



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 10 ตุลาคม 2563

ปีที่: 71 ฉบับที่: 22908

หน้า: 10(ซ้าย)

Col.Inch: 24.94 Ad Value: 27,434

PRValue (x3): 82,302

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบทจัดครบรอบ 18 ปี เร่งถนนโครงข่าย-ใช้อย่างทำอุปกรณ์

กรมทางหลวงชนบทจัดครบรอบ 18 ปี เร่งถนนโครงข่าย-ใช้อย่างทำอุปกรณ์

เมื่อวันที่ 9 ต.ค. นายวิรัช พิมพะนิตย์ รมช.คมนาคม รับมอบหมายให้ นายวิรัช พิมพะนิตย์ รมช.คมนาคม เป็นประธานในงานวันคล้าย 2564 เช่น โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ วันก่อตั้งครบรอบ 18 ปีของกรมทางหลวง จ.นนทบุรี ระยะทาง 6.8 กิโลเมตร ชนบท (ทช.) โดยมีนายปฐม เฉลยวาเรศ งบประมาณ 903 ล้านบาท รวมทั้ง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท และคณะ ใช้อย่างพาราเป็นส่วนผสมในอุปกรณ์ ผู้บริหารเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท อำนวยความปลอดภัย ตามนโยบายของ เข้าร่วมงาน นายปฐมกล่าวว่า ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ทช.มีถนนโครงข่ายในความรับผิดชอบ ชาวสวนยาง ซึ่งมีโครงการนำร่องการ ทั่วประเทศจำนวน 3,267 สายทาง ระยะ นำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความ ทางรวม 47,960 กิโลเมตร สำหรับ ปลอดภัยทางถนน (Kick Off) โดย ในปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมา ทช. มีการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มแผ่น ใต้รับงบประมาณทั้งสิ้น 45,138 ล้านบาท ยางธรรมชาติและหลักนำทางยางธรรมชาติ สิ้นปีงบประมาณ 2563 เบิกจ่ายไป มาติดตั้งใช้งานจริงบริเวณพื้นที่ดังกล่าว แล้ว จำนวน 37,426 ล้านบาท คิดเป็น เพื่อสร้างความปลอดภัยลดความสูญเสีย ร้อยละ 82.91 ในการใช้รถใช้ถนน สร้างรายได้ให้แก่ สำหรับในปีงบประมาณ 2564 ได้ เกษตรกรชาวสวนยาง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 10 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15553

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 20.17 Ad Value: 22,187

PRValue (x3): 66,561

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทช.ฉลุยงบ4.8หมื่นล.ดัน587โครงการ 'คักดีสยาม'สั่งตั้งด่วนเริ่มสร้างมี.ค.64

ทช.ฉลุยงบ4.8หมื่นล.ดัน587โครงการ 'คักดีสยาม'สั่งตั้งด่วนเริ่มสร้างมี.ค.64

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ปีงบประมาณ 2564 ทช.ได้รับงบประมาณ 48,789.8421 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามภารกิจและนโยบายรัฐได้แก่ ถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีตถนนเพื่อการแก้ไขปัญหายาเสพติดในปริมาณและภูมิภาค ถนนในเขตผังเมืองรวม ถนนสนับสนุนการท่องเที่ยว ถนนเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ถนนเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง ถนนเพื่อสนับสนุนระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการก่อสร้างจากถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต 365 โครงการ ระยะทาง 834 กิโลเมตร สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทั่วประเทศ 222 โครงการ ความยาว 18,517 เมตร เป็นต้น โดย ทช.อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) กว่า 5,000 สัญญา ช่วงแรกปีงบประมาณ 2564 นโยบายของนายคักดีสยาม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เร่งรัดให้ ทช.เร่งจัดซื้อจัดจ้างทั้งโครงการประจำปีเดียวและโครงการผูกพัน

ข้ามปี และลงนามสัญญาแต่ละโครงการแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2563 จากนั้นแต่ละโครงการจะเริ่มก่อสร้างภายในเดือนมีนาคม 2564

นายปฐมกล่าวว่า โครงการสำคัญปีงบประมาณ 2564 เช่น โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ จนนทบุรี โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.7-ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี-กรุงเทพฯ ระยะทาง 20 กิโลเมตร คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จปลายปี 2563 เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน ทั้งนี้ ทช.และ ทช.กำหนดแผนการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563-65 มีเป้าหมายการผลิตอาร์เอฟบี ระยะทาง 12,282 กิโลเมตร และอาร์พีจี 1,063,651 ต้น โดยใช้ยางพารา 1,007,951 ต้น ผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับ 70-80% คิดเป็นผลตอบแทน 30,108 ล้านบาท ต้องใช้ยางพาราทุกปี ปีละกว่า 336,000 ต้น โดยกระทรวงคมนาคมเปิดนำร่องแล้วในเงินทุนรัฐ สตุล นครพนม บึงกาฬ เลย และอุทัยธานี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 10 - ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 1803

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 77.98 Ad Value: 74,081

PRValue (x3): 222,243

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คมนาคม ลุยใช้งายพาราเพิ่มความปลอดภัยทางถนน วาง 3 ปีรับซื้อยางล้นตัน

คมนาคม ลุยใช้งายพาราเพิ่มความปลอดภัยทางถนน วาง 3 ปีรับซื้อยางล้นตัน ช่วยเกษตรกรได้มากกว่า 3 หมื่นล้าน



“อนุทิน-ศักดิ์สยาม-มนัญญา” ลงพื้นที่จังหวัดอุทัยธานี เปิดโครงการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน “ทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน แยกโคกหม้อ-ท่าซุง กิโลเมตรที่ 7+525-7+725” ตำบลน้ำซึม จ.อุทัยธานี พร้อมชมการสาธิตขั้นตอนนำยางพาราทำ “แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต” และ “หลักนำทางยางธรรมชาติ” คมนาคม วางแผน 3 ปี รับซื้อยางล้นตัน ช่วยเกษตรกรได้มากกว่า 3 หมื่นล้าน

นายอนุทิน รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เปิดเผยว่า ผมขอชื่นชมความร่วมมือร่วมใจในการผนึกกำลังของหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ทั้งกระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สหกรณ์ กองทุน สวนยาง รวมถึงหน่วยงานที่ได้มีส่วนร่วมในการวิจัย และพัฒนาอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทางถนนจากยางพาราที่ได้รับเริ่มสร้างสรรคโครงการที่เป็นประโยชน์มีความคุ้มค่า ทำให้พี่น้องประชาชนมีความมั่นคงปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น ช่วยลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน และในขณะเดียวกันก็ยังช่วยสร้างความมั่งคั่ง สร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรโดยตรง ในสัดส่วนที่มากขึ้นกว่าเดิม รวมถึงสร้างความแข็งแกร่งอย่างยั่งยืนให้แก่พี่น้องเกษตรกรด้วยการเรียนรู้และต่อยอดองค์ความรู้ในการเพิ่มมูลค่าผลผลิต ซึ่งจะช่วยให้มีรายได้ดียิ่งขึ้นในอนาคต ความร่วมมือในครั้งนี้ นับเป็นผลประโยชน์แก่ประชาชน ทั้งทาง



ด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่มีอาจประเมินมูลค่าได้

ด้าน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า จากสถานการณ์ยางพาราซึ่งเป็นผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญของประเทศไทย ประสบปัญหาราคาคงต่ำ รัฐบาลจึงมีนโยบายให้หน่วยงานภาครัฐใช้งายพาราในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมา รับทราบแนวทางการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รวมถึงตามที่เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 ได้จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง อุปกรณ์ทางการจราจรและอำนวยความปลอดภัยทางถนนที่ผลิตจากยางพารา เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในหน่วยงานภาครัฐระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งนับเป็นจุดเริ่มต้นของการร่วมมือร่วมใจในการผนึกกำลังของหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ทั้งกระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองทุนสวนยาง รวมถึงหน่วยงานที่ได้มีส่วนร่วมในการวิจัยและพัฒนาอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทางถนนจากยางพารา ซึ่งเป็นการช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางพารา สร้างรายได้โดยตรงให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางพาราไม่ต่ำกว่า 30,000 ล้านบาท

“โครงการนี้จะสร้างความมั่งคั่งสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรโดยตรง ในสัดส่วนที่มากขึ้นกว่าเดิม รวมถึงสร้างความแข็งแกร่งอย่างยั่งยืนให้แก่พี่น้องเกษตรกรด้วยการเรียนรู้ และต่อยอดองค์ความรู้ในการเพิ่มมูลค่าผลผลิต ซึ่งจะช่วยให้เกษตรกรชาวสวนยางพารา มีรายได้ดียิ่งขึ้นในอนาคต เป็นการสร้างเสถียรภาพด้านราคายางพารา ในประเทศให้มากขึ้นอีกด้วย”

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ยังได้มีแผนพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงในจังหวัดอุทัยธานี โครงการก่อสร้างเพิ่มช่อง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 10 - ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 1803

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 77.98 Ad Value: 74,081

PRValue (x3): 222,243

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คมนาคม ลุยใช้ยางพาราเพิ่มความปลอดภัยทางถนน วาง 3 ปีปรับซื้อยางล้านตัน

จราจรทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนอง-
อาจ-อุทัยธานี ระยะทาง 17.97 กิโลเมตร
ได้รับงบประมาณปี 64 และยังมีแผนใน
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของจังหวัด
อุทัยธานีในอนาคตกว่า 4 โครงการรวม
136.25 กม. เป็นงบประมาณสูงถึง 5,510
ล้านบาท ในส่วนของการพัฒนาทางหลวง
ชนบท เพื่อความสะดวกในการเดินทางสู่
ชุมชนในปี 64 มีแผนที่จะดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทาง บำรุงรักษาทาง และงาน
อำนวยความสะดวก กว่า 93 โครงการ
วงเงิน 434.76 ล้านบาท

**น.ส.มัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์**
กล่าวว่า ในส่วนของกระทรวงเกษตรฯ จะ
ทำหน้าที่กำกับคุณภาพในการผลิตอุปกรณ์
ทางด้านจราจรและอำนวยความสะดวก
ปลอดภัยทางถนนที่ผลิตจากยางพารา
พร้อมทั้งคัดเลือกสหกรณ์/กลุ่มเกษตรกร
และวิสาหกิจชุมชน ที่กระทรวงรับรองให้
เข้าร่วมโครงการ อีกทั้งยังสนับสนุนจัด
เตรียมเครื่องมือและวัสดุดิบให้เป็นไป
ตามรูปแบบมาตรฐาน และราคาตามที่
กระทรวงคมนาคมกำหนด

**ด้าน นายปฐม เจลยวาเรศ อธิบดี
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)** กล่าวว่า
โครงการนี้เป็นนโยบายของรัฐบาลที่มอบ
หมายให้กระทรวงคมนาคมเพิ่มความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของพี่น้อง

ประชาชนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดย
การนำยางพารามาใช้เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ปลอดภัยทางถนน รวมทั้งเป็นการ
ช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราให้
มีฐานะความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เป็นการดูดซับ
ปริมาณยางพาราออกจากระบบ สร้าง
เสถียรภาพราคายางพาราอย่างยั่งยืน
ต่อไปในอนาคต พร้อมทั้งได้รับความ
ช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสถาบัน

วิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
ซึ่งได้มีการศึกษาและวิจัยพบว่า มี 2
ผลิตภัณฑ์ ที่มีความเหมาะสมและมีปริมาณ
ยางพาราเป็นส่วนผสมจำนวนมาก สามารถ
ลดความรุนแรงของการชนปะทะได้ คือ
แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต
และหลักนำทางยางธรรมชาติ

“ก่อนนำมาใช้งานจริง ได้ทำการ
ทดสอบทั้งในประเทศไทยและประเทศ
เกาหลีใต้แล้ว โดยใช้รถยนต์และรถจักร-
ยานยนต์วิ่งเข้าชนเพื่อวัดแรงปะทะที่เกิด
ขึ้น ผลการทดสอบพบว่า ผู้ขับขี่ได้รับ
ค่าแรงกระแทกน้อยกว่าค่ามาตรฐาน
สามารถลดอัตราความรุนแรงที่ทำให้เกิด
การบาดเจ็บและเสียชีวิตได้เป็นอย่างมาก”

ขณะที่ **นายสรวิฐ ทองศิริโล
อธิบดีกรมทางหลวง** กล่าวว่า กรมทาง
หลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้กำหนด
แผนการดำเนินโครงการดังกล่าว ในปี
ประมาณ 2563-2565 โดยมีปริมาณการ
ใช้ยางพารา จำนวน 1,007,951 ตัน คิด
เป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกรชาวสวนยาง
จะได้รับจำนวน 30,108 ล้านบาท และ
จะมีการสำรวจตรวจสอบเพื่อเปลี่ยนแผ่น
ยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต และ
หลักนำทางยางธรรมชาติ ทดแทนที่เสื่อม
สภาพหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ซึ่งต้อง
ใช้ยางพาราในทุกๆ ปี ปีละไม่น้อยกว่า
336,000 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563

ปีที่: 30 ฉบับที่: 10911

Col.Inch: 18.30 Ad Value: 20,130

คอลัมน์: สังคมธุรกิจ

หน้า: 5(ซ้าย)

PRValue (x3): 60,390

คลิป: ชาว-ดำ



ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดใหญ่ เปิดอบรมแปรรูปยางพารา ฟรี! ไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น คุณสมบัติผู้สมัครต้องเป็นเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนกับกยท. อายุ 20 ปีขึ้นไป ผู้สนใจยื่นใบสมัครได้ที่ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เลขที่ 50 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ หรือที่อีเมล raot307@gmail.com สอบถามโทร. 0-2940-7391 ต่อ 307 ผู้สนใจสมัครได้ถึง 16 ต.ค.นี้...● ส่วน **มัลติกา** **จิวทัศน์กุล** ผู้จัดการใหญ่ฝ่ายขาย บริษัท แลคตาซอย จำกัด ชวนผู้บริโภคสายบุญ ร่วมเติมพลังบุญในเทศกาลเจปีนี้ ในแคมเปญ “เติมพลังบุญกับแลคตาซอยสูตรเจ” ส่งต่อ “นมถั่วเหลืองแลคตาซอยสูตรเจ คละรส” ขนาด 250 ML จำนวน 1,080 กล่อง ให้กับ 3 มูลนิธิ “มูลนิธิบ้านนกขมิ้น-มูลนิธิธรรมาเคราะห์ สถานพักฟื้นคนชราบางเขน-ร.พ.สงฆ์” ร่วมบริจาควันนี้-28 ต.ค.นี้...● ห้องสมุดมารวย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชวนผู้สนใจเรียนรู้เรื่องการลงทุนผ่านออนไลน์ อยู่ที่ไหนก็เรียนได้กับ “Maruey eLibrary” เลือกร้านหนังสือได้กว่า 1,600 รายการ รongรับทุกอุปกรณ์ พิเศษ! ในโอกาสครบรอบ 16 ปีในเดือนต.ค.นี้ ห้องสมุดมารวยลดค่าสมัครสมาชิกจากเดิม 100 บาท เหลือ 50 บาทเท่านั้น ใช้บริการได้ในระยะเวลา 1 ปี ทั้งสมัครสมาชิกใหม่หรือต่ออายุสมาชิกทุกประเภท โปรโมชันพิเศษเมื่อสมัครภายในเดือนต.ค.นี้เท่านั้น ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.maruey.com...●

มร.ฮาร์ดดิסק



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563

ปีที่: 71

ฉบับที่: 22910

หน้า: 10(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 9.46

Ad Value: 10,406

PRValue (x3): 31,218

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ข่าวรอบอาณาจักร: เลี้ยงแพะแก้ปัญหาหาคายางตก

ข่าวรอบอาณาจักร

● เลี้ยงแพะแก้ปัญหาหาคายางตก

กระบี่-เมื่อวันที่ 10 ต.ค. นายพันศักดิ์ จิตรรัตน์ ประธานสภาเกษตรกร จ.กระบี่ กล่าวว่า จากภาวะราคาผลผลิตปาล์มน้ำมัน และยางพาราตกต่ำมาอย่างต่อเนื่องในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อรายได้ของเกษตรกรเป็นอย่างมาก ริเริ่มโครงการพัฒนาศักยภาพสมาชิกองค์กรเกษตรกรในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์แพะขึ้นเพื่อให้เกษตรกรมีรายได้เสริม โดยส่งเสริมการเลี้ยงแพะในสวนปาล์มน้ำมัน และสวนยางพารา จะดำเนินงานในรูปแบบกลุ่มการผลิต บริหารจัดการ และจำหน่าย มีมาตรฐานภายใต้การบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพสมาชิกองค์กรเกษตรกรในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์แพะขึ้นด้วย เพื่อส่งเสริมระบบการผลิตที่ได้มาตรฐาน ทั้งการเลี้ยง โรงฆ่าสัตว์และการแปรรูปรองรับความต้องการตลาดและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากแพะ สร้างความเข้มแข็งแก่เกษตรกรปัจจุบันมีกลุ่มสมาชิกสนใจเข้าร่วมโครงการแล้ว 70 คน.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

southdeepoutlook.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 9 ตุลาคม 2563 เวลา 13:23

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อัปเดตสถานการณ์โรคใบร่วงชนิดใหม่ยางพารา ยังคงเกาะติดเดินหน้า เร่งแก้ปัญหา...

วันศุกร์ที่ 09 ตุลาคม พ.ศ.2563

MOVING FORWARD TO PEACE



หน้าหลัก



SouthdeepTV



บทความน่ารู้



อินโฟกราฟิก



สรุปสถานการณ์



Trending



อาเซียน

ใส่คำค้นที่ท่านต้องการค้น ในช่องสีฟ้าด้านล่าง

กรอกคำค้นที่นี่..

หน้าหลัก / Trending / การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อัปเดตสถานการณ์โรคใบร่วงชนิดใหม่ยางพารา ยังคงเกาะติดเดินหน้า เร่งแก้ปัญหาโรคใบร่วงชนิดใหม่

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อัปเดตสถานการณ์โรคใบร่วงชนิดใหม่ยางพารา ยังคงเกาะติดเดินหน้า เร่งแก้ปัญหาโรคใบร่วงชนิดใหม่

08 ต.ค. 2563 15:11 น. | หมวดหมู่ เศรษฐกิจ และการสร้างรายได้



chevron_left

1 of 3

chevron_right

chevron_left

1 of 3

chevron_right

จากสถานการณ์เกิดการแพร่ระบาดของโรคใบร่วงชนิดใหม่ในยางพาราเมื่อปีที่ผ่าน ส่งผลให้เกิดการแพร่ระบาดในสวนยางพาราของพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางอย่างรวดเร็วเกือบ 800,000 ไร่ใน 10 จังหวัดภาคใต้ ซึ่ง กยท. ได้เร่งดำเนินการจนสามารถควบคุมการแพร่ระบาดได้แล้วในระดับหนึ่ง แม้มีข้อมูล

ณ ปัจจุบันยังคงพบการระบาดอยู่ประมาณ 23,269 ไร่ ใน 6 จังหวัด ได้แก่ นราธิวาส ยะลา ปัตตานี สงขลา ตรังและสุราษฎร์ธานี ซึ่งถือว่าเป็นตัวเลขที่ลดลงอย่างมาก อย่างไรก็ตาม กยท. ยังคงให้ความสำคัญ ได้มอบนโยบายและงบประมาณในแต่ละพื้นที่ เพื่อเร่งแก้ไขปัญหา พร้อมจัดทีมเจ้าหน้าที่ เกาะติดสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เนื่องจากโรคใบร่วงชนิดนี้ทำให้ต้นยางพาราเกิดใบร่วงอย่างรุนแรงและกระทบถึงปริมาณผลผลิต ส่งผลให้เกษตรกรชาวสวนยางได้รับความเดือดร้อนโดยตรง

นายถกรณ ธรรมกรพิท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กยท. ได้จัดอบรมและแจกจ่ายเอกสารความรู้ด้านโรคและแนวทางการป้องกันกำจัดแก่พนักงาน เกษตรกรชาวสวนยางและผู้เกี่ยวข้องครอบคลุมแทบทุกพื้นที่ในภาคใต้ นอกจากนี้ยังได้สั่งการให้ กยท. ในพื้นที่ที่พบการระบาดของโรคนี้ ดำเนินการประสานเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง หรือเจ้าของสวนยาง จัดทำโครงการของงบประมาณจาก กยท. ตามมาตรา 49 (3) ในการสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ฉีดพ่น รวมถึงยาป้องกันกำจัดเชื้อรา

ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วใน 6 พื้นที่ คือ จังหวัดนราธิวาส พังงา กระบี่ ตรัง และสุราษฎร์ธานี ล่าสุดได้ดำเนินการฉีดพ่นสารในแปลงที่พบโรคระบาดอีกครั้งที่แปลงเกษตรกร อ. ยานดาขาว จ. ตรัง ด้วยเครื่องพ่นสารแบบใช้แรงลมขนาดใหญ่ (แอร์บลาส) ซึ่งถือเป็นครั้งแรกในประเทศไทยที่ได้ใช้เครื่องมือชนิดนี้ฉีดพ่นสารป้องกันกำจัดโรคในสภาพแปลงจริง

ด้าน นายฤชดา สังข์สิงห์ ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยยาง กล่าวว่า หลังจากได้นำตัวอย่างไปวิเคราะห์ที่สุจนเชื้อหาสาเหตุแล้ว พบว่าโรคใบร่วงชนิดนี้เป็นเชื้อ Colletotrichum sp. สำหรับสารเคมีในการป้องกันกำจัดเชื้อราชนิดนี้ทดสอบได้ผลแล้วในห้องปฏิบัติการ เช่นคาร์เบนดาซิม โพรพิโคนาโซล เฮกซะโคนาโซล โพรพิโคนาโซล+ไคพิโนโคนาโซล เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการขยายผลไปทดสอบในสภาพแปลงจริงร่วมกับ

กรมวิชาการเกษตร ดำเนินการที่ อ. ระแงะ ยี่งอ และสุไหงปาดี จังหวัดนราธิวาส โดยใช้ห้องอากาศยานไร้นักบิน (โดรน) และ เครื่องยนต์พ่นสารแบบแรงดันน้ำสูงชนิดลากสายในการฉีดพ่น ซึ่ง กยท. จะติดตามผลต่อไป ในส่วนของงบประมาณปี ๒๕๖๔ ยังมีโครงการศึกษาผลกระทบการเข้าทำลาย สภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเกิดโรค หรือการเตือนภัยเพื่อนำมาใช้บริหารจัดการโรคได้ถูกต้องและรวดเร็วยิ่งขึ้น

นายฤชดา สังข์สิงห์ กล่าวย้ำว่า แผนการวิจัยด้านพัฒนาพันธุ์ต้านทานโรคนี้ก็มีความสำคัญเช่นกัน กยท. กำลังดำเนินการควบคุมดูแลด้วย และที่สำคัญการสัมมนาแลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ระหว่างประเทศผู้ผลิดยางที่ได้รับผลกระทบจากโรคนี้ ได้แก่อินโดนีเซีย มาเลเซีย อินเดีย และศรีลังกา ซึ่งจะจัดขึ้นกลางเดือนพฤศจิกายนนี้ เพื่อให้ได้ข้อมูลนำมาบริหารจัดการโรคต่อไป ไม่ให้มีการแพร่กระจายมากไปกว่านี้

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย

News Code: bus file:image file:jpg g:pr g:local p:prg v:prl



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

acnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 11 ตุลาคม 2563 เวลา 08:19

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. จัดใหญ่ เปิดอบรมแปรรูปยางพาราฟรี! ไม่เสียค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น ผู้สนใจสมัครได้ถึง 16 ตุลาคม...



กยท. จัดใหญ่ เปิดอบรมแปรรูปยางพาราฟรี! ไม่เสียค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น ผู้สนใจสมัครได้ถึง 16 ตุลาคม นี้

กยท. หนุนแปรรูป
พุดหลักสูตรอบรมเทคโนโลยีด้าน
อุตสาหกรรมยางพารา

60 คน
การผลิตและ การใช้
ประโยชน์
น้ำยางข้นชนิดครีม

40 คน
เทคโนโลยียางแผ่น
เบื้องต้น

80 คน
การแปรรูปผลิตภัณฑ์
จากน้ำยางข้น
โดยวิธีอัดรีด
และวิธีหั่น

20 คน
การแปรรูปผลิตภัณฑ์
จากน้ำยางข้น
โดยวิธีอัดรีด
และวิธีหั่น

40 คน
การแปรรูปผลิตภัณฑ์
จากน้ำยางข้น
โดยวิธีอัดรีด
และวิธีหั่น

20 คน
การผลิตผลิตภัณฑ์
ยางพารา
ชนิดแผ่นยาง
และยางรัดข้อมือ

20 คน
การผลิตผลิตภัณฑ์
ยางพารา
ชนิดแผ่นยาง
และยางรัดข้อมือ

ฟรี

เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 5 - 16 ตุลาคม 2563

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเชียงใหม่
เลขที่ 100 ถนนเชียงใหม่-ภูเก็ต
เชียงใหม่ 50200 โทร. 053-244-3333
E-mail : raot307@gmail.com

ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดอบรมเชิงปฏิบัติการตามโครงการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้าน อุตสาหกรรมยาง การแปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง 6 หลักสูตร รวม 260 คน โดยแบ่งประเภทการอบรม ได้แก่ น้ำยางข้นชนิดครีม 60 คน ยางแห้ง 40 คน ผลิตภัณฑ์ขึ้นรูปจากน้ำยางด้วยวิธีอัดรีด 80 คน ผลิตภัณฑ์ขึ้นรูปจากน้ำยางด้วยการตีฟอง 20 คน ผลิตภัณฑ์ขึ้นรูปจากน้ำยางด้วยการตีฟองเพื่อผลิตหมอน 20 คน และผลิตภัณฑ์จากน้ำยางขึ้นรูปด้วยวิธีหล่อเบ้า 40 คน

กยท. หนุนแปรรูป
พุดหลักสูตรอบรมเทคโนโลยีด้าน
อุตสาหกรรมยางพารา

60 คน
การผลิตและ การใช้
ประโยชน์
น้ำยางข้นชนิดครีม

40 คน
เทคโนโลยียางแผ่น
เบื้องต้น

80 คน
การแปรรูปผลิตภัณฑ์
จากน้ำยางข้น
โดยวิธีอัดรีด
และวิธีหั่น

20 คน
การแปรรูปผลิตภัณฑ์
จากน้ำยางข้น
โดยวิธีอัดรีด
และวิธีหั่น

40 คน
การแปรรูปผลิตภัณฑ์
จากน้ำยางข้น
โดยวิธีอัดรีด
และวิธีหั่น

20 คน
การผลิตผลิตภัณฑ์
ยางพารา
ชนิดแผ่นยาง
และยางรัดข้อมือ

ฟรี

เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 5 - 16 ตุลาคม 2563

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเชียงใหม่ : 50 น. ภูเก็ตเชียงใหม่ เชียงราย นครศรีธรรมราช กรุงเทพฯ
สงวนลิขสิทธิ์สงวนลิขสิทธิ์ โทร. 02-940-7391 (ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง กยท.)
หรือ E-mail : raot307@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

acnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 11 ตุลาคม 2563 เวลา 08:19

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. จัดใหญ่ เปิดอบรมแปรรูปยางพาราฟรี! ไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ผู้สนใจสมัครได้ถึง 16 ตุลาคม...

คุณสมบัติผู้สมัคร ต้องเป็นเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบกิจการยาง ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. อายุ 20 ปี ขึ้นไป โดย กยท. จะสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการอบรม ทั้งนี้รวมถึงค่าที่พัก ค่าอาหาร ค่าเดินทาง ระหว่างการอบรมทั้งหมดฟรี! ผู้สนใจสามารถยื่นใบสมัครได้ที่ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เลขที่ 50 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ หรือที่อีเมล raot307@gmail.com สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมโทร 02-940-7391 ต่อ 307 ในวันและเวลาราชการ

บันทึกโดย : Admin วันที่: 10 ต.ค. 2563 เวลา: 17:35:35



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

todayhighlightnews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:03

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อัปเดตสถานการณ์โรคใบร่วงชนิดใหม่ยางพารา ยังคงเกาะติดเดินหน้า เร่งแก้ปัญหาโรคใบร่วงชนิดใหม่

ข่าวเด่นวันนี้

TODAYHIGHLIGHTNEWS.COM



การตลาด ธุรกิจ

การเงิน การธนาคาร

การศึกษา

กีฬา การท่องเที่ยว

เกษตร ประมง ปศุสัตว์

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อัปเดตสถานการณ์โรคใบร่วงชนิดใหม่ยางพารา ยังคงเกาะติดเดินหน้า เร่งแก้ปัญหาโรคใบร่วงชนิดใหม่

👤 preecha binmanocs 🕒 ตุลาคม 11, 2563 🗨️ 0





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

todayhighlightnews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:03

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อัปเดตสถานการณ์โรคใบร่วงชนิดใหม่ยางพารา ยังคงเกาะติดเดินหน้า
เร่งแก้ปัญหา...

ณ ปัจจุบันยังคงพบการระบาดของประมาณ 23,269 ไร่ ใน 6 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา ยะลา บึงคานี่ สงขลา ตรังและ
สุราษฎร์ธานี ซึ่งถือว่าเป็นตัวเลขที่ลดลงอย่างมาก อย่างไรก็ตาม กยท. ยังคงให้ความสำคัญ ได้มอบนโยบายและงบ
ประมาณในแต่ละพื้นที่ เพื่อเร่งแก้ไขปัญหา พร้อมจัดทีมเจ้าหน้าที่ เกาะติดสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เนื่องจากโรคใบร่วง
ชนิดนี้ทำให้ต้นยางพาราเกิดใบร่วงอย่างรุนแรง

และกระทบถึงปริมาณผลผลิต ส่งผลให้เกษตรกรชาวสวนยางได้รับความเดือดร้อนโดยตรง

นายถกรณ์ ธรรมกรวิวิท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กยท. ได้จัดอบรมและแจกจ่ายเอกสารความรู้ด้านโรค
และแนวทางการป้องกันกำจัด แก่พนักงาน เกษตรกรชาวสวนยางและผู้เกี่ยวข้องครอบคลุมแทบทุกพื้นที่ในภาคใต้ นอกจากนี้
นี้ยังได้สั่งการให้ กยท. ในพื้นที่ที่พบการระบาดของโรคนี้นำเนินการประสานเกษตร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง หรือ
เจ้าของสวนยาง จัดทำโครงการของงบประมาณจาก กยท. ตามมาตรา 49 (3) ในการสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ฉีดพ่น
รวมถึงยาป้องกันกำจัดเชื้อรา

ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วใน 6 พื้นที่ คือ จังหวัดนครราชสีมา พังงา กระบี่ ตรัง และสุราษฎร์ธานี ล่าสุดได้ดำเนินการฉีดพ่นสารใน
แปลงที่พบโรครระบาดอีกครั้งที่แปลงเกษตรกร อ. ย่านตาขาว จ. ตรัง ด้วยเครื่องพ่นสารแบบใช้แรงลมขนาดใหญ่ (แอร์
บลาส) ซึ่งถือเป็นครั้งแรกในประเทศไทยที่ได้ใช้เครื่องมือชนิดนี้ฉีดพ่นสารป้องกันกำจัดโรคในสภาพแปลงยางจริงนี้





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

todayhighlightnews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:03

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อัปเดตสถานการณ์โรคใบร่วงชนิดใหม่ยางพารา ยังคงเกาะติดเดินหน้า
เร่งแก้ปัญหา...



ด้าน นายฤชดา สังข์สิงห์ ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยยาง กล่าวว่า หลังจากได้นำตัวอย่างไปวิเคราะห์พิสูจน์เชื้อสาเหตุแล้วพบว่าโรคใบร่วงชนิดนี้เป็นเชื้อ Colletotrichum sp. สำหรับสารเคมีในการป้องกันกำจัดเชื้อราชนิดนี้ทดสอบได้ผลแล้วในห้องปฏิบัติการ เช่นคาร์เบนดาซิม โพรพิโคนาโซล เฮกซะโคนาโซล โพรพิโคนาโซล+ไดฟีโนโคนาโซล เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการขยายผลไปทดสอบในสภาพแปลงจริงร่วมกับ

กรมวิชาการเกษตร ดำเนินการที่ อ. ระแงะ ยี่งอ และสุไหงปาดี จังหวัดนราธิวาส โดยใช้ทั้งอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) และเครื่องยนต์พ่นสารแบบแรงดันน้ำสูงชนิดลากสายในการฉีดพ่น ซึ่ง กยท. จะติดตามผลต่อไป ในส่วนของงบประมาณปี ๒๕๖๔ ยังมีโครงการศึกษากลไกการเข้าทำลาย สภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเกิดโรค หรือการเตือนภัยเพื่อนำมาใช้บริหารจัดการโรคได้ถูกต้องและรวดเร็วยิ่งขึ้น

นายฤชดา สังข์สิงห์ กล่าวย้าว่า แผนการวิจัยด้านพัฒนาพันธุ์ด้านทานโรคนี้ก็มีความสำคัญเช่นกัน กยท. กำลังดำเนินการควบคู่ไปด้วย และที่สำคัญการสัมมนาแลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ระหว่างประเทศผู้ผลิตรายที่ได้รับผลกระทบจากโรคนี้ได้แก่อินโดนีเซีย มาเลเซีย อินเดีย และศรีลังกา ซึ่งจะจัดขึ้นกลางเดือนพฤศจิกายนนี้ เพื่อให้ได้ข้อมูลนำมาบริหารจัดการโรคต่อไป ไม่ให้มีการแพร่กระจายมากไปกว่านี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:04

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: แนวโน้มไม่สดใสนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ซ้ำลุยปลูกใช้เอง



Khaosod Online วันจันทร์ ที่ 12 ต.ค. 2563

🏠 ข่าวเด่น ข่าวโควิด-19 เด่นออนไลน์ บ้านเกิด กีฬา หอย ดวง คอลัมน์ฉบับรายวัน คลิปออก Lifestyle ไลฟ์

หน้าหลัก > เศรษฐกิจ > แนวโน้มไม่สดใสนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี...

แนวโน้มไม่สดใสนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ซ้ำลุยปลูกใช้เอง

เศรษฐกิจ



แนวโน้มไม่สดใสนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ซ้ำลุยปลูกใช้เอง

วันที่ 11 ต.ค.2563 น.ส.สุพัตรา แสงศรี ผอ.สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครมุมไบ อินเดีย เปิดเผยว่า รมว.พาณิชย์และอุตสาหกรรมของอินเดีย กล่าวในงานสัมมนาของคณะกรรมการยางของอินเดีย (Rubber Board) ว่าอินเดียกำลังประสบปัญหา การผลิตยางธรรมชาติ (Natural Rubber: NR) ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ของภาคอุตสาหกรรม ประกอบกับการแข่งขันด้านราคากับผู้ผลิตยางในตลาดโลกด้วย โดยรัฐบาลได้ขอให้สมาคมผู้ปลูกยาง พยายามส่งเสริมการลดต้นทุน และเพิ่มผลผลิตต่อไร่โดยใช้เทคโนโลยี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:04

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: แนวโน้มไม่สดใสหนัก! อินเดียนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ข้ำลยปลูกใช้เอง

" พื้นที่เพาะปลูกในอินเดียมียุทธศาสตร์ในการผลิตยางธรรมชาติได้มากกว่า 1 ล้านตันต่อปี แต่ในช่วงปี 2562-63 ผลิตยางได้เพียง 7.12 แสนตันเท่านั้น ไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ที่ประมาณ 1.2 ล้านตัน ส่งผลให้เกิดช่องว่างที่ต้องนำเข้ายางจาก ต่างประเทศโดยไม่จำเป็นปีละประมาณปีละ 4-5 แสนตัน ทั้งนี้ผลผลิตและต้นทุนการผลิตของอินเดียยังมีข้อจำกัดด้าน ทักษะของชาวสวนยางที่ทำให้เกิดการสูญเสียหลังการเก็บเกี่ยวสูง และมีพื้นที่เพาะปลูกกว่า 24% ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร ซึ่งอินเดียจะยกระดับการเกษตรให้สามารถผลิตได้เต็มศักยภาพ รองรับการผลิตยางล้อที่กำลังเติบโต "



น.ส.สุพัตรา กล่าวต่อว่า ดังนั้นหากอินเดียสามารถยกระดับผลผลิตการปลูกยางพาราได้ การส่งออกยางธรรมชาติจากไทยไปอินเดียอาจมีแนวโน้มไม่สดใสหนัก โดยปัจจุบัน ยางพาราจากไทยมีสัดส่วนประมาณ 7.57% ในการนำเข้าของอินเดียและลดลงต่อเนื่อง 3 ปี ในขณะที่คู่แข่งสำคัญอย่าง เวียดนาม และ มาเลเซีย มีการขยายตัวต่อเนื่อง เนื่องจากความได้เปรียบด้านราคาและปริมาณที่สามารถส่งมอบได้ ในขณะที่รัฐบาลไทยได้พยายามเจรจาขอลดอากรนำเข้าแล้ว แต่เป็นไปได้ยาก เนื่องจากยางเป็นสินค้าที่อ่อนไหวทางการเมืองสำหรับอินเดียด้วย

" อย่างไรก็ตามสินค้าที่ไทยพอมมีโอกาสในการขยายตลาดในอินเดียคือ ยางสังเคราะห์จากปิโตรเคมีหรือโพลิบิวทาไดอิน (Butadiene Rubber: BR) ซึ่งไทยเป็นแหล่งนำเข้าในอันดับที่ 15 ของอินเดีย แต่ก็มีสัดส่วนการนำเข้าจากไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 3 ปี แม้ว่าอินเดียจะพยายามผลิตยางสังเคราะห์เองและขึ้นภาษีนำเข้ายางประเภทนี้เป็น 10% แต่อินเดียก็น่าจะยังต้องนำเข้ายางสังเคราะห์ไปใช้ในการผลิตยางล้อในช่วง 1-2 ปีที่อินเดียกำลังยกระดับการผลิต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:04

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: แนวโน้มไม่สดใสหนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ซ้ำลุยปลูกใช้เอง



โดยเฉพาะล้อรถที่ใช้งานหนัก อาทิ รถกระบะ รถบรรทุก รถบัส และ รถแทรกเตอร์ในระยะยาว คาดว่าตลาดมีแนวโน้มจะเปลี่ยนจากการใช้ยางที่ทำจากปิโตรเคมีเป็นยางที่สังเคราะห์จากสารชีวภาพหรือชีวทาไดอินชีวภาพ เพื่อให้ยางล้อที่หมดอายุการใช้งานแล้วสามารถนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งเป็นโอกาสของผู้ผลิตที่มีการ เรียนรู้เทคโนโลยีเพื่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงเกษตรกรไทยในเครือข่ายการผลิต "



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: แนวน้อมไม่สดใสนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หั่นซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ซ้ำลุยปลูกใช้เอง

LINE
TODAY

ไอที ธุรกิจ

เข้าสู่ระบบ

แนวน้อมไม่สดใสนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หั่นซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ซ้ำลุยปลูกใช้เอง



Khaosod

อัปเดต 5 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 5 ชั่วโมงที่ผ่านมา



แนวน้อมไม่สดใสนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หั่นซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ซ้ำลุยปลูกใช้เอง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: แนวโน้มไม่สดใสหนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ซ้ำลุยปลูกใช้เอง

วันที่ 11 ต.ค.2563 น.ส.สุพัตรา แสงศรี ผอ.สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครมุมไบ อินเดีย เปิดเผยว่า รมว.พาณิชย์และอุตสาหกรรมของอินเดีย กล่าวในงานสัมมนาของคณะกรรมการยางของอินเดีย (Rubber Board) ว่าอินเดียกำลังประสบปัญหา การผลิตยางธรรมชาติ (Natural Rubber: NR) ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ของภาคอุตสาหกรรม ประกอบกับการแข่งขันด้านราคากับผู้ผลิตยางในตลาดโลกด้วย โดยรัฐบาลได้ขอให้สมาคมผู้ปลูกยาง พยายามส่งเสริมการลงทุนและเพิ่มผลผลิตต่อไร่โดยใช้เทคโนโลยี

" พื้นที่เพาะปลูกในอินเดียมีศักยภาพในการผลิตยางธรรมชาติได้มากกว่า 1 ล้านตันต่อปี แต่ในช่วงปี 2562-63 ผลิตยางได้เพียง 7.12 แสนตันเท่านั้น ไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ที่ประมาณ 1.2 ล้านตัน ส่งผลให้เกิดช่องว่างที่ต้องนำเข้าจาก ต่างประเทศโดยไม่จำเป็นปีละประมาณปีละ 4-5 แสนตัน ทั้งนี้ผลผลิตภาพและต้นทุนการผลิตยางของอินเดียยังมีข้อจำกัดด้านทักษะของชาวสวนยางที่ทำให้เกิดการสูญเสียหลังการเก็บเกี่ยวสูง และมีพื้นที่เพาะปลูกกว่า 24% ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร ซึ่งอินเดียจะยกระดับการเกษตรให้สามารถผลิตได้เต็มศักยภาพรองรับการผลิตยางล้อยู่ที่กาลังเติบโต "





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: แนวโน้มไม่สดใสหนัก! อินเดียนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ข้ำลยปลูกใช้เอง

น.ส.สุพัตรา กล่าวต่อว่า ดังนั้นหากอินเดียนำเข้ายางพาราได้ การส่งออกยางธรรมชาติจากไทยไปอินเดียอาจมีแนวโน้มไม่สดใสหนัก โดยปัจจุบัน ยางพาราจากไทยมีสัดส่วนประมาณ 7.57% ในการนำเข้าของอินเดียและลดลงต่อเนื่อง 3 ปี ในขณะที่คู่แข่งสำคัญอย่างเวียดนาม และ มาเลเซีย มีการขยายตัวต่อเนื่อง เนื่องจากความได้เปรียบด้านราคาและปริมาณที่สามารถส่งมอบได้ ในขณะที่รัฐบาลไทยได้พยายามเจรจาขอลดอากรนำเข้าแล้ว แต่เป็นไปได้ยากเนื่องจากยังเป็นสินค้าที่อ่อนไหวทางการเมืองสำหรับอินเดียด้วย

" อย่างไรก็ตามสินค้าที่ไทยพอมีโอกาสในการขยายตลาดในอินเดียคือ ยางสังเคราะห์จากบิวทีเรียมหรือโพลิบิวทาไดอิน (Butadiene Rubber: BR) ซึ่งไทยเป็นแหล่งนำเข้าในอันดับที่ 15 ของอินเดีย แต่ก็มีสัดส่วนการนำเข้าจากไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 3 ปี แม้ว่าอินเดียจะพยายามผลิตยางสังเคราะห์เองและขึ้นภาษีนำเข้ายางประเภทนี้เป็น 10% แต่อินเดียก็น่าจะยังต้องนำเข้ายางสังเคราะห์ไปใช้ในการผลิตยางล้อในช่วง 1-2 ปีที่อินเดียนำเข้ายางพาราได้



ยางพาราไทยหนาว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: แนวโน้มไม่สดใสหนัก! อินเดียลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ช้าลุยปลูกใช้เอง

โดยเฉพาะล้อรถที่ใช้งานหนัก อาทิ รถกระบะ รถบรรทุก รถบัส และ รถแทรกเตอร์ในระยะยาว คาดว่าตลาดมีแนวโน้มจะเปลี่ยนจากการใช้ยางที่ทำจากปีโตรเคมีเป็นยางที่สังเคราะห์จากสารชีวภาพ หรือชีวทาไดอินชีวภาพ เพื่อให้ยางล้อที่หมดอายุการใช้งานแล้วสามารถนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งจะเป็นโอกาสของผู้ผลิตที่มีการ เรียนรู้เทคโนโลยีเพื่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงเกษตรกรไทยในเครือข่ายการผลิต "



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 08:01

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: อุตสาหกรรมยางพาราไทยเหนื่อย อินเดียจ่อลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หั่นซื้อประเทศมาเลเซียและเวียดนาม



หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง > อาชญากรรม ต่างประเทศ ภูมิภาค กีฬา เศรษฐกิจ > เทคโนโลยี การศึกษา ไร่ไถ้

อุตสาหกรรมยางพาราไทยเหนื่อย อินเดียจ่อลดนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หั่นซื้อประเทศมาเลเซียและเวียดนาม

ทวิต Share 0 Share 0

สยามรัฐออนไลน์ 12 ตุลาคม 2563 07:56 น. เกษตร
ยางพาราไทย





น.ส.สุพัตรา แสงศรี ผอ.สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครมุมไบ อินเดีย เปิดเผยว่า รมว.พาณิชย์และอุตสาหกรรมของอินเดีย กล่าวในงานสัมมนาของคณะกรรมการยางของอินเดีย (Rubber Board) ว่าอินเดียกำลังประสบปัญหา การผลิตยางธรรมชาติ (Natural Rubber: NR) ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ของภาคอุตสาหกรรม ประกอบกับการแข่งขันด้านราคากับผู้ผลิตยางในตลาดโลกด้วย โดยรัฐบาลได้ขอให้สมาคมผู้ปลูกยาง พยายามส่งเสริมการลดต้นทุนและเพิ่มผลผลิตต่อไร่โดยใช้เทคโนโลยี

" พื้นที่เพาะปลูกในอินเดียมีศักยภาพในการผลิตยางธรรมชาติได้มากกว่า 1 ล้านตันต่อปี แต่ในช่วงปี 2562-63 ผลิตยางได้เพียง 7.12 แสนตันเท่านั้น ไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ที่ประมาณ 1.2 ล้านตัน ส่งผลให้เกิดช่องว่างที่ต้องนำเข้าจาก ต่างประเทศโดยไม่จำเป็นปีละประมาณปีละ 4-5 แสนตัน ทั้งนี้ผลิตภาพและต้นทุนการผลิตยางของอินเดียยังมีข้อจำกัดด้านทักษะของชาวสวนยางที่ทำให้เกิดการสูญเสียหลังการเก็บเกี่ยวสูง และมีพื้นที่เพาะปลูกกว่า 24% ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร ซึ่งอินเดียจะยกระดับการเกษตรให้สามารถผลิตได้เต็มศักยภาพ รองรับการผลิตยางล้อที่กำลังเติบโต "

น.ส.สุพัตรา กล่าวต่อว่า ดังนั้นหากอินเดียสามารถยกระดับผลิตภาพการปลูกยางพาราได้ การส่งออกยางธรรมชาติจากไทยไปอินเดียอาจมีแนวโน้มไม่สดใสัก โดยปัจจุบัน ยางพาราจากไทยมีสัดส่วนประมาณ 7.57% ในการนำเข้าของอินเดียและลดลงต่อเนื่อง 3 ปี ในขณะที่คู่แข่งสำคัญอย่างเวียดนาม และ มาเลเซีย มีการขยายตัวต่อเนื่อง เนื่องจากความได้เปรียบด้านราคาและปริมาณที่สามารถส่งมอบได้ ในขณะที่รัฐบาลไทยได้พยายามเจรจาขอลดอากรนำเข้าแล้ว แต่เป็นไปได้ยากเนื่องจากยางเป็นสินค้าที่อ่อนไหวทางการเมืองสำหรับอินเดียด้วย

อย่างไรก็ตามสินค้าที่ไทยพอมมีโอกาสในการขยายตลาดในอินเดียคือ ยางสังเคราะห์จากบิวทาดิเอนหรือโพลิบิวทาไดเอน (Butadiene Rubber: BR) ซึ่งไทยเป็นแหล่งนำเข้าในอันดับที่ 15 ของอินเดีย แต่ก็มีสัดส่วนการนำเข้าจากไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 3 ปี แม้ว่าอินเดียจะพยายามผลิตยางสังเคราะห์เองและขึ้นภาษีนำเข้ายางประเภทนี้เป็น 10% แต่อินเดียก็น่าจะยังต้องนำเข้ายางสังเคราะห์ไปใช้ในการผลิตยางล้อในช่วง 1-2 ปีที่อินเดียกำลังยกระดับการผลิต

โดยเฉพาะล้อรถที่ใช้งานหนัก อาทิ รถกระบะ รถบรรทุก รถบัส และ รถแทรกเตอร์ในระยะยาว คาดว่าตลาดมีแนวโน้มจะเปลี่ยนจากการใช้ยางที่ทำจากบิวทาดิเอนเป็นยางที่สังเคราะห์จากสารชีวภาพ หรือบิวทาไดเอนชีวภาพ เพื่อให้ยางล้อที่หมดอายุการใช้งานแล้วสามารถนำมามวนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งจะเป็นโอกาสของผู้ผลิตที่มีการ เรียนรู้เทคโนโลยีเพื่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงเกษตรกรไทยในเครือข่ายการผลิต "



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.ch7.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 08:02

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: Kick off มหกรรมขับเคลื่อนผู้ผลิตยางมือยางไทยสู่โปรดักต์แชมเปียน



ละคร ข่าว กีฬา ดารา รายการ กีฬาเด็ด 7 สี
DRAMA NEWS SPORT STARS SHOW 7SEESPORT

7HD ออนไลน์

Kick off มหกรรมขับเคลื่อนผู้ผลิตยางมือยางไทยสู่โปรดักต์แชมเปียน

121 วันที่ 9 ต.ค. 2563



ผู้ผลิตยางมือยางไทย สู่โปรดักต์แชมเปียน

สมาคมการค้าเศรษฐกิจดิจิทัลเพื่อยางพาราและเกษตรไทย (สศยท.) กับสภาการยางแห่งประเทศไทย จัดงานเสวนา "Kick off มหกรรมขับเคลื่อนผู้ผลิตยางมือยางไทยสู่โปรดักต์แชมเปียน" ณ อาคาร 50 ปี การยางแห่งประเทศไทย

นายจิตรกร ลากุล นายก สศยท. ได้พูดถึงภาพรวมในอุตสาหกรรมยางมือยางในปัจจุบัน สิ่งที่ต้องระวัง คือ จากโอกาสของประเทศไทย อาจกลายเป็นวิกฤติได้ เนื่องจากอุตสาหกรรมนี้เป็นเทรนด์และเป็นเรื่อง Talk of the town เพราะมีความต้องการยางมือยางในตลาดโลกสูงมาก จนทำให้มีผู้ที่ยากเข้ามาทำกำไรในธุรกิจนี้ จนเกิดการหลอกลวง เก็บเงินมัดจำเป็นจำนวนหลายล้านบาท และมีข้อมูลเกี่ยวกับราคาซื้อขายที่ไม่เป็นความจริง มีการอ้างว่ามีถุงมือยางอยู่ในสต็อกหรือโกดังยางมือยางของโรงงานที่มีชื่อเสียงในประเทศไทยสามารถมาซื้อได้ แต่จริงๆแล้วไม่มี และบางเจ้าเอาถุงมือยางเก่าหรือไม่มีคุณภาพมาหลอกลวงขายตามข่าวที่ผ่านๆมา ทุกท่านคงเคยได้ยินกันมาแล้ว ทำให้เกิดความเสียหายหรือบิดเบือนข้อมูลที่เป็นจริงในอุตสาหกรรมนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.ch7.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 08:02

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: Kick off มหกรรมขับเคลื่อนผู้ผลิตถุงมือยางไทยสู่โปรดักต์แชมเปียน

อย่างไรก็ตาม ทาง สศยท. และ นายอานวย บิ๊ดเส อธิบดี รพช.เกษตรและสหกรณ์ ปัจจุบันเป็นประธานสภาการยางแห่งประเทศไทย ร่วมจับมือกันเสนอตัวในการเข้ามาช่วยตรวจสอบ และเป็นองค์กรรับเรื่องราวร้องทุกข์ เพื่อประสานกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาจัดการ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อประเทศไทยต่อไป

ส่วนเรื่องความเป็นไปได้ หรือการผลักดันเรื่องทำอย่างไรให้ถุงมือยางเป็นโปรดักต์แชมเปียน เพื่อจะได้นำเงินเข้าประเทศไทยให้มากและเร็วที่สุด เพราะถ้าเราจับมือกันผลักดัน จะมีเงินเข้าประเทศเป็นหมื่นล้าน แสนล้าน ซึ่งสมาคมการค้าเศรษฐกิจและสภาการยางแห่งประเทศไทย เห็นว่ารัฐบาลไม่ควรมองข้าม และควรตั้ง (กรอ.) คณะกรรมการส่งเสริมการส่งออกถุงมือยาง ให้เร็วที่สุด แต่ต้องตั้งมาเพื่อส่งเสริม ระวังอย่าให้คนและระบบของภาครัฐเข้าทำให้เจตนาความหวังดีเปลี่ยนเป็นมาคัดค้าน ทำงานยากขึ้น และมาแสวงหาผลประโยชน์กันเอง

นายจิตรกร กล่าวเพิ่มเติมว่า ปัจจัยเริ่มต้นของความสำเร็จของอุตสาหกรรมจะประกอบด้วย 3 ส่วน คือ 1.โรงงาน 2.เงินทุน และ 3.ตลาด ซึ่งตอนนี้มีโรงงานผู้ผลิตถุงมือยางเก่าขนาดกลางและเล็ก เข้ามาร่วมโครงการนี้กับ สศยท. ตอนนี้หลายโรงแล้ว เราไปฝึกสไปท์ที่การเพิ่มกำลังผลิตของกลุ่มนี้ก่อน เพราะมีประสบการณ์ มีเอกสารใบเซอร์พร้อมส่งออก ขาดแต่เงินทุนบางส่วนและตลาดผู้ซื้อหน้าใหม่จริงๆ ส่วนผู้สนใจที่จะเข้ามาลงทุนสร้างโรงงานใหม่จะต้องใช้เวลานานกว่า ทางเราก็ให้ความปรึกษา และสนับสนุนพร้อมเหมือนกันเพราะสามารถเพิ่มการผลิตในเฟสที่ 2 ได้ต่อเนื่อง

สำหรับเงินทุน สศยท. จะเป็นตัวกลางในการประสานกองทุนต่างประเทศที่มีศักยภาพในการระดมทุนให้ และจะนำทีมเข้าปรึกษา นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย และ นายสุภรณ์ อัตถาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี เพื่อให้ช่วยผลักดัน และถ้าเป็นไปได้อาจจะขอเข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อให้กำลังใจในการทำงานหนักเพื่อประเทศ และเสนอเรื่องให้นายกรัฐมนตรีช่วยผลักดันให้เกิดการส่งเสริมขึ้นอย่างจริงจัง และต้องเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วเพื่อให้ทันกับสถานการณ์โลก

ขณะที่ด้านการตลาด เราจะอาสาเป็นตัวแทนทำงานร่วมกับผู้ประกอบการผู้ผลิตถุงมือยางและภาครัฐ เข้าพบทูตพาณิชย์ เพื่อประสานขอความร่วมมือหาวิธี ทราบความต้องการถุงมือยางที่แท้จริงของแต่ละประเทศนั้นๆ และถ้าเป็นไปได้เราจะขอให้ทางทูตพาณิชย์ช่วยประชาสัมพันธ์ถึงจุดแข็งและความสามารถในการเป็นฮับของการผลิตถุงมือยาง หรือแนะนำให้องค์กรที่มีความต้องการถุงมือยางของแต่ละประเทศ ให้ตัวตรงกับโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทยโดยไม่ต้องผ่าน middlemans หรือพ่อค้าคนกลาง เพราะ สศยท. มองตัวเองเป็น Platform ที่มีความต้องการเป็นศูนย์กลางของภาคเอกชนที่มีความน่าเชื่อถือ และสามารถเชื่อมกับภาครัฐเพื่อให้เกิดประโยชน์กับผู้ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมถุงมือยาง สามารถตีวงกันโดยตรง โดย สศยท. และสภาการยางแห่งประเทศไทยจะช่วยกันตรวจสอบ และคัดเลือกโรงงาน , ผู้ประกอบการ , เงินทุน และผู้ซื้อ ที่เป็นของจริงเท่านั้น เพื่อการเชื่อมโยงกันให้เกิดประโยชน์ ในการส่งเสริมการผลิตถุงมือยางในประเทศไทย ให้ถุงมือยางเป็นโปรดักต์แชมเปียน และให้เพียงพอกับความต้องการของโลก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 08:03

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม -เกษตรฯ' จัดตั้งคณะกรรมการร่วมใช้ยางพาราสรุป12 ต.ค.นี้

LINE
TODAY

ไอที ธุรกิจ

เข้าสู่ระบบ

'คมนาคม -เกษตรฯ' จัดตั้งคณะกรรมการร่วมใช้ยางพาราสรุป12 ต.ค.นี้



ไทยโพสต์

อัปเดต 08 ต.ค. เวลา 19.32 น. • เผยแพร่ 08 ต.ค. เวลา 19.32 น. • ไทยโพสต์





8 ต.ค.63-นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านแอปพลิเคชันระบบ ZOOM เพื่อติดตามความก้าวหน้าแนวทางการนำยางพารามาใช้ เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) สำหรับใช้บนถนนกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ว่า ในวันนี้พฤษภาคม (9 ต.ค. 2563) ตนจะลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการทำงานร่วมกันของ 2 กระทรวง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม ได้แก่ ทล. และ ทช. ขณะที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้แก่ กรมส่งเสริมสหกรณ์ กรมส่งเสริมการเกษตร และการยางแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ คณะกรรมการชุดดังกล่าว จะร่วมกันพิจารณาการดำเนินการ ทั้งในส่วนของกาหนดราคากลางให้มีความชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดเช่นเดียวกับวัสดุอื่นๆ ในการปรับปรุงและก่อสร้างถนน รวมถึงสูตรในการผสมในตัวอย่างขึ้นมาเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการกาหนดราคากลางขึ้นมา รวมทั้งการกาหนดแผนดำเนินการที่ใช้ยางพาราแต่ละพื้นที่ ระยะทางที่ดำเนินการ และการกาหนดคุณสมบัติ (สเปก) ของผลิตภัณฑ์ ที่นำมาใช้ในโครงการ จากนั้นจะสรุปรายละเอียดให้ชัดเจนภายในวันที่ 12 ต.ค. 2563 ก่อนที่จะไปหารือกับกรมบัญชีกลางต่อไป เพื่อให้โครงการดำเนินการได้ตามแผน และเดินทางต่อไป พร้อมทั้งให้สอดคล้องกับงบประมาณรายจ่ายงบกลาง วงเงิน 2,770 ล้านบาทที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติอนุมัติ โดยจะดำเนินการในระยะแรกให้แล้วเสร็จภายในเดือนพ.ย.นี้ และสรุปผลดำเนินงานในระยะแรกให้ ครม. พิจารณา

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่ออีกว่า นอกจากนี้ ทช. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับสถาบันการศึกษาในพื้นที่ภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อประเมินผลดำเนินการดังกล่าว ได้แก่ พื้นที่จังหวัดภาคอีสาน จะประเมินโดยมหาวิทยาลัยขอนแก่น พื้นที่ภาคเหนือ จะประเมินโดยมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พื้นที่ภาคใต้ จะประเมินโดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ขณะที่พื้นที่ภาคตะวันออก และพื้นที่ภาคกลางนั้น จะพิจารณาเลือกมหาวิทยาลัยที่อยู่ในพื้นที่ตามความเหมาะสม เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบและประเมินผล ให้เป็นไปตามสมมติฐานโครงการที่ต้องการลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ก่อนที่จะนำเสนอขอรับสนับสนุนงบกลางจาก ครม. เพื่อดำเนินการในระยะที่ 2 ต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 08:03

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม -เกษตรฯ'จัดตั้งคณะกรรมการร่วมใช้ยางพาราสรุป12 ต.ค.นี้

ขณะเดียวกัน จากการเปิดโครงการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน (Kick Off) ในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา ในพื้นที่ 6 จังหวัด

ได้แก่ จันทบุรี, สตูล, นครพนม, บึงกาฬ, เลย และอุทัยธานีนั้น ได้รับรายงานว่า ถนนที่ได้นำร่องดำเนินการไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนผลตอบรับจากชาวสวนยางนั้น น.ส.มนัญญา ได้รายงานที่ชาวสวนยางมีความสุขที่มีโครงการดังกล่าว เนื่องจากราคายางในปัจจุบันมีการขยับราคาสูงขึ้น และมีเสถียรภาพ เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเริ่มโครงการ คือ ราคาน้ำยางพาราอยู่ 61.60 บาทต่อกิโลกรัม จากเมื่อวันที่ 25 ส.ค. 2563 ราคายางอยู่ที่ 43 บาทต่อกิโลกรัม แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น ราคายางที่นำมาใช้ในโครงการจะแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่และมีราคาไม่เท่ากัน โดยภาคใต้จะเป็นน้ำยาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) จะเป็นยางก้อนถ้วย

อย่างไรก็ตาม ราคายางที่เพิ่มขึ้นนั้น กระทรวงคมนาคมเป็นส่วนหนึ่งที่ร่วมผลักดันกับกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงพาณิชย์ที่ดำเนินเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง ที่ส่งเสริมยางไปทำผลิตภัณฑ์อย่างอื่น เพราะช่วยสร้างความต้องการ (ดีมานด์) ได้ หากในอนาคตมีความสมดุล ทำให้ราคายางมีความยั่งยืน จะเป็นไปตามเป้าหมายของโครงการนี้ ที่ต้องมีปริมาณการใช้ยางพารา 1,007,951 ตัน ภายใน 3 ปี (2563-2565)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

matichon.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563 เวลา 09:19

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: อินเดียนำเข้า 'ยางพารา' ไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ข้ำลุยปลูกใช้เอง

M ข่าวในพระราชสำนัก **เกาะติด COVID-19** > การเมือง > เศรษฐกิจ > หุ้น-การเงิน > บริหารการเงิน > ในประเทศ > ไลฟ์สไตล์ > กีฬา > บันเทิง > INTERNATIONAL นิสัรฐนิศรฐฐ คสิบ ปรฐวชิฐ โหล – สักรวจคณฐเห็น แวคณ

อินเดียนำเข้า 'ยางพารา' ไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ข้ำลุยปลูกใช้เอง

วันที่ 12 ตุลาคม 2563 - 08:19 น.

[Facebook](#) [Twitter](#) [LINE](#) [Copy Link](#)





อินเดียนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ข้ำลยปลูกใช้เอง

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม นางสาวสุพัตรา แสงศรี ผอ.สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครมุมไบ อินเดีย เปิดเผยว่า รว.พาณิชย์และอุตสาหกรรมของอินเดีย กล่าวในงานสัมมนาของคณะกรรมการยางของอินเดีย (Rubber Board) ว่าอินเดียนำเข้ายางพาราไทย 3 ปี หันซื้อเวียดนาม-มาเลเซีย ข้ำลยปลูกใช้เอง เพื่อเพียงพอต่อความต้องการ ของภาคอุตสาหกรรม ประกอบกับการแข่งขันด้านราคากับผู้ผลิตยางในตลาดโลก ด้วย โดยรัฐบาลได้ขอให้สมาคมผู้ปลูกยาง พยายามส่งเสริมการลดต้นทุนและเพิ่มผลผลิตต่อไร่โดยใช้ เทคโนโลยี

" พื้นที่เพาะปลูกในอินเดียมีศักยภาพในการผลิตยางธรรมชาติได้มากกว่า 1 ล้านตันต่อปี แต่ในช่วงปี 2562-63 ผลิตยางได้เพียง 7.12 แสนตันเท่านั้น ไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ที่ประมาณ 1.2 ล้านตัน ส่งผลให้เกิดช่องว่างที่ต้องนำเข้าจาก ต่างประเทศโดยไม่จำเป็นปีละประมาณปีละ 4-5 แสนตัน ทั้งนี้ผลผลิตภาพและ ต้นทุนการผลิตยางของอินเดียยังมีข้อจำกัดด้าน ทักษะของชาวสวนยางที่ทำให้เกิดการสูญเสียหลังการเก็บเกี่ยวสูง และมีพื้นที่เพาะปลูกกว่า 24% ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร ซึ่งอินเดียจะยกระดับการเกษตรให้ สามารถผลิตได้เต็มศักยภาพ รองรับการผลิตยางล้อที่กำลังเติบโต "

น.ส.สุพัตรา กล่าวต่อว่า ดังนั้นหากอินเดียสามารถยกระดับผลผลิตภาพการปลูกยางพาราได้ การส่งออก ยางธรรมชาติจากไทยไปอินเดียอาจมีแนวโน้มไม่สดใสนัก โดยปัจจุบัน ยางพาราจากไทยมีสัดส่วน ประมาณ 7.57% ในการนำเข้าของอินเดีย และลดลงต่อเนื่อง 3 ปี ในขณะที่คู่แข่งสำคัญอย่าง เวียดนาม และ มาเลเซีย มีการขยายตัวต่อเนื่อง เนื่องจากความได้เปรียบด้านราคาและปริมาณที่ สามารถส่งมอบได้ ในขณะที่รัฐบาลไทยได้พยายามเจรจาขอลดอัตรานำเข้าแล้ว แต่เป็นไปได้ยาก เนื่องจากยังเป็นสินค้าที่อ่อนไหวทางการเมืองสำหรับอินเดียด้วย

" อย่างไรก็ตามสินค้าที่ไทยพอมมีโอกาสในการขยายตลาดในอินเดียคือ ยางสังเคราะห์จากปีโตรเคมีหรือโพลี บิวทาไดอิน (Butadiene Rubber: BR) ซึ่งไทยเป็นแหล่งนำเข้าในอันดับที่ 15 ของอินเดีย แต่ก็มีสัดส่วน การนำเข้าจากไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 3 ปี แม้ว่าอินเดียจะพยายามผลิตยางสังเคราะห์เองและขึ้นภาษีนำเข้ายาง ประเภทนี้เป็น 10% แต่อินเดียก็น่าจะยังต้องนำเข้ายางสังเคราะห์ไปใช้ในการผลิตยางล้อในช่วง 1-2 ปีที่ อินเดียกำลังยกระดับการผลิต

โดยเฉพาะล้อรถที่ใช้งานหนัก อาทิ รถกระบะ รถบรรทุก รถบัส และ รถแทรกเตอร์ในระยะยาว คาดว่าตลาดมี แนวโน้มจะเปลี่ยนจากการใช้ยางที่ทำจากปีโตรเคมีเป็นยางที่สังเคราะห์จากสารชีวภาพ หรือบิวทาไดอิน ชีวภาพ เพื่อให้ยางล้อที่หมดอายุการใช้งานแล้วสามารถนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งจะเป็นโอกาส ของผู้ผลิตที่มีการ เรียนรู้เทคโนโลยีเพื่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงเกษตรกรไทยในเครือข่ายการผลิต "