



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/ภูมิภาค

วันที่: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25880

หน้า: 10(ขวา)

Col.Inch: 20.82 Ad Value: 43,722

PRValue (x3): 131,166

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พาณิชย์ตั้งส่งเสริมการตลาดยกระดับผู้ประกอบการสู่สากล

พาณิชย์ตั้งส่งเสริมการตลาด ยกระดับผู้ประกอบการสู่สากล



เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่โรงแรม
ธรรมรินทร์ธนา จ.ตรัง นายล้อมชัย
เจริญทรัพย์ ผวจ.ตรัง เป็นประธาน
เปิดการอบรมหลักสูตร “การ
เตรียมความพร้อมการเป็นนัก
การค้า” ตามโครงการยกระดับ
ผู้ประกอบการและสินค้าศักยภาพ
สู่สากล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดตรัง
ได้กำหนดจัดขึ้น เพื่อพัฒนา

ระดับผู้ประกอบการและสินค้าจังหวัดตรังให้เข้าถึงโอกาสทางการค้า สามารถก้าวไปสู่ตลาด
ทั้งในและต่างประเทศอันจะนำไปสู่การสร้างรายได้เข้าสู่ชุมชนและท้องถิ่นอย่างยั่งยืน กลุ่ม
เป้าหมายเป็นผู้ประกอบการในพื้นที่ จ.ตรัง 180 ราย แบ่งเป็น 2 กลุ่มสินค้า ประกอบด้วย
กลุ่มสินค้ายางพารา ไม้ยางพารา 60 ราย และกลุ่มสินค้าผลิตภัณฑ์ชุมชน 120 ราย

ทางด้าน นางรวีพรรณ ช้างเข็นฉ่ำ พาณิชย์จังหวัดตรัง กล่าวว่า กิจกรรมในครั้งนี้
ประกอบด้วย การเสวนาในหัวข้อ “ทิศทางการธุรกิจและการปรับตัวของผู้ประกอบการในยุค
นิวนอร์มัล” การแบ่งกลุ่มกิจกรรมเวิร์กช็อป “การต่อยอดเพิ่มมูลค่าสินค้าและผลิตภัณฑ์
สู่สากล” การอบรมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ “การตลาดออนไลน์พร้อมให้คำปรึกษา” การ
ออกบูธให้คำปรึกษาการทำการค้าออนไลน์พร้อมฝึกปฏิบัติจริง มั่นใจว่าการจัดงานในครั้งนี้
เป็นโอกาสที่ดีของผู้ประกอบการจังหวัดตรังที่จะได้รับการพัฒนาความรู้ด้านตลาด การค้า
ระหว่างประเทศ สามารถก้าวสู่การเป็นผู้ประกอบการค้าในระดับสากลได้.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jaddkam Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3241

หน้า: 11 (บนขวา)

Col.Inch: 55.25 Ad Value: 66,300

PRValue (x3): 198,900

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ชีวิตดีขึ้น! เปลี่ยนจากสวนยางหันมาปลูกมัลเบอรี่



ชีวิตดีขึ้น! เปลี่ยนจากสวนยางหันมาปลูกมัลเบอรี่

กระบี่ - ชีวิตดีขึ้น! เกษตรชาวสวนยาง ตัดใจเปลี่ยนอาชีพ ล้มต้นยางพาราหันมาปลูกมัลเบอรี่ 5 ไร่ สร้างรายได้ดี รับเงินครึ่งแสนต่อเดือน

“ลูกหม่อน” หรือที่หลายคนรู้จักกันในชื่อ “มัลเบอรี่” เป็นหนึ่งในไม้ผลทางเลือกสำหรับผู้รักสุขภาพ เพราะมัลเบอรี่มีสารพฤกษเคมีทำหน้าที่เป็นสารต้านอนุมูลอิสระ เช่น กลุ่มแทนนิน ฟลาโวนอยด์ เทอร์ปีน แอนโทไซยานิน ซึ่งช่วยให้ภูมิร่างกายแข็งแรง ด้านการอักเสบต้านเชื้อไวรัส ต้านเชื้อรา ต้านเชื้อแบคทีเรีย

ป้องกันการเกิดเซลล์มะเร็ง ป้องกันความเสื่อมของร่างกาย มีใยอาหาร (ไฟเบอร์) ที่ช่วยทำให้ระบบขับถ่ายดีขึ้น มีวิตามินสูง เช่น วิตามินเอ วิตามินซี วิตามินบีรวม และมีแร่ธาตุที่สำคัญ เช่น โพแทสเซียม ฟอสฟอรัส สังกะสี ซีลีเนียม ช่วยผลาญพลังงานและช่วยระบบฮอร์โมนในร่างกายทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดการ



เกิดผิวและอาการปวดประจำเดือน

นายประสิทธิ์ หรือน้อย ไทยถัด อายุ 44 ปี อยู่บ้านเลขที่ 499 ม.5 ต.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่ เจ้าของสวนหม่อนวังน้ำเย็น เป็นหนึ่งในเกษตรกรที่เล็งเห็นคุณค่าและคุณประโยชน์ของไม้ผลชนิดนี้ โดยนายประสิทธิ์ หรือน้อย กล่าวว่า สวนมัลเบอรี่ของตนแห่งนี้ เดิมเป็นสวนยางพารา และหลังจากที่ล้มยางพาราแล้ว มองว่าน่าจะปลูกพืชอย่างอื่นหรือทำเกษตรแบบผสมผสาน ตามหลักเศรษฐกิจพอเพียงของในหลวง เพื่อที่จะใช้ประโยชน์จากพื้นที่ตรงนี้ให้ได้มากที่สุด เพราะราคายางพาราก็ตกต่ำมองดูรอบๆ พื้นที่แล้วน่าจะเหมาะกับการปลูกมัลเบอรี่ หรือที่ชาวบ้านรู้จักกันในชื่อของ “ลูกหม่อน” เพราะมีแหล่งน้ำ เหมาะแก่การทำเกษตร

นายประสิทธิ์ กล่าวด้วยว่า ก่อนที่จะลงมือปลูกมัลเบอรี่ จากการศึกษาพบว่านอกเหนือจากพื้นที่ที่เหมาะสมแล้ว มัลเบอรี่ยังเป็นผลไม้ที่มีประโยชน์และวิตามินสูง ปลูกง่าย โตเร็ว อีกทั้งยังสามารถต่อยอดเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้หลากหลาย ทั้งขายผลสด แปรรูปเป็นน้ำดื่มเพื่อสุขภาพ แยม อบแห้ง กวน จึงได้ลงมือปลูกมัลเบอรี่ ปลูกบนเนื้อที่ 5 ไร่ โดยแรกเริ่มสั่งมัลเบอรี่พันธุ์เชียงใหม่ 60 มาปลูก จำนวน 400 ต้น และหลังจากนั้นก็ได้ขยายปลูกจนเต็มพื้นที่ในปัจจุบัน

สำหรับมัลเบอรี่ ปลูกง่าย โตเร็ว ไม่ต้องใช้สารเคมี ตอนแรกจะปลูกเพื่อต้องการเปลี่ยนพื้นที่พืชที่ให้รายได้เพิ่มขึ้นมากกว่ายางพารา และมองว่ามัลเบอรี่กำลังเป็นที่ต้องการของคนรักสุขภาพ และเห็นว่ามัลเบอรี่เป็นผลไม้ที่มีประโยชน์สูง ปลูกง่าย ไม่ต้องฉีดยา แต่ทำไปทำมาผลผลิตเริ่มออกเยอะ และได้ผลดี เป็นที่ต้องการของตลาดคนรักสุขภาพ

นายประสิทธิ์ กล่าวต่อไปว่า นอกจากเก็บผลสดของมัลเบอรี่ขายแล้ว ยังได้นำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์เพิ่มมูลค่า ไม่ว่าจะเป็นอบแห้ง มัลเบอรี่ น้ำสกัดมัลเบอรี่ มัลเบอรี่อบแห้ง ใบชามัลเบอรี่ แยมมัลเบอรี่ และอีกหลายชนิด

นอกจากนี้ ต้นพันธุ์ก็ยังสามารถขยายได้ ซึ่งจะเห็นได้ในสวนมัลเบอรี่ของต้นปลูกระยะทางต้นค่อนข้างชิดกัน เพื่อชุดต้นพันธุ์ขยายอมรับว่ารายได้ค่อนข้างดีมาก เมื่อเทียบกับรายได้จากยางพาราที่ผ่านมา

ตอนนี้รายได้จากการจำหน่ายผลมัลเบอรี่ และผลิตภัณฑ์ต่างๆ จากมัลเบอรี่ มีรายได้รวมกัน 4-5 หมื่นบาทต่อเดือน ยังไม่หักค่าใช้จ่าย ค่าจ้างตัดหญ้า ค่าเก็บผลมัลเบอรี่และอื่นๆ แต่เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้ว ก็ยังมีรายได้มากกว่ายางพารา และยังสามารถสร้างงานให้แก่คนอื่นด้วย

สำหรับการปลูกมัลเบอรี่ ใช้เวลาประมาณ 8-9 เดือนก็สามารถเก็บผลผลิตขายได้ ส่วนช่องทางการจำหน่าย ตอนนั้นสะดวกขึ้นมาก นอกจากนำไปขายตามงานแสดงสินค้า และตามสถานที่ต่างๆ แล้ว สำนักงานเกษตร จ.กระบี่ ได้ส่งเสริมแนะนำและสอนวิธีการจำหน่ายผ่านออนไลน์ จนทำให้สินค้าขายแทบไม่ทัน

นอกจากนี้ ยังมีหน่วยงานต่างๆ เข้ามาส่งเสริม ทั้งการสร้างแบรนด์ และบรรจุภัณฑ์ จนได้รับเป็นผลิตภัณฑ์โอท็อป 4 ดาว ภายใต้ชื่อ “ฟีนเบอรี่” หากสนใจโทร.สอบถามข้อมูลได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 06-5034-2711 ยินดีให้คำปรึกษาแนะนำ.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:17

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม" เผย นายกฯ เตรียมเปิดทางหลวงหมายเลข 7 โวราดาปางฟุ้งหลังจ่อทำRFB-RGP

LINE TODAY

ทั่วไป

"ศักดิ์สยาม" เผย นายกฯ เตรียมเปิดทางหลวงหมายเลข 7 โวราดาปางฟุ้งหลังจ่อทำRFB-RGP

Manager Online | MGR Online

เผยแพร่ : 20 สิงหาคม 2563 เวลา 14.16 น.





รมว.คมนาคม เผย นายกฯ เป็นปร.เปิดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 พัทยา-มาบตาพุด 24 ส.ค. และเปิดใช้งาน คอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) 25 ส.ค. เผยแค่นี้มีข่าวพีธีเปิด ราคาขายฟุ้งสูง ทำลายสถิติรอบ 8 เดือน

วันนี้ (20ส.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันจันทร์ที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2563 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหมจะเดินทางไปเปิดการใช้งานโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย ช่วงพัทยา – มาบตาพุด อย่างเป็นทางการ โดยด้านทุกด้านพร้อมเปิดให้บริการ ประกอบไปด้วย ด้านห้วยใหญ่ ด้านเขาชีโอน และด้านมาบตาพุด เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม เต็มเต็มโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณรถมาใช้บริการไม่ต่ำกว่า 36,000 คันต่อวัน ลดเวลาการเดินทางจาก มาบตาพุด – พัทยา ด้วยเวลาน้อยกว่า 30 นาที จึงเป็นถนนที่จะสร้างงาน สร้างรายได้ ทำเงิน ทำทอง ให้กับพี่น้องประชาชน

“โครงการได้ออกแบบงานระบบตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด คิดอัตราค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้จริง ประกอบด้วย ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด (MTC) และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ (ETC) ซึ่งในอนาคตสามารถพัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตลอดสายทาง”

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า กรมทางหลวง กำลังดำเนินการส่วนต่อขยาย ถึงสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งจะมีระยะทางเพิ่มเติมอีกประมาณ 7 กม. ทั้งนี้ เพื่อรองรับผู้โดยสารมาใช้บริการที่สนามบินอู่ตะเภาในอนาคต ที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปี รวมทั้งเต็มเต็มโครงข่าย EEC อีกด้วย



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวด้วยว่า ในวันที่ 25 สิงหาคม 2563 หลังจากการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ที่จังหวัดระยอง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางไปที่ จังหวัดจันทบุรี เพื่อเป็นประธานเปิดการใช้จ่ายแก่งคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)เป็นครั้งแรกในประเทศไทย ถือเป็นก้าวมุดโครงการนี้ ในประเทศไทย

รมว.คมนาคม กล่าวว่ จากความร่วมมือระหว่าง กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ ที่ช่วยกันผลิตคิดค้นตามโครงการ นำยางพารามาใช้ในประเทศ จนประสบความสำเร็จ ผ่านการทดสอบของสถาบัน National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ประเทศเกาหลีใต้ ในมาตรฐานระดับโลก สำหรับความปลอดภัยในด้านการจราจร ถือเป็นความสำเร็จของนโยบาย Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน

ในพิธีจะมีพิธีการเสมือนจริง ในการสาธิต ขั้นตอนต่าง ๆ อย่างละเอียด ตั้งแต่การผสมยาง การขึ้นแบบ การอบ จนถึงการทำสีอุปกรณ์ทั้ง 2 ชนิด พร้อมรับชมการติดตั้งบนถนนจริง ซึ่งจะเห็นได้ว่าใช้เวลารวดเร็ว ใช้เพียง 1 ช่องทาง ในการทำงานเท่านั้น"

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า โครงการในช่วง 3 ปีแรกจะมีการใช้ยางพาราจำนวนไม่น้อยกว่า 1.007 ล้านตัน เกษตรกรชาวสวนยางพารา จะมีรายได้ไม่ต่ำกว่า 3 หมื่นล้านบาท และในช่วงปีที่ 3 วัสดุยางพาราจะเสื่อมสภาพ หมดยุคการใช้งาน ในปีต่อไปจึงต้องใช้ยางพารา มาผลิตวัสดุยางพาราใหม่ หมุนเวียนไปทุก ๆ ปี ดังนั้นจึงจะทำให้เป็นการสร้างเสถียรภาพยางพาราอย่างยั่งยืน "นายศักดิ์สยาม กล่าว

"ครบ 3 ปี จะต้องเปลี่ยน เฉพาะ Rubber Fender 1/3 เพราะ Rubber Fender มีอายุใช้งานกลางแจ้งได้ครั้งละ 3 ปี ซึ่งจะทำให้ ต้องมีการสร้าง Rubber Fender ทดแทนทุกปี เริ่มจากปี 2566 เป็นต้นไป ซึ่งจะต้องใช้น้ำยางดิบ ปีละประมาณ 3.5 แสนตัน ในการผลิต Rubber Fender สำหรับ Concrete Barriers เมื่อ ดำเนินการติดตั้งแล้ว สามารถใช้เป็น อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนได้ตลอดไป"รมว.คมนาคม กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:17

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม" เผย นายกฯ เตรียมเปิดทางหลวงหมายเลข 7 วิศวกรรมพืงหลังจ่อทำRFB-RGP

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม ยังได้ค้นพบว่า วัสดุที่ทำจากยางพารา ในแต่ละปี มีการนำไปเผาทิ้งจำนวนมาก เช่นยางรถยนต์ ส่งผลต่อมลภาวะทางอากาศ ก๊าซพิษ และฝุ่นผง จำนวนมาก รวมถึง นำแผ่นยางธรรมชาติหุ้มคอนกรีต (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ที่หมดอายุ โดยมีข้อเสนอให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ที่เรียกว่า "การรีไซเคิล ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ" (BCG) มาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ เพื่อจะเป็นความรับผิดชอบต่อสังคม อีกด้วย ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารูปแบบ ความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ทราบข่าวจาก นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่าในช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคายางพารา 3 ชนิด ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2563 ได้แก่ น้ำยางสด ราคา 43บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นดิบ 46.05บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นรมควันชั้น3 ราคา 48.70บาท/กิโลกรัม ถือว่าราคา ยางขยับพุ่งพรวดทุดสถิติในรอบ 8 เดือน โดยมีปัจจัยจากข่าวสารเรื่อง ที่นายกรัฐมนตรี จะไปเป็นประธานในเปิดโครงการคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย เป็นส่วนประกอบสำคัญ ของราคายางที่จะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องอีกด้วย

website : mgronline.com

facebook : [MGROnlineLive](https://www.facebook.com/MGROnlineLive)

twitter : [@MGROnlineLive](https://twitter.com/MGROnlineLive)

instagram : [mgronline](https://www.instagram.com/mgronline)

line : [MGROnline](https://www.line.me/tv/MGROnline)

youtube : [MGR Online VDO](https://www.youtube.com/channel/UCMGROnlineVDO)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:16

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 24 ส.ค.เปิดทางหลวงหมายเลข 7 "ศักดิ์สยาม" โวราคayangฟุ้ง หลังจ่อทำ RFB-RGP



ข่าว หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐทีวี ไลฟ์สไตล์ กีฬาบันเทิง ดวง หอย ฉายา รหัสไอ โปรโมชัน MIRROR • LIVE



24 ส.ค.เปิดทางหลวงหมายเลข 7 "ศักดิ์สยาม" โวราคayangฟุ้ง หลังจ่อทำ RFB-RGP

ข่าว

ทั่วโลก

ไทยรัฐออนไลน์

20 ส.ค. 2563 14:58 น.



SHARE



"ศักดิ์สยาม" เผย นายกฯ เป็นประธานพิธีเปิดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด 24 ส.ค.นี้ เปิดการใช้งานคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) 25 ส.ค.นี้ เผยแค้มป์ข่าวพิธีเปิด ราคาขายฟุ้งสูง ทำลายสถิติในรอบ 8 เดือน

เมื่อวันที่ 20 ส.ค.63 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ในวันจันทร์ที่ 24 ส.ค.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม จะเดินทางไปเปิดการใช้งานโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายช่วง "พญา-มาบตาพุด" อย่างเป็นทางการ โดยด่านทุกด่านพร้อมเปิดให้บริการ ประกอบไปด้วย ด่านห้วยใหญ่ ด่านเขาชีโอน และด่านมาบตาพุด เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมเต็มเต็มโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณรถมาใช้บริการไม่ต่ำกว่า 36,000 คันต่อวัน ลดเวลาการเดินทางจากมาบตาพุด-พญา ด้วยเวลาน้อยกว่า 30 นาที จึงเป็นถนนที่จะสร้างงาน สร้างรายได้ ทำเงิน ทำทอง ให้กับพี่น้องประชาชน



"โครงการได้ออกแบบงานระบบตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด คิดอัตราค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้จริง ประกอบด้วยระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด (MTC) และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ (ETC) ซึ่งในอนาคตสามารถพัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตลอดสายทาง" นายคักดีสยาม กล่าว

นายคักดีสยาม กล่าวต่อว่า กรมทางหลวงกำลังดำเนินการส่วนต่อขยายถึงสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งจะมีระยะทางเพิ่มเติมอีกประมาณ 7 กิโลเมตร ทั้งนี้เพื่อรองรับผู้โดยสารมาใช้บริการที่สนามบินอู่ตะเภาในอนาคต ที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปี รวมทั้งเติมเต็มโครงข่าย EEC อีกด้วย

นายคักดีสยาม กล่าวต่อว่า ในวันที่ 25 ส.ค.นี้ หลังจากการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ที่ จ.ระยอง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ จะเดินทางไปที่ จ.จันทบุรี เพื่อเป็นประธานเปิดการใช้งบกองทุนกู้ยืมด้วยแผนยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย ถือเป็นภารกิจสำคัญโครงการนี้ในประเทศไทย

นายคักดีสยาม กล่าวต่อว่า จากความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ ที่ช่วยกันผลิตคิดค้นตามโครงการ นำยางพารามาใช้ในประเทศ จนประสบความสำเร็จ ผ่านการทดสอบของสถาบัน National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ประเทศเกาหลีใต้ ในมาตรฐานระดับโลก สำหรับความปลอดภัยในการจราจร ถือเป็นความสำเร็จของนโยบาย Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน

"ในพิธีจะมีนิทรรศการเสมือนจริงในการสาธิตขั้นตอนต่างๆ อย่างละเอียด ตั้งแต่การผสมยาง การขึ้นแบบ การอบ จนถึงการทำสลุบการขึ้น 2 ชนิด พร้อมรับชมการติดตั้งบนถนนจริง ซึ่งจะเห็นได้ว่าใช้เวลารวดเร็ว ใช้เพียง 1 ช่องทางในการทำงานเท่านั้น" นายคักดีสยาม กล่าว

นายคักดีสยาม กล่าวต่อว่า "โครงการในช่วง 3 ปีแรก จะมีการใช้ยางพาราจำนวนไม่น้อยกว่า 1.007 ล้านตัน เกษตรกรชาวสวนยางพาราจะมีรายได้ไม่ต่ำกว่า 3 หมื่นล้านบาท และในช่วงปีที่ 3 วัสดุยางพาราจะเสื่อมสภาพ หมดยุติการใช้งาน ในปีต่อไปจึงต้องใช้ยางพาราผลิตวัสดุยางพาราใหม่ หมุนเวียนไปทุกๆ ปี ดังนั้นจึงจะทำให้เป็นการสร้างเสถียรภาพยางพาราอย่างยั่งยืน" นายคักดีสยาม กล่าว

"ครบ 3 ปี จะต้องเปลี่ยน เฉพาะ Rubber Fender 1/3 เพราะ Rubber Fender มีอายุใช้งานกลางแจ้ง ได้ครั้งละ 3 ปี ซึ่งจะทำให้ต้องมีการสร้าง Rubber Fender ทดแทนทุกปี เริ่มจากปี 2566 เป็นต้นไป ซึ่งจะต้องใช้น้ำยางดิบ ปีละประมาณ 3.5 แสนตัน ในการผลิต Rubber Fender สำหรับ Concrete Barriers เมื่อดำเนินการติดตั้งแล้ว สามารถใช้เป็นอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนได้ตลอดไป" นายคักดีสยาม กล่าว

นายคักดีสยาม กล่าวว่า นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้ค้นพบว่า วัสดุที่ทำจากยางพาราในแต่ละปี มีการนำไปเผาทิ้งจำนวนมาก เช่น ยางรถยนต์ ส่งผลต่อมลภาวะทางอากาศ ก๊าซพิษ และฝุ่นผง จำนวนมาก รวมถึงนำแผ่นยางธรรมชาติหุ้มคอนกรีต (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ที่หมดยุติอายุ โดยมีข้อเสนอให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่เรียกว่า "การรีไซเคิล ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ" (BCG) มาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ เพื่อจะเป็นความรับผิดชอบต่อสังคมอีกด้วย ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารูปแบบ ความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ทราบข่าวจาก นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่า ในช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาขางพารา 3 ชนิด ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2563 ได้แก่ น้ำยางสด ราคา 43 บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นดิบ 46.05 บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นรมควันชั้น 3 ราคา 48.70 บาท/กิโลกรัม ถือว่าราคาขางขยับพุ่งพรวดทุบสถิติในรอบ 8 เดือน โดยมีปัจจัยจากข่าวสารเรื่องที่น่ายกย่องรัฐมนตรี จะไปเป็นประธานในการเปิดโครงการคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย เป็นส่วนประกอบสำคัญ ของราคาขางที่จะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:17

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ปลื้ม!นายกฯเปิดทางหลวง'พัตยา- มาบตาพุด'ดันราคายางพุ่งสูงในรอบ8เดือน



🏠 [คอลัมน์](#) - [ข่าวเด่น](#) [พระราชสำนัก](#) [การเมือง](#) [โลกรธุรกิจ](#) [อาชญากรรม](#) [กทม.](#) [ในประเทศ](#) [เกษตร](#) [ต่างประเทศ](#)

หน้าแรก / โลกรธุรกิจ



'ศักดิ์สยาม'ปลื้ม!นายกฯเปิดทางหลวง'พัตยา- มาบตาพุด'ดันราคายางพุ่งสูงในรอบ8เดือน

วันพฤหัสบดี ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2563, 15.31 น.

[ศักดิ์สยาม](#) [นายกฯเปิดทางหลวงพัตยา มาบตาพุด](#) [ราคายางพุ่ง](#)

[Tweet](#) [ติดตามแนวโน้ม](#)



"ศักดิ์สยาม" เผย นายกฯ เป็นประธานพิธีเปิด ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัตยา – มาบตาพุด 24 ส.ค.นี้ และเปิดการใช้งาน คอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)25 สค.นี้ เผยแค่มีข่าวพิธีเปิด ราคายางพุ่งสูง ทำลายสถิติในรอบ 8 เดือน



หัวข้อข่าว: ‘ศักดิ์สยาม’ปลื้ม!นายกฯเปิดทางหลวง‘พัทธา- มาบตาพุด’ต้นราคายางพุ่งสูงในรอบ8เดือน

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2563 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันจันทร์ที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2563 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหมจะเดินทางไปเปิดการใช้งาน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย ช่วงพัทธา – มาบตาพุด อย่างเป็นทางการ โดยด่านทุกด่านพร้อมเปิดให้บริการ ประกอบไปด้วย ด่านห้วยใหญ่ ด่านเขาชีโอน และด่านมาบตาพุด เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม เติมเต็มโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) คาดการณ์ว่า จะมีปริมาณรถมาใช้บริการไม่ต่ำกว่า 36,000 คันต่อวัน ลดเวลาการเดินทางจาก มาบตาพุด – พัทธา ด้วยเวลาน้อยกว่า 30 นาที จึงเป็นถนนที่จะสร้างงาน สร้างรายได้ ทำเงิน ทำทอง ให้กับพี่น้องประชาชน

“โครงการได้ออกแบบงานระบบตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด คิดอัตราค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้จริง ประกอบด้วย ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด (MTC) และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ (ETC) ซึ่งในอนาคตสามารถพัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตลอดสายทาง” รมว.คมนาคม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า กรมทางหลวง กำลังดำเนินการส่วนต่อขยาย ถึงสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งจะมีระยะทางเพิ่มเติมอีกประมาณ 7 กม. ทั้งนี้ เพื่อรองรับผู้โดยสารมาใช้บริการที่สนามบินอู่ตะเภาในอนาคต ที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปี รวมทั้งเติมเต็มโครงข่าย EEC อีกด้วย

รมว.คมนาคม กล่าวด้วยว่า ในวันที่ 25 สิงหาคม 2563 หลังการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ที่จังหวัดระยอง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางไปที่ จังหวัดจันทบุรี เพื่อเป็นประธานเปิดการใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)เป็นครั้งแรกในประเทศไทย ถือเป็นภารกิจสำคัญโครงการนี้ ในประเทศไทย

รมว.คมนาคม กล่าวว่า จากความร่วมมือระหว่าง กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ ที่ช่วยกันผลิตติดตั้งตามโครงการ นำยางพารามาใช้ในประเทศ จนประสบความสำเร็จ ผ่านการทดสอบของสถาบัน National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ประเทศเกาหลีใต้ ในมาตรฐานระดับโลก สำหรับความปลอดภัยในด้านการจราจร ถือเป็นความสำเร็จของนโยบาย Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน

ในพิธีจะมีนิทรรศการเสมือนจริง ในการสาธิต ขั้นตอนต่าง ๆ อย่างละเอียด ตั้งแต่การผสมยาง การขึ้นแบบ การอบจนถึงการหาลูกยางพร้อมทั้ง 2 ชนิด พร้อมรับชมการติดตั้งบนถนนจริง ซึ่งจะเห็นได้ว่าใช้เวลารวดเร็ว ใช้เพียง 1 ช่องทางในการทำงานเท่านั้น”

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า โครงการในช่วง 3 ปีแรกจะมีการใช้ยางพาราจำนวนไม่น้อยกว่า 1,007 ล้านตัน เกษตรกรชาวสวนยางพารา จะมีรายได้ไม่ต่ำกว่า 3 หมื่นล้านบาท และในช่วงปีที่ 3 วัสดุยางพาราจะเสื่อมสภาพ หมดยุติการใช้งาน ในปีต่อไปจึงต้องใช้ยางพารา มาผลิตวัสดุยางพาราใหม่ หมุนเวียนไปทุก ๆ ปี ดังนั้นจึงจะทำให้เป็นการสร้างเสถียรภาพยางพาราอย่างยั่งยืน ”นายศักดิ์สยาม กล่าว

“ครบ 3 ปี จะต้องเปลี่ยน เฉพาะ Rubber Fender 1/3 เพราะ Rubber Fender มีอายุใช้งานกลางแจ้ง ได้ครั้งละ 3 ปี ซึ่งจะทำให้ ต้องมีการสร้าง Rubber Fender ทดแทนทุกปี เริ่มจากปี 2566 เป็นต้นไป ซึ่งจะต้องใช้น้ำยางดิบ ปีละประมาณ 3.5 แสนตัน ในการผลิต Rubber Fender สำหรับ Concrete Barriers เมื่อ ดำเนินการติดตั้งแล้วสามารถใช้เป็น อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนได้ตลอดไป” รมว.คมนาคม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม ยังได้ค้นพบว่า วัสดุที่ทำจากยางพารา ในแต่ละปี มีการนำไปเผาทิ้งจำนวนมาก เช่นยางรถยนต์ ส่งผลต่อมลภาวะทางอากาศ ก๊าซพิษ และฝุ่นผง จำนวนมาก รวมถึง นำแผ่นยางธรรมชาติหุ้มคอนกรีต (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ที่หมดยุติอายุ โดยมีข้อเสนอให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่เรียกว่า "การรีไซเคิล ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ" (BCG) มาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ เพื่อจะเป็นความรับผิดชอบต่อสังคม อีกด้วย ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารูปแบบ ความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ทราบข่าวจาก นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่าในช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาขางพารา 3 ชนิด ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2563 ได้แก่ น้ำยางสด ราคา 43บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นดิบ 46.05บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นรมควันชั้น3 ราคา 48.70บาท/กิโลกรัม ถือว่า ราคาขางพาราขยับพุ่งพรวดพลัดในรอบ 8 เดือน โดยมีปัจจัยจากข่าวสารเรื่อง ที่นายกรัฐมนตรี จะไปเป็นประธานในเปิดโครงการคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย เป็นส่วนประกอบสำคัญ ของราคาขางที่จะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:17

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: บอสใหญ่ กยท. เผยพร้อมดันสต็อกยาง 1.2 แสนตันใช้ภายในประเทศ



เดี๋ยววันนี้

บอสใหญ่ กยท. เผยพร้อมดันสต็อกยาง 1.2 แสนตันใช้ภายในประเทศ

Facebook Twitter Google+ LINE



เผยแพร่ วันพฤหัสบดี 20 สิงหาคม พ.ศ.2563

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) พร้อมผลักดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ภายในประเทศ หน่วยงานรัฐใดประสงค์ใช้ยางประสาน กยท. ได้ทันที



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กยท. มีความพร้อมผลัดดันยางพาราในสต็อกของ กยท. ที่เกิดจากโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้แก่เกษตรกรเสถียรภาพราคายางจำนวน 1.2 แสนตัน มาใช้ภายในประเทศ โดยผู้ว่าการ กยท. ระบุว่าหากหน่วยงานภาครัฐแห่งใด ต้องการใช้อย่างพาราตามโครงการต่างๆ สามารถประสานทาง กยท. ได้ทันที



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:17

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: บอสใหญ่ กยท. เผยพร้อมดันสต็อกยาง 1.2 แสนตันใช้ภายในประเทศ

ทั้งนี้ เป็นมติจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่ต้องการให้ กยท. ระบายยางพาราในสต็อกดังกล่าว เพื่อลดค่าใช้จ่ายค่าเช่าโกดังเก็บรักษายาง ปีละกว่า 120 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กยท. จะใช้วิธีระบายยางโดยรวมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อนำไปใช้ภายในประเทศ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อราคายางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอยู่ในขณะนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:18

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 24 ส.ค.เปิดทางหลวงหมายเลข 7 "ศักดิ์สยาม" วิศวค่างฟุ้ง หลังจ่อทำ RFB-RGP

LINE TODAY

ทั่วไป

24 ส.ค.เปิดทางหลวงหมายเลข 7 "ศักดิ์สยาม" วิศวค่างฟุ้ง หลังจ่อทำ RFB-RGP

ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ

เผยแพร่ : 20 สิงหาคม 2563 เวลา 14.58 น.

แก้ไข : 20 สิงหาคม 2563 เวลา 14.58 น.



ภาพไฮไลต์



"ศักดิ์สยาม" เผย นายกฯ เป็นประธานพิธีเปิดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทธยา-มาบตาพุด 24 ส.ค.นี้ เปิดการใช้งานคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) 25 ส.ค.นี้ เผยแคว้นมีข่าวพิธีเปิด ราคายางพุ่งสูง ทำลายสถิติในรอบ 8 เดือน

เมื่อวันที่ 20 ส.ค.63 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่ ในวันจันทร์ที่ 24 ส.ค.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม จะเดินทางไปเปิดการใช้งานโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายช่วง "พัทธยา-มาบตาพุด" อย่างเป็นทางการ โดยด้านทุกด้านพร้อมเปิดให้บริการ ประกอบไปด้วย ด้านห้วยใหญ่ ด้านเขาชีโอน และด้านมาบตาพุด เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม เต็มเต็มโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณรถมาใช้บริการไม่ต่ำกว่า 36,000 คันต่อวัน ลดเวลาการเดินทางจากมาบตาพุด-พัททยา ด้วยเวลาน้อยกว่า 30 นาที จึงเป็นถนนที่จะสร้างงาน สร้างรายได้ ทำเงิน ทำทอง ให้กับพี่น้องประชาชน

"โครงการได้ออกแบบงานระบบตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด คิดอัตราค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้จริง ประกอบด้วยระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด (MTC) และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ (ETC) ซึ่งในอนาคตสามารถพัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตลอดสายทาง" นายศักดิ์สยาม กล่าว



นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า กรมทางหลวงกำลังดำเนินการส่วนต่อขยายถึงสนามบินอุตะเถา ซึ่งจะมีระยะทางเพิ่มเติมอีกประมาณ 7 กิโลเมตร ทั้งนี้เพื่อรองรับผู้โดยสารมาใช้บริการที่สนามบินอุตะเถาในอนาคต ที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปี รวมทั้งเติมเต็มโครงข่าย EEC อีกด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ในวันที่ 25 ส.ค.นี้ หลังจากการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ที่ จ.ระยอง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ จะเดินทางไปที่ จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อเป็นประธานเปิดการใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย ถือเป็นภารกิจสำคัญโครงการนี้ในประเทศไทย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า จากความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ ที่ช่วยกันผลิตคิดค้นตามโครงการ นายางพารามาใช้ในประเทศ จนประสบความสำเร็จ ผ่านการทดสอบของสถาบัน National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ประเทศเกาหลีใต้ ในมาตรฐานระดับโลก สำหรับความปลอดภัยในด้านการจราจร ถือเป็นความสำเร็จของนโยบาย Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน

"ในพีธีจะมีนิทรรศการเสมือนจริงในการสาธิตขั้นตอนต่างๆ อย่างละเอียด ตั้งแต่การผสมยาง การขึ้นแบบ การอบ จนถึงการทำสีอุปกรณ์ทั้ง 2 ชนิด พร้อมรับชมการติดตั้งบนถนนจริง ซึ่งจะเห็นได้ว่าใช้เวลารวดเร็ว ใช้เพียง 1 ช่องทาง ในการทำงานเท่านั้น" นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า "โครงการในช่วง 3 ปีแรก จะมีการใช้ยางพาราจำนวนไม่น้อยกว่า 1.007 ล้านตัน เกษตรกรชาวสวนยางพาราจะมีรายได้ไม่ต่ำกว่า 3 หมื่นล้านบาท และในช่วงปีที่ 3 วัสดุยางพาราจะเสื่อมสภาพ หมุดอายุการใช้งาน ในปีต่อไปจึงต้องใช้ยางพารามาผลิตวัสดุยางพาราใหม่หมุนเวียนไปทุกๆ ปี ดังนั้นจึงจะทำให้เป็นการสร้างเสถียรภาพยางพาราอย่างยั่งยืน" นายศักดิ์สยาม กล่าว



"ครบ 3 ปี จะต้องเปลี่ยน เฉพาะ Rubber Fender 1/3 เพราะ Rubber Fender มีอายุใช้งานกลางแจ้ง ได้ครั้งละ 3 ปี ซึ่งจะทำให้ต้องมีการสร้าง Rubber Fender ทดแทนทุกปี เริ่มจากปี 2566 เป็นต้นไป ซึ่งจะต้องใช้น้ำยางดิบ ปีละประมาณ 3.5 แสนตัน ในการผลิต Rubber Fender สำหรับ Concrete Barriers เมื่อดำเนินการติดตั้งแล้ว สามารถใช้เป็นอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนได้ตลอดไป" นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้ค้นพบว่า วัสดุที่ทำจากยางพาราในแต่ละปี มีการนำไปเผาทิ้งจำนวนมาก เช่น ยางรถยนต์ ส่งผลต่อมลภาวะทางอากาศ ก๊าซพิษ และฝุ่นผง จำนวนมาก รวมถึงนำแผ่นยางธรรมชาติหุ้มคอนกรีต (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ที่หมดอายุ โดยมีข้อเสนอให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ที่เรียกว่า "การรีไซเคิล ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ" (BCG) มาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ เพื่อจะเป็นความรับผิดชอบต่อสังคมอีกด้วย ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารูปแบบ ความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ทราบข่าวจาก นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่า ในช่วงปลาย สัปดาห์ที่ผ่านมา ราคายางพารา 3 ชนิด ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2563 ได้แก่ น้ำยางสด ราคา 43 บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นดิบ 46.05 บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นรมควันชั้น 3 ราคา 48.70 บาท/กิโลกรัม ถือว่าราคา ยางขยับพุ่งพรวดทุดสถิติในรอบ 8 เดือน โดยมีปัจจัยจากข่าวสารเรื่องที่น่าายกรัฐมนตรี จะไปเป็น ประธานในการเปิดโครงการคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย เป็นส่วนประกอบสำคัญ ของราคาที่ยังจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

infoquest.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:19

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น



โควิด-19

ข่าวเศรษฐกิจ

ข่าวหุ้น

ข่าวต่างประเทศ

กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น

ข่าวเศรษฐกิจ 20 ส.ค. 63 16:23

Facebook

Twitter

Line





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

infoquest.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:19

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท. มีความพร้อมผลักดันยางพาราในสต็อกของ กยท. ที่เกิดจากโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายางจำนวน 1.2 แสนตัน มาใช้ภายในประเทศ โดยผู้ว่าการ กยท. ระบุว่าหากหน่วยงานภาครัฐแห่งใดต้องการใช้ยางพาราตามโครงการต่างๆ สามารถประสานทาง กยท. ได้ทันที

ทั้งนี้ เป็นมติจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่ต้องการให้ กยท. ระบายยางพาราในสต็อกดังกล่าว เพื่อลดค่าใช้จ่ายค่าเช่าโกดังเก็บรักษายาง ปีละกว่า 120 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กยท. จะใช้วิธีระบายยางโดยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อนำไปใช้ภายในประเทศ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อราคายางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอยู่ในขณะนี้

โดย สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (20 ส.ค. 63)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thejournalistclub.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:17

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: “ศักดิ์สยาม” เผยนายกฯ เตรียมตัดริบบิ้น
เปิดใช้ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 พร้อมพาชมนวัตกรรมยางพารา
กับการ...

THE JOURNALIST CLUB

“ศักดิ์สยาม” เผยนายกฯ เตรียมตัดริบบิ้น เปิดใช้ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 พร้อม พาชมนวัตกรรมยางพารา กับการพัฒนาถนน เมืองไทย

By JNC Team · T · 20 August 2020



รหัสข่าว: I-I200821001230

หน้า: 1/3



นายศักดิ์สยาม ขีดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 24 ส.ค.2563 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม จะเดินทางไปเปิดการใช้งานโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย ช่วงพืथा – มาบตาพุด อย่างเป็นทางการ โดยด้านทุกด้านพร้อมเปิดให้บริการ ประกอบไปด้วย ด้านห้วยใหญ่ ด้านเขาชีโอน และด้านมาบตาพุด เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง และโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม เต็มเต็มโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณรถมาใช้บริการไม่ต่ำกว่า 36,000 คันต่อวัน ลดเวลาการเดินทางจาก มาบตาพุด – พืथा ด้วยเวลาน้อยกว่า 30 นาที จึงเป็นถนนที่จะสร้างงานสร้างรายได้ ทำเงิน ทำทอง ให้กับพี่น้องประชาชน

“โครงการนี้ได้ออกแบบงานระบบตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด คิดอัตราค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้จริง ประกอบด้วย ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด (MTC) และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ (ETC) ซึ่งในอนาคตสามารถพัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตลอดสายทาง” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ทั้งนี้กรมทางหลวง กำลังดำเนินการส่วนต่อขยาย ถึงสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งจะมีระยะทางเพิ่มเติมอีกประมาณ 7 กม. เพื่อรองรับผู้โดยสารมาใช้บริการที่สนามบินอู่ตะเภาในอนาคต ที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปี รวมทั้งเต็มเต็มโครงข่าย EEC อีกด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ส่วนในวันที่ 25 ส.ค. 2563 หลังจกการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ที่จังหวัดระยอง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางไป ที่ จังหวัดจันทบุรี เพื่อเป็นประธานเปิดการใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย ถือเป็นกการปิดหมุดโครงการนี้ ในประเทศไทย

ทั้งนี้ จากความร่วมมือระหว่าง กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ ที่ช่วยกันผลิตคิดค้นตามโครงการ นำยางพารามาใช้ในประเทศ จนประสบความสำเร็จ ผ่านการทดสอบของสถาบัน National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ประเทศเกาหลีใต้ ในมาตรฐานระดับโลก สำหรับความปลอดภัยในด้านการจราจร ถือเป็นความสำเร็จของนโยบาย Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน โดยในพิธีจะมีพิธีการเสมือนจริง ในการสาธิต ขั้นตอนต่างๆ อย่างละเอียด ตั้งแต่การผสมยาง การขึ้นแบบ การอบ จนถึงการทำสีอุปกรณ์ทั้ง 2 ชนิด พร้อมรับชมการติดตั้งบนถนนจริง ซึ่งจะเห็นได้ว่าใช้เวลารวดเร็ว ใช้เพียง 1 ช่องทาง ในการทำงานเท่านั้น



สำหรับโครงการในช่วง 3 ปีแรก จะมีการใช้ยางพาราจำนวนไม่น้อยกว่า 1.007 ล้านตัน เกษตรกรชาวสวนยางพาราจะมีรายได้ไม่ต่ำกว่า 30,000 ล้านบาท และในช่วงปีที่ 3 วัสดุยางพาราจะเสื่อมสภาพ หมดยุคการใช้งาน ในปีต่อไปจึงต้องใช้ยางพารา มาผลิตวัสดุยางพาราใหม่ หมุนเวียนไปทุกๆ ปี ดังนั้นจึงจะทำให้เป็นการสร้างเสถียรภาพยางพาราอย่างยั่งยืน

“ครบ 3 ปี จะต้องเปลี่ยน เฉพาะ Rubber Fender 1/3 เพราะ Rubber Fender มีอายุใช้งานกลางแจ้ง ได้ครั้งละ 3 ปี ซึ่งจะทำให้ต้องมีการสร้าง Rubber Fender ทดแทนทุกปี เริ่มจากปี 2566 เป็นต้นไป ซึ่งจะต้องใช้น้ำยางดิบ ปีละประมาณ 3.5 แสนตัน ในการผลิต Rubber Fender สำหรับ Concrete Barriers เมื่อ ดำเนินการติดตั้งแล้ว สามารถใช้เป็นอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนได้ตลอดไป” รมว.คมนาคม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม ยังได้ค้นพบว่า วัสดุที่ทำจากยางพารา ในแต่ละปี มีการนำไปเผาทิ้งจำนวนมาก เช่นยางรถยนต์ ส่งผลต่อมลภาวะทางอากาศ ก๊าซพิษ และฝุ่นผงจำนวนมาก รวมถึงนำแผ่นยางธรรมชาติหุ้มคอนกรีต (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ที่หมดยุค โดยมีข้อเสนอให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ที่เรียกว่า “การรีไซเคิล ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ” (BCG) มาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ เพื่อจะเป็นความรับผิดชอบต่อสังคมอีกด้วย ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารูปแบบความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการต่อไป

อย่างไรก็ตามทราบข่าวจาก นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่าในช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคายางพารา 3 ชนิด ณ วันที่ 13 ส.ค. 2563 ได้แก่ น้ำยางสด ราคา 43 บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นดิบ 46.05 บาท/กิโลกรัม ยางแผ่นรมควันชั้น 3 ราคา 48.70 บาท/กิโลกรัม ถือว่าราคายางขยับพุ่งพรวดทุดสัปดาห์ในรอบ 8 เดือนโดยมีปัจจัยจากข่าวสารเรื่องที่น่ายกรัฐมนตรี จะไปเป็นประธานในเปิดโครงการคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ(RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย เป็นส่วนประกอบสำคัญ ของราคายางที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:19

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น

LINE TODAY

ไอที ธุรกิจ

กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น

อินโฟเควสท์ | สำนักข่าวอินโฟเควสท์

เผยแพร่ : 20 สิงหาคม 2563 เวลา 16.23 น.

แก้ไข : 20 สิงหาคม 2563 เวลา 16.23 น.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:19

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.เตรียมระบายนโยบายยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท. มีความพร้อมผลักดันยางพาราในสต็อกของ กยท. ที่เกิดจากโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคายางจำนวน 1.2 แสนตัน มาใช้ภายในประเทศ โดยผู้ว่าการ กยท. ระบุว่าหากหน่วยงานภาครัฐแห่งใด ต้องการใช้อย่างพาราตามโครงการต่างๆ สามารถประสานทาง กยท. ได้ทันที

ทั้งนี้ เป็นมติจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่ต้องการให้ กยท. ระบายยางพาราในสต็อกดังกล่าว เพื่อลดค่าใช้จ่ายค่าเช่าโกดังเก็บรักษายาง ปีละกว่า 120 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กยท. จะใช้วิธีระบายนโยบายโดยรวมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อนำไปใช้ภายในประเทศ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อราคายางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอยู่ในขณะนี้

โดย สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (20 ส.ค. 63)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ryt9.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:20

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตันใช้ภายในประเทศ ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น

RYT9

ต่างประเทศ

เศรษฐกิจ

หุ้น-การเงิน

การเมือง

อื่นๆ

กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตันใช้ภายในประเทศ ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น

Facebook

Twitter

Line

ข่าวเศรษฐกิจ Thursday August 20, 2020 16:08 –สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ)

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท. มีความพร้อมผลักดันยางพาราในสต็อกของ กยท. ที่เกิดจากโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกันชนรักษาเสถียรภาพราคายางจำนวน 1.2 แสนตันมาใช้ภายในประเทศ โดยผู้ว่าการ กยท. ระบุว่าหากหน่วยงานภาครัฐแห่งใด ต้องการใช้อย่างพาราตามโครงการต่างๆ สามารถประสานทาง กยท. ได้ทันที

ทั้งนี้ เป็นมติจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่ต้องการให้ กยท. ระบายยางพาราในสต็อกดังกล่าว เพื่อลดค่าใช้จ่ายค่าเช่าโกดังเก็บรักษายาง ปีละกว่า 120 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กยท. จะใช้วิธีระบายโดยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อนำไปใช้ภายในประเทศ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อราคายางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอยู่ในขณะนี้

แท็ก

ยางพารา

เกษตร

ภายใน

--อินโฟเควสท์ โดย นิศารัตน์ วิเชียรศรี/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317 อีเมล:

rachada@infoquest.co.th--

กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตันใช้ภายในประเทศ ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

infoquest.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 07:20

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตันใช้ภายในประเทศ ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น



🏠 โควิด-19 ข่าวเศรษฐกิจ ข่าวหุ้น ข่าวต่างประเทศ

กยท.เตรียมระบายยางในสต็อก 1.2 แสนตันใช้ภายในประเทศ ยันไม่กระทบราคาช่วงขาขึ้น

📄 สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) 🕒 20 ส.ค. 63 16:08



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท. มีความพร้อมผลักดันยางพาราในสต็อกของ กยท. ที่เกิดจากโครงการพัฒนาค้ำยกภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคายางจำนวน 1.2 แสนตัน มาใช้ภายในประเทศ โดยผู้ว่าการ กยท. ระบุว่าหากหน่วยงานภาครัฐแห่งใด ต้องการใช้อย่างพาราตามโครงการต่างๆ สามารถประสานทาง กยท. ได้ทันที

ทั้งนี้ เป็นมติจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่ต้องการให้ กยท. ระบายยางพาราในสต็อกดังกล่าว เพื่อลดค่าใช้จ่ายค่าเช่าโกดังเก็บรักษายาง ปีละกว่า 120 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กยท. จะใช้วิธีระบายยางโดยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อนำไปใช้ภายในประเทศ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อราคายางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอยู่ในขณะนี้

--อินโฟเควสท์ โดย นิคารัตน์ วิเชียรศรี/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317 อีเมลล์: rachada@infoquest.co.th--



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 08:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. เร่งดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน หน่วยงานรัฐไหนต้องการสายตรงได้ทันที



การเมือง ▾ อาชญากรรม ต่างประเทศ ภูมิภาค กีฬา เศรษฐกิจ ▾ เทคโนโลยี

กยท. เร่งดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน หน่วยงานรัฐไหนต้องการสายตรงได้ทันที

🐦 ทวิต 🌐 Share 1 📄 Share 1

👤 สยามรัฐออนไลน์ ⌚ 21 สิงหาคม 2563 07:56 น. 📍 เกษตร
📍 ยางพารา 📍 สต็อกยาง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 08:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. เร่งดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน หน่วยงานรัฐไหนต้องการสายตรงได้ทันที

กยท. พร้อมผลักดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ภายในประเทศ หน่วยงานรัฐใด ประสงค์ใช้ยางประสาน กยท. ได้ทันที

เมื่อวันที่ 20 ส.ค. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิด
เผยว่า กยท. มีความพร้อมผลักดันยางพาราในสต็อกของ กยท. ที่เกิดจากโครงการพัฒนา
ศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้าง
มูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง จำนวน 1.2 แสนตัน มาใช้ภายในประเทศ หาก
หน่วยงานภาครัฐแห่งใด ต้องการใช้อย่างพาราตามโครงการต่างๆ สามารถประสานทาง
กยท. ได้ทันที

ทั้งนี้ เป็นมติจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่ต้องการให้
กยท. ระบายยางพาราในสต็อกดังกล่าว เพื่อลดค่าใช้จ่ายค่าเช่าโกดังเก็บรักษายาง ปีละ
กว่า 120 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กยท. จะใช้วิธีระบายโดยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ
เพื่อนำไปใช้ภายในประเทศ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อราคายางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอยู่ใน
ขณะนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 08:46

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. เร่งดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน หน่วยงานรัฐไหนต้องการสายตรงได้ทันที

LINE TODAY

ทั่วไป

กยท. เร่งดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน หน่วยงานรัฐไหนต้องการสายตรงได้ทันที

สยามรัฐ | สยามรัฐออนไลน์

เผยแพร่ : 21 สิงหาคม 2563 เวลา 7.56 น.

แก้ไข : 21 สิงหาคม 2563 เวลา 7.56 น.



กท

❤️ 0

💬 1





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 08:46

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. เร่งดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน หน่วยงานรัฐไหนต้องการสายตรงได้ทันที

กยท. พร้อมผลักดันใช้ยางในสต็อก 1.2 แสนตัน ภายในประเทศ หน่วยงานรัฐใดประสงค์ใช้ ยางประสาน กยท. ได้ทันที

เมื่อวันที่ 20 ส.ค. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท. มีความพร้อมผลักดันยางพาราในสต็อกของ กยท. ที่เกิดจากโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกร เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง จำนวน 1.2 แสนตัน มาใช้ภายในประเทศ หากหน่วยงานภาครัฐแห่งใด ต้องการใช้อย่างพาราตามโครงการต่างๆ สามารถประสานทาง กยท. ได้ทันที

ทั้งนี้ เป็นมติจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่ต้องการให้ กยท. ระบายยางพาราในสต็อกดังกล่าว เพื่อลดค่าใช้จ่ายค่าเช่าโกดังเก็บรักษายาง ปีละกว่า 120 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กยท. จะใช้วิธีระบายยางโดยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อนำไปใช้ภายในประเทศ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อราคายางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอยู่ในขนาดนี้