



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 27 เมษายน 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15336

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 68.39 Ad Value: 85,487.50 PRValue (x3): 256,462.50 คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: โลกการค้า: 'การค้าชายแดนผ่านแดน'ฟื้นเฟื่องสำคัญภาคการค้าระหว่างประเทศ



'การค้าชายแดนผ่านแดน' ฟื้นเฟื่องสำคัญภาคการค้าระหว่างประเทศ

ต้องยอมรับว่าในภาคการค้าระหว่างประเทศนั้น “การค้าชายแดนผ่านแดน” นั้นมีส่วนสำคัญในการเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างประเทศของไทยด้วยเช่นกัน ซึ่งตัวเลขการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน เดือนมีนาคม 2566 มีมูลค่าการค้าชายแดนและผ่านแดน 163,714 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.57% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยการส่งออกผ่านแดนไปจีนขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกัน (+99.66%) คิดเป็นมูลค่า 17,610 ล้านบาท

การค้าชายแดนและผ่านแดน เดือนมีนาคม 2566 มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 163,714 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.57% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นการส่งออกมูลค่า 95,992 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.93% และการนำเข้ามูลค่า 67,722 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.94% โดยไทยได้ดุลการค้าในเดือนมีนาคม 2566 ทั้งสิ้น 28,269 ล้านบาท โดยการค้าชายแดนกับ 4 ประเทศ (มาเลเซีย สปป.ลาว เวียดนาม และกัมพูชา) เดือนมีนาคม 2566 มีมูลค่าการค้ารวม 88,673 ล้านบาท ลดลง 5.53% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นการส่งออกมูลค่า 56,521 ล้านบาท ลดลง 0.47% และการนำเข้ามูลค่า 32,151 ล้านบาท ลดลง 12.82% โดยไทยได้ดุลการค้าชายแดนรวม 24,370 ล้านบาท

ทั้งนี้ กับมาเลเซีย มูลค่าส่งออก 15,411 ล้านบาท (-6.32%) สินค้าส่งออกสำคัญได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ อื่นๆ น้ำยางข้น และส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ สปป.ลาวมูลค่าส่งออก 14,719 ล้านบาท (+14.19%) สินค้าส่งออกสำคัญได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันสำเร็จรูป อื่นๆ และสินค้าอุตสาหกรรมอื่นๆ เวียดนามมูลค่าส่งออก 12,818 ล้านบาท (+1.50%)

สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันสำเร็จรูป อื่นๆ และโทรศัพท์มือถือและสมาร์ตโฟน กัมพูชา มูลค่าส่งออก 13,573 ล้านบาท (-8.42%) สินค้าสำคัญ ได้แก่ รถยนต์นั่งที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องสันดาปภายในเครื่องยนต์ อื่นๆ และรถปิกอัพ รถบัสและรถบรรทุกที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องสันดาปภายใน

ขณะที่การค้าผ่านแดนไปประเทศที่สาม (จีน สิงคโปร์ เวียดนาม และประเทศอื่นๆ) เดือนมีนาคม 2566 มีมูลค่ารวม 75,042 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 34.62% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นการส่งออกมูลค่า 39,471 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 43.71% และการนำเข้ามูลค่า 35,571 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 25.79% โดยจีนยังเป็นตลาดส่งออกหลัก โดยสำหรับ จีน มูลค่าส่งออก 17,610 ล้านบาท (+99.66%) สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ ทุเรียนสด ฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ และผลิตภัณฑ์อื่นๆ สิงคโปร์มูลค่าส่งออก 7,132 ล้านบาท (+51.29%) สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ ฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์อื่นๆ และเครื่องตัดต่อและป้องกันวงจรไฟฟ้า เวียดนามมูลค่าส่งออก 4,523 ล้านบาท (+29.81%) สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ อุปกรณ์กึ่งตัวนำ น้ำแร่ น้ำอัดลมที่ปรุงรส และผ้าผืนทำจากเส้นใยประดิษฐ์ ประเทศอื่นๆ (เช่น ฮองกง สหรัฐฯและญี่ปุ่น) มูลค่าส่งออก 10,206 ล้านบาท (-2.31%)

ที่ผ่านการดำเนินงานของกระทรวงพาณิชย์ เพื่อสนับสนุนการค้าชายแดน โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค อาทิ การผลักดันเปิดจุดผ่านแดนเพื่อขนส่งสินค้าภายใต้มาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดย

ณ วันที่ 20 มีนาคม 2566 มีจุดผ่านแดนฝั่งไทยเปิด 87 แห่ง จากทั้งหมด 97 แห่ง ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านเปิด 74 แห่ง (สถานะคงเดิมตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566) การดำเนินโครงการ “จับคู่เงิน” สถาบันการเงินกับ SMEs ส่งออกโดยร่วมมือกับ EXIM Bank และบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ในการปล่อยสินเชื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่อยู่ในห่วงโซ่การส่งออก รวมถึงผู้ประกอบการค้าชายแดน ซึ่ง ณ วันที่ 21 เมษายน 2566 มีผู้ประกอบการยื่นขอสินเชื่อ 1,534 ราย วงเงินรวม 6,353.0 ล้านบาท อนุมัติวงเงินแล้ว 1,511 ราย วงเงินรวม 6,235.9 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในโอกาสพบปะหารือกันระหว่างทีมเศรษฐกิจพรรคประชาธิปัตย์ กับหอการค้าไทย-จีน นั้น หนึ่งในทีมเศรษฐกิจของพรรคประชาธิปัตย์ คือ ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีตรองผู้ว่าฯ กทม. ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคมขนส่งโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการขนาดใหญ่กล่าวว่า ในส่วนเรื่องโลจิสติกส์ พรรคประชาธิปัตย์ให้ความสนใจและให้ความสำคัญมาก ซึ่งหากพรรคประชาธิปัตย์ได้เป็นรัฐบาลและได้ดูแลกระทรวงคมนาคม จะพยายามสร้างรถไฟทางคู่ ระยะทางประมาณ 1,500 กิโลเมตร จำนวน 7 เส้นทาง ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งจะทำให้ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ต่อจีดีพีลดลง และเพิ่มโอกาสทางการแข่งขันของประเทศ

นอกจากนี้ พรรคประชาธิปัตย์ให้ความสนใจและส่งเสริมการเชื่อมต่อระหว่างประเทศไทย ลาว จีน เพราะฉะนั้นการขนส่งสินค้า การเดินทางจะใช้เวลาไม่นาน จะเพิ่มโอกาสการแข่งขัน เพิ่มโอกาสการทำมาหากิน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 27 เมษายน 2566

ปีที่: 44 ฉบับที่: 15336 หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 68.39 Ad Value: 85,487.50 PRValue (x3): 256,462.50 ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: โลกการค้า: 'การค้าชายแดนผ่านแดน'ฟื้นเฟื่องสำคัญภาคการค้าระหว่างประเทศ

ของพี่น้องประชาชน ยกกระดับคุณภาพชีวิต
ประหยัดค่าใช้จ่ายการเดินทางและการขนส่ง
สินค้า ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง ลดมลพิษ
และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมรับกระแสโลกใน
การลดก๊าซเรือนกระจกและฝุ่น PM2.5

ขณะที่ นายณรงค์ศักดิ์ พุทธพรมงคล
ประธานกรรมการหอการค้าไทย-จีน กล่าวว่า
หอการค้าไทย-จีน กล่าวว่า ผลสำรวจดัชนี
ความเชื่อมั่นหอการค้าไทย-จีน ประจำปีไตรมาส
2/2566 นั้น มีความเชื่อมั่นว่าเศรษฐกิจไทย
จะฟื้นตัวก่อนสิ้นปี 2566 นี้ และรัฐบาลควร
มีมาตรการทางเศรษฐกิจเพิ่มเติมเพื่อที่จะฟื้นฟู
และกระตุ้นเศรษฐกิจ เช่น มาตรการแก้ไขการ
ขาดแคลนแรงงาน การดึงแรงงานไทยกลับ
เข้าสู่ตลาดแรงงาน มาตรการสนับสนุนการ
สร้างธุรกิจใหม่ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีใหม่
มาตรการที่ควบคุมราคาสินค้าเพื่อดูแลค่าครองชีพ
ของประชาชน และมาตรการใหม่ๆ ที่ส่งเสริม
การลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งนโยบายของ
พรรคประชาธิปัตย์ก็สอดคล้องกับการแก้ปัญหา
และสิ่งที่นักธุรกิจต้องการ

ทั้งนี้ คณะกรรมการหอการค้าไทย-จีน
พร้อมสนับสนุนนโยบายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะทางรถไฟซึ่งจะ
ช่วยลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ และที่สำคัญ
ช่วยลดมลพิษ เรื่องผ่อนปรนมาตรการ IUU ที่
จะต้องมีการแก้ไขกฎหมาย เพื่อขจัดอุปสรรค
ต่อการทำมาหากินของชาวประมงทุกกลุ่ม รวมไปถึง
ไปถึงการเปิดรับความร่วมมือระหว่างไทยกับจีน
ให้มากขึ้น อยากให้ไทยเป็นจุดศูนย์กลาง
การกระจายสินค้าจากจีนในอาเซียน

NS:UBOWPBS



Prince of Songkla University

@psuconnect · วิทยาลัยและมหาวิทยาลัย

ส่งข้อความ

สวัสดี! มีอะไรให้เราช่วยไหม

หน้าหลัก เกี่ยวกับ

ถูกใจ ...

Prince of Songkla University
15 ชม. · 🌐

ประสบความสำเร็จ!!กับหลากหลายกิจกรรม ...
ม.อ. ร่วมกับ จ. ตรัง และ กยท. จัดงานยางพาราแห่งชาติ ครั้งที่ 1 “ซูเทคโนโลยี นวัตกรรมยาง เพิ่มขีดความสามารถภาคอุตสาหกรรม
#PSU
#มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
#RubberExpo2023



YOUTUBE.COM
Rubber expo trang

👍❤️ 6

ถูกใจ แสดงความคิดเห็น แชร์

เขียนความคิดเห็น...

โพสต์ที่ปิดหมดไว้

Prince of Songkla University
16 ชม. · 🌐

😊😊หลักสูตรใหม่ เรียน 3 ปี!! 😊😊
สาขาวิชาวิศวกรรมปัญญาประดิษฐ์และระบบอัจฉริยะ
เรียนโดยใช้ภาษาอังกฤษไม่น้อยกว่า 50 %
เรียนที่...วิทยาลัยการคอมพิวเตอร์
มหา... ตูเพิ่มเติม



โบรกฯ คงคำแนะนำ "ซื้อ" NER ราคาเป้าหมายใหม่ 7.10 บาท

© 2023-04-26 14:13:00 ล 81

แชร์ 0



นิวส์ คอนเน็คท์ - บล.หยวนต้า อีพีดเทคแนวโนม์ NER คาดรายได้และกำไร Q1/66 ย่อตัวลงเล็กน้อย แต่จะเริ่มฟื้นตัวในไตรมาส 2/66 ตามการฟื้นตัวของราคาขายเฉลี่ยของยางพารา โดยอัตรากำไรขยายช่วงปี 66-67 เพิ่มขึ้นปีละ 2% มองกำไรปีนี้ยังทำได้เกิน 1.6 พันล้านบาท คงคำแนะนำ "ซื้อ" ปรับเป้าใหม่ 7.10 บาท

ผู้สื่อข่าว "นิวส์ คอนเน็คท์" รายงานว่า บล.หยวนต้า (ประเทศไทย) ได้เผยแพร่บทวิเคราะห์แนวโน้มธุรกิจ บริษัท นอร์ทอีสต์ รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER ล่าสุดเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2566 โดยระบุว่า คาดการณ์กำไร Q1/66 ยังจืด เนื่องจากราคายางแท่งตลาดกลาง กทม. รายงานโดย กยท. ใน Q1/66 เฉลี่ยอยู่ที่ 48.9 บาท/กก. (-0.8% QoQ, -17.2%YoY) จากที่คาดว่าราคาขายเฉลี่ย (ASP) ของ NER ทรงตัว QoQ ที่ 51.5 บาท/กก. แต่ลดลง 11.3% YoY คาดปริมาณขายที่ 1.35 แสนตัน (-1.8% QoQ, +40.1% YoY) คาดรายได้ที่ 6,951 ล้านบาท (-1.9%QoQ, +24.3%YoY) เดิมโตสูง YoY ตามกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้น และฐานปริมาณขายใน Q1/65 ค่อนข้างต่ำ จากปัญหาตู้ Container และ Omicron อัตรากำไรขั้นต้นคาดที่ 9.8% ลดลงจาก 10.0% ใน Q4/65 ตามปริมาณขายที่ลดลงเล็กน้อย และลดลงจาก 13.8% ใน Q1/65 จากการลดลงของ ASP คาดกำไรปกติที่ 315 ล้านบาท (ลดลง 8.4% QoQ) จากปริมาณขาย และ GPM ที่ลดลง ขณะที่ลดลง 28.0% YoY เพราะ GPM และอัตราภาษีที่สูงขึ้นจากการหมด BOI บางตัว

อย่างไรก็ตาม คาดการณ์กำไรปกติ Q2/66 เบื้องต้นที่ 400 – 450 ล้านบาท เพิ่มขึ้น QoQ และทรงตัวถึงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย YoY ตามการฟื้นตัวของ ASP ในทิศทางเดียวกับราคายาง SICOM ใน Q1/66 ที่เพิ่มขึ้น 12% QoQ ขณะที่ปริมาณขายคาดเพิ่มขึ้น 5-10% QoQ ซึ่งจะช่วยหนุนรายได้และ GPM ฟื้นตัว ตลาดยางแท่งยังมีปริมาณความต้องการสูงตามความต้องการยางล้อรถจาก 1) ปริมาณรถยนต์ EV ที่มีหลากหลายแบรนด์มากขึ้นและมีราคาถูกลง ทำให้ปริมาณความต้องการสูง 2) ความนิยมการเดินทาง Road trip และตลาดโลจิสติกส์สินค้าแบบทันเวลาเติบโต ทำให้ปริมาณรถมากขึ้น และการใช้รถมากขึ้น เปลี่ยนอย่างรวดเร็วขึ้น และ 3) ความพยายามในการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทำให้ผู้บริโภคเลือกใช้อย่างที่มีคุณภาพมากกว่าราคา

ขณะที่ NER ประกาศขยายกำลังการผลิตอีก 172,800 ต้น/ปี เป็น 688,400 ต้น/ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในครึ่งแรกของปี 67 เนื่องจากตลาดลูกค้าใหม่ทั้งในไทย จีน และอินเดีย ยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทำให้ยอดขายยังมีโอกาสเติบโตได้ยังไม่รวมในประมาณการ

ทั้งนี้ บล.หยวนต้า ได้ปรับปริมาณขายปี 66-67 ขึ้นปีละ 2% ทำให้ปริมาณขายปี 66 อยู่ที่ 4.9 แสนตัน ยังต่ำกว่าเป้าหมายบริษัทที่ 5.0 แสนตัน แต่ปรับสมมติฐานราคาขายเฉลี่ยลง 6% เป็น 54.7 บาท/กก. และถอดสมมติฐานรายได้และกำไรจากแผ่นรองนอนสัตว์ออกจากประมาณการ ส่งผลให้ประมาณการรายได้ปี 66-67 ลดลงปีละราว 6% ส่วน GPM ปรับลดลงจาก 12.9% เป็น 11.0% ในปี 66 และจาก 13.1% เป็น 10.9% ในปี 67 ส่งผลให้ประมาณการกำไรปกติปี 66 ลดลง 25.7% เป็น 1,611 ล้านบาท (-12.7% YoY) ทั้งนี้ เพื่อประเมินแบบระยะยาวไว้ก่อน โดยมี Upside คือราคาขายที่อาจสูงกว่าที่คาดได้จากปริมาณปีนี้ 66 อาจต่ำกว่าปี 65 ทำให้ ASP อาจสูงขึ้นได้ในช่วงครึ่งหลังของปี 66 หากถึง PER ที่ 8.15 เท่าเช่นเดิม ได้ราคาเป้าหมายสิ้นปี 66 ลดลงเป็น 7.10 บาท มี Upside gain 29.1% คงคำแนะนำ "ซื้อ" ปัจจุบันซื้อขายที่ PER2566 ต่ำเพียง 6.3 เท่า และให้ผลตอบแทนจากเงินปันผล 6% ต่อปี



PLT โลดแล่นกระดาน mai วันแรก - WP อพยพยอดขาย 8 แสนตัน



โบรกฯ คงคำแนะนำ "ซื้อ" NER ราคาเป้าหมายใหม่ 7.10 บาท



TEGH จ่ายปันผล 0.26 บ./หุ้น ต้นรายได้ปีนี้เติบโตกว่า 10%



SVT พก.รับทรัพย์ปันผล 19 พ.ค.นี้ รุกเพิ่มตู้ SUN Vending



MGC เปิดเทรดวันแรก 'เหนือจ้อง' บั้นใจศักยภาพเติบโตไม่หยุด



EKH ไฟเขียวปันผลเป็น 'หุ้น-เงินสด' ต้นผลงานปีนี้เติบโต 10%



ราคาขายนวันนี้ แจงราคาเตชยง ยงแผน น้ วิเครห้เจะลิก ทิมราคาขงดอทคอม

17 ชม. ·

ราคาข้อยขยลวงหน้าน้ยงสดโดยวิธีดกลงราคา ประจำวันที่ 26 เมษายน 2566 โดย การยงแห่ง ประเทศไทย <http://rakayang.net/vip/view.php?idr=18463>

ราคาข้อยขยลวงหน้าน้ยงสดโดยวิธีดกลงราคา ประจำวันที่ 26 เมษายน 2566 โดย การยงแห่งประเทศไทย

สาขา	ราคา (บาท/กก.)	ส่วนลด (บาท/กก.)	ปริมาณ (กก.)	จำนวน (บาท)	ติดตามได้ที่
สงขลา	43.00	0.00	73,290	- 23,410	
สุราษฎร์	42.50	0.00	-	-	
นราธิวาส	42.50	0.00	-	-	
สรุป : รวม 1785 กิโลกรัม รวมมูลค่า 52.7 (+0.2) บาท					
*เป็นราคา สำหรับลูกค้าสมาชิก Rakayang					

2

แชร

ภาษาไทย · English (UK) · 日本語 · Español · Português (Brasil)

ความเป็นส่วนตัว · เงื่อนไข · ลงโฆษณา ·
ตัวเลือกโฆษณา · คุกกี้ · เพิ่มเติม

Meta © 2023

ดูเพิ่มเติมจาก ราคาขายนวันนี้ แจงราคาเตชยง ยงแผน น้ วิเครห้เจะลิก ทิมราคาขงดอทคอม บน Facebook

เข้าสู่ระบบ

หรือ

สร้างบัญชีใหม่

กรุงเทพมหานคร



หน้าแรก / เศรษฐกิจ

เศรษฐกิจ

สถานการณ์ยางพารา วันที่ 26 เมษายน 2566

🕒 26 เม.ย. 2566 เวลา 16:54 น. | 👁 48

เราใช้คุกกี้เพื่อช่วยให้ไซต์ของเราทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อวิเคราะห์การเข้าถึงข้อมูลของเรา รายละเอียดเพิ่มเติม

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด

การตั้งค่าคุกกี้

สดก.จ.	ยางแผ่นดิบ		ยางแผ่นรมควัน	
	วันนี้	เพิ่ม/ลด	วันนี้	เพิ่ม/ลด
สงขลา	47.40		50.20	-0.02
สุราษฎร์ฯ	47.81	+0.22	50.25	+0.15
นครศรีฯ			50.25	+0.03
ยะลา				
บุรีรัมย์				
ระยอง				
ราคา F.O.B			60.18	+0.05

ราคากลางเปิดตลาดยางแผ่นดิบอยู่ที่ 47.75 บาท/กก. ยางแผ่นรมควันอยู่ที่ 50.21 บาท/กก. ส่วนราคาประมูลเฉลี่ย ณ ตลาดกลางยางพารา ราคายางแผ่นดิบอยู่ที่ 47.61 บาท/กก. และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 50.23 บาท/กก. ราคายางวันนี้ ในภาพรวมมีแนวโน้มเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบ

ราคายางวันนี้สะท้อนปัจจัยทิศทางราคาของตลาดซื้อขาย ยางพาราล่วงหน้าต่างประเทศในวันนี้สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานของรัฐบาลสหรัฐ (EIA) จะมีการเปิดเผยตัวเลขสต็อกน้ำมันดิบของสหรัฐ โดยมีการคาดการณ์ว่าสต็อกน้ำมันดิบของ สหรัฐจะลดลง 1.5 ล้านบาร์เรล และหากเป็นไปตามคาดย่อมนจะส่งผลดีต่อราคาน้ำมันดิบ และเป็นปัจจัยหนุนต่อราคายาง แต่อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์มีการคาดการณ์ว่า ธนาคารยุโรป (ECB) จะมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก 0.25% เนื่องจากในฝั่ง ยุโรปยังมีอัตราเงินเฟ้อที่สูงอยู่ นอกจากนี้ ในฝั่งสหรัฐอเมริกาก็จะมีการคาดการณ์ว่า ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) จะปรับขึ้น อัตราดอกเบี้ยในการประชุม

เราใช้คุกกี้เพื่อช่วยให้ไซต์ของเราทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อวิเคราะห์การเข้าถึงข้อมูลของเรา รายละเอียดเพิ่มเติม

น พ.ค. ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อราคายางในอนาคตได้

Highlight: ราคาขายแผ่นรมควันสูงสุดอยู่ที่

50.25 บาท/กิโลกรัม

ณ ตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานีและ

ตลาดกลางยางพาราจังหวัดนครศรีธรรมราช

ดัชนีและปัจจัยนำติดตามสัปดาห์นี้

สหรัฐอเมริกา: ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเดือนเม.ย.

และ สต็อกน้ำมันรายสัปดาห์จากสำนักงาน

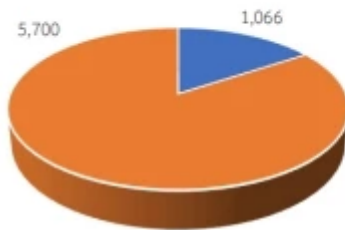
สารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐ (EIA)

ยุโรป: ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเดือน เม.ย.

จีน: กำไรภาคอุตสาหกรรมเดือน มี.ค.

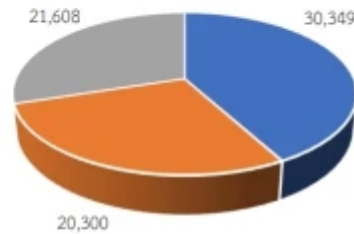
ญี่ปุ่น: อัตราว่างงานเดือน มี.ค.

ปริมาณยางแผ่นดิบ (กก.)



■ สงขลา ■ สุราษฎร์ธานี

ปริมาณยางแผ่นรมควัน (กก.)

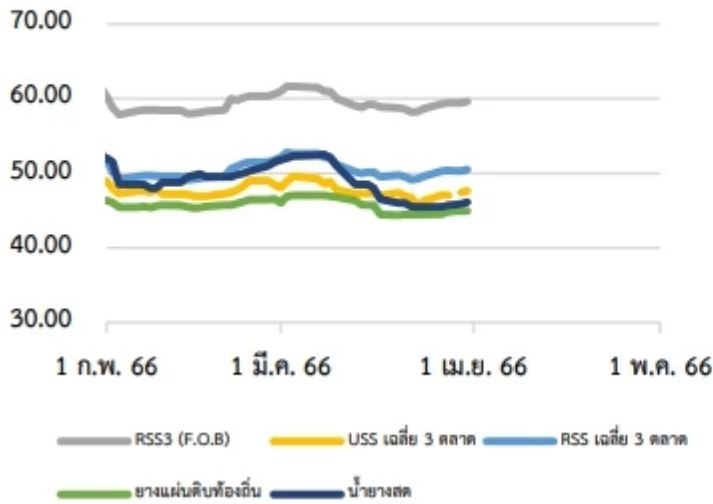


■ สงขลา ■ สุราษฎร์ธานี ■ นครศรีธรรมราช

ปริมาณยางรวม 79.02 ตัน โดยแบ่งเป็น
ยางแผ่นดิบ 6.77 ตัน และ ยางแผ่นรมควัน 72.26 ตัน

เราใช้คุกกี้เพื่อช่วยให้ไซต์ของเราทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อวิเคราะห์การเข้าถึงข้อมูลของเรา รายละเอียดเพิ่มเติม

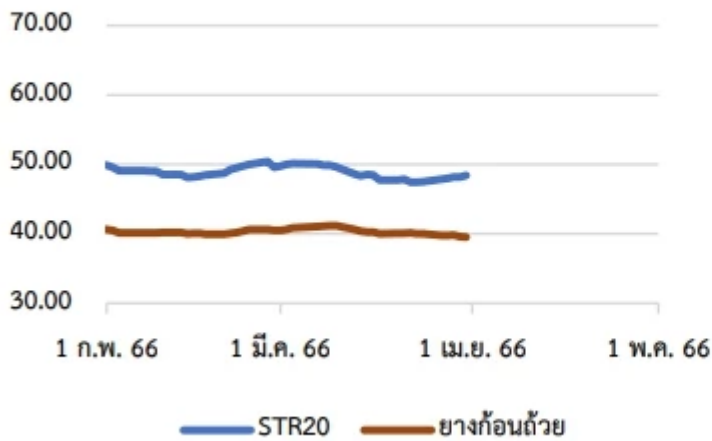
แผนภูมิเปรียบเทียบราคาขาย RSS 3 (F.O.B) RSS3 เฉลี่ย 3 ตลาด* USS เฉลี่ย 3 ตลาด* ยางแผ่นดิบท้องถิ่น และน้ำยางสด (*สดก.จ. สงขลา สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช)



ราคาขายวันนี้ (บาท/กก.)

RSS3 F.O.B	60.18	(+0.05)
RSS3 3 ตลาด	47.61	(+0.05)
USS 3 ตลาด	50.23	(+0.00)
USS ท้องถิ่น	45.35	(+0.25)
น้ำยางสด	42.70	(+0.20)

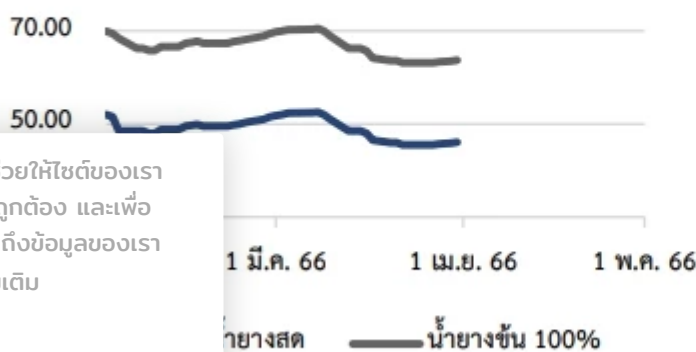
แผนภูมิเปรียบเทียบราคาขาย TSR20 และยางก้อนถ้วย



ราคาขายวันนี้ (บาท/กก.)

ยางแท่ง STR20	50.15	(+0.47)
ยางก้อนถ้วย	39.90	(+0.15)
ส่วนต่าง	10.25	(+0.32)

แผนภูมิเปรียบเทียบราคาน้ำยางสดและน้ำยางชั้น 100%



ราคาขายวันนี้ (บาท/กก.)

น้ำยางชั้น	60.17	(+0.20)
น้ำยางสด	42.70	(+0.20)
ส่วนต่าง	17.47	(+0.00)

เราใช้คุกกี้เพื่อช่วยให้ไซต์ของเราทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อวิเคราะห์การเข้าถึงข้อมูลของเรา รายละเอียดเพิ่มเติม



'พลังงาน' จับตาเฟดขึ้นดอกเบี้ย ลุ้นมีผลปรับลดราคาดีเซลรอบ5

🕒 27 เม.ย. 2566 | 9:00 🌐 11