วงเงินไม่เกิน 246.69 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับชุมชน เฝ้าระวังและลดความเสี่ยงจากการเกิดไฟป่า ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563-พฤษภาคม 2564

'ศักดิ์สยาม' ไขว่ภารกิจ4มิติ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ 'มติชน' ว่า

ภารกิจของกระทรวงคมนาคมจะเป็นเรื่องของโลจิสติกส์ ซึ่งมีอยู่ 4 มิติด้วยกัน คือ ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ซึ่งสิ่งที่ดำเนินการก็ยึดหลักกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เช่นด้านการขนส่งทางบก ก็จะมีเรื่อง การขยายสัมปทานให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม,โครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี,โครงการถนนพระราม 2, มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา นอกจากนี้ยังมีโครงการขยายมอเตอร์เวย์สาย 7 จากศรีนครินทร์ไปสุดที่สัทธิห และอีก 2 เส้นทางที่กำลังทำคือพระราม 2 ก็มีช่วงที่เราทำ คือ จากพระราม 2 ไปที่เอกชัย-พระราม 2, นครปฐม-ชะอำ อันนี้พอมาดูรายละเอียดจะต้องทำเป็นช่วงจริงๆ ทางบกก็ไม่ได้มีถนัดอย่างเดียว ก็มีทางรางด้วย ได้หารือกับนายกรัฐมนตรีเรื่องรถไฟทางคู่ กับรถไฟความเร็วสูง ก็เลยคุยกันว่า ทำไม่ไม่บูรณาการกัน ก็เลยให้ทาง สนช. ไปกำหนดแนวและบูรณาการกันให้ได้ตัวแบบออกมา การพัฒนาเรื่องนี้ ได้แบ่งเป็นแนวตั้ง จากเหนือ-ใต้ มี 3 แนว คือ เชียงราย-บางบัวทอง มอเตอร์เวย์สายตะวันตกหมายเลข 9 แล้วก็วิ่งไปถึงภาคใต้ เชื่อมต่อกับมาเลเซีย ที่สะเดา แนวที่ 2 จากหนองคาย ซึ่งมีแนวรถไฟอยู่ ที่เริ่มจากกรุงเทพ-โคราช ขึ้นไป ก็เอาแนวนี้มาทำมอเตอร์เวย์คู่มาด้วย แต่จะต่อไปที่แหลมฉบัง

เลี้ยงทำสะพานที่บึงกาฬเชื่อมฝั่งลาว

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า อีกแนวตอนนี้มีการทำสะพานที่บึงกาฬ เชื่อมไปฝั่งลาว ก็จะต่อจากแนวนั้นไปที่สุรินทร์ ก็ทะเลไปกัมพูชา ส่วนแนวขวาง ตะวันตก-ตะวันออก จะมีแนวจากจังหวัดตาก วิ่งไปนครพนม โดยจะต้องเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย เราทำไปแล้วไปชนทางด่วนก็ไม่ได้ อีกแนวจากกาญจนบุรี ผ่านโคราช ไปอุบลฯ อีกแนวจากกาญจนบุรีเหมือนกันแต่ไปแหลมฉบัง สระแก้ว ไปทางปอยเปต แนวที่สำคัญทางภาคใต้มี 2 แนว คือ ชุมพร-ระนอง ซึ่งแนวตรงนี้พูดง่ายๆ เป็นแลนด์บริดจ์ เมื่อก่อนเคยได้ยินแต่การสร้างโลจิสติกส์ทางน้ำ คือ คลองคอคอดกระ หรือคลองไทย ซึ่งจากการศึกษาพบว่าระดับน้ำไม่เท่ากัน ฝั่งอันดามันสูงกว่าอ่าวไทย 1 เมตร การทำคลองที่ต้องทำ คือ จุดพักเรือ เพื่อยกระดับน้ำ หรือลดระดับน้ำ ในขณะที่เรือมา ซึ่งอย่างนั้นไม่เกิดความได้เปรียบในการเดินทางในเรื่องของเวลา อีกแนวหนึ่งก็เป็นช่วงสงขลา ขึ้นไปทางฝั่งอันดามัน รวมก็จะเป็น 5 แนวพอดี

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงความคืบหน้าการปฏิรูปพื้นฟูองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ปัจจุบันมีหนี้ประมาณ 1.2 แสนล้านบาท สิ่งที่ ขสมก.ดำเนินการ คือ ในเรื่องของการปฏิรูปเส้นทางเดินรถใหม่ แบ่งเป็น 4 ประเภท ประกอบด้วย 1.ปิดเคอร์ คือการวิ่งระยะสั้น เชื่อมจากระยะยาวเข้าสู่สถานีรถไฟ หรือ เชื่อมกับการขนส่งทางน้ำ 2.ไลน์เนอร์ คือ การวิ่งในเส้นทางหลัก หรือการวิ่งระยะยาว แบบเหนือ ใต้ ตะวันออก ตะวันตก 3.เซอร์เคิล คือ การวิ่งรอบแบบวงกลม เชื่อมระหว่างระยะยาวกับระยะสั้น และ 4.เอ็กซ์เพรส คือการวิ่งรอบนอกทางด่วน ซึ่ง ขสมก. ได้มีการปฏิรูปเส้นทางจากเดิมที่วิ่งทั้งหมด 254 เส้นทาง ลดลงเหลือ 162 เส้นทาง แบ่งเป็นรถ ขสมก.ให้บริการ 108 เส้นทาง รถร่วมบริการให้บริการ 54 เส้นทาง ซึ่งแผนดังกล่าวได้เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) แล้ว

ชี้อาจต้องกำหนดกติกาทางอากาศ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนเรื่องการบริหารงานทางอากาศ หน่วยงานที่มีกำลังที่สุดตอนนี้คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ที่ขณะนี้ มีแผนที่จะพัฒนาศักยภาพจากเดิมกระทรวงคมนาคมได้วางเป้าหมายการรองรับผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศประมาณ 150 ล้านคนต่อปี ส่วนสนามบินอุทตะกาศที่ช่วยรองรับผู้โดยสารได้กว่า 60 ล้านคนต่อปี มองว่าในเรื่องของการพัฒนาสนามบินจึงเป็นเรื่องที่สำคัญเพราะรายได้หลักของประเทศมาจากภาคการท่องเที่ยว ส่วนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีสนามบินภูมิภาคที่ดูแลกว่า 29 แห่ง ต้องมาดูแลกำลังการใช้งบประมาณปกติของกรมฯ มีเท่าไร และหลังโควิด-19 ก็จะกำหนดกติกาหลังจากนี้ว่าจะทำอย่างไรต่อไป เพื่อรองรับเมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติอีกด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ช่วงโควิด-19 มีการเลื่อนก่อสร้างโครงการต่างๆ ออกไป โดยให้ไปดูแลโครงการไม่จำเป็นต้องเสร็จภายใน 1 ปี ให้ใช้วิธีผูกพันงบประมาณแล้วนำงบประมาณในส่วนดังกล่าวกลับเข้าสู่ภาครัฐเพื่อนำเงินไปช่วยโควิด-19 ซึ่งในปี 2563 กระทรวงคมนาคมตั้งงบประมาณออกไปประมาณกว่า 8 พันล้านบาท ซึ่งก็ไม่ได้มีผลกระทบกับโครงการที่หลายกรมดำเนินการอยู่ นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่ได้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการที่จะช่วยเกษตรกรชาวสวนยาง โดยการนำยางพารามาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15474

Col.Inch: 213.69 Ad Value: 235,059

หัวข้อข่าว: ลงทุนโลจิสติกส์4มิติ

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 10

PRValue (x3): 705,177

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ความปลอดภัยด้านคมนาคม เพื่อลดอุบัติเหตุทางท้องถนนโดยได้ร่วมศึกษากับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ซึ่งตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้หน่วยงานรัฐมีการใช้จ่ายในประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 1 ล้านต้น ภายใน 3 ปี (พ.ศ.2563-2565)

“ส่วนการเบิกจ่ายงบประมาณ 2564 จะไม่ช้ารอยงบประมาณ 2563 โดยขณะนี้ มีการเร่งเบิกจ่ายงบลงทุนไปแล้วกว่า 50% ซึ่งคาดว่าจะในช่วงเดือนกรกฎาคม และสิงหาคม จะเพิ่มเป็น 70-80% ซึ่งในส่วนของการพิจารณางบประมาณของแต่ละกระทรวง คาดว่ากระทรวงคมนาคมจะได้นำเข้าการพิจารณาภายในสัปดาห์นี้ ส่วนการแต่งตั้งปลัดเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรี โดยต้องดูคนที่เหมาะสมที่สุด เพราะการเป็นปลัดกระทรวงไม่ได้เข้ามาเป็นนายคนเดียวต้องบูรณาการงานให้ครบทั้ง 4 ด้าน” นายศักดิ์สยามกล่าว (อ่านรายละเอียด น.2)

‘ซิติแมงก์’ หักจีดีพีไทยติดลบ6.8%

นายบุญนิธิเศรษฐ์ ธีวอรอนันต์ ที่ปรึกษาทางการลงทุน ธนาคารซีทีแมงก์ ประเทศไทยเปิดเผยว่า การเติบโตของเศรษฐกิจ (จีดีพี) โลกปี 2563 ประมาณการว่าจะติดลบ 3.5% ก่อนที่จะฟื้นตัวขึ้นมาเป็นบวกอีกครั้งในปี 2564 อยู่ที่ 5.5% ส่วนจีดีพีไทยคาดว่าจะติดลบมากขึ้นที่ -6.8% จากเดิมคาดว่าจะติดลบเพียง -3.5% ก่อนจะกลับมาฟื้นตัวเป็นบวกได้ในปี 2564 สาเหตุเป็นเพราะมีหลายปัจจัยความไม่

แน่นอนเกิดขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ความไม่แน่นอนด้านภูมิศาสตร์การเมืองที่ยังคงตึงเครียด อาทิ สงครามการค้า (เทรดวอร์) ระหว่างสหรัฐและจีน รวมถึงปัจจัยทางเศรษฐกิจที่ผันผวนตลอดปี ขณะที่ระดับอัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ 1.8% และเพิ่มขึ้นเป็น 2.4% ในปี 2564 ส่วนเศรษฐกิจระดับภูมิภาคคาดว่าจะกลุ่มตลาดเกิดใหม่ชะลอตัวลงเล็กน้อย ติดลบ -1.5% และคาดว่าจะกลับมาฟื้นตัวขึ้น 6.4% ในปี 2564 ในทางกลับกันด้านตลาดพัฒนาแล้วมีแนวโน้มชะลอการเติบโต ติดลบ -5% ในปีนี้จากผลกระทบของโควิด-19 ตลอดจนความขัดแย้งทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งผลให้การลงทุนมีความความท้าทายสูง แม้ว่าตลาดทุนทั่วโลกกลับมาบวกได้กว่า 40.6% จากจุดต่ำสุดในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา แต่ก็ยังติดลบ -4% เมื่อเทียบกับต้นปี

“ภาพรวมไตรมาส 1 ตลาดสินทรัพย์เสี่ยงปรับตัวลดลงค่อนข้างแรง เนื่องจากมีความเสี่ยงเรื่องการระบาดโควิด-19 และการล็อกดาวน์ของหลายประเทศรวมทั้งไทยด้วย แต่ในไตรมาส 2 เริ่มเห็นว่าสินทรัพย์เสี่ยงต่างๆ เริ่มปรับระดับขึ้นมาได้ค่อนข้างแรง โดยเฉพาะหุ้นกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี สามารถกลับมาขึ้นมากทำจุดสูงสุดใหม่ จึงเชื่อว่าตลาดหุ้นในช่วงครึ่งปีหลัง จะยังชะลอตัวอยู่ แต่เป็นการชะลอตัวที่ลดลงจากเดิม แต่หากมีการค้นพบวัคซีนต้านไวรัสแล้วโควิด-19 ก็มีความเสี่ยงลดลง โดยประเมินจีดีพีติดลบมากขึ้นกว่าที่เคยประเมินไว้ และยังเปิดประเทศช้ามากเท่าใด เศรษฐกิจไทยก็จะฟื้นตัวได้ยากมากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยพึ่งพารายได้จากการท่องเที่ยวและการส่งออกสูงมาก สิ่งที่รัฐบาลน่าจะกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มคือ การกระตุ้นการใช้จ่ายของผู้บริโภคในประเทศ ผ่านนโยบายต่างๆ เพื่อช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยในช่วงถัดไป” นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าว

โควิดทำศก.โลกถดถอยอย่างหนัก

นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าวว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อาจทำให้ระบบเศรษฐกิจทั่วโลกถดถอยอย่างหนัก แต่ระบบเศรษฐกิจทั่วโลกจะเริ่มกลับมาคึกคักอีกครั้งหลังจากมาตรการคล้อยล็อกดาวน์ของหลายประเทศและการที่สามารถเริ่มควบคุมโควิด-19 ได้ โดยเฉพาะหากมีการพัฒนาวัคซีนป้องกันโรคได้สำเร็จ โดยคาดว่าจีดีพีของสหรัฐในปีนี้จะติดลบ 3.3% แต่เริ่มเห็นสัญญาณเชิงบวกของการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอีกครั้ง จากอัตราการว่างงานที่ลดลง รวมถึงยอดค้าปลีกที่เพิ่มขึ้นในช่วงเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา รวมถึงธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ได้ออกมาตรการผ่อนคลายทางการเงินและคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายระดับ 0-0.25% ทั้งยังมีแผนอัดฉีดเงินมูลค่ามากกว่า 2 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อกระตุ้นระบบเศรษฐกิจของประเทศต่อเนื่อง ด้านเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชียในปีนี้จะคาดว่าจะโต 0.5% โดยเฉพาะจีนที่อาจโตแตะ 2.4% ได้ เนื่องจากความต้องการภายในประเทศที่มีขนาดใหญ่ เห็นได้จากเงินที่แม้เป็นประเทศแรกที่เผชิญหน้ากับไวรัส แต่ก็เริ่มเห็นการกลับมาทำกิจกรรมในประเทศที่เพิ่มขึ้นตามลำดับ โดยไตรมาส 1 น่าจะเป็นจุดต่ำสุดของการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ ขณะที่ด้านเศรษฐกิจอื่น ๆ พบว่าช่วงไตรมาส 2 ส่วนใหญ่ยังคงเห็นการถดถอยอยู่ ก่อนที่จะมีการทยอยฟื้น

ตัวขึ้น เมื่อเศรษฐกิจโลกเริ่มกลับมาฟื้นตัวใหม่อีกครั้ง แต่แนวโน้มจะเป็นการฟื้นตัวแบบไม่เท่ากัน

คาดทองคำชยับต่อเนื่อง

นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าวว่า ด้านน้ำมันยังคงเป็นที่น่าจับตา โดยน้ำมันดิบยังมีอุปสงค์สวนทางกับอุปทานจึงคาดว่าส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ 42 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (ดับเบิลยูทีโอ) เฉลี่ยอยู่ที่ 38 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนทองคำยังเป็นที่ต้องการของตลาด โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 1,600-1,800 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ และมีแนวโน้มว่ามูลค่าจะขยับขึ้นแตะระดับ 2,000 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ในปี 2564 ส่วนค่าเงินยังต้องจับตาเป็นพิเศษเพราะยังคงมีความผันผวนสูง โดยเฉพาะค่าเงินดอลลาร์สหรัฐในปีนี้ ที่คาดยังมีแนวโน้มอ่อนค่าลงในระยะกลางถึงระยะยาว ทำให้การลงทุนในสกุลเงินสหรัฐ จะได้รับความนิยมลดลง เพราะการแข็งค่าของเงินสหรัฐจะลดลงหลังจากธนาคารกลางสหรัฐพิมพ์ธนบัตรออกมามากขึ้น เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ด้านค่าเงินบาทให้กรอบการเคลื่อนไหวอยู่ระหว่าง 31.0-31.3 บาทต่อเหรียญสหรัฐ

“ขณะนี้ยังมีมุมมองเชิงบวกต่อหุ้นกลุ่มวัฏจักรที่คาดว่าจะมีการเติบโตต่อเนื่อง พร้อมแนะนำนักลงทุนให้นำหนักในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ภูมิภาคเอเชียและกระจายการลงทุนไปในสินทรัพย์ที่หลากหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยี สุขภาพ กลุ่มโทรคมนาคมและเทคโนโลยีดิจิทัลไอซีเอ็น รวมถึงพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐอเมริกาสกุลเงินเยน ตลอดจนการลงทุนในทองคำ เนื่องจากเป็นสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงปลอดภัยและมีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งจะสามารถช่วยเสริมความมั่นคงให้กับพอร์ตการลงทุน แต่ต้องติดตามประเด็นสำคัญของสถานการณ์โลกที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาผลประโยชน์ในระยะยาวและลดความเสี่ยงจากการลงทุนท่ามกลางสภาวะผันผวน” นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าว

พันธเห็นราคาทอง28,000บ.

นายพิบูลย์ฤทธิ์ วิริยะผล ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทองคำเปิดเผยว่า ทิศทางราคาทองคำตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม จนถึงปัจจุบันปรับราคาขึ้นมากกว่า 1,250 บาท โดยราคาทองแท่งขายออกอยู่ที่บาทละ 27,300 บาท รับซื้ออยู่ที่ 27,200 บาท ซึ่งถือเป็นการปรับราคาขึ้นทำ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15474

Col.Inch: 213.69 Ad Value: 235,059

หัวข้อข่าว: ลงทุนโลจิสติกส์ 4 มิติ

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 10

PR Value (x3): 705,177

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ระดับสูงสุดในรอบ 9 ปี และราคาเคลื่อนไหวในโซนาซัน ทำระดับสูงสุดใหม่ตลอดเวลา (ออล ไทม์ ไฮ) สาเหตุเพราะมีปัจจัยสนับสนุนจากความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 ที่สร้างความกังวลให้กับนักลงทุน หลังจากตัวเลขผู้ติดเชื้อรายใหม่ยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในหลายประเทศ ความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ของระหว่างหลายประเทศ สงครามการค้า (เทรดวอร์) ระหว่างสหรัฐและจีน รวมถึงความกังวลความเสี่ยงของเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ทำให้นักลงทุนหันมาสนใจถือทองคำ ซึ่งเป็นสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงมากขึ้น รวมถึงกองทุนทองคำในสหรัฐ และในหลายประเทศ มีความต้องการซื้อทองคำเข้าสะสมเพิ่มอย่างต่อเนื่อง จึงสนับสนุนให้ราคาทองคำทั้งในและต่างประเทศปรับขึ้นต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งขณะนี้ยังไม่เห็นแนวโน้มว่าราคาจะย่อตัวลง

นายพิบูลย์ฤกษ์ภูโถกกล่าวว่า ขณะนี้ราคาทองคำปรับขึ้นและระดับสูงสุดในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ราคาทองสปอตเคยขึ้นไปถึงระดับ 1,920 เหรียญสหรัฐ ซึ่งถือเป็นระดับสูงสุดที่เคยขึ้นไปและแล้ว โดยขณะนี้ทองคำสปอตอยู่ที่ 1,822 เหรียญสหรัฐ เหลืออยู่เพียง 100 เหรียญสหรัฐ เท่านั้น ราคาทองคำสปอตก็จะวิ่งไปถึงจุดสูงสุดเดิม ซึ่งเชื่อว่ามีโอกาสได้เห็นอย่างแน่นอน ส่วนราคาทองคำไทยเชื่อว่ามีโอกาสได้เห็นและระดับสูงสุดที่ 28,000 บาทแน่นอน

"ปัจจัยที่ต้องติดตาม เป็นเรื่องการวิจัยและทดลองวัคซีนด้านไวรัสโคโรนา-19 ว่าจะมีพัฒนาการที่ดีมากหรือน้อยเท่าใด เพราะหากวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสมีความคืบหน้าที่ดีจนว่าจะสามารถใช้รักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือจะเริ่มฉีดได้ในช่วงใด จะเป็นปัจจัยเสี่ยงให้ทองคำถูกเทขายทำกำไรออกมา รวมถึงต้องติดตามการซื้อและขายของกองทุนทองคำของหลายประเทศทั่วโลกด้วย เพราะการที่มีความต้องการทองคำเพิ่มขึ้นจากความต้องการซื้อสะสมของกองทุนต่างๆ จะผลักดันให้ราคาทองคำปรับขึ้นได้อย่างต่อเนื่อง" นายพิบูลย์ฤกษ์ภูโถกกล่าว

กรุงไทยกำไรลดลงกว่า 33%

นายพงษ์ ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งแรกของปี 2563 ว่า มีกำไรก่อนสำรองเท่ากับ 37,604 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% โดยรายได้ดอกเบี้ยสุทธิยังคงอยู่ในระดับใกล้เคียงกับ

ช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินที่ดีและได้รับประโยชน์จากการลดเงินนำส่งธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) รวมถึงการขยายตัวของสินเชื่อที่เพิ่มขึ้นถึง 9.4% ช่วยลดผลกระทบจากการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายถึง 5 ครั้ง และต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ รวมถึงการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่อลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ส่วนต่างรายได้ดอกเบี้ยสุทธิ เท่ากับ 3.15% ลดลงจาก 3.54% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม ธนาคารและบริษัทย่อยได้พิจารณาถึงปัจจัยต่างๆ อย่างรอบคอบ ในการประมาณการถึงภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงอย่างรุนแรง และความไม่แน่นอนที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสินเชื่อ จึงได้ตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จำนวน 23,235 ล้านบาท ซึ่งรวมการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตเพิ่มเติมจำนวนสำหรับลูกค้าธุรกิจขนาดใหญ่รายหนึ่งในธุรกิจสาธารณูปโภคและบริการที่เกี่ยวกับการขนส่ง และได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตเพิ่มเติมในกลุ่มอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับโรงสีข้าว ทั้งนี้ ธนาคารมีกำไรสุทธิในครึ่งปีแรก 10,296 ล้านบาท ลดลง 33.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

บอร์ดลาออกอีก 2 เชนค่าคลื่น 2600

นางสาวธนพร ทวีพาณิชย์ ผู้อำนวยการฝ่ายเลขานุการบริษัท บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า กรรมการ อสมท จำนวน 2 คน ได้มีหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท (บอร์ด) อสมท เนื่องจากมีความเห็นคัดค้านและไม่ประสงค์จะรับรองการดำเนินการตามหนังสือ อสมท ที่นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีถึงสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2563 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคมที่ผ่านมาประกอบด้วย 1.นายสุวิทย์ นาคพิระยุทธ ขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการเฉพาะเรื่องชุดต่างๆ และ 2.นายมารุต บุรณะเศรษฐกุล ขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท และกรรมการเฉพาะเรื่องชุดต่างๆ โดย อสมท จะดำเนินการสรรหาและแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติ ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อบังคับบริษัท รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผู้ถือหุ้นเพื่อทราบต่อไป

ทั้งนี้ นายสุวิทย์ได้ให้เหตุผลจากการยื่นหนังสือลาออกว่า ในการประชุมคณะกรรมการ

บริษัท ครั้งที่ 8/2563 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ส่วนตัวได้เสนอที่ประชุมว่าคณะกรรมการจำเป็นต้องมีมติไม่รับรองหนังสือจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ที่ นร 6100/1250 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2563 ที่ส่งไปยังสำนักงาน กสทช. กรณีการกำหนดสัดส่วนการขาดใช้ หรือจ่ายค่าตอบแทนในการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่เป็นของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เพราะมองว่าหากบอร์ดไม่มีมติไม่รับรองหนังสือดังกล่าวออกมา แสดงว่าบอร์ดได้รับรองความถูกต้องของหนังสือดังกล่าวโดยปริยาย แต่ พล.ต.ท.จตุพล ปานรักษา ประธานกรรมการ ได้ตัดบทปิดการประชุมลงโดยไม่ให้มีการลงมติกันแต่อย่างใด ส่งผลให้กรรมการจำนวนหนึ่งยื่นหนังสือลาออกทันทีและตามมามีอีกภายหลัง และต่อมามีการเลื่อนประชุมผู้ถือหุ้นจากเดิม 14 กรกฎาคม 2563 เป็น 29 กรกฎาคม 2563 เป็นเหตุให้ผู้ถือหุ้นไม่มีโอกาสได้หารือประเด็นปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และในวันที่ 21 กรกฎาคม 2563 นี้ จะต้องมีกรรมาธิการรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ซึ่งยังไม่มีการลงมติไม่รับรองหนังสือที่ไม่ถูกต้องดังกล่าว เพราะถูกสั่งปิดประชุมก่อน ซึ่งหากเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการด้วยจะเป็นการรับทราบและไม่คัดค้านหนังสือที่ไม่ถูกต้องดังกล่าวไปโดยปริยาย จึงไม่ประสงค์จะเข้าร่วมประชุมในวันดังกล่าว และขอลาออกจากการเป็นกรรมการ อสมท โดยมีผลทันที

ทั้งนี้ปัจจุบันกรรมการ อสมท เหลืออยู่ 6 คน ได้แก่ 1.พล.ต.ท.จตุพล ปานรักษา ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ 2.นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ 3.นายบุญสน เชนชัยมกุล กรรมการ และกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี 4.นายสมหมาย ลักขณาวัชรินทร์ กรรมการ 5.นางภัทรพร วรทรัพย์ กรรมการ และกรรมการสรรหา และ 6.นางรัชดาภรณ์ ราชเทวินทร์ กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ