



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นิตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 21 กันยายน 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26641

หน้า: 12(กลาง)

Col.Inch: 39.65 Ad Value: 71,370

PRValue (x3): 214,110

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: ทูม1,650ล้าน4เลนทล.2256

ทูม1,650ล้าน4เลนทล.2256

●ใช้กำแพงหุ้มยางกันเลน



เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ

รายงานข่าวจาก กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปีงบประมาณ 66 กรมฯ มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 (ทล.2256) ตอนปางโก-กุดม่วง ระยะทาง 37.945 กม. งบ 1,650,000,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.39+088 ต่อเขต จ.ลพบุรี ที่ บ.ปางโก ไปทางทิศตะวันออก สิ้นสุดที่ กม.77+033 บ.กุดม่วง อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา โดยขยายช่องจราจรจากขนาด 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่อง พร้อมไหล่ทาง และสร้างเกาะกลางถนนแบ่งทิศทางจราจร รูปแบบได้แก่ 1.เกาะกลางแบบเกาะยก เน้นบริเวณย่านชุมชน จุดตัดทางร่วมทางแยก จุดกลับรถ และ 2.เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตหุ้มยางพารา เน้นบริเวณนอกเขตเมือง เนื่องจากมีรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุกสัญจรค่อนข้างหนาแน่น เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก และไฟฟ้าส่องสว่าง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า จะก่อสร้างเกาะกลางแบบกำแพง

คอนกรีตหุ้มยางพาราตามโครงการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนทางหลวงตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อช่วยลดความรุนแรงและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ร่วมกับศูนย์สร้างทางหล่มสัก ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้ว โดยเห็นด้วยกับโครงการแต่ระหว่างก่อสร้างขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางด้วย สำหรับทล.2256 ตอนปางโก-กุดม่วง เชื่อมระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ(อีสาน) ในจ.นครราชสีมา และลพบุรี ผ่านแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ทูมกั้นลมนปริมาณการจราจรสูงโดยเฉพาะช่วงเทศกาล แต่เส้นทางแคบบางช่วงผิวทางชำรุด เนื่องจากมีรถบรรทุกพืชผลทางเกษตรสัญจรเป็นประจำ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถรองรับการเดินทางอำนวยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยลดปัญหาอุบัติเหตุส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เกษตรและสิ่งแวดล้อม/ภูมิภาค

วันที่: พุธ 21 กันยายน 2565

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15119

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 40.07 Ad Value: 50,087.50 PRValue (x3): 150,262.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'อลงกรณ์'เผยไทยยื่น1ส่งออก ตลาดยางในจีนเร่ง6มาตรการเชิงรุก

'อลงกรณ์'เผยไทยยื่น1ส่งออก ตลาดยางในจีนเร่ง6มาตรการเชิงรุก

นายอลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษา รว.เกษตรและสหกรณ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการติดตามและเสนอมาตรการแก้ไขปัญหาการยางและรักษาเสถียรภาพราคายางของกระทรวงเกษตรฯ กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 4/2565 ที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่าที่ประชุมรับทราบรายงานสถานการณ์เศรษฐกิจและภาวะตลาดยาง รวมทั้งมุมมองและข้อเสนอแนะจากสำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรของไทยทุกภูมิภาคทั่วโลก และรายงานของการยางแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับสถานการณ์ตลาด และการส่งออกครั้งที่ 2565 ยังครองตำแหน่งประเทศผู้ส่งออกยางอันดับ 1 ของโลก ด้วยปริมาณการส่งออกยางธรรมชาติ และผลิตภัณฑ์ยาง 2,190,065 ตัน โดยเฉพาะจีนนำเข้ายางไทยเป็นอันดับ 1 ครองมาร์เก็ตแชร์ถึง 49% รวมทั้งรายงานความก้าวหน้าของมาตรการรักษาเสถียรภาพราคายาง โดย กยท. เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการเตรียมความพร้อมและสนับสนุนการแก้ปัญหาความผันผวนของราคายาง ซึ่งได้รับผลกระทบจากวิกฤตไวรัสโควิด-19 และสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่กระทบทั้งทางบวกและทางลบต่อต้นทุนการผลิตระบบโลจิสติกส์ สถานการณ์เงินเฟ้อ อัตราดอกเบี้ย และภาวะตลาด ทำให้ราคาผันผวน จำเป็นต้องเพิ่มกลไก และมาตรการทั้งระยะสั้นและระยะยาว เพื่อสร้างโอกาสในวิกฤตโดยเน้นการบูรณาการทำงานจากหลายภาคส่วนร่วมกัน

ที่ประชุมจึงมีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการจัดตั้งแพลตฟอร์มเครือข่ายยางไทยเป็นองค์กรความร่วมมือของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับยางพารา ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ ด้วยแนวทาง

ความเป็นหุ้นส่วนระหว่างกัน (Partnership principal) เป็นการผนึกพลังให้แข็งแกร่งในฐานะประเทศไทยเป็นผู้ส่งออกยางอันดับหนึ่งของโลก เป็นองค์กรในลักษณะเดียวกับแพลตฟอร์มเครือข่ายความร่วมมือ FKII ของญี่ปุ่นซึ่งมีกว่า 4,200 องค์กรเป็นสมาชิก และมอบหมายให้การยางแห่งประเทศไทยประสานกับสำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรไทยในญี่ปุ่น เพื่อจัดทำโครงสร้างและระบบของแพลตฟอร์มเครือข่ายยางไทย เสนอในการประชุมคราวหน้า และจากการเสนอรายงานและข้อเสนอแนะของทูตเกษตรทุกภูมิภาคทั่วโลก ทำให้เห็นถึงช่องว่างตลาดใหม่ๆ และนโยบายใหม่ของประเทศคู่ค้า จึงให้เพิ่มมาตรการใหม่อีก 6 มาตรการเชิงรุก

นอกจากนี้ ยังให้จัดฟอรัมอัปเดตสถานการณ์ตลาดยางโลกทุก 2 เดือน โดย กยท. และสำนักงานเกษตรต่างประเทศของกระทรวงเกษตรฯ เพื่อให้เกษตรกรและผู้ประกอบการได้ทราบข้อมูลรอบด้านที่ทันโลกทันเหตุการณ์ด้วยระบบออนไลน์คู่ขนานกับการประชุมของคณะกรรมการชุดนี้ และยังมีมอบหมายให้สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตร ณ กรุงบรัสเซลส์ ประสานกับ กยท.สถาบันชาวสวนยางและภาคเอกชนไทย ในการขับเคลื่อนรับมือการเคลื่อนไหวของอียู ในประเด็น Deforestation รวมทั้ง มอบหมาย กยท. ให้รวบรวมข้อมูลของสภาการยางแห่งมาเลเซีย (MRC) และนโยบายการวิจัยยางของมาเลเซีย ส่งให้กับกรรมการทุกคนเพื่อศึกษาเปรียบเทียบและนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมการขนส่ง - เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 22 กันยายน 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26642

หน้า: 1 (ซ้าย), 8

Col.Inch: 45.56 Ad Value: 82,008

PRValue (x3): 246,024

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทูม1,650ล้าน4เลนทล.2256



ทูม1,650 ล้าน 4 เลน ทล.2256
ใช้กำแพงหุ้มยางกันเลน

หน้า 8

ทูม1,650ล้าน4เลนทล.2256

●ใช้กำแพงหุ้มยางกันเลน

เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ



รายงานข่าวจาก กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปีงบประมาณ 66 กรมฯ มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 (ทล.2256) ตอนปางโก-กุดม่วง ระยะทาง 37.945 กม. งบ 1,650,000,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี มีจุดเริ่มต้นโครงการที่กม.39+088 ต่อเขต จ.ลพบุรี ที่ บ.ปางโก ไปทางทิศตะวันออกสิ้นสุดที่ กม.77+033 บ.กุดม่วง อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา โดยขยายช่องจราจรจากขนาด 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่อง พร้อมไหล่ทางและสร้างเกาะกลางถนนแบ่งทิศทางจราจร 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.เกาะกลางแบบเกาะยก เน้นบริเวณย่านชุมชน จุดตัดทางร่วมทางแยก จุดกลับรถ และ 2.เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตหุ้มยางพารา เน้นบริเวณนอกเขตเมือง เนื่องจากมีรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุกสัญจรค่อนข้างหนาแน่น เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก และไฟฟ้าส่องสว่าง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า จะก่อสร้างเกาะกลางแบบกำแพง

คอนกรีตหุ้มยางพาราตามโครงการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post: RGP) บนทางหลวงตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อช่วยลดความรุนแรงและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ร่วมกับศูนย์สร้างทางหล่มสัก ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้ว โดยเห็นด้วยกับโครงการแต่ระหว่างก่อสร้างขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางด้วย สำหรับทล.2256 ตอนปางโก-กุดม่วง เชื่อมระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ในจ.นครราชสีมา และลพบุรี ผ่านแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ทุ่งกังหันลมปริมาณการจราจรสูงโดยเฉพาะช่วงเทศกาล แต่เส้นทางแคบบางช่วงผิวทางชำรุด เนื่องจากมีรถบรรทุกพืชผลทางเกษตรสัญจรเป็นประจำ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถรองรับการเดินทางอำนวยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยลดปัญหาอุบัติเหตุส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว.

รหัสข่าว: C-220922035002

หน้า: 1/1

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 โทร 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 กันยายน 2565 เวลา 07:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 20 กันยายน 2565 | กรุงเทพฯธุรกิจ | LINE TODAY

ไอที ธุรกิจ

เข้าสู่ระบบ

ราคารายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 20 กันยายน 2565



กรุงเทพฯธุรกิจ

อัปเดต 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ต.ค.) กรุงเทพฯ 59.35 สงขลา 59.10 (พ.ย.) กรุงเทพฯ 59.55 สงขลา 59.30

น้ำยางชั้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 38.40 สงขลา 38.15 (พ.ย.) กรุงเทพฯ 38.60 สงขลา 38.35

รหัสข่าว: I-1220921000974

หน้า: 1/3



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 กันยายน 2565 เวลา 07:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 20 กันยายน 2565 | กรุงเทพมหานคร | LINE TODAY



การยางแห่งประเทศไทย

Rubber Authority of Thailand

THAILAND RUBBER PRICE ON 20 SEPTEMBER 2022

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	OCTOBER 2022		NOVEMBER 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	59.35	59.10	59.55	59.30
RSS 2	58.75	58.50	58.95	58.70
RSS 3	58.20	57.95	58.40	58.15
RSS 4	57.90	57.65	58.10	57.85
RSS 5	57.45	57.20	57.65	57.40
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	55.50	55.25	55.70	55.45
STR 20	49.70	49.45	49.90	49.65
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	38.40	38.15	38.60	38.35



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 กันยายน 2565 เวลา 07:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 20 กันยายน 2565 | กรุงเทพฯธุรกิจ | LINE TODAY

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	46.22	45.63	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	-	45.55	45.13	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	44.33	-	-	44.79	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	48.09	48.39	48.09	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	45.50	40.50	38.83	-	-	-
Cup Lump 100 %	39.67	39.33	34.55	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	36.90	25.77	8.10	26.24		

#ไอที ธุรกิจ

ไอที ธุรกิจ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 กันยายน 2565 เวลา 07:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 20 กันยายน 2565

กรุงเทพธุรกิจ

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 20 กันยายน 2565

© 20 ก.ย. 2565 เวลา 16:58 น. | © 72



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ต.ค.) กรุงเทพฯ 59.35 สงขลา 59.10 (พ.ย.) กรุงเทพฯ 59.55 สงขลา 59.30 น้ำยางชั้น 60% (ต.ค.) กรุงเทพฯ 38.40 สงขลา 38.15 (พ.ย.) กรุงเทพฯ 38.60 สงขลา 38.35



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 กันยายน 2565 เวลา 07:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 20 กันยายน 2565



การยางแห่งประเทศไทย

Rubber Authority of Thailand

THAILAND RUBBER PRICE ON 20 SEPTEMBER 2022

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	OCTOBER 2022		NOVEMBER 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	59.35	59.10	59.55	59.30
RSS 2	58.75	58.50	58.95	58.70
RSS 3	58.20	57.95	58.40	58.15
RSS 4	57.90	57.65	58.10	57.85
RSS 5	57.45	57.20	57.65	57.40
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	55.50	55.25	55.70	55.45
STR 20	49.70	49.45	49.90	49.65
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	38.40	38.15	38.60	38.35

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	46.22	45.63	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	-	45.55	45.13	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	44.33	-	-	44.79	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	48.09	48.39	48.09	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	45.50	40.50	38.83	-	-	-
Cup Lump 100 %	39.67	39.33	34.55	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BAHT	36.90	25.77	8.10	26.24		

รหัสข่าว: I-1220921000984

หน้า: 2/2