



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 26 พฤษภาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26158

Col.Inch: 60.90 Ad Value: 127,890

หัวข้อข่าว: ส่งออกเม.ย.ทะยานรอบ3ปี

หน้า: 7(บน)

PRValue (x3): 383,670

คลิป: สีสี่

ส่งออกเม.ย.ทะยานรอบ3ปี

● อาหาร-เวร์กพรวมไฮมแซมพ์

● คุยเวกรอ.พาณิชย์ช่วยอุ้มสม



ภูสิต รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์

นายภูสิต รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า หรือ สานค. เปิดเผยว่า ยอดการส่งออกไทยประจำเดือน เม.ย. 64 ขึ้นตัวอย่างแข็งแกร่ง มีมูลค่าเหนือระดับ 2 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 โดยมีมูลค่า 21,429 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 13.09% ถือเป็นอัตราการขยายตัวสูงสุดในรอบ 36 เดือน นับจากเดือน เม.ย. 61 และหากหักสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัยไป จะทำให้การส่งออกไทยขยายตัวได้ถึง 25.70% ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางที่ฟื้นตัวของภาคการผลิตและการส่งออกโลก

ขณะที่การนำเข้า มีมูลค่า 21,246.79 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 29.79% ส่งผลให้ไทยเกินดุลการค้า 182.48 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับภาพรวมการส่งออกใน 4 เดือนแรกของปี 64 มีมูลค่า 85,577.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 4.78% การนำเข้า มีมูลค่า 84,879.16 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 13.85% เกินดุลการค้าใน 4 เดือนแรก 698.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

นายภูสิต กล่าวว่า กลุ่มสินค้าส่งออกที่ขยายตัวดี ได้แก่ สินค้าเกษตรและ

อาหาร โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ยางพารา ผักและผลไม้ สินค้าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่บ้านและเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน สินค้าเกี่ยวกับการป้องกันการติดเชื้อ

และลดการแพร่ระบาด เช่น เครื่องมือแพทย์และอุปกรณ์ และถุงมือยาง ยังมีคำสั่งซื้อเข้ามาอย่างต่อเนื่อง สินค้าเกี่ยวกับภาคการผลิต เช่น เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เม็ดพลาสติก และสินค้าคงทนหรือสินค้าฟุ่มเฟือยที่มีราคาสูง เช่น รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ อัญมณีและเครื่องประดับ

ด้านตลาดส่งออกสำคัญ อาทิ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น สหภาพยุโรป จีน เกาหลีใต้ และได้หวัน ยังขยายตัวได้ต่อเนื่อง เช่นเดียวกับตลาดเอเชียใต้ โดยเฉพาะอินเดีย ที่มีการขยายตัวในระดับสูง เนื่องจากการระบาดของโควิด-19 จึงทำให้ต้องพึ่งพาการนำเข้าสินค้าจำนวนมาก ด้านตลาดอาเซียนยังหดตัวตามการหดตัวของตลาดสิงคโปร์ และอินโดนีเซีย ขณะที่ตลาดอื่น ๆ เช่น ซีแอลเอ็มวี ออสเตรเลีย ตะวันออกกลาง ลาตินอเมริกา และรัสเซีย ต่างมีการขยายตัวในระดับสูงแทบทั้งสิ้น ส่วนแนวโน้มการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 26 พฤษภาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26158

Col.Inch: 60.90 Ad Value: 127,890

หัวข้อข่าว: ส่งออกเม.ย.ทะยานรอบ3ปี

หน้า: 7(บน)

PRValue (x3): 383,670

ศิลปิน: สมิ

ส่งออกของไทยคาดว่าจะเห็นภาพการฟื้นตัวที่ชัดเจนขึ้น
สะท้อนจากการขยายตัวของการส่งออกสินค้า
อุตสาหกรรมที่โตต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 ใน
เกือบทุกหมวดสินค้า รวมถึงการส่งออก
สินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันที่เริ่มฟื้นตัวตาม
ราคาส่งออก และความต้องการจาก
ประเทศคู่ค้าที่สูงขึ้น ขณะที่แผนการ
กระจายวัคซีนโควิด-19 มีความหลากหลาย
และรวดเร็วช่วยฟื้นความเชื่อ
มั่นด้านการผลิตและการบริโภค.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 26 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 31 ฉบับที่: 11137

Col.Inch: 37.30 Ad Value: 41,030

หัวข้อข่าว: ส่งออกเม.ย.พุ่งทุบสถิติในรอบ3ปี

หน้า: 5(กลาง)

PRValue (x3): 123,090

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ส่งออกเม.ย.พุ่งทุบสถิติในรอบ3ปี

พาณิชย์ผันหวานเข้าเป้า4%-ขอแรงเอกชนช่วย

พาณิชย์เผยตัวเลขส่งออกเดือน เม.ย.บวก 13.09% สูงสุดในรอบ 3 ปี จากสินค้าเกษตร-อาหารขยายตัวดี หลังร่วมมือเอกชนแก้ปัญหาตู้สินค้าขาด-ปิดด่านชายแดนหวังทั้งปีขยายตัว 4%

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ กล่าวว่า การส่งออกของไทยในปีปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยในเดือน เม.ย.บวกถึง 13.09% ซึ่งถือว่าเป็นบวกสูงสุดในรอบ 3 ปี เกิดจากความร่วมมือในการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดระหว่างกระทรวงพาณิชย์กับภาคเอกชนภายใต้กลไกคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์)

ส่งผลให้ปัญหาอุปสรรคหลายอย่างที่ขัดข้องในช่วงที่ผ่านมาสามารถแก้ไขได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น การเร่งเปิดด่านการค้าชายแดน แก้ปัญหาอุปสรรคในด่านที่จะส่งออกไปยังประเทศคู่ค้าสำคัญ รวมทั้งปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งขณะนี้เรือขนาดใหญ่ 400 เมตรสามารถนำตู้คอนเทนเนอร์ที่เป็นตู้เปล่ามาเทียบท่าที่แหลมฉบังได้แล้ว

“เป้าส่งออกที่ 4% สำหรับปี 2564 นั้น จะร่วมมือกับภาคเอกชนและทำตัวเลขให้ได้เกินเป้าให้ได้มากที่สุด เร่งรัดการเปิดตลาดใหม่ โดยได้สั่งการให้กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศและกรมการค้าต่างประเทศ จับมือกับภาคเอกชนดำเนินการเปิดตลาดใหม่”

นายภูสิต รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน

นโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กล่าวว่า การส่งออกไทยฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง มีมูลค่าเหนือระดับ 2 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 โดยในเดือนเม.ย. 2564 มีมูลค่า 21,429.27 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ภาพรวมการส่งออก 4 เดือนแรกของปี 2564 การส่งออกมีมูลค่า 85,577.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 4.78% สินค้าที่ขยายตัวดีได้แก่ สินค้าเกษตรและอาหาร เป็นสินค้าที่มีการขยายตัวดี โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ยางพารา ผักและผลไม้ ไม้สักแปรรูปแช่แข็ง น้ำมันปาล์ม เครื่องดื่ม อาหารสัตว์เลี้ยง และสิ่งปรุงรสอาหาร สินค้าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่บ้าน (Work from Home) เป็นต้น

ส่วนการนำเข้า มีมูลค่า 21,246.79 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 29.79% มูลค่าการค้าเกินดุล 182.48 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การนำเข้าที่มีมูลค่า 84,879.16 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 13.85% มูลค่าการค้า 4 เดือนแรก เกินดุล 698.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

นายสมเด็จ สุสมบูรณ์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP) กล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์ให้ความสำคัญในการพัฒนาศักยภาพทางการตลาดให้กับภาคธุรกิจบริการและกลุ่มดิจิทัลคอนเทนต์ร่วมกับตลาดญี่ปุ่น เกาหลีและไต้หวัน

กรมกำหนดดำเนินโครงการส่งเสริมธุรกิจดิจิทัลคอนเทนต์ไทยหรืองาน ASIAN Digital Content Virtual Business Matching ระหว่างวันที่ 16-18 มิ.ย. 2564 โดยคาดว่าจะมีผู้ประกอบการจำนวนไม่ต่ำกว่า 30 รายเข้าร่วมเจรจาธุรกิจออนไลน์กับผู้ประกอบการไทย จำนวน 20 ราย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 26 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 31 ฉบับที่: 11137

Col.Inch: 35.35 Ad Value: 38,885

หัวข้อข่าว: นักเทคโนโลยี มรภ.สงขลาแจ้ง

หน้า: 9(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 116,655

ศิลปิน: ชาว-ดำ

นักเทคโนโลยี มรภ.สงขลาแจ้ง คว้งงานวิจัยดีเด่นช่วยชาวสวนยาง

เมื่อเร็วๆ นี้ รศ.ดร.สมศักดิ์ แก้วพลอย อาจารย์คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรมมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา (มรภ.สงขลา) ได้รับรางวัลบทความวิจัยดีเด่น จากผลงานวิจัยเรื่อง “การเลือกสถานที่ตั้งและจัดเส้นทางขนส่ง โดยวิธีการค้นหาพื้นที่ใกล้เคียงขนาดใหญ่แบบปรับค่าได้” สาขาวิชา Supply Chain and Logistics Management ในการประชุมวิชาการช่างงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ครั้งที่ 39 ประจำปี 2564 ที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย จ.สงขลา ซึ่งเป็นการแก้ปัญหาการเลือกสถานที่ตั้งตลาดเครือข่ายยางพาราและการจัดเส้นทางขนส่งโดยการประยุกต์ใช้วิธีการค้นหาพื้นที่ใกล้เคียงขนาดใหญ่แบบปรับค่าได้ วัตถุประสงค์เพื่อลดต้นทุนการขนส่งยางพาราของเกษตรกรชาวสวนยาง และเลือกสถานที่ตั้งตลาดเครือข่ายให้มีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์



รศ.ดร.สมศักดิ์ แก้วพลอย

รศ.ดร.สมศักดิ์กล่าวว่า ตลาดท้องถิ่นมีอิทธิพลต่อตลาดการซื้อขายยางพาราเป็นอย่างมาก เนื่องจากชาวสวนยางนิยมขายยางพาราผ่านพ่อค้าคนกลางหรือตลาดท้องถิ่น ที่กระจายอยู่ตามหมู่บ้านหรือตำบลต่างๆ ทำให้เกษตรกรถูกเอารัดเอาเปรียบและไม่ได้รับความเป็นธรรมเรื่องราคาจากพ่อค้าคนกลาง เนื่องจากเกษตรกรบางรายที่มีปริมาณการผลิตยางพาราน้อย ต้องเสียค่าใช้จ่ายขนส่งจำนวนมากในการนำยางพาราไปขายยังตลาดกลาง ซึ่งต้องขนส่งยางพาราหลายเที่ยว เนื่องจากมีรถบรรทุกขนาดเล็ก ดังนั้น บทความวิจัยนี้จึงได้แก้ปัญหาการเลือกสถานที่ตั้งตลาดเครือข่าย และการจัดเส้นทางขนส่งยางพาราในพื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง โดยมีผู้ขายทั้งหมด 503 ราย และมีตลาดกลางยางพาราจำนวน 2 แห่ง การแก้ปัญหาแบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่ 1 การเลือกสถานที่ตั้งของตลาดเครือข่าย โดยวิธีการวิเคราะห์กลุ่มแบบไม่เป็นขั้นตอน ขั้นตอนที่ 2 การจัดเส้นทางขนส่ง โดยวิธีการแบบประหัด และขั้นตอนที่ 3 เป็นการหาค่าที่เหมาะสมด้วยวิธีการค้นหาข้างเคียงขนาดใหญ่แบบปรับค่าได้

ผลการทดสอบพบว่า การเลือกสถานที่ตั้งตลาดเครือข่ายและการจัดเส้นทางขนส่งยางพาราที่เหมาะสมคือ มีการจัดตั้งตลาดเครือข่ายจำนวน 12 จุด โดยมีขนาดความจุของตลาดเครือข่ายแบบไม่จำกัด จำนวน 2 จุด ตลาดเครือข่ายขนาดเล็กจำนวน 7 จุด และตลาดเครือข่ายขนาดใหญ่ จำนวน 3 จุด โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำสุดเท่ากับ 227,231.73/วัน

“ช่วยชาวสวนยางไม่ให้ถูกเอารัดเอาเปรียบได้”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 27 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4238

Col.Inch: 51.76 Ad Value: 41,408

หัวข้อข่าว: NER-STAYางทะล70บ.ทพบสถิติ12ปีส่งออกพุ่ง

หน้า: 1(กลาง), 2

PRValue (x3): 124,224

ศิลปิน: สีสี่

NER-STAYางทะล70บ. ทพบสถิติ12ปีส่งออกพุ่ง

กันหุน - NER-STAY รับเต็มๆ ราคาขยพาราพุ่งแรงต่อเนื่อง Q2/2564 นี้ล้นราคาขยแผ่นรมควันเกิน 70 บาทต่อกิโลกรัม ดีสุดรอบ 12 ปี ดีมานด์พุ่งทั่วโลก ส่งออกแรง ด้าน NER รับขาขึ้นชัดเจน เตรียมเซ็นสัญญาลูกค้าอินเดีย ไตรมาส 3 นี้ ส่วน STA เล็งเพิ่มเป้าปริมาณขายปีนี้หลังประกาศงบ Q2/2564 รับนักลงทุน



ชูวิทย์ จิธรสมบุรณ์

➔➔➔ **อ่านหน้า 2**

➔ NER-STAY (ต่อจากหน้า 1)

รายงานการส่งออกของสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้ากระทรวงพาณิชย์ประจำเดือนเมษายน 2564 การส่งออกของไทยเดือนเมษายน 2564 มีมูลค่า 21,429.27 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวที่ร้อยละ 13.09% จากช่วงเดียวกันปีก่อน ซึ่งยางพารา สามารถเติบโตได้สูงถึง 85.2% จากช่วงเดียวกันปีก่อน และ 47.4% ตั้งแต่ต้นปี ถึงเดือนเมษายน หลังจากผู้ประกอบการได้รับคำสั่งซื้อจำนวนมาก โดยเฉพาะจากจีน ญี่ปุ่น มาเลเซีย สหรัฐ เนื่องจากตลาดดังกล่าวเริ่มฟื้นตัวจากโควิด-19 ประกอบกับมีความต้องการยางพาราเพื่อผลิตล้อรถยนต์และถุงมือยาง และในเดือนเมษายนมีคำสั่งซื้อจำนวนมาก

โดยยางยานพาหนะขยายตัว 70.4% และถุงมือยางขยายตัว 147.2% ซึ่งตลาดส่งออกหลักที่ขยายตัวได้แก่ สหรัฐ มาเลเซีย ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย

● ล้นยางทะล 70 บ.

ขณะที่ราคาขยพาราปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากสัปดาห์ก่อน ทั้งในราคาขยตลาด SICOM และ

ตลาดกลางสงขลา

นายชูวิทย์ จิธรสมบุรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์ทอีสท์ รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER ผู้ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง และยางผสม เปิดเผยว่า ราคาขยธรรมชาติมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง จากดีมานด์ความต้องการใช้งานเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ตามภาพรวมเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวขึ้นในต่างประเทศ ความต้องการใช้ถุงมือยาง และสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่กำลังเร่งผลักดันในขณะนี้

ขณะที่ชีพพลายมีแนวโน้มที่จะลดลง อย่างไรก็ตามได้ที่มีฝนตกต่อเนื่อง รวมไปถึงภาคอีสานที่มีฝนตกเช่นเดียวกัน ปัจจัยดังกล่าวน่าจะช่วยผลักดันราคาขย อย่างขยแผ่นรมควัน (RSS) ปัจจุบันอยู่ที่ 68-69 บาทต่อกิโลกรัม เชื่อว่าในไตรมาส 2/2564 นี้ราคาขยจะปรับเพิ่มขึ้นถึงระดับ 70 บาทต่อกิโลกรัม และประเมินว่าราคาขยครึ่งปีหลัง 2564 จะดีกว่าครึ่งปีแรก ซึ่งจะทำให้สามารถยืนระดับเกิน 70 บาทต่อกิโลกรัม นับเป็นราคาขยที่ดีที่สุดในรอบ 12 ปี ถือเป็นขาขึ้นเต็มตัว

นอกจากนี้ในช่วงไตรมาส 3/2564 นี้บริษัทจะ

มีเซ็นสัญญาลูกค้าอินเดีย 1 ราย ซึ่งเป็นลูกค้าสัญญาระยะยาว (Long Term Contract) 1 ปี ปริมาณขายที่ 1-2 พันตันต่อเดือน ทำให้บริษัทจะมีลูกค้าระยะยาวเพิ่มขึ้น ส่วนออเดอร์ลูกค้าในช่วงไตรมาส 2/2564 ยังมีการส่งมอบต่อเนื่อง เชื่อว่าปีนี้จะเป็ปีที่มีของบริษัท โดยมีปริมาณการขยขยพาราใหม่ 440,000 ตัน

● STA เล็งปรับเป้า

ด้านนางสาวทิพย์วดี สุดเวทา ผู้จัดการกลุ่มงานนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ศรีตรังแอโรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) หรือ STA ผู้ผลิตและจำหน่ายยางธรรมชาติ ครบวงจรอันดับ 1 ของโลก เปิดเผยว่า ราคาขยพารา มีแนวโน้มดีต่อเนื่อง จากความต้องการใช้งานยางพาราที่เพิ่มขึ้น ตามภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศต่างๆ ที่ปรับตัวดีขึ้น อีกทั้งบริษัทเตรียมทบทวนเป้าหมายปริมาณการขยใหม่ จากเดิมที่คาดว่าจะปริมาณการขยขยพาราในปีนีที่ 1.2 ล้านตัน เนื่องจากไตรมาส 1/2564 บริษัทสามารถทำยอดขายได้แล้วถึง 326,183 ตัน เพิ่มขึ้นจากทุกตลาดและทุกผลิตภัณฑ์ตามการฟื้นตัวของกรวโลก ทำให้ปีนี้บริษัทยังสามารถทำผลประกอบการได้ดี

โดยยังเชื่อว่ารายได้ในปีนี้จะทำได้ในระดับ 1 แสนล้านบาท เติบโตกว่า 30% จากปี 2563 ที่มีรายได้กว่า 75,479 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทยังมีการให้ข้อมูลนักลงทุนสถาบันต่อเนื่อง เพราะปัจจุบันธุรกิจของบริษัทก็ได้รับความสนใจจากนักลงทุนอย่างมาก

สำหรับบริษัท ศรีตรังโกลฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด หรือ STGT ได้นำหุ้นเข้าจดทะเบียนบนกระดานหลัก (Main Board) ของตลาดหลักทรัพย์สิงคโปร์ (SGX-ST) โดยใช้ตัวย่อ STG นั้นก็ได้รับความสนใจจากนักลงทุนเช่นเดียวกัน ล่าสุดนักลงทุนและนักลงทุนรายย่อย (Retail Investor) ก็ได้ติดต่อขอให้บริษัทได้มีการนำเสนอข้อมูลด้วย ซึ่งเป็นแนวโน้มที่ดี เพราะบริษัทนั้นผลการดำเนินงานที่ดี อัตรากำไรขั้นต้น และอัตรากำไรสุทธิ สูงสุดในเทียบกับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเดียวกัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 28 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 31 ฉบับที่: 11139

หน้า: 5(ขวา)

Col.Inch: 22.78 Ad Value: 25,058

PRValue (x3): 75,174

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'เฉลิมชัย'สั่งตั้งวอร์รูมรับมือปราชัยงบ

'เฉลิมชัย'สั่งตั้งวอร์รูมรับมือปราชัยงบ

รายงานข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า เมื่อวันที่ 24 พ.ค.2564 นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีเกษตรและสหกรณ์ เรียกผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงหรือเพื่อรับมือการอภิปรายในสภาผู้แทนราษฎร เพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 วาระที่ 1 ในวันที่ 27-28 พ.ค.2564 โดยงบประมาณปี 2565 กระทรวงเกษตรฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณวงเงิน 111,184.77 ล้านบาท สัดส่วน 3.59% ของงบประมาณรัฐทั้งหมด 3.1 ล้านล้านบาท ลดลง 0.58 %จากปี 2564 จำนวน 647.7462 ล้านบาท

ทั้งนี้ นายเฉลิมชัยสั่งการให้หน่วยงานที่คาดว่าอาจถูกอภิปรายเร่งรวบรวมข้อมูล โดยให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ตั้งวอร์รูม ดูแลภาพรวมและประสานงาน จัดทำข้อมูล วิเคราะห์และสรุปข้อปัญหา โดยกำชับให้เตรียมพร้อมในหลายเรื่อง อาทิ การส่งเสริมและพัฒนาเกษตรกรและระบบสหกรณ์, สหกรณ์มีข้อบกพร่องหรือทุจริต และผลกระทบของสหกรณ์ที่ลงทุนในหุ้นกู้การบิไนไทย

รวมถึงการแก้ปัญหา สินค้าปศุสัตว์ อาทิ การแก้ไขปัญหาการใช้สารเร่งเนื้อแดง มาตรการเฝ้าระวังโรคคัมปีสกิน มาตรการและการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือโรคคอหิวคัพเพริก้าในสุกร เป็นต้น ความสับสนเกี่ยวกับนโยบายปลูกกล้วยง กัญชา และการพัฒนาการผลิต การผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวให้เพียงพอ ราคาขางพารา ความคืบหน้าของรายได้ต่อครัวเรือนของเกษตรกร

ส่วนผลการเบิกจ่ายภาพรวมของกระทรวงได้รับจัดสรรงบประมาณ (ไม่รวมกองทุน) จำนวน 110,847.51 ล้านบาท ใช้จ่าย 72,576.91 ล้านบาท คิดเป็น 65.47% เบิกจ่ายจริง 52,366.24 ล้านบาท คิดเป็น 47.24% ต่ำกว่าเป้าหมายรัฐบาล 17.88% รายจ่ายประจำจำนวน 38,252.75 ล้านบาท ใช้จ่ายจำนวน 23,004.01 ล้านบาท คิดเป็น 60.14% เบิกจ่ายจริง 22,237.57 ล้านบาท คิดเป็น 58.13% ต่ำกว่าเป้าหมายรัฐบาล 9.99% รายจ่ายลงทุน จำนวน 72,594.76 ล้านบาท ใช้จ่ายจำนวน 49,572.90 ล้านบาท คิดเป็น 68.29% เบิกจ่ายจริง 30,128.67 ล้านบาท คิดเป็น 41.50%



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 03:24

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ย.) กรุงเทพฯ 75.75บาท/กก. สงขลา 75.50บาท/กก.

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | เศรษฐกิจ | การเงิน | ธุรกิจ | BIZWEEK | ต่างประเทศ

ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ย.) กรุงเทพฯ 75.75บาท/กก. สงขลา 75.50บาท/กก.



25 พฤษภาคม 2564 | โดย การยางแห่งประเทศไทย

29

ราคาข่าพยา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 25 พฤษภาคม 2564

- **ราคาข่าพยาประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)**



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 03:24

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 75.75บาท/กก. สงขลา 75.50บาท/กก.

ชนิด (บาท/กก.) เดือนมิถุนายน 2564 เดือนกรกฎาคม 2564

ยางแผ่นรมควัน กรุงเทพฯ สงขลา กรุงเทพฯ สงขลา

ชั้น 1 75.75 75.50 75.95 75.70

ชั้น 2 75.15 74.90 75.35 75.10

ชั้น 3 74.60 74.35 74.80 74.55

ชั้น 4 74.30 74.05 74.50 74.25

ชั้น 5 73.85 73.60 74.05 73.80

ยางแท่ง

STR5L 73.00 72.75 73.20 72.95

STR20 53.95 53.70 54.15 53.90

น้ำยางชั้น 60% 50.15 49.90 50.35 50.10

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 03:24

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 75.75บาท/กก. สงขลา 75.50บาท/กก.



THAILAND RUBBER PRICE ON 25 MAY 2021
OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET
RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JUNE 2021		JULY 2021	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	75.75	75.50	75.95	75.70
RSS 2	75.15	74.90	75.35	75.10
RSS 3	74.60	74.35	74.80	74.55
RSS 4	74.30	74.05	74.50	74.25
RSS 5	73.85	73.60	74.05	73.80
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	73.00	72.75	73.20	72.95
STR 20	53.95	53.70	54.15	53.90
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	50.15	49.90	50.35	50.10

2. Auction Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhal	Butiram
USS 3	64.59	65.29	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	64.29	64.80	-	64.29	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	62.36	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	70.02	70.02	69.92	-	-	-

3. RAOT Local Price BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	65.00	62.25	62.40	-	-	-
Cup Lump 100 %	46.00	45.67	46.17	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	50.34	28.83	7.56	23.61		



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 05:53

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 75.75บาท/กก. สงขลา 75.50บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

LINE
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 75.75บาท/กก. สงขลา 75.50บาท/กก.



กรุงเทพธุรกิจ

อัปเดต 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา



- ราคาข่าประกาศเทียบวัน (F.O.B.)

ชนิด (บาท/กก.) เดือนมิถุนายน 2564 เดือนกรกฎาคม 2564

ยางแผ่นรมควัน กรุงเทพฯ สงขลา กรุงเทพฯ สงขลา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 05:53

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 75.75บาท/กก. สงขลา 75.50บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

ชั้น 1	75.75	75.50	75.95	75.70
ชั้น 2	75.15	74.90	75.35	75.10
ชั้น 3	74.60	74.35	74.80	74.55
ชั้น 4	74.30	74.05	74.50	74.25
ชั้น 5	73.85	73.60	74.05	73.80
ยางแท่ง				
STR5L	73.00	72.75	73.20	72.95
STR20	53.95	53.70	54.15	53.90
น้ำยางชั้น 60%	50.15	49.90	50.35	50.10

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 05:53

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ย.) กรุงเทพฯ 75.75บาท/กก. สงขลา 75.50บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

TYPE/GRADE		F.O.B. PRICE			
		JUNE 2021		JULY 2021	
		BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET					
RSS 1		75.75	75.50	75.95	75.70
RSS 2		75.15	74.90	75.35	75.10
RSS 3		74.60	74.35	74.80	74.55
RSS 4		74.30	74.05	74.50	74.25
RSS 5		73.85	73.60	74.05	73.80
STANDARD THAI RUBBER					
STR 5L		73.00	72.75	73.20	72.95
STR 20		53.95	53.70	54.15	53.90
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)		50.15	49.90	50.35	50.10

F.O.B. Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	2. Auction Price					
	Songkhla	Surathani	Nakom - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	64.59	65.29	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	64.29	64.80	-	64.29	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	62.36	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	70.02	70.02	69.92	-	-	-

2. Auction Price BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	3. RAOT Local Price					
	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
Cup Lump 100 %	46.00	45.67	46.17	-	-	-
RATE						
BHT	30.34	28.83	7.56	23.61		

3. RAOT Local Price BAHT/KILOGRAM

162193509275



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tna.mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 20:15

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ส่งมอบผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการรักษาโควิด-19 แก่ รพ.พระมงกุฎเกล้า

สำนักข่าวไทย

โฆษณาโทร. 022016600
ชื่อภาพข่าว. 022016096



ข่าวในพระราชสำนัก

การเมือง

เศรษฐกิจ

อาชญากรรม

กีฬา

เศรษฐกิจ

26/05/2564 13:56

กยท. ส่งมอบผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการรักษา โควิด-19 แก่ รพ.พระมงกุฎเกล้า





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tna.mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 20:15

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ส่งมอบผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการรักษาโควิด-19 แก่ รพ.พระมงกุฎเกล้า

กทม. 26 พ.ค.-การยางแห่งประเทศไทย หรือ กยท. ร่วมกับโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์จากยางพาราเพื่อเป็นอุปกรณ์ร่วมในขั้นตอนการรักษาผู้ป่วยโควิด-19 เพื่อให้การรักษามีประสิทธิภาพมากขึ้นและลดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ ติดตามจากรายงานคุณমনภา ศิริสมบูรณ์



งานวิจัยหลายอย่างที่การยางแห่งประเทศไทย หรือ กยท. พัฒนาขึ้น ได้นำมาประยุกต์ใช้ร่วมกับงานด้านการแพทย์ ล่าสุด นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่ากยท. มอบผลิตภัณฑ์ยางพาราแก่โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า เพื่อเป็นอุปกรณ์ร่วม ช่วยบุคคลากรทางการแพทย์ในการรักษาผู้ป่วยโควิด-19 ในช่วงวิกฤตินี้

นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการด้านธุรกิจกล่าวว่า ผลิตภัณฑ์ยางพาราสามารถนำมาผลิตเป็นอุปกรณ์ร่วมในการดูแลผู้ป่วย หรือใช้งานด้านการแพทย์ เนื่องจากยางพารามีสมบัติเด่นด้านความยืดหยุ่นสูง เมื่อถูกกดทับสามารถคืนตัวได้ดี มีการระบายความร้อนดี และมีความเหมาะสมที่จะนำมาใช้ทดแทนวัสดุประเภทยางสังเคราะห์หรือพลาสติกได้ดี ปริมาณของอุปกรณ์ประกอบการรักษาให้มีเพียงพอต่อใช้งาน ช่วยลดภาระของประเทศในการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศซึ่งมีราคาแพง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tna.mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 20:15

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ส่งมอบผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการรักษาโควิด-19 แก่ รพ.พระมงกุฎเกล้า

โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้ามีผู้ป่วยโควิด-19 ที่อาการปานกลางถึงหนักเพิ่มขึ้น ซึ่งหมอนยางจะช่วยลดการเกิดแผลกดทับของผู้ป่วยที่ต้องนอนคว่ำเป็นเวลานาน เจลยางใช้ประคบให้ความเย็นเพื่อลดไข้ โดยจะนำผลิตภัณฑ์ยางพาราที่ กยท. มอบให้ไปใช้กับผู้ป่วยโควิด-19 ในห้องผู้ป่วยวิกฤติ หรือ ICU ของโรงพยาบาล

กยท. กำลังร่วมวิจัยกับ รพ.พระมงกุฎเกล้า เพื่อพัฒนาเครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ร่วมทางการแพทย์ประกอบในการรักษาผู้ป่วยโควิด-19 ที่มีอาการรุนแรงและมีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจล้มเหลว และจำเป็นต้องนอนคว่ำเป็นเวลานาน ให้สามารถจัดท่านอนคว่ำได้อย่างเหมาะสมและลดการเกิดแผลกดทับ ทำให้การรักษามีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ที่ผ่านมา กยท. ได้ร่วมวิจัยกับ รพ.พระมงกุฎเกล้า ในการผลิตหุ่นจำลองสำหรับการฝึกเจาะหาก่อนเนื้อที่ผิดปกติ และงานวิจัยการทำแผ่นรองยางเท้าสำหรับคนที่มีปัญหาจากอาการรองช้ำ นอกจากนี้ยังร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สวทช และสภาอุตสาหกรรมในการผลิตหุ่น CPR และมอบให้กับหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้สำหรับฝึกช่วยชีวิตพื้นฐาน เป็นต้น

นับเป็นก้าวสำคัญในการร่วมกันสร้างนวัตกรรมทางการแพทย์จากยางพาราของ กยท. กับหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนเป็นการผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับผลผลิตยางของเกษตรกรชาวสวนยาง รวมถึงเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ และเป็นอีกทางหนึ่งในการรักษาเสถียรภาพราคายาง ซึ่งส่งผลดีต่อเกษตรกรชาวสวนยางจำนวนมากอีกด้วย.-สำนักข่าวไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 22:07

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ส่งมอบผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการรักษาโควิด-19 แก่ รพ.พระมงกุฎเกล้า

LINE
TODAY

ไอที ธุรกิจ

เข้าสู่ระบบ

กยท. ส่งมอบผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการรักษาโควิด-19 แก่ รพ.พระมงกุฎเกล้า



สำนักข่าวไทย Online

อัปเดต 8 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 8 ชั่วโมงที่ผ่านมา • สำนักข่าวไทย อสมท



มอบผลิตภัณฑ์ยาง

กทท. 26 พ.ค.-การยางแห่งประเทศไทย หรือ กยท. ร่วมกับโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์จากยางพาราเพื่อเป็นอุปกรณ์ร่วมในขั้นตอนการรักษาผู้ป่วยโควิด-19 เพื่อให้การรักษามีประสิทธิภาพมากขึ้นและลดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ ติดตามจากรายงานคุณเมณฑา ตีริสมบูรณ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 22:07

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ส่งมอบผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการรักษาโควิด-19 แก่ รพ.พระมงกุฎเกล้า



โฆษณา - อ่านบทความด้านล่าง

งานวิจัยหลายอย่างที่การยางแห่งประเทศไทย หรือ กยท. พัฒนาขึ้น ได้นำมาประยุกต์ใช้ร่วมกับงานด้านการแพทย์ ล่าสุดนายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่ากยท. มอบผลิตภัณฑ์ยางพาราแก่โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า เพื่อเป็นอุปกรณ์ร่วม ช่วยบุคลากรทางการแพทย์ในการรักษาผู้ป่วยโควิด-19 ในช่วงวิกฤตินี้

นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการด้านธุรกิจกล่าวว่า ผลิตภัณฑ์ยางพาราสามารถนำมาผลิตเป็นอุปกรณ์ร่วมในการดูแลผู้ป่วย หรือ ใช้งานด้านการแพทย์ เนื่องจากยางพารามีสมบัติเด่นด้านความยืดหยุ่นสูง เมื่อถูกกดทับสามารถคืนตัวได้ดี มีการระบายความร้อนดี และมีความเหมาะสมที่จะนำมาใช้ทดแทนวัสดุประเภทยางสังเคราะห์หรือพลาสติกได้ดี เพิ่มปริมาณของอุปกรณ์ประกอบการรักษาให้มีเพียงพอต่อใช้งาน ช่วยลดภาระของประเทศในการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศซึ่งมีราคาแพง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 26 พฤษภาคม 2564 เวลา 22:07

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ส่งมอบผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการรักษาโควิด-19 แก่ รพ.พระมงกุฎเกล้า

โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้ามีผู้ป่วยโควิด-19 ที่อาการปานกลางถึงหนักเพิ่มขึ้น ซึ่งหมอนยางจะช่วยลดการเกิดแผลกดทับของผู้ป่วยที่ต้องนอนคว่ำเป็นเวลานาน เจลยางใช้ประคบให้ความเย็นเพื่อลดไข้ โดยจะนำผลิตภัณฑ์ยางพาราที่ กยท. มอบให้ไปใช้กับผู้ป่วยโควิด-19 ในห้องผู้ป่วยวิกฤติ หรือ ICU ของโรงพยาบาล

โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง

กยท. กำลังร่วมวิจัยกับ รพ.พระมงกุฎเกล้า เพื่อพัฒนาเครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ร่วมทางการแพทย์ ประกอบในการรักษาผู้ป่วยโควิด-19 ที่มีอาการรุนแรงและมีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจล้มเหลว และจำเป็นต้องนอนคว่ำเป็นเวลานาน ให้สามารถจัดท่านอนคว่ำได้อย่างเหมาะสมและลดการเกิดแผลกดทับ ทำให้การรักษามีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ที่ผ่านมา กยท. ได้ร่วมวิจัยกับ รพ.พระมงกุฎเกล้า ในการผลิตหุ่นจำลองสำหรับการฝึกเจาะหาก่อนเนื้อที่ผิดปกติ และงานวิจัยการทำแผ่นรองยางเท้า สำหรับคนที่มีปัญหาจากอาการรองช้ำ นอกจากนี้ยังร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สวทช และ สภาอุตสาหกรรมในการผลิตหุ่น CPR และมอบให้กับหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้สำหรับฝึกช่วยชีวิตพื้นฐาน เป็นต้น

นับเป็นก้าวสำคัญในการร่วมกันสร้างนวัตกรรมทางการแพทย์จากยางพาราของ กยท. กับหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนเป็นการผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับผลผลิตยางของเกษตรกรชาวสวนยาง รวมถึงเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ และเป็นอีกทางหนึ่งในการรักษาเสถียรภาพราคายาง ซึ่งส่งผลดีต่อเกษตรกรชาวสวนยางจำนวนมากอีกด้วย.-สำนักข่าวไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,400

Section: Business/First Page - Business

Date: Wednesday 26 May 2021

Volume: - No: -

Page: B1 (Bottom)

Col.Inch: 52.02 Ad Value: 72,828

PRValue (x3): 218,484

Clip: Full Color

Headline: Exports report robust growth in April

TRADE

Exports report robust growth in April

PHUSADEE ARUNMAS

Exports are maintaining healthy growth momentum, fetching more than US\$20 billion for three consecutive months and recording the highest growth rate in 36 months in April.

The Commerce Ministry reported yesterday exports rose for a second consecutive month, jumping by 13.1% year-on-year to \$21.4 billion in April, after 8.47% growth in March and a 2.59% contraction in February.

Shipments in the real sector (excluding gold, oil-related products and weaponry) continued to soar with a 25.7% expansion in April after a 12% rise in March. Imports also increased by 29.8% last month to \$21.3 billion, resulting in a trade surplus of \$182 million.

For the first four months of 2021, exports expanded by 4.78% to \$85.6 billion, while imports rose by 13.9% to \$84.9 billion, resulting in a trade surplus of \$698 million.

Products with strong expansion in April included agricultural and food products such as cassava products, rubber, fruit and vegetables, fresh, chilled and frozen chicken, palm oil, beverages, pet food and food seasonings.

Other gainers comprised: products related to work at home and home appliances such as computers, furniture and parts, air conditioners, microwave ovens, refrigerators and freezers, washing machines and parts, radio and TV receivers and parts, and cell phones and parts.

Covid-related products such as rubber gloves, medical equipment and parts also grew during the month.

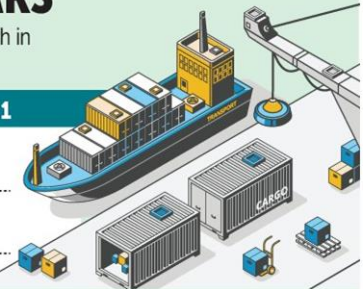
Products related to manufacturing such as steel and parts, chemicals, plastic resins, and electronic circuit boards, as well as durable goods or luxury goods such as automobiles and parts, and gems and jewellery (excluding gold) also saw robust growth in April.

Agricultural and agro-industrial product exports rose for a fifth consecutive month, gaining 7.3% year-on-year in April to \$4 billion led by rubber (+85.2%), fresh, chilled, frozen and dried vegetables and fruit (+22.3%), cassava products (+40.0%), beverages (+30.6%) and pet food (+11.3%).

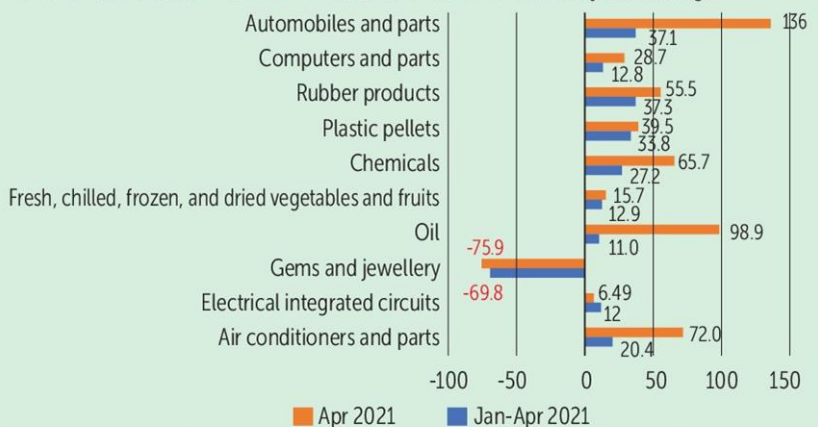
FASTEST PACE IN 3 YEARS

Thai exports rose by 13.1% in April after 8.47% growth in March, driven by increasing global demand

Unit: US\$ million	April 2021	Jan-April 2021
Export value	21,429.27 +13.1%	85,577 +4.78%
Import value	21,246.79 +29.8%	84,879 +13.9%
Trade balance	+182	+698



TOP 10 EXPORT PRODUCTS



Source: Trade Policy and Strategy Office

BANGKOK POST GRAPHICS

Industrial product exports grew for the second straight month, up 12.4% year-on-year to \$16.6 billion.

Exports expanded for oil-related products (+61.9%), automobiles, equipment and parts (+136%), rubber products (+55.5%), computers, equipment and parts (+28.7%), air conditioners and parts (+72.0%), machinery and parts (+29.9%), gems and jewellery (excluding gold) (+107%), and motorcycles and parts (+165%).

Commerce Minister Jurin Laksanawisit said the uptick in overall exports was attributed to close cooperation between the ministry and the private sector through the Joint Public and Private Sector Consultative Committee on Commerce to eliminate export obstacles and speed up reopening of border trade checkpoints. This teamwork increased border trade volume and solved inland transport problems with important partners such as China and Vietnam, especially at Youyiguan and Dongxing border checkpoints,

he said.

"The cooperation with the private sector led to better export results," said Mr Jurin. "The ministry will continue teaming up with the private sector, working harder to increase export value as high as possible."

He ordered the International Trade Promotion, the Trade Negotiations and the Foreign Trade departments to carry on working with the private sector to open up new markets such as Russia and the Middle East.

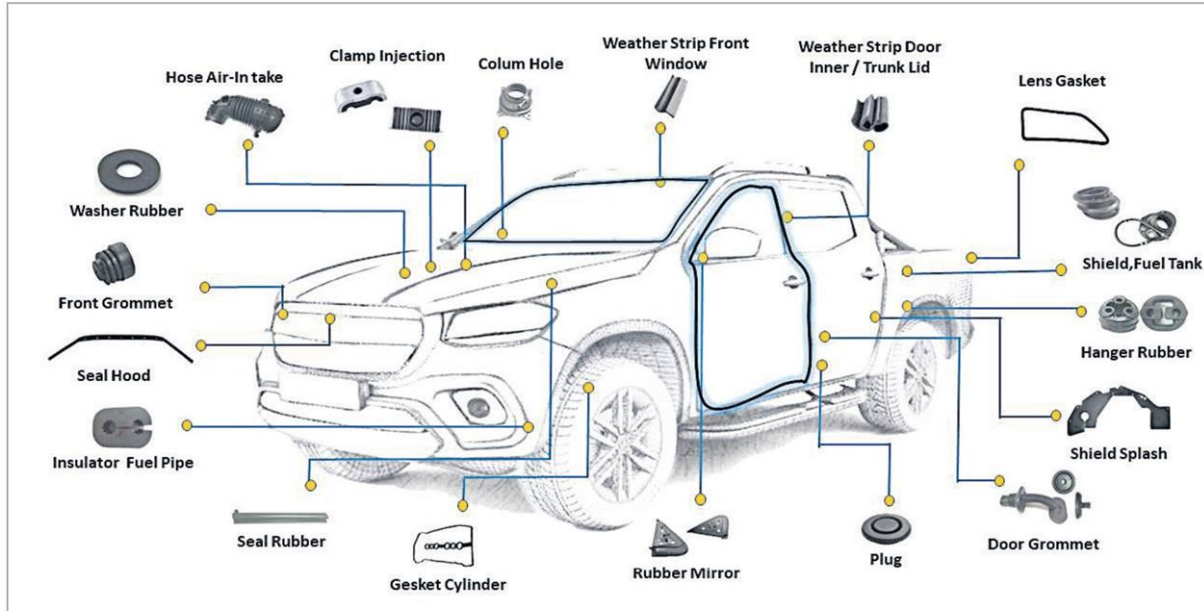
The ministry also pledges to accelerate free trade agreement negotiations with key trading partners.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Inoue Rubber meets needs of the EV era

As electric vehicle output grows, parts manufacturers have to adapt, writes **Ranjana Wangvipula**



Some rubber parts used in the internal combustion engine system will be no longer necessary in electric vehicle production.

The Thai government's promotion of electric vehicle (EV) production is forcing SET-listed rubber auto parts manufacturer Inoue Rubber Thailand to adopt a technology-intensive approach to create products that better match the latest in EV designs.

The Japanese producer of rubber products and motorcycle tyres under the IRC brand admitted the rubber parts it supplies to factories assembling internal combustion engine (ICE) cars will "disappear" as manufacturers will turn to a new set of components to produce



Pimjai: Potential for innovation

EVs, said IRC president Pimjai Leeissaranukul.

Rubber parts that are not directly used in ICE systems will not be affected by this trend, but some of them would need to be upgraded, said Ms Pimjai.

Up to 55% of sales of IRC products are rubber and elastomer, which are used in parts for motor vehicles, including motorcycles. The remaining 45% of sales comprises motorcycle tyres.

Elastomer is a type of polymer similar to natural rubber, but with distinctive elastic properties that require it to be included in a different category.

Rubber and elastomer are among over 30,000 auto parts found in an ICE-driven car, but it is estimated around

15,000 of them would no longer be required if an electric version of the same vehicle were produced.

Ms Pimjai is counting down to 2030 when domestic car manufacturing is expected to have a completely new look, with EVs making up 50% of overall production, according to a goal set by the National New Generation Vehicle Committee.

Industry Minister Suriya Jungrungrangkit stressed EVs will become the future of Thai motoring and be used as a key tool to curb hazardous PM2.5 ultra-fine dust mostly emitted from ageing ICE-driven vehicles in major cities.

TECHNOLOGY FOCUS

The move toward clean energy will certainly disrupt auto part sales, but it may not necessarily be viewed as a problem if a company is rooted in an R&D culture.

"We accept our rubber products for ICEs will disappear, but we will have to replace the products no longer required with new ones," said Ms Pimjai.

EV manufacturing does not only require electrical parts — some other components like tyres and seal products are also required and should be developed for new car designs and their heavier bodies due to the additional weight of the battery.

"We view this change as a challenge and an opportunity," said Ms Pimjai.

Manufacturers need to engineer tyres to be energy efficient, requiring just a small amount of battery power

to move a car and with the additional weight from the battery, they also need to redesign tyres to maintain a low level of rolling resistance.

Even seal parts attached to a car to prevent noise must be taken into consideration, said Ms Pimjai.

EVs are known for being relatively quiet when driven compared with the noise produced by a combustion engine, so just a small stone hitting an EV body can easily be heard by a driver.

"The sealing system for an EV will not be the same. It will become a system with advanced technology in it," said Ms Pimjai.

She believes IRC has the potential to develop innovations, including new seal products, that better match EVs.

IRC is a technology-driven firm. It established IRC Asia Research in 1995 as its R&D arm to support its auto rubber part and motorcycle tyre businesses.

The company has started selling tyres to some electric motorcycle producers, as well as tyres used with regular motorcycles produced by other brands, commanding a 50% share in the original equipment manufacturer (OEM) market for motorcycles.

ROAD AHEAD

With the possible disruption in the Thai auto industry, IRC will increasingly pay heed to new technology by allocating part of its 500-million-baht investment to its R&D unit.

"When it comes to R&D, I say 'we love



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,400

Section: Business/NATIONAL

Date: Wednesday 26 May 2021

Volume: - No: -

Page: B3(Bottom Left)

Col.Inch: 85.31 Ad Value: 119,434

PRValue (x3): 358,302

Clip: Full Color

Headline: Inoue Rubber meets needs of the EV era

it," said Ms Pimjai.

IRC has invested more than 800 million baht in its subsidiary IRC Asia Research for more than 20 years under a tax privilege programme overseen by the Board of Investment.

Under the 500-million-baht budget planned for this year, the company will also spend funds on solving a bottleneck within its assembly lines as well as installing an automatic system and equipment that supports Internet of Things technology.

IRC wants more machines to replace workers in a move to become a smart factory, an ideal manufacturer in the Industry 4.0 age, which blends manufacturing with digital technology and data analysis.

It is all about new sets of technology and knowledge that all auto parts companies need as they move toward the EV era.

Asked what if small companies do not have the technological knowhow, Ms Pimjai replied: "They need to start acquiring it."

IRC, together with its peers in the motor vehicle parts industry, has nine years to prepare for a new look in car manufacturing. The period will see them make major transitions in technology.

Ms Pimjai said even with decades-long experience in technological development, IRC would still need time to upgrade its products in order to serve the requirements of EVs.

"I believe Thais can adjust to new conditions, whether it is in the car or motorcycle tyre market," she said.



We accept our rubber products for ICEs will disappear, but we will have to replace the products no longer required with new ones.

PIMJAI LEEISSARANUKUL
President, IRC