



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 19 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6940

หน้า: 8 (ล่าง)

Col.Inch: 32.84 Ad Value: 27,914

PRValue (x3): 83,742

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: NERคงเป้ายอดขาย2.8หมื่นล้าน หั่นปริมาณขายเหลือ4.8แสนตัน

NERคงเป้ายอดขาย2.8หมื่นล้าน หั่นปริมาณขายเหลือ4.8แสนตัน

NER หั่นเป้าปริมาณขายปีนี้เหลือ 480,000 ตัน จากเดิมคาดไว้ 500,000 ตัน เหตุติดตั้งเตาอบล่าช้ากว่าแผน แต่ยังคงเป้ารายได้ปีนี้ 28,000 ล้านบาท หลังออเดอร์แน่นลากยาว ต.ค. 65 บวกกับเชื่อราคาขายสูงกว่าคาด เล็งนำแผ่นปูรองนอนปลูสดัวเจาะตลาดเวียดนาม-ญี่ปุ่น-อินโดฯ-ออสเตรเลีย จ่อบุกรายได้ก่อนแรก 80 ล้านบาทใน Q3 นี้

นายชูวิทย์ จิงชนสมบูรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์เทิส รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER เปิดเผยว่า บริษัทได้ปรับลดเป้าหมายปริมาณการขายลงเป็น 480,000 ตัน จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ 500,000 ตัน เนื่องจากการติดตั้งเตาอบยางล่าช้ากว่าแผน ทำให้กำลังการผลิตไม่เป็นไปตามแผน ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทมีกำลังการผลิตรวม 515,600 ตันต่อปี

ขณะที่ บริษัทยังคงเป้าหมายรายได้จากการขายปี 2565 ไว้ที่ 28,000 ล้านบาท เนื่องจากมียอดขายรอส่งมอบ (Order) ล่วง

หน้ายาวไปถึงเดือน ต.ค. 2565 แล้ว รวมทั้งไตรมาส 2 และไตรมาส 3 คาดราคาขายที่สูงกว่าที่ประเมินไว้ค่อนข้างมากด้วย

ส่วนความคืบหน้าธุรกิจแผ่นปูรองนอนปลูสดัวนั้น ปัจจุบันเครื่องจักรเดินทางมาถึงโรงงานแล้วและอยู่ระหว่างการติดตั้ง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. 2565 และจะเริ่มผลิตเชิงพาณิชย์ได้ในไตรมาส 3/2565 คาดว่าจะสร้างรายได้ประมาณ 80 ล้านบาท เบื้องต้นบริษัทจะเริ่มเจาะตลาดประเทศเวียดนาม อินโดนีเซีย และญี่ปุ่น ซึ่งทำการตลาดไว้ล่วงหน้าแล้ว พร้อมทั้งอยู่ระหว่างเร่งสรุปตัวแทนจำหน่ายในออสเตรเลียเพิ่มเติม ส่วนทั้งปี 2565 คาดว่าจะมีรายได้รวม 294 ล้านบาท และมีจุดคุ้มทุนที่ 200,000 แผ่นต่อปี

นอกจากนี้ ในช่วงเดือน พ.ค. 2565 บริษัทได้ลูกค้าใหม่ในประเทศไทยเข้ามา 2 ราย และประเทศอินเดีย 2 ราย ซึ่งปัจจุบันลูกค้าทางอินเดียได้มีการสั่งซื้อสินค้าทดลองจำนวน 1 ตู้เรียบร้อยแล้ว โดยอินเดียเป็นอีกหนึ่งตลาด

ในปีนั้น ที่บริษัทจะเน้นทำตลาดอย่างต่อเนื่อง เพราะตลาดมีการขยายตัว และมีทิศทางที่ดีกว่าจีน รวมทั้งยังอยู่ระหว่างการเจรจากับลูกค้าใหม่ทั้งทางจีนและยุโรปเพิ่มเติมด้วย

นายชูวิทย์ กล่าวต่อว่า แนวโน้มราคายางพาราปีนี้ เชื่อว่าจะดีกว่าปีก่อน เพราะในช่วงต้นปียังมีการแพร่ระบาดของสถานการณ์โควิด-19 ทำให้มีการดึงซัพพลายยางพาราไปใช้ในอุตสาหกรรมถุงมือยาง รวมไปถึงการผลักดันนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า ทำให้เกิดการกระตุ้นของอุตสาหกรรมยานยนต์ด้วย ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยบวกต่อราคายางพาราในปีนี้ โดยในอีก 3 ปีข้างหน้า บริษัทตั้งเป้าหมายมีสัดส่วนยอดขายจากผลิตภัณฑ์ปลายน้ำขยับขึ้นเป็น 15-20% ของยอดขายรวม หลังจากมีการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และมีโอกาสเติบโต หรือสร้างผลตอบแทนที่ดี

ส่วนการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นบริษัทฯ ครั้งที่ 1 หรือ NER-W1 ครั้งสุดท้าย ซึ่งมีอัตราใช้สิทธิแปลงสภาพ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ (วอร์แรนต์) ซื้อหุ้นสามัญได้ 1 หุ้น ในราคาใช้สิทธิ 1.80 บาทต่อหุ้น กำหนดระยะเวลาแจ้งความจำนงในการใช้สิทธิ NER-W1 ถึงวันที่ 25 พ.ค. 2565 นี้ ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 13:18

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ยางไตรมาส 2..ยังคงบวก



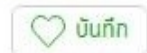
ข่าว วิดีโอ หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐทีวี โฟล์สไต้ลส์ กีฬาบันเทิง



ยางไตรมาส 2..ยังคงบวก

สว-เล-๓๔

18 พ.ค. 2565 07:07 น.



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยถึงสถานการณ์ยางพารา ไตรมาส 2/2565 ยังคงอยู่ในแนวบวกจากปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาดยังน้อย และการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า



โดยปัจจัยที่มีผลต่อราคายางในช่วงไตรมาส 2 มาจากผลผลิตยางทั่วโลกในช่วงเดือน ม.ค.-เม.ย. มีประมาณ 4.426 ล้านตัน และมีการใช้ยางประมาณ 4.523 ล้านตัน แสดงให้เห็นว่าทั่วโลกมีความต้องการใช้ยางมากกว่าผลผลิตที่ออกสู่ตลาดประมาณ 97,000 ตัน

สำหรับประเทศไทย ไตรมาส 2 คาดว่ามีผลผลิตออกสู่ตลาด 0.763 ล้านตัน ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อน 14.37% เนื่องจากสภาพอากาศและฝนที่ตกอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ เม.ย. โดยกรมอุตุนิยมวิทยา คาดการณ์ว่าประเทศไทยจะมีฝนตกต่อเนื่องไปจนถึงปลายเดือนมิถุนายน ประกอบกับสถานการณ์โรคใบร่วงที่อาจเกิดขึ้นได้เมื่อมีฝนตกหนัก

ส่วนการส่งออกยางและสต็อกยางในไตรมาส 2 คาดว่าจะมีการส่งออกยาง 0.994 ล้านตัน ลดลง 6.36% ในขณะที่สต็อกยางของประเทศจีน ซึ่งเป็นตลาดหลักผู้ซื้อยางจากไทย พบว่า ช่วงไตรมาสที่ 1 มีปริมาณยางในสต็อกเพิ่มขึ้นจากปลายปี 2564 แต่น้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนที่ผ่านมาได้ลดลงจากเดือนก่อน จะเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ช่วยหนุนให้เราส่งออกได้เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ ตัวชี้วัดการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศผู้ใช้อย่างสำคัญของไทย ทั้งสหรัฐฯ, สหภาพยุโรป, ญี่ปุ่น ยังคงขยายตัว ดัชนี PMI ซึ่งเป็นดัชนีชี้หน้า GDP ของประเทศเหล่านั้นยังคงขยายตัวอยู่เหนือระดับ 50 คืออยู่ที่ 59.20 55.50 และ 53.50 ตามลำดับ

ประกอบกับอุตสาหกรรมยางล้อได้เพิ่มการผลิตสูงขึ้น อุตสาหกรรมยางล้อรถยนต์นั่งขนาดเล็กฟื้นตัวขึ้นหลังสถานการณ์ Covid-19 เริ่มคลี่คลาย โดยเฉพาะจีน, สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น มียอดผลิตและความต้องการเพิ่มขึ้น 10.2% 19.3% และ 13.1% ตามลำดับ ด้านอุตสาหกรรมยางล้อรถบรรทุก มียอดผลิตและความต้องการเพิ่มสูงกว่าช่วงก่อนสถานการณ์ Covid-19 โดยจีน, อินเดีย และสหรัฐอเมริกา มีผลิตเพิ่มขึ้น 2.5% 16.9% และ 16.4% ตามลำดับ.

สะ-เล-เต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

rubberplasma.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 13:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชี้ยางพาราไตรมาส 2/65 ยังอยู่แนวบวก พร้อมผลักดันและพัฒนาทุกภาคส่วนของวงการยางพารา ผ่านกองทุน...



กยท. ชี้ยางพาราไตรมาส 2/65 ยังอยู่แนวบวก พร้อมผลักดันและพัฒนาทุกภาคส่วนของวงการยางพารา ผ่านกองทุนยางพารา 49(3)

By admin_rubber · May 18, 2022 17 0





หัวข้อข่าว: กยท. ชี้ยางพาราไตรมาส 2/65 ยังอยู่ในแนวบวก พร้อมผลักดันและพัฒนาทุกภาคส่วนของวงการยางพารา ผ่านกองทุน...

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยถึงสถานการณ์ยางพารา ไตรมาส 2/2565 ยังอยู่ในแนวบวกจากปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาดยังน้อย และการฟื้นตัวของเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า ผลักดันทุกภาคส่วน เพิ่มขีดความสามารถ สร้างความเข้มแข็ง เพื่อพัฒนาสู่การทำธุรกิจและภาคอุตสาหกรรมผ่านกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49(3) พร้อมชูธงเป็นผู้นำขับเคลื่อนมาตรการ ZERO CARBON ในส่วนภายในประเทศไทย

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศส่งผลโดยตรงกับภาคการเกษตรของประเทศไทย การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอุณหภูมิ ส่งผลอย่างมากต่อผลผลิต ดังนั้นการคาดการณ์ปริมาณผลผลิตของยางพารา อาจต้องมีการปรับเป็นรายเดือน หรือรายไตรมาสเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ความผันผวนของสภาวะอากาศที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อม วันนี้ กยท. พร้อมเป็นผู้นำขับเคลื่อนมาตรการ ZERO CARBON ในภาคการเกษตร โดยในปี 2565 จะทำสวนต้นแบบของ กยท. และในปี 2569 เข้าสู่มาตรการ CBAM (ภาษีคาร์บอนข้ามพรมแดน) อย่างน้อย 1 ล้านไร่ และภายในปี 2573 สวนยางพาราในประเทศไทยอย่างน้อย 10 ล้านไร่ ต้องเข้าสู่กระบวนการคาร์บอนเครดิตสวนยาง และได้รับประโยชน์จากคาร์บอนเครดิต ในปี 2593 พื้นที่สวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ทั้งหมดเข้าสู่มาตรการ Carbon Neutrality สำหรับโครงการ ZERO CARBON กยท. ได้รับความร่วมมือจากหลากหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ หน่วยงานภาคการศึกษา เช่น มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และมหาวิทยาลัยมหิดล รวมไปถึงสภาอุตสาหกรรม และผู้ประกอบการที่ส่งออกทางเรือ เป็นต้น การผลักดันโครงการนี้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งจะใช้เป็นกลไกสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศ กยท. พร้อมจะขับเคลื่อนเรื่องนี้ได้อย่างเต็มที่ เราจะต้องร่วมกันสร้างความยั่งยืนเพื่ออนาคตของเรา

ผู้ว่าการ กล่าวเพิ่มเติมว่า กยท. เดินหน้าส่งเสริมและพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านยางพารา สู่ภาคธุรกิจยางพาราในประเทศไทย ยกกระดับเพิ่มขีดความสามารถ ผลักดันกลุ่ม ธุรกิจ Startup ด้านยางพารา ให้สามารถเข้าร่วมแข่งขันในตลาดโลกในปีนี้ กยท. ได้จัดโครงการ Natural Rubber Startup Acceleration Program: Batch 2 by RAOT and PSU ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ เกษตรกร สถาบันเกษตรกร ผู้ประกอบการ นิสิต นักศึกษา และผู้ที่สนใจใน ธุรกิจ startup ด้านยางพารา เพื่อส่งเสริม สนับสนุน แนวคิดธุรกิจ startup ยางพาราให้สามารถแข่งขันได้ในระดับโลก พร้อมเพิ่มปริมาณการใช้ยางธรรมชาติภายในประเทศ สร้างมูลค่าให้กับยางพารา โดย กยท. พร้อมต่อยอดผลงาน Startup ให้ใช้ประโยชน์ได้จริง ทั้งในระดับภูมิภาค ระดับประเทศ และระดับโลก ซึ่งอยู่ภายใต้งบประมาณสนับสนุนกว่า 1.6 ล้านบาท จากกองทุนพัฒนายางพารา 49(3)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

rubberplasma.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 13:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชี้ยางพาราไตรมาส 2/65 ยังอยู่แนวบวก พร้อมผลักดันและพัฒนาทุกภาคส่วนของวงการยางพาราผ่านกองทุน...



ด้าน นางสาวอริวีณ์ แดงกนิษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจยาง เผยปัจจัยที่มาผลต่อราคาภายในช่วงไตรมาสที่ 2/2565 ว่า ผลผลิตยางเดือนมกราคม - เมษายน 2565 ผลผลิตยางทั่วโลกมีประมาณ 4.426 ล้านตัน และมีการใช้ยางประมาณ 4.523 ล้านตัน ซึ่งแสดงให้เห็นว่าทั่วโลกมีความต้องการใช้ยางมากกว่าผลผลิตยางที่ออกสู่ตลาดประมาณ 97,000 ตัน สำหรับประเทศไทยในไตรมาสที่ 2/2565 คาดมีผลผลิตออกสู่ตลาด 0.763 ล้านตัน ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อน 14.37% โดยในเดือนพฤษภาคม และเดือนมิถุนายน คาดว่าจะมีผลผลิตประมาณ 0.209 ล้านตัน และ 0.393 ล้านตัน ตามลำดับ เนื่องจากสภาพอากาศและฝนที่ตกอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเดือนเมษายน โดยกรมอุตุนิยมวิทยา คาดการณ์ว่าประเทศไทยจะมีฝนตกต่อเนื่องไปจนถึงปลายเดือนมิถุนายน ประกอบกับสถานการณ์โรคใบร่วงที่อาจเกิดขึ้นได้เมื่อมีฝนตกหนัก



สำหรับการส่งออกยางและสต็อกยาง ในไตรมาสที่ 2/2565 คาดว่าจะมีการส่งออกยาง 0.994 ล้านตัน ลดลง 6.36% ในขณะที่สต็อกยางของประเทศจีน ซึ่งเป็นตลาดหลักผู้ซื้อยางจากไทย พบว่า ช่วงไตรมาสที่ 1/2565 มีปริมาณยางในสต็อกเพิ่มขึ้นจากปลายปี 2564 แต่น้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนเมษายนที่ผ่านมาก็ลดลงจากเดือนก่อน ถือเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะช่วยหนุนให้การส่งออกเพิ่มขึ้น

ผ.ฝ่ายเศรษฐกิจยาง กล่าวเสริมว่า ตัวชี้วัดการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศผู้ใช้อย่างคู่ค้าที่สำคัญของไทยทั้ง สหรัฐอเมริกา EU ญี่ปุ่น ยังคงขยายตัว ดัชนี PMI ซึ่งเป็นดัชนีชี้ว่า GDP ประเทศสหรัฐอเมริกา EU ญี่ปุ่น ยังคงขยายตัวอยู่เหนือระดับ 50 อยู่ที่ 59.20 55.50 และ 53.50 ตามลำดับอุตสาหกรรมยางล้อเพิ่มการผลิตสูงขึ้น อุตสาหกรรมยางล้อรถยนต์นั่งขนาดเล็กฟื้นตัวขึ้นหลังสถานการณ์ Covid-19 เริ่มคลี่คลาย โดยเฉพาะ จีน สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น มียอดผลิตและความต้องการเพิ่มขึ้น 10.2% 19.3% และ 13.1% ตามลำดับ ด้านอุตสาหกรรมยางล้อรถบรรทุก มียอดผลิตและความต้องการเพิ่มสูงกว่าช่วงก่อนสถานการณ์ Covid-19 โดยจีน อินเดีย และสหรัฐอเมริกา มีผลิตเพิ่มขึ้น 2.5% 16.9% และ 16.4% ตามลำดับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

rubberplasma.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 13:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชี้ยางพาราไตรมาส 2/65 ยังอยู่แนวบวก พร้อมผลักดันและพัฒนาทุกภาคส่วนของวงการยางพาราผ่านกองทุน...

ปริมาณการผลิตรถยนต์/รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลกในปี 2021 อยู่ที่ 6.5 ล้านคัน เพิ่มขึ้น 109% จากปีก่อนหน้า ซึ่งจีนมียอดขายรถยนต์ไฟฟ้ามากถึง 3.2 ล้านคัน ส่วนแบ่งตลาด 15%จากยอดขายรถยนต์ใหม่ในจีน คิดเป็นส่วนแบ่งราวครึ่งหนึ่งของยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลก ทำให้จีนเป็นตลาดที่มีศักยภาพในการเติบโตอย่างมากในปี 2022 นี้ ซึ่งรถยนต์ไฟฟ้าต้องใช้ยางล้อโดยเฉพาะ ไม่สามารถใช้อย่างรถทั่วไปได้ ดังนั้น ความต้องการใช้ยางเพื่อนำไปผลิตยางล้อรถไฟฟ้าจึงเพิ่มสูงขึ้นด้วย ประกอบกับสถานการณ์การขนส่งทางเรือที่ตึงตัวขึ้น ค่าขนส่งทางเรือปรับตัวลดลง ยอดผู้ติดเชื้อ Covid-19 ลดลง ทำให้กิจกรรมในหลายประเทศกลับมาเป็นปกติ เศรษฐกิจของหลายประเทศเริ่มฟื้นตัว ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ต้องระวังในเรื่องของต้นทุนการผลิตในอุตสาหกรรมยางเพิ่มสูงขึ้น เป็นผลมาจากราคาพลังงานและสินค้าโภคภัณฑ์โลกที่ปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครน การปรับขึ้นของอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา สร้างความเสี่ยงต่อภาวะเงินทุนไหล และอัตราแลกเปลี่ยนของสกุลเงิน แต่ส่งผลดีต่อการส่งออกยางของไทย เนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินอ่อนค่าลง





ด้าน นายดิษฐเดช วัฒนาวพร ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร กล่าวถึง การขับเคลื่อนวงการยางพาราของไทย ผ่านกองทุนพัฒนายางพารา 49(3) ว่า กยท. ได้รับการจัดเงินสรรผ่านกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49 (1) (2) (3) (4) (5) (6) ตามภารกิจที่ กยท. ได้รับมอบหมายตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 โดยกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49(3) เป็นเงินให้กู้ยืมและเงินอุดหนุน เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และให้ความช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยาง ด้านการปรับปรุงคุณภาพผลผลิต การผลิต การแปรรูป การตลาดและอุตสาหกรรมแปรรูปยางขั้นต้น อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง อุตสาหกรรมไม้ยาง และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องกับยางพารา รวมถึงการรวบรวมผลผลิต เกิดความเข้มแข็ง มีความมั่นคงทางรายได้ และเกิดการพัฒนาศูการทำธุรกิจ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดต้นทุนการผลิต นำไปสู่การรักษาเสถียรภาพราคาขาย

นายดิษฐเดช กล่าวเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมามีปี 2564 จัดสรรเป็นเงินกู้ยืม จำนวน 455,000,000 บาท งบอุดหนุน จำนวน 168,412,683 บาท งบประมาณรวมทั้งสิ้น 623,412,683 บาท โดยมีการจัดทำโครงการใช้ไปแล้วรวมทั้งสิ้น 365,600,040 บาท ซึ่งมีหลายสหกรณ์ที่ประสบความสำเร็จให้เห็น อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดลำปาง จำกัด ได้รับเงินอุดหนุน 3,600,000 บาท นำไปสร้างลานตากยาง และโกดัง เพื่อรวบรวมผลผลิตยางเข้าร่วมโครงการชะลอการขายยางฯ ตากให้แห้ง เข้าโกดังจัดเก็บผลผลิตยางเพื่อรอจำหน่ายในโครงการชะลอการขายยางฯ หรือไว้ขายในช่วงราคาที่สูงขึ้น ใช้จ่ายเงินอุดหนุน 2,500,000 บาท ซึ่งทางสหกรณ์ได้ดำเนินการรวบรวมยางก่อนด้วยปริมาณ 6,635,926.90 กก./ปี มูลค่า 187,914,599.89 บาท/ปี คิดเป็นมีกำไร 2,486,870.64 บาท/ปี และนำไปจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อใช้ในการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยาง เงินอุดหนุน 1,100,000 บาท ได้กำไร 437,456.48 บาท และสหกรณ์นิคมทุ่งสง จำกัด จ.นครศรีธรรมราช ได้รับเงินอุดหนุน 4,060,000 บาท นำไปจัดซื้อพาเลทวางยางอัดก้อน ก่อสร้างอาคารส่งมอบยางโรงงานยางอัดก้อน ปรับปรุงห้องเก็บยางพาราด้วยความชื้นด้วยระบบโซลาร์เซลล์ สามารถเพิ่มพื้นที่ในการจัดเก็บยาง ได้ตามมาตรฐาน GMP ลดผลกระทบต่อคุณภาพยาง และสามารถรองรับการจัดเก็บยางได้เป็นระยะเวลานานเพื่อชะลอการขาย ได้ที่ปริมาณยาง 100 ตัน/ครั้ง ซึ่งสหกรณ์ผลิตยางแผ่นรมควัน ปริมาณ 2,500 กก./วัน มูลค่า 52,973,257.37 บาท/ปี กำไร 1,690,955.63 บาท/ปี ผลิตยางอัดก้อน ปริมาณ 10,000 กก./วัน มูลค่า 117,611,214.98 บาท/ปี กำไร 313,142.32 บาท/ปี



ในส่วปี 2565 งบประมาณเพื่อให้กู้ยืมและงบบุคลากร จำนวน 880,000,000 บาท มีเกษตรกร/สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ผู้ประกอบกิจการยาง ผ่านเกณฑ์เข้าร่วมโครงการจำนวน 774 ราย แบ่งเป็น เงินกู้ยืม จำนวน 61 ราย งบประมาณจำนวน 67,903,000 บาท และเงินอุดหนุน 713 ราย งบประมาณจำนวน 107,343,772.07 บาท งบประมาณรวมทั้งสิ้น 175,246,772.07 บาท

ขณะนี้ กยท. ดำเนินการปรับปรุงระเบียบการยางแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนายางพาราตามมาตร 49(3) พ.ศ. 2562 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เพื่อให้เกิดประโยชน์และคุ้มค่ามากที่สุด มีความถูกต้อง เป็นไปตามระเบียบหลักเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งมีประเด็นสำคัญที่จะทำการแก้ไข เช่น การกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาเงินกู้ยืม และเงินอุดหนุนเพิ่มเติม หลักเกณฑ์การมีส่วนร่วมในการลงทุนของเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร การปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้และดอกเบี้ยค่าปรับกรณีค้างชำระ การเพิ่มวงเงินและอำนาจการอนุมัติเงินกู้ยืมและวงเงินอุดหนุน รูปแบบการให้เงินอุดหนุน แนวทางการเบิกจ่ายเงิน การตรวจสอบ การติดตามประเมินผล การรายงานผลดำเนินการ และระยะเวลาการให้กู้ยืมเงินและเงินอุดหนุน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน สิงหาคม 2565