



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thal Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/-

วันที่: พุธที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔

ปีที่: ๗๒

ฉบับที่: ๒๓๒๓๕

หน้า: ๑๗ (ล่าง)

Col.Inch: 68.60 Ad Value: 150,920

PRValue (x3): 452,760

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.ถ่ายทอดงานวิจัยสู่เอกชน เพิ่มการใช้ยางพาราในประเทศ

กยท.จับมือผู้นำเข้าแผ่นยางสังเคราะห์ รายใหญ่ถ่ายทอดเทคโนโลยีน้ำยางคอมพาวด์ เคลือบบนแผ่นยางสังเคราะห์ กระตุ้นการใช้ยางพาราในประเทศ สร้างเสถียรภาพราคายางพารา นายฉกรรจ์ ธรรมวิรัตน์ ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยถึงการทำบันทึก

กยท.ถ่ายทอดงานวิจัยสู่เอกชน เพิ่มการใช้ยางพาราในประเทศ

ข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับบริษัท เท็กเซ็ท จำกัด ในการนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ ภายใต้ “โครงการนำผลงานวิจัยการทำแผ่นกันน้ำที่ทำจากแผ่นยางสังเคราะห์ขยายผลสู่ผู้ประกอบการ” ด้วยการนำเทคโนโลยีการผลิตน้ำยางคอมพาวด์ไป



ภูมิทัศน์ การทำถนน เป็นต้น ในขณะที่ กยท.มีงานวิจัยเทคโนโลยีการผลิตน้ำยางคอมพาวด์และการเคลือบน้ำยางคอมพาวด์บนแผ่นยางสังเคราะห์ หากถ่ายทอดเทคโนโลยีดังกล่าวให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพนำไปพัฒนาต่อขยายผลในเชิงอุตสาหกรรม จะเป็นประโยชน์ต่อภาคเอกชน และภาคการเกษตร”



เคลือบบนแผ่นยางสังเคราะห์ ในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม

ยางสังเคราะห์รายใหญ่ของประเทศไทยเพื่อใช้ใน งานวิศวกรรม สร้างเขื่อนการป้องกันชายฝั่งทะเล เขื่อนกักเก็บน้ำตามแหล่งน้ำธรรมชาติ การปรับ

นายฉกรรจ์ กล่าวอีกว่า กยท.มีนโยบายสนับสนุนนวัตกรรม และเทคโนโลยีที่ได้จากการวิจัยยางพาราอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นงานวิจัยที่สามารถช่วยลดต้นทุนการผลิต เพิ่มความได้เปรียบให้สถาบันเกษตรกรผู้ประกอบการให้นำไปต่อยอดในเชิงพาณิชย์ได้ในขณะเดียวกันยังช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยาง

สำหรับผลงานวิจัยการเคลือบน้ำยางคอมพาวด์แผ่นยางสังเคราะห์ในเมืองต้น จะมีการใช้น้ำยางธรรมชาติ ๑ กก. ต่อพื้นที่ผิว ๑ ตร.ม. การปูพื้นผิวอ่างเก็บน้ำขนาดมาตรฐาน ๑.๕๐๐ ตร.ม. จะใช้ยางธรรมชาติประมาณ ๑.๕ ล้านตัน นายสันติ สวัสดิ์สถานต์ กรรมการบริษัท เท็กเซ็ท จำกัด กล่าวว่า การที่ กยท.ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีงานวิจัยในครั้งนี้ ทำให้เกิดการผสมผสานการระหว่างนายช่างพาราและแผ่นยางสังเคราะห์ ภายใต้ชื่อผลิตภัณฑ์ว่า Rubber Seal Geotextile หรือ RST ซึ่งมีคุณสมบัติเหนียว ทน ยืดหยุ่นกว่าของเดิมอย่างแน่นอน ช่วยประหยัดน้ำ ประหยัดเงินให้กับผู้ที่ทำงาน



สร้างเสถียรภาพด้านราคา ในภาคเกษตร ช่วยแก้ปัญหาหน้าขาดแคลน ประหยัดค่าใช้จ่าย และเพิ่มมูลค่าให้ยางพารา ถ่ายให้งานวิศวกรรม งานชลประทาน ขณะนี้ผลิตภัณฑ์ RST ผลงานวิจัยที่ถูกนำออกไปอยู่ระหว่างกระบวนการทดสอบการผลิต คาดว่าเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมออกสู่ตลาดภายในระยะเวลา ๑-๒ ปีนี้ จะช่วยสร้างความมั่นคงให้อุตสาหกรรมยางในประเทศได้อย่างดี ปีละ ๑๐,๐๐๐ ตร.ม.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 2 กันยายน 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11937

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 96.09 Ad Value: 153,744

PRValue (x3): 461,232

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เกษตรแนะแก้ 'มึสซิ่ง ลิงก์' โลจิสติกส์'หนองคาย-เวียงจันทน์'

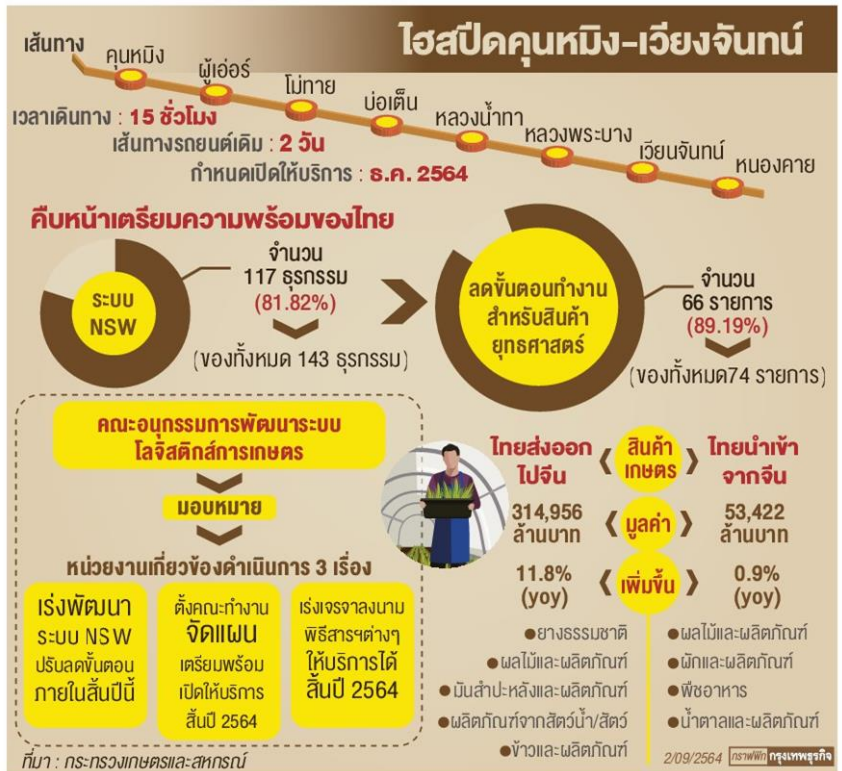
เกษตรแนะแก้ 'มึสซิ่ง ลิงก์' โลจิสติกส์'หนองคาย-เวียงจันทน์'

● ยพิน พงษ์ทอง
บรรณาธิการ
กรุงเทพธุรกิจ

การเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสปป.ลาว-จีนอย่างเต็มรูปแบบในระยะยาว จะเป็นโอกาสที่ดีของไทยทำให้มีทางเลือกในการขนส่งสินค้าไปยังจีนได้มากขึ้นและคาดว่าจะทำให้การส่งออก-นำเข้าของทั้งสปป.ลาวและจีน ขยายตัวเพิ่มขึ้นได้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงเตรียมพร้อมเพื่อผลักดันในช่องทางการค้าดังกล่าว

ทองเปลว กองจันทร์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า เพื่อรองรับการเปิดเส้นทางรถไฟสายสปป.ลาว-จีนปลายปี 2564 กระทรวงเกษตรฯได้ขับเคลื่อนโลจิสติกส์เกษตรของประเทศมาโดยตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกด้านการส่งออก-นำเข้าสินค้าเกษตรไปยังต่างประเทศหรือประเทศที่สาม เช่น การพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ร่วมกับกรมศุลกากร และการปรับลดขั้นตอนในการนำเข้าส่งออกของหน่วยงานในกรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ(มกอช.) และการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)ที่อยู่ยากออกไป

โดยปัจจุบัน กระทรวงสามารถเชื่อมโยงข้อมูลและพัฒนาระบบที่ให้บริการผ่านระบบ NSW ได้ 117 ธุรกรรม คิดเป็น 81.82% จากทั้งหมด 143 ธุรกรรม และสามารถปรับลดขั้นตอนการทำงานสำหรับสินค้ายุทธศาสตร์ น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบอื่นราย ได้ 66 รายการ คิดเป็น 89.19% จากทั้งหมด 74 รายการ ส่วนที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ได้กำกับให้หน่วยงาน



เร่งดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในปี 2564 เพื่อให้สามารถให้บริการแก่ผู้ประกอบการได้ทันที เมื่อมีการเปิดให้บริการรถไฟสายลาว-จีน ทั้งนี้ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ซึ่งมีสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ และเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เห็นชอบจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และแนวทางการพัฒนาระยะเร่งด่วนให้พร้อมเปิดให้บริการภายในเดือนธ.ค. 2564 รวมทั้งระดมปานกลาง และระยะยาวในช่วง

ที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระยะยาว ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม สินค้าเกษตรมีความหลากหลายแตกต่างกันในแต่ละชนิดสินค้า ซึ่งมีเงื่อนไขหรือข้อจำกัด แบ่งออกเป็น 2 มิติ คือ 1. มิติต้นทุน กรณีส่งออกผลไม้สดจะมีเรื่องของการสูญเสียระหว่างขนส่งมากกว่า สินค้าแปรรูปซึ่งความสดใหม่และการนำเสียนจะน้อยกว่า จำเป็นต้องใช้เทคนิคในการบรรจุภัณฑ์ เพื่อป้องกันการกระแทก และรักษาคุณภาพของผลผลิตมากกว่าสินค้าแปรรูป 2. มิติเวลา กรณีส่งออกสินค้าเกษตรแปรรูปแช่แข็ง จำเป็นต้องใช้การขนส่งที่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 2 กันยายน 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11937

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 96.09 Ad Value: 153,744

PRValue (x3): 461,232

คลิป: ๗๗

หัวข้อข่าว: เกษตรแนะแก้'มิลซิ่ง ลิงก์' โลจิสติกส์'หนองคาย-เวียงจันทน์'

เหมาะสมด้วยระบบ cold chain เข้ามาช่วยรักษาคุณภาพของสินค้า ให้ไม่เกิดการเน่าเสีย

นอกจากนี้ จากปัญหาสำคัญของ การส่งออกสินค้าเกษตรผ่านเส้นทาง รถไฟลาว-จีน ยังมีข้อจำกัด เนื่องจาก สินค้าที่ส่งออกทางรางจากด่านหนองคายจะไปสุดปลายทางที่ท่านาแล้ง สปป.ลาว ซึ่งยังไม่เชื่อมต่อจุดที่ขนส่งทางรางไปยังจีน ดังนั้น สินค้าจะต้องถูกเปลี่ยนถ่ายจากรถไฟไปสู่รถบรรทุกขนส่ง ณ ท่านาแล้ง สู่อู่สถานีค้าส่งของลาว ระยะทาง 15-20กม. ถึงจะเปลี่ยนถ่ายจากรถบรรทุกขนส่งไปยังรถไฟก่อนส่งต่อไปยังจีนได้ ซึ่งการเปลี่ยนถ่าย สินค้าจากรถไฟ-รถบรรทุก-รถไฟ จะต้องใช้ระยะเวลาในการขนถ่าย หากบริหารจัดการไม่ดี จะเป็นปัญหาของการขนส่งสินค้าเกษตรที่เน่าเสียง่ายเรื่องนี้ เป็นประเด็นสำคัญที่รัฐบาลไทย-สปป.ลาว-จีน ต้องหารือเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป ทั้งนี้ เกษตรกรผู้ผลิตและผู้ประกอบการส่งออกสินค้าเกษตร ต้องเตรียมความพร้อมรองรับการเปิด เส้นทางรถไฟสายลาว-จีน

ในส่วน of เกษตรกรผู้ผลิต ควรเน้นในเรื่องการผลิตสินค้าเกษตรที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐานการส่งออก ซึ่งกระทรวงเกษตรฯ ให้ความสำคัญและส่งเสริมเรื่องนี้มาโดยตลอด ส่วนการเตรียมความพร้อมของ ผู้ประกอบการส่งออกสินค้าเกษตร ในระยะแรกที่เปิดให้บริการเส้นทางรถไฟ ผู้ประกอบการจำเป็นต้องศึกษาความคุ้มค่าในการส่งออกสินค้าเกษตรผ่านเส้นทางดังกล่าวให้รอบคอบ เนื่องจากมีจุดที่ขาดการเชื่อมโยง Missing link ระยะทาง 15-20 กม. ซึ่งจะต้องมีการเปลี่ยนถ่ายสินค้า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔

ปีที่: ๓๔

ฉบับที่: 11937

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 96.09 Ad Value: 153,744

PRValue (x3): 461,232

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เกษตรแนะแก้'มิลซิ่ง ลิงก์' โลจิสติกส์'หนองคาย-เวียงจันทน์'

'คมนาคม'นัดถกไตรภาคี รับไฮสปีด'ไทย-ลาว-จีน'

กรุงเทพธุรกิจ ● คักดีสยาม
ขีดขอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้า
โครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟ
ระหว่างไทย-จีน โดยระบุว่า หลังจาก
ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อ
ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน
ครั้งที่ 29 เมื่อเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา ซึ่ง
มีการระบุถึงการพัฒนาความร่วมมือ
เชื่อมทางรถไฟระหว่างหนองคาย-
เวียงจันทน์ และผลักดันเส้นทางรถไฟ
3 ประเทศ ไทย-สปป.ลาว-จีน
ล่าสุดกระทรวงฯ ได้ทำหนังสือ
ไปถึงสถานทูตจีน เพื่อเป็นเจ้าภาพ
ในการนัดประชุมไตรภาคีไทยสปป.ลาว
และจีน

"ขณะนี้ทางไทยได้ทำหนังสือ
ขอให้ฝ่ายจีนเป็นเจ้าภาพในการ
จัดประชุมแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างรอการ
นัดหมายจัดประชุมไตรภาคี"

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ
ด้านรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 29 ที่ประชุม
ทั้งสองฝ่ายหรือเกี่ยวกับการสร้าง
โอกาสทางการคมนาคมขนส่งสินค้า
และการเดินทางเพื่อเชื่อมโยงเส้นทาง
รถไฟ 3 ประเทศ จึงมีมติให้มีการประชุม
ไตรภาคี เพื่อผลักดันให้มีการประชุม
ระดับคณะทำงานสามฝ่ายและจัดการ
ประชุมทุกเดือนเพื่อให้มีความคืบหน้า
ในการเชื่อมโยง

อย่างไรก็ดี ฝ่ายไทยได้มีการ
จัดทำข้อเสนอเกี่ยวกับการเชื่อมโยง
เส้นทางคมนาคมดังกล่าว ระหว่าง
ที่โครงการรถไฟไทย-จีน ยังก่อสร้าง
ไม่แล้วเสร็จ ขณะที่รถไฟสปป.ลาว-จีน

เตรียมจะเปิดให้บริการในช่วงสิ้นปี
เบื้องต้นฝ่ายไทยจะเสนอระบบ
ขนส่งทางบก เพื่อเป็นการขนส่งสินค้า
ผ่านชายแดนไทย-สปป.ลาว เข้าไป
เชื่อมโยงกับโครงการรถไฟในฝั่ง
สปป.ลาวที่เมืองเวียงจันทน์

ทั้งนี้ ตามแผนเชื่อมโยง
การคมนาคมของไทยจะแบ่งออกเป็น
2 ส่วน คือ 1. **ภาคการเดินทางท่องเที่ยว**
จะมีการพัฒนาความร่วมมือ
เพื่อให้รถโดยสารของบริษัท ขนส่ง
จำกัด หรือ บขส. สามารถเข้าไปรับ
ผู้โดยสารจากเมืองเวียงจันทน์
ได้มากขึ้น รวมทั้งจะมีการขยาย
ขีดความสามารถของด่านตรวจ
คนเข้าเมืองเพื่อรองรับการขยายตัว
ของนักท่องเที่ยว

2. **ภาคการขนส่งสินค้า** ปัจจุบัน
กระทรวงฯ มีการพัฒนาสถานีขนส่ง
สินค้าคอนเทนเนอร์ จ.หนองคาย
เป้าหมายเพื่อเป็นศูนย์กลาง
ในการรวบรวม และกระจายสินค้า
คอนเทนเนอร์ที่จะมีการขนส่งชายแดน
ไทย-ลาว ดังนั้นอาจจะมีการเสนอ
ขอสิทธิในการเดินรถบรรทุกสินค้า
ไทย-สปป.ลาว ให้มีความคล่องตัว
มากขึ้น หรือหากผู้ประกอบการ
ต้องการปรับเปลี่ยนหัวรถบรรทุก
เพื่อขนถ่ายสินค้า ก็สามารถนำ
สถานีขนส่งนี้เป็นศูนย์กลางรองรับ

สำหรับ ความร่วมมือ
รถไฟความเร็วสูงไทย-จีนปัจจุบัน
อยู่ในโครงการก่อสร้างระยะแรก
ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา
มีระยะทาง 253 กิโลเมตร วงเงิน 1.79
แสนล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 1 กันยายน 2564 เวลา 09:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.เดินหน้าถ่ายทอดเทคโนโลยีงานวิจัย ตีตลาดเพิ่มศักยภาพเอกชนช่วยเกษตรกร



🏠 [คอลัมน์](#) - [ข่าวเด่น](#) [พระราชสำนัก](#) [การเมือง](#) [โลกรธุรกิจ](#) [อาชญากรรม](#) [กทม.](#) [ในประเทศ](#) [เกษตร](#) [ต่างประเทศ](#) [กีฬา](#)

หน้าแรก / ในประเทศ

กยท.เดินหน้าถ่ายทอดเทคโนโลยีงานวิจัย ตีตลาดเพิ่มศักยภาพเอกชนช่วยเกษตรกร

วันพุธ ที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2564, 06.00 น.

กยท.



ทวิต

ติดตามแนวหน้า

👍 ถูกใจ 4.7 แสน



กยท.จับมือผู้นำเข้าแผ่นใยสังเคราะห์รายใหญ่ ลงนาม MOU ถ่ายทอดเทคโนโลยีงานวิจัยนำยางคอมพาวนด์สำหรับนำไปเคลือบบนแผ่นใยสังเคราะห์เข้าสู่กระบวนการผลิต ยกกระตือรือร้นขีดความสามารถในการแข่งขัน เพิ่มศักยภาพให้ทั้งภาคเอกชนและเกษตรกร และช่วยกระตุ้นการใช้น้ำยางในประเทศ สร้างเสถียรภาพให้ยางพารา

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ กยท.ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ(MOU) กับ บริษัท เท็กเซท จำกัด ในการนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ ภายใต้ “โครงการนำผลงานวิจัยการทำแผ่นกันน้ำที่ทำจากแผ่นใยสังเคราะห์ขยายผลสู่ผู้ประกอบการ” โดยการนำเทคโนโลยีการผลิตน้ำยางคอมพาวนด์ สำหรับนำไปเคลือบบนแผ่นใยสังเคราะห์เข้าสู่กระบวนการผลิตในเชิงพาณิชย์อุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มศักยภาพการผลิตและการแข่งขัน

ทั้งนี้ บริษัท เท็กเซท จำกัด เป็นบริษัทผู้นำเข้าแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)รายใหญ่ของประเทศไทย เพื่อใช้ในงานวิศวกรรมและสิ่งแวดลอม เช่น การสร้างเขื่อนการป้องกันชายฝั่งทะเล เขื่อนกักกั้นน้ำตามแหล่งน้ำธรรมชาติ การปรับภูมิทัศน์ การทำถนน เป็นต้น ในขณะที่ กยท. มีผลงานวิจัยเทคโนโลยีการผลิตน้ำยางคอมพาวนด์และการเคลือบน้ำยางคอมพาวนด์บนแผ่นใยสังเคราะห์ หากถ่ายทอดเทคโนโลยีดังกล่าวให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพนำไปพัฒนาต่อขยายผลในเชิงอุตสาหกรรมจะเป็นประโยชน์ต่อทั้งภาคเอกชน และภาคการเกษตรเป็นอย่างดี

“โดยในส่วนของภาคเอกชนนั้น จะทำให้สามารถผลิตแผ่นใยสังเคราะห์ ที่มีคุณภาพ มีความทนทาน ไม่มีขีดจำกัดช่วยเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน ในขณะที่ภาคการเกษตรที่ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ในหลากหลายกิจกรรม เช่น ปูพื้นรองบ่อเลี้ยงสัตว์ ทำบ่อน้ำ ทำฝาย สร้างแหล่งกักเก็บน้ำ เป็นต้น ได้ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ที่มีคุณภาพรับน้ำหนักแรงดันน้ำได้มากขึ้น ยืดอายุการใช้งาน ซึ่งช่วยลดต้นทุนการผลิตให้เกษตรกรโดยตรง และที่สำคัญยังเป็นการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในประเทศ โดยผลงานวิจัยการเคลือบน้ำยางคอมพาวนด์บนแผ่นใยสังเคราะห์ในเมืองต้นได้ผลว่า จะใช้น้ำยางธรรมชาติ 1 กิโลกรัมต่อพื้นผิว 1 ตารางเมตรยกตัวอย่าง การปูพื้นผิวอ่างเก็บน้ำขนาดมาตรฐาน 3,500 ตารางเมตร จะใช้ยางธรรมชาติประมาณ 3.5 ตัน เป็นต้น ซึ่งจะช่วยสร้างเสถียรภาพให้กับยางพาราอีกด้วย” นายณกรณ์กล่าว

ผู้ว่าการ กยท.กล่าวต่อว่า กยท.มีนโยบายสนับสนุนนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ได้จากการวิจัยยางพารามาอย่างต่อเนื่อง โดยงานวิจัยที่จะสามารถช่วยลดต้นทุนการผลิต เพิ่มความได้เปรียบให้สถาบันเกษตรกร ผู้ประกอบการให้นำไปต่อยอดในเชิงพาณิชย์ได้ ในขณะเดียวกันยังช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยาง สร้างเสถียรภาพด้านราคาและเพิ่มมูลค่าให้ยางพารา ผลงานวิจัยที่ถูกนำออกไปใช้อย่างเป็นรูปธรรมจึงมีส่วนช่วยสร้างความมั่นคงให้อุตสาหกรรมยางในประเทศได้อย่างดี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 1 กันยายน 2564 เวลา 09:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.เดินทางถ่ายทอดเทคโนโลยีงานวิจัย ติดอาวุธเพิ่มศักยภาพเอกชนช่วยเกษตรกร

“กยท.ยังคงศึกษาค้นคว้าวิจัยเชิงพาณิชย์เพื่อพัฒนารูปแบบการใช้ยางพาราไทยให้ได้ในหลากหลายวงการ เช่น ในงานก่อสร้าง งานวิศวกรรม อุปกรณ์การแพทย์ เป็นต้น เพื่อนำนวัตกรรมที่เราได้ออกไปช่วยสร้างรายได้ ช่วยยกระดับคุณภาพการใช้ชีวิต เพื่อจะขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมต่อไป เกษตรกร สถาบันเกษตรกร ผู้ประกอบการใดสนใจติดต่อได้ที่ฝ่ายอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ 0-2940-5712” นายณกรณ์ กล่าว

ด้านนายสันติ สวัสดิทานต์ กรรมการบริษัท เท็กเซท จำกัด กล่าวว่า การที่ กยท.ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีงานวิจัยในครั้งนี้ ทำให้เกิดการผสมผสานการระหว่างน่ายางพาราและแผ่นใยสังเคราะห์ ภายใต้ชื่อผลิตภัณฑ์ว่า Rubber Seal Geotextile หรือ RST ซึ่งมีคุณสมบัติเหนียว ทน ยึดหยุ่นกว่าของเดิมอย่างแน่นอน ช่วยประหยัดน้ำ ประหยัดเงินให้กับผู้ที่ทำงานในภาคเกษตร ช่วยแก้ปัญหาน้ำขาดแคลน ประหยัดค่าใช้จ่ายให้งานวิศวกรรม งานชลประทาน ขณะนี้ผลิตภัณฑ์ RST อยู่ระหว่างกระบวนการทดสอบการผลิต คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมออกสู่ตลาดภายในระยะเวลา 1-2 ปีนี้ โดยในเบื้องต้นคาดว่าภาคการเกษตรจะใช้ RST ราว 10,000 ตารางเมตรต่อปี



ทวิต

ติดตามแนวทาง

👍 ถูกใจ 4.7 แสน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tcijthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 1 กันยายน 2564 เวลา 10:29

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. เตรียมเปิดให้ 'บัตรชมพู' ขึ้นทะเบียนเกษตรกรได้



ทำความจริงให้ปรากฏ

Mobile Friendly Website

วันพุธที่ 1 กันยายน 2564

หน้าหลัก ข่าวเจาะ จับตา กระแส ฐานข้อมูล คนคิดคนเขียน TCIJ Asean TCIJ Labour Watch TCIJ English

กยท. เตรียมเปิดให้ 'บัตรชมพู' ขึ้นทะเบียนเกษตรกรได้

กองบรรณาธิการ TCIJ 1 ก.ย. 2564 | อ่านแล้ว 339 ครั้ง

บัตรเขียว	บัตรชมพู
สำหรับเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน "เกษตรกรชาวสวนยาง" ตาม พรบ.กยท.พ.ศ.2558	สำหรับเกษตรกรชาวสวนยางที่แจ้งข้อมูลปลูกยางในพื้นที่ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์
ได้รับสิทธิ์ตาม พรบ.กยท. เช่น ประกันชีวิต การขอทุนปลูกแทน และสิทธิประโยชน์ตามโครงการของรัฐ	ไม่ตรงตามนิยาม "เกษตรกรชาวสวนยาง" ตาม พรบ.กยท. จะได้รับสิทธิประโยชน์ของรัฐบาลเท่านั้น

บอร์ด กยท. ปรับหลักเกณฑ์ขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง โดยเปิดให้ผู้ปลูกยาง 'บัตรชมพู' ซึ่งไม่มีเอกสารสิทธิ์การใช้ที่ดินขึ้นทะเบียนได้ สามารถดูแลผู้ปลูกยางเพิ่มอีก 456,061 ราย พื้นที่สวนยาง 6,437,373 ไร่

สำนักข่าวไทย รายงานเมื่อช่วงปลายเดือน ส.ค. 2564 ว่านายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) บอร์ด กยท. มีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบปรับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางใหม่ โดยให้ผู้ปลูกยางในพื้นที่ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์การใช้ที่ดิน (บัตรชมพู) สามารถขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางได้เช่นเดียวกับผู้ปลูกยางในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์ (บัตรเขียว) เพื่อให้สามารถดูแลเกษตรกรชาวสวนยางทั้งประเทศอย่างทั่วถึง สร้างความเท่าเทียม และลดความเหลื่อมล้ำด้านสิทธิประโยชน์ โดยเตรียมออกประกาศคณะกรรมการ กยท.เร็ว ๆ นี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tcijthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 1 กันยายน 2564 เวลา 10:29

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. เตรียมเปิดให้ 'บัตรชมพู' ขึ้นทะเบียนเกษตรกรได้

สำหรับมติดังกล่าว จะทำให้เกษตรกรชาวสวนยางบัตรชมพู 456,061 ราย พื้นที่สวนยาง 6,437,373 ไร่ ได้รับการดูแลอย่างเท่าเทียม ลดความเหลื่อมล้ำของสิทธิที่เกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับทั้งการสนับสนุน การช่วยเหลือ และการเข้าถึงสิทธิประโยชน์ หรือสวัสดิการต่างๆ ผ่านกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49 (3) (4) (5) และ (6) ตามเจตนารมณ์ของ พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 ที่ต้องการดูแลเกษตรกรชาวสวนยางทั้งระบบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ที่ประชุมบอร์ด กยท.ครั้งที่ 10/2564 มีมติเห็นชอบร่างประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 โดยให้ชาวสวนยางสามารถยื่นเอกสารรับรองอื่นๆ เช่น บัญชีเอกสารหลักฐานที่ดิน 2 ในส่วนของหนังสืออนุญาตการใช้ประโยชน์จากที่ดินรัฐของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำมาประกอบการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางได้

นอกจากนี้ยังมีมติปรับปรุงแบบเอกสารประกอบการขึ้นทะเบียนต่างๆ ได้แก่ แบบคำขอขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง (คบก.1) แบบคำขอขึ้นทะเบียนคนกรีดยาง (คบก.2) แบบหนังสือรับรองตนเอง (คบก.6) และแบบบันทึกค่าพิกัดแปลงสวนยาง (คบก.7) และแบบคำขอยกเลิกการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง (คบก.8) กรณีเกษตรกรชาวสวนยางมีความประสงค์ขอยกเลิกการขึ้นทะเบียน

ร่วมเป็นแฟนเพจเฟซบุ๊กกับ TCU ออนไลน์

www.facebook.com/tcijthai

ป้ายคำ

เกษตรกร > การยางแห่งประเทศไทย > กยท. > ยางพารา >



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๒:๕๑

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางชั้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 40.60 บาท/กก. สงขลา 40.35 บาท/กก.

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | เศรษฐกิจ | การเงิน | ธุรกิจ | BIZWEEK

หน้าแรก / เศรษฐกิจ

น้ำยางชั้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 40.60 บาท/กก. สงขลา 40.35 บาท/กก.



1 กันยายน 2564 | โดย การยางแห่งประเทศไทย



ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 1 กันยายน 2564

- ราคายางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)

ชนิด (บาท/กก.) เดือนตุลาคม 2564 เดือนพฤศจิกายน 2564

ยางแผ่นรมควัน กรุงเทพฯ สงขลา กรุงเทพฯ สงขลา

ชั้น 1 61.80 61.55 62.00 61.75

ชั้น 2 61.20 60.95 61.40 61.15

รหัสข่าว: I-1210902000055

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 2 กันยายน 2564 เวลา 02:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: [น้ำยางชั้น 60% \(ต.ค.\) กรุงเทพฯ 40.60 บาท/กก. สงขลา 40.35 บาท/กก.](#)

ชั้น 3	60.65	60.40	60.85	60.60
ชั้น 4	60.35	60.10	60.55	60.30
ชั้น 5	59.90	59.65	60.10	59.85
ยางแท่ง				
STR5L	58.30	58.05	58.50	58.25
STR20	53.45	53.20	53.65	53.40
น้ำยางชั้น 60%	40.60	40.35	40.80	40.55

ที่มา: [การยางแห่งประเทศไทย](#)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 2 กันยายน 2564 เวลา 02:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: น้ำมันขึ้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 40.60 บาท/กก. สงขลา 40.35 บาท/กก.



การยางแห่งประเทศไทย

Rubber Authority of Thailand

THAILAND RUBBER PRICE ON 1 September 2021

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	OCTOBER 2021		NOVEMBER 2021	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	61.80	61.55	62.00	61.75
RSS 2	61.20	60.95	61.40	61.15
RSS 3	60.65	60.40	60.85	60.60
RSS 4	60.35	60.10	60.55	60.30
RSS 5	59.90	59.65	60.10	59.85
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	58.30	58.05	58.50	58.25
STR 20	53.45	53.20	53.65	53.40
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	40.60	40.35	40.80	40.55

2. Auction Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sit thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	51.75	51.70	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5%	50.19	51.22	50.25	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7%	48.79	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10%	-	-	-	-	-	-
RSS3	55.13	55.13	55.13	-	-	-

3. RAOT Local Price BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	48.30	44.25	44.85	-	-	-
Cup Lump 100 %	44.80	43.50	45.00	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	32.36	29.37	7.81	24.06		



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

sootinclaimon.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๒:๕๓

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.เดินหน้าถ่ายทอดเทคโนโลยี วิจัย ตัดอาวุธเพิ่มศักยภาพเอกชนช่วยเกษตรกร

SootinClaimon.Com

ศาสตร์เกษตรดินปุ๋ย2 [SartKasetDinPui2] : ข้อมูล เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม เกษตร ดิน น้ำ ปุ๋ย

Home

KU23-2506

ข้อคิดความเห็น

ตระกูลคล้ายมันต์

ผมเองครับ

ศาสตร์เกษตรดินปุ๋ย1

กยท.เดินหน้าถ่ายทอดเทคโนโลยี วิจัย ตัดอาวุธเพิ่มศักยภาพเอกชน ช่วยเกษตรกร #SootinClaimon.Com

#SootinClaimon.Com : ขอขอบคุณแหล่งข้อมูล : หนังสือพิมพ์แนวหน้า

<https://www.naewna.com/local/598887>

มันคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า



กยท.เดินทางถ่ายทอดเทคโนโลยีงานวิจัย ติดอาวุธเพิ่มศักยภาพเอกชนช่วยเกษตรกร

วันพุธ ที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2564, 06.00 น.

กยท.จับมือผู้นำเข้าแผ่นใยสังเคราะห์รายใหญ่ ลงนาม MOU ถ่ายทอดเทคโนโลยีงานวิจัยนำयाคคอมพาวนด์ สำหรับนำไปเคลือบบนแผ่นใยสังเคราะห์เข้าสู่กระบวนการผลิต ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน เพิ่มศักยภาพให้ทั้งภาคเอกชนและเกษตรกร และช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายภายในประเทศ สร้างเสถียรภาพให้ยางพารา

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ กยท.ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ(MOU) กับ บริษัท เท็กเซ็ท จำกัด ในการนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ ภายใต้ “โครงการนำผลงานวิจัยการทำแผ่นกันน้ำที่ทำจากแผ่นใยสังเคราะห์ขยายผลสู่ผู้ประกอบการ” โดยการนำเทคโนโลยีการผลิตนำयाคคอมพาวนด์ สำหรับนำไปเคลือบบนแผ่นใยสังเคราะห์เข้าสู่กระบวนการผลิตในเชิงพาณิชย์อุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มศักยภาพการผลิตและการแข่งขัน

ทั้งนี้ บริษัท เท็กเซ็ท จำกัด เป็นบริษัทผู้นำเข้าแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)รายใหญ่ของประเทศไทย เพื่อใช้ในงานวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เช่น การสร้างเขื่อนการป้องกันชายฝั่งทะเล เขื่อนกักกันน้ำตามแหล่งน้ำธรรมชาติ การปรับปรุงมิที่ตม การทำถนน เป็นต้น ในขณะที่ กยท. มีผลงานวิจัยเทคโนโลยีการผลิตนำयाคคอมพาวนด์และการเคลือบนำयाคคอมพาวนด์บนแผ่นใยสังเคราะห์หากถ่ายทอดเทคโนโลยีดังกล่าวให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพนำไปพัฒนาต่อขยายผลในเชิงอุตสาหกรรมจะเป็นประโยชน์ต่อทั้งภาคเอกชน และภาคการเกษตรเป็นอย่างยิ่ง

“โดยในส่วนของภาคเอกชนนั้น จะทำให้สามารถผลิตแผ่นใยสังเคราะห์ ที่มีคุณภาพ มีความทนทาน ไม่ฉีกขาดง่าย ช่วยเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน ในขณะที่ภาคการเกษตรที่ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ในหลากหลายกิจกรรม เช่น ปูพื้นรองบ่อเลี้ยงสัตว์ ทำบ่อน้ำ ทำฝาย สร้างแหล่งกักเก็บน้ำ เป็นต้น ได้ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ที่มีคุณภาพรับน้ำหนักแรงดันน้ำได้มากขึ้น ยืดอายุการใช้งาน ซึ่งช่วยลดต้นทุนการผลิตให้เกษตรกรโดยตรง และที่สำคัญยังเป็นการส่งเสริมการใช้จ่ายภายในประเทศ โดยผลงานวิจัยการเคลือบนำयाคคอมพาวนด์บนแผ่นใยสังเคราะห์ในเบื้องต้นได้ผลว่า จะใช้น้ำยาธรรมชาติ 1 กิโลกรัมต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตรยกตัวอย่าง การปูพื้นผิวอ่างเก็บน้ำขนาดมาตรฐาน 3,500 ตารางเมตร จะใช้น้ำยาธรรมชาติประมาณ 3.5 ตัน เป็นต้น ซึ่งจะช่วยสร้างเสถียรภาพให้กับยางพาราอีกด้วย” นายณกรณ์กล่าว



ผู้ว่าการ กยท.กล่าวต่อว่า กยท.มีนโยบายสนับสนุนนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ได้จากการวิจัย ยางพาราอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นงานวิจัยที่จะสามารถช่วยลดต้นทุนการผลิต เพิ่มความได้เปรียบ ให้สถาบันเกษตรกร ผู้ประกอบการให้เข้าไปต่อยอดในเชิงพาณิชย์ได้ ในขณะเดียวกันยังช่วยเพิ่ม ปริมาณการใช้ยาง สร้างเสถียรภาพด้านราคาและเพิ่มมูลค่าให้ยางพารา ผลงานวิจัยที่ถูกนำออกไป ใช้อย่างเป็นทางการจึงมีส่วนช่วยสร้างความมั่นคงให้อุตสาหกรรมยางในประเทศไทยได้อย่างดี

“กยท.ยังคงศึกษาค้นคว้าวิจัยเชิงพาณิชย์เพื่อพัฒนารูปแบบการใช้ยางพาราไทยให้ได้ในหลากหลายวงการ เช่น ในงานก่อสร้าง งานวิศวกรรม อุปกรณ์การแพทย์ เป็นต้น เพื่อนำนวัตกรรมที่เราได้ ออกไปช่วยสร้างรายได้ ช่วยยกระดับคุณภาพการใช้ชีวิต เพื่อจะขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมต่อไป เกษตรกร สถาบันเกษตรกร ผู้ประกอบการใดสนใจ ติดต่อได้ที่ฝ่ายอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ 0-2940-5712” นายณกรณ์ กล่าว

ด้านนายสันติ สวัสดิ์สถานต์ กรรมการบริษัท เท็กเซ็ท จำกัด กล่าวว่า การที่ กยท.ได้ถ่ายทอด เทคโนโลยีงานวิจัยในครั้งนี้ ทำให้เกิดการผสมผสานการระหว่างนายยางพาราและแผ่นใยสังเคราะห์ ภายใต้ชื่อผลิตภัณฑ์ว่า Rubber Seal Geotextile หรือ RST ซึ่งมีคุณสมบัติเหนียว ทน ยืดหยุ่นกว่าของเดิมอย่างแน่นอน ช่วยประหยัดน้ำ ประหยัดเงินให้กับผู้ที่ทำงานในภาคเกษตร ช่วย แก้ปัญหาน้ำขาดแคลน ประหยัดค่าใช้จ่ายให้งานวิศวกรรม งานชลประทาน ขณะนี้ผลิตภัณฑ์ RST อยู่ระหว่างกระบวนการทดสอบการผลิต คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมออกสู่ตลาดภายในระยะเวลา 1-2 ปีนี้ โดยในเบื้องต้นคาดว่าจะภาคการเกษตรจะใช้ RST ราว 10,000 ตารางเมตรต่อปี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๒:๕๕

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางชั้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 40.60 บาท/กก. สงขลา 40.35 บาท/กก. | กรุงเทพฯธุรกิจ | LINE TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

น้ำยางชั้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 40.60 บาท/กก. สงขลา 40.35 บาท/กก.



กรุงเทพฯธุรกิจ

อัปเดต 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



- ราคาข่าประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)

ชนิด (บาท/กก.) เดือนตุลาคม 2564 เดือนพฤศจิกายน 2564



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 2 กันยายน 2564 เวลา 02:55

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางชั้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 40.60 บาท/กก. สงขลา 40.35 บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

ยางแผ่นรมควัน	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ชั้น 1	61.80	61.55	62.00	61.75
ชั้น 2	61.20	60.95	61.40	61.15
ชั้น 3	60.65	60.40	60.85	60.60
ชั้น 4	60.35	60.10	60.55	60.30
ชั้น 5	59.90	59.65	60.10	59.85
ยางแท่ง				
STR5L	58.30	58.05	58.50	58.25
STR20	53.45	53.20	53.65	53.40
น้ำยางชั้น 60%	40.60	40.35	40.80	40.55

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๒:๕๕

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางชั้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 40.60 บาท/กก. สงขลา 40.35 บาท/กก. | กรุงเทพฯธุรกิจ | LINE TODAY



THAILAND RUBBER PRICE ON 1 September 2021

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	OCTOBER 2021		NOVEMBER 2021	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	61.80	61.55	62.00	61.75
RSS 2	61.20	60.95	61.40	61.15
RSS 3	60.65	60.40	60.85	60.60
RSS 4	60.35	60.10	60.55	60.30
RSS 5	59.90	59.65	60.10	59.85
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	58.30	58.05	58.50	58.25
STR 20	53.45	53.20	53.65	53.40
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	40.60	40.35	40.80	40.55

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	51.75	51.70	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	50.19	51.22	50.25	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	48.79	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	55.13	55.13	55.13	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	48.30	44.25	44.85	-	-	-
Cup Lump 100 %	44.80	43.50	45.00	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	52.36	29.37	7.81	24.06		

163049054637

รหัสข่าว: I-1210902000057

หน้า: 3/3