



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจทั่วไป

วันที่: พุธที่ 1 - เสาร์ 3 สิงหาคม 2567

ปีที่: 44

ฉบับที่: 4014

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 108.88

Ad Value: 136,100

PRValue (x3): 408,300

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: ดีเดย์ 1 สิงหาคม ผลิตน้ำหมักชีวภาพ จากปลาหมอคางดำ

ดีเดย์ 1 สิงหาคม ผลิตน้ำหมักชีวภาพ จากปลาหมอคางดำ เพิ่มคุณภาพยางพาราไทย



ปราโมทย์
ยาใจ



ทั้งนี้ จะเริ่มเปิดจุดรับซื้อ ปลาหมอคางดำ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 นี้ เป็นต้นไป เพื่อส่งมอบปลาหมอคางดำให้ กรมพัฒนาที่ดินนำไปผลิตเป็น น้ำหมักชีวภาพ และนำส่ง กยท. นำไปแจกจ่ายแก่เกษตรกร เพื่อนำไปใช้ในพื้นที่สวนยางใน โครงการแปลงใหญ่ กว่า 2 แสน ไร่ เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มผลผลิต ในสวนยางของโครงการ “ฐาน เศรษฐกิจ” สัมภาษณ์พิเศษ นายปราโมทย์ ยาใจ อธิบดีกรม พัฒนาที่ดิน ถึงภารกิจการนำ ปลาหมอคางดำผลิตเป็นน้ำหมัก ชีวภาพเพื่อใส่เป็นปุ๋ยให้กับ ดันยางพารา ดังรายละเอียด

บำรุง 3 จว. ผลิตน้ำหมักชีวภาพ

นายปราโมทย์ กล่าวว่า จากการแพร่ระบาดของปลา หมอคางดำที่ส่งผลกระทบต่อ ระบบนิเวศในแหล่งน้ำธรรมชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ภายใต้งานของร้อยเอกรรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการฯได้ มอบหมายให้กรมพัฒนาที่ดิน นำนวัตกรรมจากผลิตภัณฑ์สาร เร่งจุลินทรีย์ มาใช้ประโยชน์ ใน การร่วมแก้ไขปัญหาปลาหมอ คางดำที่มีจำนวนมากนําร่องใน



กระทรวงเกษตร และ สหกรณ์ รับทราบปัญหา การระบาดของ ปลาหมอคางดำ

จึงได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหามา เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของ เกษตรกร โดยที่ประชุมคณะกรรมการ แก้ไขปัญหาการระบาดของปลาหมอ คางดำ (17 ก.ค. 67) ได้มีมติให้ ดำเนินมาตรการระยะเร่งด่วน

คือการจัดปลาหมอคางดำใน แหล่งน้ำทุกแห่งที่มีการระบาด ในส่วนของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นอีก หน่วยงานหนึ่งที่สามารถช่วย กำจัดปลาหมอคางดำที่เป็นปลา ทำลายระบบนิเวศได้ ได้เตรียม รับซื้อปลาหมอคางดำเพื่อนำไป ทำปุ๋ยหมักและน้ำหมักชีวภาพ เพื่อใช้ในการเกษตร โดยใช้เงิน งบประมาณ กยท. มาตรา 13

สำหรับใช้ในการดำเนินธุรกิจของ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เบื้องต้นจะใช้งบประมาณ 50 ล้านบาท โดยตั้งราคาซื้อที่ กิโลกรัมละ 15 บาท คาดว่าสามารถ รับซื้อปลาหมอคางดำได้ประมาณ 2 ล้านกิโลกรัม และนำไปผลิต เป็นน้ำหมักชีวภาพได้ 2 ล้านลิตร (ปัจจุบันน้ำหมักชีวภาพที่จำหน่าย ในท้องตลาดมีราคาประมาณ ลิตรละ 200 บาท)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจทั่วไป

วันที่: พุธที่ 1 - เสาร์ 3 สิงหาคม 2567

ปีที่: 44

ฉบับที่: 4014

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 108.88 Ad Value: 136,100

PRValue (x3): 408,300

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: ดีเดย์ 1 สิงหาคม ผลิตน้ำหมักชีวภาพ จากปลาหมอด่างดำ

เปรียบเทียบปริมาณธาตุอาหาร-ฮอร์โมน น้ำหมักชีวภาพ



ธาตุอาหาร (%)



น้ำหมักชีวภาพ	ไนโตรเจน	ฟอสฟอรัส	โพแทสเซียม
พืช	0.25 - 1.155	0.01 - 0.59	0.02 - 2.89
ปลา	0.32 - 2.00	0.01 - 3.74	0.38 - 3.72
หอย	0.28 - 1.29	0.003 - 0.35	0.04 - 1.53
ผสม	0.06 - 1.82	0.01 - 3.41	0.02 - 4.93

ปริมาณฮอร์โมนในน้ำหมักชีวภาพ

น้ำหมักชีวภาพ	ออกซิเจน	จิบเบอรัสโรลีน	ไซโตโคบิน
ปลา	1.664	2.821	0.657
หอย	0.119	1.314	0.515
กล้วย	0.382	2.135	0.019

ที่มา : กรมพัฒนาที่ดิน

ฐาน INFO GRAPHIC

3 จังหวัด ได้แก่ เพชรบุรี สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม ซึ่งเป็นจังหวัดที่ดีที่ กยท.ได้นำงบประมาณมาสนับสนุน จึงได้เข้าไปร่วมมือในการทำงานแบบบูรณาการ

โดยจะนำปลาหมอด่างดำนำมาผสมกับผลิตภัณฑ์สารเร่งซูเปอร์ พด.2 ซึ่งเป็นกลุ่มจุลินทรีย์ที่มีคุณสมบัติในการเพิ่มประสิทธิภาพการย่อยโปรตีนและไขมันของซากสัตว์ ทำให้สามารถผลิตน้ำหมักชีวภาพในระยะเวลารวดเร็วและได้คุณภาพ ผลจากการศึกษาของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า น้ำหมักชีวภาพจากปลาหมอด่างดำ มีไนโตรเจน 0.98% ฟอสฟอรัส

1.12% โพแทสเซียม 1.03% แคลเซียม 1.06% แมกนีเซียม 0.24% และกำมะถัน 0.20% นอกจากนี้มีกรดอินทรีย์ และสารฮอร์โมนต่างๆ (กราฟิกประกอบ) จะทำให้พืชอาหารมีความแข็งแรง ช่วยเสริมสร้างการเติบโต รวมถึงป้องกันโรคใบร่วงยางพาราได้ด้วย ที่สำคัญยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพทำให้น้ำหมักชีวภาพที่ผลิตจากปลาหมอด่างดำ

นายปราโมทย์ กล่าวอีกว่า ในขั้นตอนการผลิตน้ำหมักชีวภาพ ให้นำปลาแห้งเป็นชิ้นเล็ก ๆ เทผสมลงในถังน้ำหมักที่มีส่วนผสมของกากน้ำตาล 10 กิโลกรัม

น้ำ 10 ลิตร และผลิตภัณฑ์สารเร่งซูเปอร์ พด.2 จำนวน 1 ซอง (25 กรัม) นำมาคนให้เข้ากัน ปิดฝาไม่ต้องสนิท และตั้งไว้ในที่ร่มในระหว่างการหมักจะพบเห็นฝ้าขาวซึ่งเป็นเชื้อจุลินทรีย์ที่ผิวหน้าของวัสดุหมัก ฟองก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และมีกลิ่นแอมโมเนีย จึงจำเป็นต้องคนน้ำหมัก ทุก ๆ 2-3 ครั้งต่อวัน เพื่อระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จากนั้นก็ทำให้ส่วนผสมดูลูกเคล้ากันได้ดียิ่งขึ้น โดยหมักไว้ประมาณ 25-30 วัน ซึ่งการพิจารณาว่าน้ำหมักชีวภาพจะพร้อมใช้งาน สามารถสังเกตได้จากคราบเชื้อฝ้าขาวที่พบบดลง ไม่พบฟองก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

กลิ่นแอมโมเนียลดลง และความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) เฉลี่ย 3.5 โดยวิธีการใช้เพียงแต่นำน้ำหมักชีวภาพจากปลา 1 ลิตร ผสมกับน้ำ 100-150 ลิตร ฉีดพ่นกระตุ้นการเจริญเติบโตของพืช เพิ่มผลผลิตทางการเกษตรให้กับเกษตรกรได้

ปกติแจกฟรี ทุนเกษตรกรผลิตเอง

นายปราโมทย์ กล่าวว่า กรมพัฒนาที่ดินมีหมอดินอาสาทุกตำบล และสถานีพัฒนาที่ดิน 77 จังหวัด รวมทั้งศูนย์เรียนรู้ได้มีการผลิตน้ำหมักแจกจ่ายให้กับพี่น้องเกษตรกรฟรี หรือสนับสนุนให้เกษตรกรผลิตและใช้ปุ๋ยอินทรีย์จากวัสดุเหลือใช้ในพื้นที่การเกษตรและครัวเรือน เพื่อปรับปรุงบำรุงดิน เพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของดิน และลดต้นทุนการผลิต พร้อมถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการผลิตและการใช้ปุ๋ยชีวภาพ ซึ่งเป็นจุลินทรีย์ที่สามารถสร้างธาตุอาหาร และทำให้ธาตุอาหารในดินเป็นประโยชน์กับพืชมากขึ้น

ปัจจุบันมีผลิตภัณฑ์จุลินทรีย์ 3 กลุ่มรวม 15 ผลิตภัณฑ์ ประกอบด้วย กลุ่มที่ 1 ผลิตภัณฑ์จุลินทรีย์ด้านปรับปรุงบำรุงดิน เพิ่มอินทรีย์วัตถุ กลุ่มที่ 2 ผลิตภัณฑ์จุลินทรีย์ด้านควบคุมศัตรูพืช และกลุ่มที่ 3 ผลิตภัณฑ์จุลินทรีย์ด้านรักษาสิ่งแวดล้อม “จากที่กรมฯ ถูกปรับลดงบประมาณทุกปี ทำให้น้ำหมักชีวภาพไปไม่ถึงความต้องการของเกษตรกรอย่างทั่วถึง เพื่อใช้ลดต้นทุน เพิ่มผลผลิตและทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นแทนใช้ปุ๋ยเคมี ซึ่งจะช่วยให้ชีวิตของพี่น้องเกษตรกรดีขึ้นอย่างยั่งยืน และที่สำคัญดินสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน ผู้บริโภคปลอดภัยจากใช้สินค้าเกษตรที่ปลอดภัย” นายปราโมทย์ กล่าวย้ำ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 1 สิงหาคม 2567

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12300

หน้า: 1(ขวา), 12

Col.Inch: 81.47 Ad Value: 126,278.50 PRValue (x3): 378,835.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดฤดูกาล'ปลาคางค้ำ' ครม.เคาะ 7 มาตรการ

เปิดฤดูกาล'ปลาคางค้ำ' ครม.เคาะ7มาตรการ

ดีเดย์วันนี้! รับชื่อ'ปลาหมอคางค้ำ'
โลละ 15 บาท พร้อมกัน □อ่านต่อหน้า 12

●ปลาคางค้ำ □ ต่อจากหน้า 1

ในพื้นที่ระบอบ 14 จังหวัด 'ธรรมนัส' เผยเชิญสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย 16 จังหวัดแถบอ่าวไทย ร่วมหารือจนตกลง 7 มาตรการส่งเข้าที่ประชุมกรม. พิจารณา เสนอชิงบฯ 450 ล้านบาท แก้ปัญหาให้จับสิ้นภายใน 2570 ตั้งเป้ากวาดจับ 4 พันตันภายในปีกลางหน้า และยังมีมาตรการอื่นต่อเนื่องบ้างเอเลี่ยนสปีชีส์สายพันธุ์นี้

เมื่อเวลา 09.50 น. วันที่ 30 ก.ค. ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รว.เกษตรและสหกรณ์ ให้สัมภาษณ์ที่ทำเนียบรัฐบาล ถึงความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาปลาคางค้ำว่า มอบหมายนายอรรถกร ศิริลัทธยากร รว.เกษตรฯ เป็นประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของปลาคางค้ำ คางค้ำ นโยบายนและข้อสรุปที่มีการประชุมร่วมกับคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง อาทิ สมาคมการประมงแห่งประเทศไทยทั้ง 16 จังหวัดแถบอ่าวไทย ที่ประชุมจนได้ข้อสรุปแล้ว โดยการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ นายอรรถกรจะรายงานข้อสรุปในที่ประชุม ครม.ถึงมาตรการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของปลาคางค้ำว่าทำอะไรบ้าง

ส่วนที่รัฐสภา นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สส.กทม. พรรคก้าวไกล ในฐานะรองประธานอนุกรรมการพิจารณาศึกษาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหา รวมถึงผลกระทบจากการนำเข้าปลาคางค้ำเพื่อการวิจัยและพัฒนาสายพันธุ์ในราช

อาณาจักรไทย เผยว่า วิกฤตผลกระทบจากปลาคางค้ำกำลังลามไปอีกขั้นคือจากปลาสู่คน เพราะปัญหาที่อนุกรมการกำลังเผชิญคือคนเปลี่ยนไป

"ตอนนี้ทำงานยากขึ้นเนื่องจากมีความพยายามปล่อยข่าวว่าสถานการณ์ดีขึ้น ทั้งที่ไม่ได้เป็นเช่นนั้นเลย ผนวกกับการเปลี่ยนท่าทีของนักวิชาการหลายท่านในอนุกรมการ ที่ออกมาให้ข้อมูลในทางเบี่ยงประเด็นต้นตอสาเหตุของการแพร่ระบาดจากสมมติฐานเดิมคือมีเอกชนผู้นำเข้าเพียงรายเดียว เรื่องนี้อนุกรมการพูดคุยกันอย่างจริงจังมาตลอดว่าต้องเดินหน้าหาต้นตอการแพร่ระบาดให้เจอให้ได้ เพราะผลกระทบเกิดขึ้นอย่างใหญ่หลวง จำเป็นต้องมีผู้รับผิดชอบไม่ให้มีกรณีนี้เกิดขึ้นอีก และยิ่งหากปัญหาลุกลามไประดับภูมิภาคจะทำให้ประเทศไทยต้องรับผิดชอบความเสียหายมูลค่ามหาศาล และอาจต้องใช้งบประมาณจากที่เนื่องประชาชนมาแก้ไขสถานการณ์ที่ประชาชนไม่ได้ก่อขึ้น" นายณัฐชากล่าว

นายณัฐชากล่าวเพิ่มเติมว่า ต้องไม่มีอีกแล้วกับการสืบสวนคานปกปิดความคิดของบุคคลหรือบริษัทเอกชน ไม่ให้มาเกี่ยวข้องเหมือนทุกครั้งที่ผ่านมา ดังเช่นกรณีหมูเถื่อนที่ถูกตัดตอนทันทีเมื่อมีข้อมูลเชื่อมโยงว่าอาจเกี่ยวข้องกับทุนใหญ่ผูกขาดเข้าประจำ เพราะฉะนั้นวังวนเดิมๆ จึงไม่ควรเกิดขึ้นอีกในกรณีนี้ ข้อสังเกตอันน่ากังวลที่เรากำลังเผชิญ คือไม่ว่าจะเป็นนักวิชาการหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง จากเดิมที่เคยช่วยงานกัน ช่วงหลังเริ่มให้ข้อมูลที่แตกต่างออกไปจากเดิม

ไม่แน่ใจว่าอาจเป็นเพราะการให้ข้อมูลที่ตรงไปตรงมาไปกระทบกับโครงการที่สถาบันการศึกษาต่างๆ เคยได้รับการสนับสนุนงบประมาณวิจัยหรือดำเนินงานอื่นๆ หรือไม่ จึงเป็นที่มาของการเบี่ยงเบนการให้ข้อมูลที่กำลังเกิดขึ้นในเวลานี้

นายณัฐชวยืนยันว่าจะเดินหน้าหาความจริงต่อไป พร้อมกันนี้ยังเสนอต่อประธานในที่ประชุมอนุกรมการฯ เพื่อขอตั้งนายวิฑูรย์ เลี่ยนจำรูญ ผู้อำนวยการมูลนิธิชีววิถี (BIOTHAI) เป็นที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรมการฯ เพื่อเสริมทัพเสริมกำลังในการเปิดกระบวนการนำเข้าปลาคางค้ำทั้งหมดให้ประชาชนได้เห็นท่ามกลางสถานการณ์แรงกดดันที่สูงขึ้นทุกวัน ที่ผ่านมามูลนิธิชีววิถีแสดงข้อมูลและมุมมองต่างๆ ออกสู่สาธารณะอย่างต่อเนื่องในประเด็นเดียวกัน เพื่อเป็นแนวทางในการทำงานให้ถึงที่สุดท้ายอย่างสุดความสามารถ ยืนยันว่าต้องการหาต้นตอคนผิดมารับผิดชอบต่อภาษีประชาชนทุกบาททุกสตางค์ให้ได้ และต้องไม่มีใครหยุดยั้งหรือยุติการตรวจสอบครั้งนี้

ต่อมาเวลา 13.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายชัย วัชรงค์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายกฯ สั่งการในที่ประชุม กรม.ว่า แม้ปัญหาปลาคางค้ำจะเกิดขึ้นมาหลายปีแล้ว และเป็นปัญหาที่การกาสังค่อเนื่องมาจนปัจจุบัน แต่ละรัฐบาลถือว่าเป็นความเดือดร้อนของประชาชนจึงเป็นภารกิจที่รัฐบาลปฏิเสธไม่ได้ ต้องเอาใจใส่และมีความจริงจังในการแก้ปัญหาจึงได้มอบหมายให้กระท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

ปีที่: ๓๔

ฉบับที่: 12300

หน้า: 1(ขวา), 12

Col.Inch: 81.47 Ad Value: 126,278.50 PRValue (x3): 378,835.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดฤดูกาล'ปลาคางค้ำ' ครม.เคาะ 7 มาตรการ

วงเกษตรฯ รายงานว่าที่ผ่านมาจัดการไปอย่างไร และจากนี้จะมีมาตรการอย่างไร

นายชัยกล่าวอีกว่า นายอรรถกร ศิริลัทธยากร รรมช.เกษตรฯ ระบุว่า ที่ผ่านมามากรมประมงพยายามแก้ไขแล้ว แต่เอาไม่อยู่ เพราะที่ผ่านมาจากมาตรการกำกับภาคประชาสังคมและภาคเอกชน ดังนั้น ในรอบนี้จึงเชิญนายกสมาคมประมงนายกสมาคมผู้เพาะพันธุ์ เลี้ยงสัตว์น้ำต่างๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและวางแผนในการแก้ไขปัญหา โดยตกผลึกเป็นมาตรการ 7 ข้อ ใช้งบประมาณ 450 ล้านบาท ปัญหาปลาคางค้ำจะจับสิ้นและหมดไปจริงๆ ในปี 2570 โดยจากนี้จะค่อยๆ ลดไปตามลำดับ โดย รรมช.เกษตรฯ ยืนยันว่าได้ผลแน่นอน เพราะเป็นการตกผลึกระหว่างภาครัฐกับเอกชน

โดย 7 มาตรการ มีดังนี้ 1.จับลดปริมาณปลาคางค้ำในแหล่งแพร่ระบาด 4,000,000 กิโลกรัม หรือ 4,000 ตัน ภายในกลางปี 2568 2.ส่งปลาผู้ล่าหลังลดปลาคางค้ำ เช่น ปลากระพง เป็นต้น 3.นำปลาคางค้ำที่ได้ไปทำปุ๋ยหมักน้ำชีวภาพ น้ำปลา น้ำปลาปน เพื่อให้ปลาที่จับมาไม่สูญเปล่า 4.ป้องกันการแพร่กระจายไปยังแหล่งน้ำข้างเคียง 5.ให้ความรู้กับพี่น้องประชาชนในการสังเกตป้องกันอันตราย หากระบบนิเวศถูกสัตว์น้ำต่างถิ่นเข้ามารุกราน

6.แผนระยะกลางและระยะยาวใช้เทคโนโลยีด้านการเหนี่ยวนำโครโมโซมของปลาคางค้ำจาก 2N เป็น 4N จะทำให้เป็นหมัน เมื่อเข้าไปผสมกับธรรมชาติลูกปลาคางค้ำที่ออกมาจะกลายเป็น 3N ทำให้ได้ปลาคางค้ำที่เป็นหมัน และ 7.การฟื้นฟูแหล่งน้ำที่โคนปลาคางค้ำทำลาย โดยกรมประมงจะนำสัตว์น้ำกลับคืนถิ่น เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศของแหล่งน้ำนั้นตามข้อมูลที่มีการบันทึกไว้

รายงานข่าวแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รรมช.เกษตรฯ เคยระบุว่า กระทรวงเกษตรฯ โดยกรมประมง บูรณาการร่วมกับ

กรมพัฒนาที่ดินในการนำปลาคางค้ำที่จับขึ้นมาได้ไปผลิตเป็นน้ำหมักชีวภาพ และประสานความร่วมมือกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ในการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดตั้งจุดรับซื้อปลาคางค้ำในพื้นที่ระบาดทุกแห่ง กรมประมงรวบรวมแพปลาที่ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการด้านการประมง (ทบ.2) กับกรมประมงในพื้นที่ที่มีการระบาด 14 จังหวัด ได้แก่ จันทบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และสงขลา รวมทั้งสิ้น 49 จุด

โดยการันตีการรับซื้อที่กิโลกรัมละ 15 บาท ก่อนรวบรวมปลาคางค้ำที่รับซื้อไว้ไปให้สถานีพัฒนาที่ดินแต่ละพื้นที่ผลิตเป็นน้ำหมักชีวภาพ เพื่อส่งมอบให้การยางแห่งประเทศไทยนำไปแจกจ่ายแก่เกษตรกรในโครงการแปลงใหญ่ เพื่อนำไปใช้ในพื้นที่สวนยางกว่า 200,000 ไร่ โดยจะเริ่มเปิดจุดรับซื้อปลาคางค้ำทั้งหมดตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.นี้ เป็นต้นไป

วันเดียวกัน ที่ศาลปกครองกลาง นายศรีสุวรรณ จรรยา ผู้นำองค์กรรักชาติ รักแผ่นดิน ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองเพื่อเอาผิดอธิบดีกรมประมง คณะกรรมการความหลากหลายและความปลอดภัยทางชีวภาพของกรมประมง (ไอบีซี) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ฐานใช้ดุลพินิจโดยมิชอบและละเลยต่อหน้าที่อนุญาตให้นายทุนซื้อคังนำปลาคางค้ำซึ่งเป็นเอเลี่ยนสปีชีส์เข้ามาในประเทศไทยจนเกิดการแพร่ระบาด โดยอ้างได้รับมอบหมายจากชาวบ้านผู้เลี้ยงปลาและกุ้ง ที่ได้รับความเสียหายจากการแพร่ระบาดของปลาคางค้ำ จากการที่อนุญาตให้เอกชนรายใหญ่ซื้อคังนำปลาคางค้ำเข้ามาวิจัยปรับปรุงพันธุ์ และเล็ดลอดออกมาในแหล่งน้ำธรรมชาติ จนเกิดการแพร่ระบาดและทำลายทรัพยากรธรรมชาติ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,442

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2567

ปีที่: 21 ฉบับที่: 5009

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 53.94 Ad Value: 77,781.48 PRValue (x3): 233,344.44

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: NERลุ้นส่งออกเงินฟุ้ง รัสเซียตอก-อุดหนุนรถยนต์

NERลุ้นส่งออกเงินฟุ้ง รัสเซียตอก-อุดหนุนรถยนต์

#NER #กันหูน - บิ๊ก NER ลุ้นอนาคตส่งออกยางไปจีนจะฟุ้งต่อเนื่อง หลังรัฐบาลให้เงินอุดหนุนซื้อรถยนต์สันดาปและอีวี ประกอบกับสต็อกยางกลางของจีนลดลงเหลือแค่ 3 แสนตัน ต้องรัสเซียจะช่วยหนุนราคาให้สูงต่อเนื่อง ซึ่งตลาดยางครึ่งปีหลังดีกว่าครึ่งปีแรก EUDR จะช่วยหนุน ด้านโปรกซีไตรมาส 3 กำไรพิด มีปันผลสูง 9.5% ราคาเป้าหมาย 6.95 บาท → → → **อ่านหน้า 2**

NER (ต่อจากหน้า 1)

นายวิทย์ จึงชนสมบูรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์เทิส รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER เปิดเผยว่า การที่จีนกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งรถยนต์สันดาปและยานยนต์อีวีด้วยการให้เงินอุดหนุนนั้น จะส่งผลให้ความต้องการยางเพิ่มขึ้น เพราะล้อยางนับเป็นสิ่งที่อุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งอีวีและรถสันดาปต้องใช้ ประกอบกับที่ผ่านมาจีนซึ่งมีระบบบริหารจัดการยางภาคอุตสาหกรรม ที่ผ่านมาไม่ได้ซื้อสินค้าเข้าสต็อกมากนักในช่วงที่ราคายางราคาสูงทำให้สต็อกกลางของรัฐปัจจุบันลดลงอย่างมากจาก 8 แสนตัน เหลือ 3 แสนตัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องสั่งสต็อกยางเข้ามาในสต็อกอีกครั้ง เป็นอีกเหตุผลที่จะทำให้ยางพารายังสามารถทรงตัวสูงได้อย่างต่อเนื่อง

● ส่งออกดีต่อเนื่อง

สำหรับแนวโน้มการส่งออกยางพารายังดีอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานของกระทรวงพาณิชย์พบว่า

การส่งออกยางพาราขยายตัวต่อเนื่อง 8 เดือนติดต่อกัน สำหรับเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา ส่งออกยางเติบโต 28.8% ขณะที่ 6 เดือนแรกของปี ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน ขยายตัว 30.6% โดยการเติบโตจะมาจากตลาดจีนที่มีความต้องการยางพาราที่มากขึ้นอย่างที่ได้กล่าวไป โดยเฉพาะการซื้อยางพาราเพิ่มขึ้นเพื่อรักษาระดับสต็อก อีกทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ในต่างประเทศก็มีทิศทางที่ดีก็เชื่อว่าจะช่วยสนับสนุนผลประกอบการของบริษัทได้ด้วย ส่วนราคายางมองว่าปีนี้จะไม่เคลื่อนไหวไม่ต่ำกว่า 70 บาทต่อกิโลกรัม

“ธุรกิจครึ่งปีหลังน่าจะดีต่อเนื่องตามความต้องการยางพาราที่เพิ่มขึ้น และผลประกอบการจะดีกว่าครึ่งปีแรก ตามอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่มีความต้องการใช้ยางพาราเพิ่มมากขึ้น”

● จ่อทบทวนเป้าหมายใหม่

นอกจากนี้ปลายปีมองว่าจะได้ประโยชน์จากยาง EUDR ซึ่งปัจจุบันเป็นการเตรียมความพร้อม หากมีการประกาศใช้จริงบริษัทก็สามารถส่งออกได้ โดยบริษัทจะเน้นในเรื่องของการผลักดันยางให้ได้มาตรฐานมุ่งสู่การลดคาร์บอน และเป็นคาร์บอนเครดิตต่อไป ซึ่งจะทำให้เกิดความยั่งยืนอย่างมาก

บริษัทได้ตั้งเป้าหมายการดำเนินงานปี 2567 ปริมาณขายคาดว่าจะอยู่ที่ 510,000 ตัน คิดเป็นรายได้จากการขายรวม 25,000 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีปริมาณขาย 497,053 ตัน คิดเป็นรายได้จากการขายรวม 25,045.17 ล้านบาท แต่มีโอกาสจะทบทวนเป้าหมายใหม่

● จีนกระตุ้นรถยนต์บวก

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ระบุถึงรัฐบาลจีนออกมาตรการกระตุ้นการอุปโภคบริโภคเน้นไปที่รถยนต์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าวงเงินรวม 3 แสนล้านบาท หรือ 41 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดรวม 0.02% ของ GDP จีนปี 2566 มองเป็น Upside เชิงบวกต่อ GDP

Growth จีน โดยปีรัฐบาลจีนตั้งเป้าโต 5.0% มองบวกต่อหุ้นที่ทำธุรกิจเชื่อมโยงจีน หลักๆ คือ 1.กลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ KCE, HANA, DELTA 2.กลุ่มยาง NER, STA ได้ประโยชน์จากการผลิตยางล้อรถยนต์เพิ่มจากตามแนวโน้มยอดรถยนต์ EV จีนที่จะเพิ่มกลุ่มที่ได้ประโยชน์ทางอ้อม อาทิ กลุ่มเรือเทกอง กลุ่มน้ำมันดิบ กลุ่มปิโตรเคมี และกลุ่ม Packaging

● งบไตรมาส 3 พิด

ด้าน บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ (ประเทศไทย) จำกัด ระบุถึง NER ว่าคาดกำไรปกติ ไตรมาส 3/2567 เมืองต้นที่ระดับ 600 ล้านบาท เติบโตจากไตรมาสก่อนหน้า และจากช่วงเดียวกันปีก่อน แม้ว่าปริมาณขายใกล้เคียงกับ ไตรมาส 2/2567 แต่คาดว่าราคาขายเฉลี่ย (ASP) จะสูงกว่า ขณะที่ต้นทุนขายเฉลี่ยลดลงจากต้นทุนรับเข้าใหม่ในช่วง ไตรมาส 3/2567 ลดลงตามราคาตลาดหนุนอัตรากำไรขั้นต้น (GPM) เร่งตัวขึ้นอาจแตะระดับ 14-15% (New High) ได้

ส่วนไตรมาส 4/2567 คาดเมืองต้น กำไรอาจลดลง จากไตรมาสก่อนหน้า แต่ไม่มากเนื่องจากปริมาณขายเพิ่มขึ้นตามปริมาณวัตถุดิบในตลาดสต็อกจีนเริ่มลดลง บวกกับเงินลด VAT ในการนำเข้ายางธรรมชาติจาก 13% เป็น 9% เริ่ม 1 กรกฎาคม ทำให้ความต้องการจากจีนสูงขึ้น นอกจากนี้ราคาโกโก้ที่สูงขึ้นทำให้ฝั่งแอฟริกาให้ความสำคัญในการปลูกยางพาราลดลงแรงกดดันด้าน Supply ใหม่ลดลง ราคายางมีโอกาสกลับมาสูงขึ้นได้ รวมถึงยาง EUDR จะช่วยหนุนกำไรในไตรมาส 4/2567 ของ NER ปัจจุบันช้อชโยที่ PER ปี 2567 เท่าเพียง 4.9 เท่า คาดเงินปันผลงวดครึ่งปีแรก 2567 ที่ 0.07 บาท ให้ผลตอบแทน 1.5% ทั้งปี คาด 0.45 บาท ให้ผลตอบแทน 9.5% คงคำแนะนำซื้อ ราคาเป้าหมาย 6.95 บาท



สื่อกลางเดลี Online

15h · 🌐

กยท. หारือสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย หวังขับเคลื่อน พร้อมผลักดันยางล้อไทยสู่สหภาพยุโรป

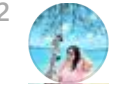
วันนี้ (30 ก.ค. 67) กยท. นำโดย นายสุขทัศน์ ต่างวริยกุล รักษาการ ผวก.กยท. หารือร่วมสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (TATMA) พร้อมด้วย 7 บริษัทผู้ผลิตยางล้อยักษ์ใหญ่ของไทย เตรียมความพร้อม 'ตรวจสอบย้อนกลับในระดับการผลิต' และวางแนวทางออกเอกสารส่งออก-นำเข้ายางพาราไทยสู่สหภาพยุโรป

นายสุขทัศน์ ต่างวริยกุล รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า ไทยเป็นประเทศศูนย์กลางการผลิตและการส่งออกยางล้อเป็นอันดับ 2 ของโลก โดยในปี 2566 มีการส่งออกยางล้อกว่า 139 ล้านเส้น คิดเป็นมูลค่ากว่า 241,928 ล้านบาท การหารือร่วมกันระหว่าง กยท. และสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (Thai Automobile Tyre Manufacturers Association: TATMA) ซึ่งสมาชิกของสมาคม TATMA มีทั้งผู้ประกอบการกิจการผลิตยางรถยนต์หลัก สมาชิกสมทบ และตัวแทนจำหน่าย โดยครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจากผู้แทนของ 7 บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์รายใหญ่ในประเทศไทย ได้แก่ โยโกฮามา (YOKOHAMA) กู๊ดเยียร์ (GOODYEAR) คอนติเนนทอล (Continental) บริดจสโตน (BRIDGESTONE) สยามมิชลิน (MICHELIN SIAM) ซุมิโตโมริบเบอร์ (Sumitomo Rubber) และแม็กซ์ซิส (MAXXIS) เข้าร่วมหารือ โดยมีเป้าหมายร่วมกันในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยางรถยนต์ โดยการกำหนดและดำเนินมาตรการนโยบายด้านการวิจัยและการศึกษา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจของยางพาราสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมยางของไทยให้ดียิ่งขึ้น รวมไปถึงการปรับปรุงสวัสดิการของกลุ่มผู้ใชยางของสมาคม ซึ่ง TATMA ได้เสนอให้รัฐบาลไทยยกระดับกฎระเบียบด้านมาตรฐานของไทยที่มุ่งควบคุมตลาดภายในประเทศ ให้กลายเป็นเครื่องมือที่ส่งเสริมศักยภาพในการส่งออก หวังจะเป็นกลยุทธ์สำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมรถยนต์ไทย

"สมาคมฯ มีความเชื่อมั่นในระบบและกระบวนการบริหารจัดการที่ กยท. ได้วางไว้ แต่ยังคงห่วงใยเรื่องปริมาณผลผลิตที่จะป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยางล้อ ซึ่งขณะนี้ กยท. มีความพยายามอย่างยิ่งในการบริหารจัดการผลผลิตภายใต้กฎระเบียบ EUDR ให้เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อป้อนเข้าสู่กระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมยางล้อในไทย พร้อมผลักดันให้เกิดความร่วมมือกับสมาคมยางล้อทั้งในสหภาพยุโรปและประเทศญี่ปุ่น เพื่อเสริมความแข็งแกร่งและสร้างความยั่งยืนแก่อุตสาหกรรมยางพาราไทยต่อไป" นายสุขทัศน์ กล่าวย้ำ

ทีมข่าวประชาสัมพันธ์ กยท.

#สมาคมหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาคแห่งประเทศไทย



Like

Comment

Share



Write a comment...



Latest: ทรูร่วมมือ สดข.และกสทช. เอาจริง! เด็น




58th
สมาคมหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาคแห่งประเทศไทย (สภท.)
The Provincial Press Association of Thailand

299 อาคารสมาคมหนังสือพิมพ์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ชั้น 1 ถนนนครราชสีมา
 เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทร. 02-668-7172



ข่าวประชาสัมพันธ์

กยท. หรือสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย หวังขับเคลื่อน พร้อมผลักดันยางล้อไทยสู่สหภาพยุโรป

ppat2508 ppat2508 30 กรกฎาคม 2024 0 Comments กยท. , กยท. หรือสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย , ยางล้อไทยสู่สหภาพยุโรป

กยท. หรือสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย หวังขับเคลื่อน พร้อมผลักดันยางล้อไทยสู่สหภาพยุโรป

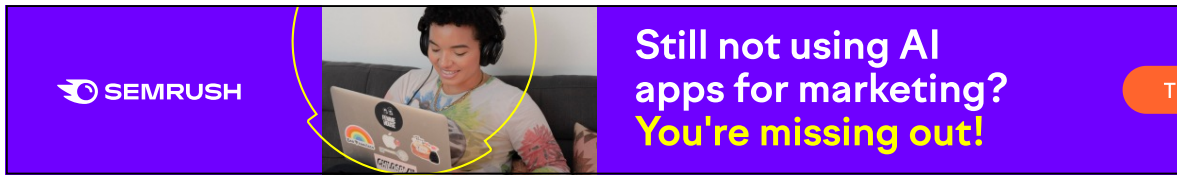


วันนี้ (30 ก.ค. 67) กยท. นำโดย นายสุชาติ ตางวิริยกุล รักษาการ ผว.กยท. หารือร่วมสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (TATMA) พร้อมด้วย 7 บริษัทผู้ผลิตยางล้อยักษ์ใหญ่ของไทย เตรียมความพร้อม 'ตรวจสอบย้อนกลับในระดับการผลิต' และวางแนวทางออกเอกสารส่งออก-นำเข้ายางพาราไทยสู่สหภาพยุโรป



นายสุขทัศน์ ต่างวิริยกุล รักษาการผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า ไทยเป็นประเทศศูนย์กลางการผลิตและการส่งออกยางล้อเป็นอันดับ 2 ของโลก โดยในปี 2566 มีการส่งออกยางล้อกว่า 139 ล้านเส้น คิดเป็นมูลค่ากว่า 241,928 ล้านบาท การหารือร่วมกันระหว่าง กยท. และสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (Thai Automobile Tyre Manufacturers Association: TATMA) ซึ่งสมาชิกของสมาคม TATMA มีทั้งผู้ประกอบการกิจการผลิตยางรถยนต์หลัก สมาชิกสมทบ และตัวแทนจำหน่าย โดยครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจากผู้แทนของ 7 บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์รายใหญ่ในประเทศไทย ได้แก่ โยโกฮามา (YOKOHAMA) กูดเยียร์ (GOODYEAR) คอนติเนนทอล (Continental) บริดจิสโตน (BRIDGESTONE) สยามมิชลิน (MICHELIN SIAM) ซุมิโตโมริบเบอร์ (Sumitomo Rubber) และแม็กซ์ซิส (MAXXIS) เข้าร่วมหารือ โดยมีเป้าหมายร่วมกันในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยางรถยนต์ โดยการกำหนดและดำเนินมาตรการนโยบายด้านการวิจัยและการศึกษา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจของยางพาราสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมยางของไทยให้ดียิ่งขึ้น รวมไปถึงการปรับปรุงสวัสดิการของกลุ่มผู้ใช้ยางของสมาคม ซึ่ง TATMA ได้เสนอให้รัฐบาลไทยยกระดับกฎระเบียบตามมาตรฐานของไทยที่มุ่งควบคุมตลาดภายในประเทศ ให้กลายเป็นเครื่องมือที่ส่งเสริมศักยภาพในการส่งออก หวังจะเป็นกลยุทธิ์สำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมรถยนต์ไทย





กยท. หารือสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย เตรียมความพร้อมมาตรการ EUDR



ข่าวเศรษฐกิจ Tuesday July 30, 2024 17:35 – สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ)

ข่าวเศรษฐกิจล่าสุด



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) หารือร่วมสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (TATMA) พร้อมด้วย 7 บริษัทผู้ผลิตยางล้อยักษ์ใหญ่ของไทย เตรียมความพร้อม "ตรวจสอบย้อนกลับในระดับการผลิต" และวางแนวทางออกเอกสารส่งออก-นำเข้า ยางพาราไทยสู่สหภาพยุโรป

07:30น. World Today:

ประเด็นข่าวต่างประเทศน่าติดตามวันนี้

07:08น. ราคาก๊าซ LPG วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

07:07น. ราคาน้ำมันในเขตกทม.(Retail Oil Prices) ณ วันที่ 31 ก.ค. 2567

07:01น. ปตท.ประกาศราคา ก๊าซ NGV วันนี้ (31 ก.ค. 67) เท่ากับ 18.15 บาท/กิโลกรัม+

30 ก.ค. "เอสแอนด์พี" เผยราคาบ้านสหรัฐเพิ่มขึ้น 5.9% ในเดือนพ.ค.

30 ก.ค. Conference Board เผยความเชื่อมั่นผู้บริโภคสูงกว่าคาดในเดือนก.ค.

ADVERTISEMENT



30 ก.ค. สหรัฐเผยตัวเลขเปิด
รับสมัครงานสูงกว่าคาดใน
เดือนมิ.ย.

30 ก.ค. ปอนด์อ่อนค่า เก็ง
BoE หั่นดอกเบี้ยพหุทัสนี้แข่ง
หน้าเฟด

30 ก.ค. เฟดเริ่มประชุม FOMC
คืนนี้ คาดคงดบ.รอบนี้ ก่อนหั่น
ดบ.3 ครั้งเดือนก.ย./พ.ย./ธ.ค.

30 ก.ค. คาดศูร์นี้สหรัฐเผย
จ้างงานนอกภาคเกษตร
+177,000 เดือนก.ค.



นายสุขทัตน์ ต่างวริยกุล รักษาการผู้ว่าฯ กยท. เปิดเผยว่า วันนี้ได้มีการ
หารือร่วมกันระหว่าง กยท. และสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (Thai
Automobile Tyre Manufacturers Association: TATMA) และผู้แทน
ของ 7 บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์รายใหญ่ในประเทศไทย ได้แก่ โยโกฮามา
(YOKOHAMA) กู๊ดเยียร์ (GOODYEAR) คอนติเนนทอล (Continental)
บริดจสโตน (BRIDGESTONE) สยามมิชลิน (MICHELIN SIAM) ซุมิโตโม
รับเบอร์ (Sumitomo Rubber) และแม็กซ์ (MAXXIS) เข้าร่วมหารือ

ทั้งนี้ มีเป้าหมายร่วมกันในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยางรถยนต์ โดยการ
กำหนดและดำเนินมาตรการนโยบายด้านการวิจัยและการศึกษา เพื่อ
ปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจของ
ยางพาราสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สร้างความเข้มแข็งให้กับ
เศรษฐกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมยางของไทยให้ดียิ่งขึ้น รวมไปถึง
การปรับปรุงสวัสดิการของกลุ่มผู้ใช้ยางของสมาคม

โดย TATMA ได้เสนอให้รัฐบาลไทย ยกกระดับกฎระเบียบด้านมาตรฐาน
ของไทยที่มุ่งควบคุมตลาดภายในประเทศ ให้กลายเป็นเครื่องมือที่ส่งเสริม
ศักยภาพในการส่งออก และหวังจะเป็นกลยุทธ์สำคัญในการขับเคลื่อน
อุตสาหกรรมรถยนต์ไทย

"สมาคมฯ มีความเชื่อมั่นในระบบและกระบวนการบริหารจัดการ
ที่ กยท. ได้วางไว้ แต่ยังคงห่วงใยเรื่องปริมาณผลผลิตที่จะป้อน
เข้าสู่อุตสาหกรรมยางล้อ ซึ่งขณะนี้ กยท. มีความพยายามอย่าง
ยิ่งในการบริหารจัดการผลผลิตยางภายใต้กฎระเบียบ EUDR ให้
เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อป้อนเข้าสู่กระบวนการผลิตใน
อุตสาหกรรมยางล้อในไทย พร้อมผลักดันให้เกิดความร่วมมือกับ
สมาคมยางล้อ ทั้งในสหภาพยุโรป และประเทศญี่ปุ่น เพื่อเสริม
ความแข็งแกร่งและสร้างความยั่งยืนแก่อุตสาหกรรมยางพารา
ไทยต่อไป" นายสุขทัตน์ กล่าว

กยท. หารือสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย เตรียมความพร้อมมาตรการ EUDR

ข่าวเศรษฐกิจ 30 ก.ค. 67 17:35น.



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) หารือร่วมสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (TATMA) พร้อมด้วย 7 บริษัทผู้ผลิตยางล้อยักษ์ใหญ่ของไทย เตรียมความพร้อม “ตรวจสอบย้อนกลับในระดับการผลิต” และวางแนวทางออกเอกสารส่งออก-นำเข้า ยางพาราไทยสู่สหภาพยุโรป

นายสุทนต์ ต่างวิริยกุล รักษาการผู้ว่าฯ กยท. เปิดเผยว่า วันนี้ได้มีการหารือร่วมกันระหว่าง กยท. และสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (Thai Automobile Tyre Manufacturers Association: TATMA) และผู้แทนของ 7 บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์รายใหญ่ในประเทศไทย ได้แก่

แม็กซ์ซิส (MAXXIS) เข้าร่วมหารือ

ทั้งนี้ มีเป้าหมายร่วมกันในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยางรถยนต์ โดยการกำหนดและดำเนิน มาตรการนโยบายด้านการวิจัยและการศึกษา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย สิ่ง แวดล้อม และเศรษฐกิจของยางพาราสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สร้างความเข้มแข็งให้กับ เศรษฐกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมยางของไทยให้ดียิ่งขึ้น รวมไปถึงการปรับปรุงสวัสดิการ ของกลุ่มผู้ใช้อย่างของสมาคม

โดย TATMA ได้เสนอให้รัฐบาลไทย ยกกระดับกฎระเบียบด้านมาตรฐานของไทยที่มุ่งควบคุม ตลาดภายในประเทศ ให้กลายเป็นเครื่องมือที่ส่งเสริมศักยภาพในการส่งออก และหวังจะเป็น กลยุทธ์สำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมรถยนต์ไทย

“สมาคมฯ มีความเชื่อมั่นในระบบและกระบวนการบริหารจัดการที่ กยท. ได้วางไว้ แต่ ยังคงห่วงใยเรื่องปริมาณผลผลิตที่จะป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยางล้อ ซึ่งขณะนี้ กยท. มีความพยายามอย่างยิ่งในการบริหารจัดการผลผลิตภายใต้กฎระเบียบ EUDR ให้เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อป้อนเข้าสู่กระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมยางล้อ ในไทย พร้อมผลักดันให้เกิดความร่วมมือกับสมาคมยางล้อ ทั้งในสหภาพยุโรป และ ประเทศญี่ปุ่น เพื่อเสริมความแข็งแกร่งและสร้างความยั่งยืนแก่อุตสาหกรรม ยางพาราไทยต่อไป” นายสุภทัตน์ กล่าว

โดย สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (30 ก.ค. 67)

Tags: [การยางแห่งประเทศไทย](#), [สมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย](#), [สุภทัตน์ ต่างวิริยกุล](#)

ข่าวล่าสุด

กยท. ถกสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ ไทย ลุยดันยางล้อไทยสู่สหภาพยุโรป

© 30 กรกฎาคม 2567 20:30 น. 📺 สยามรัฐออนไลน์ 📍 เกษตร



ADVERTISEMENT

วันที่ 30 ก.ค.67 นายสุชัทศน์ ต่างวริยกุล รักษาการ ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมหารือสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (TATMA) พร้อมด้วย 7 บริษัทผู้ผลิตยางล้อยักษ์ใหญ่ของไทย เตรียมความพร้อม ‘ตรวจสอบย้อนกลับในระดับการผลิต’ และวางแผนทางออกเอกสารส่งออก-นำเข้ายางพาราไทยสู่สหภาพยุโรป

00:00/00:00

นายสุชัทศน์ ต่างวริยกุล รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า ไทยเป็นประเทศศูนย์กลางการผลิตและการส่งออกยางล้อเป็นอันดับ 2 ของโลก โดยในปี 2566 มีการส่งออกยางล้อกว่า 139 ล้านเส้น คิดเป็นมูลค่ากว่า 241,928 ล้านบาท การหารือร่วมกันระหว่าง กยท. และสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (Thai Automobile Tyre Manufacturers Association: TATMA) ซึ่งสมาชิกของสมาคม TATMA มีทั้งผู้ประกอบการกิจการผลิตยางรถยนต์หลัก สมาชิกสมทบ และตัวแทนจำหน่าย โดยครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจากผู้แทนของ 7 บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์รายใหญ่ในประเทศไทย ได้แก่ โยโกฮามา (YOKOHAMA) กู๊ดเยียร์ (GOODYEAR) คอนติเนนทอล (Continental) บริดจสโตน (BRIDGESTONE) สยามมิชลิน (MICHELIN SIAM) ซุมิโตโมรับเบอร์ (Sumitomo Rubber) และแม็กซ์ซิส (MAXXIS) เข้าร่วมหารือ โดยมีเป้าหมายร่วมกันในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยางรถยนต์ โดยการกำหนดและดำเนินมาตรการนโยบายด้านการวิจัยและการศึกษา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจของยางพาราสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมยางของไทยให้ดียิ่งขึ้น รวมไปถึงการปรับปรุงสวัสดิการของกลุ่มผู้ขายยางของสมาคม ซึ่ง TATMA ได้เสนอให้รัฐบาลไทยยกระดับกฎระเบียบด้านมาตรฐานของไทยที่มุ่งควบคุมตลาดภายในประเทศ ให้กลายเป็นเครื่องมือที่ส่งเสริมศักยภาพในการส่งออก หวังจะเป็นกลยุทธ์สำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมรถยนต์ไทย

☰ ข่าวเกี่ยวข้อง



กยท. MOU บ.เอกชนญี่ปุ่น มุ่งวิจัยเมล็ดยาง เพิ่มมูลค่าสู่พลังงานสีเขียว

กยท. ลุยงานททกรรม “TyreXpo Asia 2024” โชว์ศักยภาพยางไทยรองรับ EUDR

กยท. MOU อบก. บริหารจัดการคาร์บอนเครดิตในสวนยาง เพิ่มรายได้เสริมเกษตรกร



“สมาคมฯ มีความเชื่อมั่นในระบบและกระบวนการบริหารจัดการที่ กยท. ได้วางไว้ แต่ยังคงห่วงใยเรื่องปริมาณผลผลิตที่จะป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยางล้อ ซึ่งขณะนี้ กยท. มีความพยายามอย่างยิ่งในการบริหารจัดการผลผลิตยางภายใต้กฎระเบียบ EUDR ให้เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อป้อนเข้าสู่กระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมยางล้อในไทย พร้อมผลักดันให้เกิดความร่วมมือกับสมาคมยางล้อทั้งในสหภาพยุโรปและประเทศญี่ปุ่น เพื่อเสริมความแข็งแกร่งและสร้างความยั่งยืนแก่อุตสาหกรรมยางพาราไทยต่อไป” นายสุชัทศน์ กล่าว

👤 ข่าววันนี้ 👤 กยท 👤 ยางล้อไทย

ความคิดเห็น 0 รายการ



เพิ่มความคิดเห็น...

ปลั๊กอินความคิดเห็นบน Facebook

00:00/00:00

0

ถูกใจ

โพสต์

แชร์

Looking for a soulmate!

Share your feelings and emotions with someone.

Elenadate | Sponsored

Read More

ผู้เย็นราคาไม่แพง: โอกาสที่ไม่ควรพลาด

WallStreet Viral | Sponsored

ค้นหาเลย

บ้านสำเร็จรูปพร้อมห้องน้ำและอ่างอาบน้ำในราคาใหม่ (2024)

Local Plan | Sponsored

ค้นหาเลย

ที่อยู่อาศัยอาร์โอสใน กรุงเทพฯ – ความสะดวกสบายและความสามารถในการจ่ายในปี 2024!

WallStreet Viral | Sponsored

ค้นหาเลย

ผู้เกษียณอายุสามารถซื้อรถยนต์ไฟฟ้าเหล่านี้ได้ ดูราคา

รถยนต์ไฟฟ้า | ค้นหาโฆษณา | Sponsored

ค้นหาเลย

ยางปูพื้นโรงรถ: วิธีที่ง่ายที่สุดในการอัปเกรดโรงรถของคุณหรือไม่? (ดูสิ!)

WallStreet Viral | Sponsored

ค้นหาเลย

รถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กสำหรับผู้สูงอายุ (ราคาอาจทำให้คุณทึ่ง)

รถยนต์ไฟฟ้า | ค้นหาโฆษณา | Sponsored

ค้นหาเลย



หน้าหลัก > เศรษฐกิจ > กยท. หารือ TATMA ดันยางล้อไทยสู่สหภาพยุโรป

กยท. หารือ TATMA ดันยางล้อไทยสู่สหภาพยุโรป

เศรษฐกิจ



30 ก.ค. 2567 - 20:20 น.

เมื่อวันที่ 30 ก.ค. นายสุชัทศน์ ต่างวิริยกุล รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ได้หารือร่วมสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (TATMA) พร้อมด้วย 7 บริษัทผู้ผลิตยางล้อยักษ์ใหญ่ของไทย เตรียมความพร้อม 'ตรวจสอบย้อนกลับในระดับการผลิต' และวางแนวทางออกเอกสารส่งออก-นำเข้ายางพาราไทย สู่สหภาพยุโรป (อียู)

ไทยเป็นประเทศศูนย์กลางการผลิตและการส่งออกยางล้อเป็นอันดับ 2 ของโลก โดยในปี 2566 มีการส่งออกยางล้อกว่า 139 ล้านเส้น คิดเป็นมูลค่ากว่า 241,928 ล้านบาท การหารือร่วมกันระหว่าง กยท. และสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย (Thai Automobile Tyre Manufacturers Association: TATMA) ซึ่งสมาชิกของสมาคม TATMA มีทั้งผู้ประกอบการกิจการผลิตยางรถยนต์หลัก สมาชิกสมทบ และตัวแทนจำหน่าย



โดยครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจากผู้แทนของ 7 บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์รายใหญ่ในประเทศไทย ได้แก่ โยโกฮามา (YOKOHAMA) กู๊ดเยียร์ (GOODYEAR) คอนติเนนทอล (Continental) บริดจสโตน (BRIDGESTONE) สยามมิชลิน (MICHELIN SIAM) ซุมิโตโมรับเบอร์ (Sumitomo Rubber) และแม็กซ์ซิส (MAXXIS) โดยมีเป้าหมายร่วมกันในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยางรถยนต์ โดยการกำหนดและดำเนินมาตรการนโยบายด้านการวิจัยและการศึกษา เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจของยางพาราสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมยางของไทยให้ดียิ่งขึ้น รวมไปถึงการปรับปรุงสวัสดิการของกลุ่มผู้ใช้อย่างของสมาคม ซึ่ง TATMA ได้เสนอให้รัฐบาลไทยยกระดับกฎระเบียบด้านมาตรฐานของไทยที่มุ่งควบคุมตลาดภายในประเทศ ให้กลายเป็นเครื่องมือที่ส่งเสริมศักยภาพในการส่งออก หวังจะเป็นกลยุทธ์สำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมรถยนต์ไทย

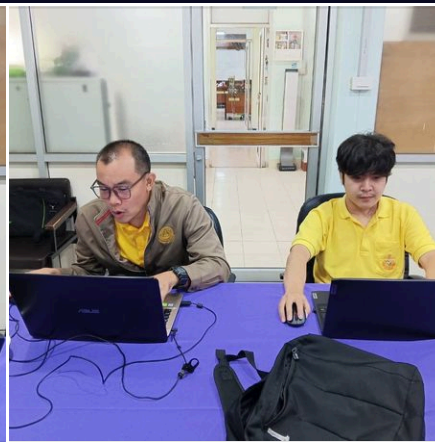
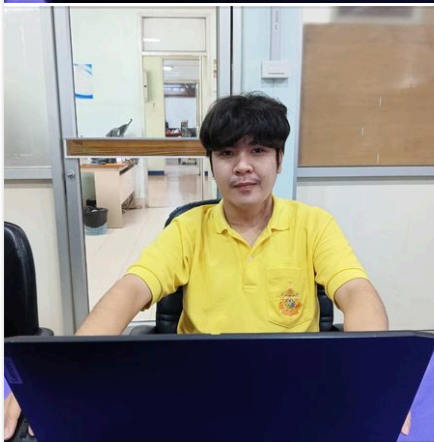
“สมาคมฯ มีความเชื่อมั่นในระบบและกระบวนการบริหารจัดการที่ กยท. ได้วางไว้ แต่ยังคงห่วงใยเรื่องปริมาณผลผลิตที่จะป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยางล้อ ซึ่งขณะนี้ กยท. มีความพยายามอย่างยิ่งในการบริหารจัดการผลผลิตยางภายใต้กฎระเบียบ EUDR ให้เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อป้อนเข้าสู่กระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมยางล้อในไทย พร้อมผลักดันให้เกิดความร่วมมือกับสมาคมยางล้อทั้งในสหภาพยุโรป และประเทศญี่ปุ่น เพื่อเสริมความแข็งแกร่งและสร้างมายั่งยืนแก่อุตสาหกรรมยางพาราไทยต่อไป” นายสุชัทศน์ กล่าวย้ำ



สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 2

15h · 🌐

📁👉 สศท.2 เข้าร่วมประชุมหารือการจัดทำข้อมูลเอกภาพกับการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดน่าน
 📅วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 นางฉัญญ์พิชชา เถระรัชชานนท์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 2 (ผอ.สศท.2 พิษณุโลก) มอบหมายให้ นายชาติ เนาวพานนท์ นักวิชาการสถิติชำนาญการ พร้อมด้วย เจ้าหน้าที่สารสนเทศการเกษตร เข้าร่วมประชุมหารือการจัดทำข้อมูลเอกภาพกับการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดน่าน ผ่านระบบออนไลน์ Zoom Cloud Meeting
 📷 ภาพ/ข่าว : คณะทำงานประชาสัมพันธ์ สศท.2 (พิษณุโลก) 📷



ผล หารวม				เม็ดเงินรวม (เปรียบเทียบปีละ 2 ม.ค. 51 ค.ค.65)			
ปีงบ	ไตรมาส	ไตรมาส	ไตรมาส	ปีงบ	ไตรมาส	ไตรมาส	ไตรมาส
2566	1	2	3	2566	1	2	3
0	109	109	109	314,253	1,29	120	17
0	850	-	-	33,300	2,62	17	17
0	200	-	-	4,519	0,00	-	-
0	200	-	-	36,870	0,50	-	-
0	47	-	-	8,004	2,50	-	-
0	20	-	-	50,572	0,00	-	-
0	920	-	-	10,167	0,20	-	-
0	920	15	55	48,907	1,88	-	-
0	800	-	-	14,717	4,47	-	-
0	190	-	-	12,775	1,51	-	-
0	280	-	-	21,306	1,16	-	-
0	188	-	-	18,241	3,31	-	-

👍❤️ 20

1 comment

Like

Comment

Share

Most relevant

ราคาสินค้าเกษตรรายวัน ประจำวันที่ 30 กรกฎาคม 2567



ข่าวเศรษฐกิจ Tuesday July 30, 2024 13:55 –สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

ราคาสินค้าเกษตรรายวัน ณ ตลาดกลาง หรือ ตลาดสำคัญ ประจำวันที่ 30 กรกฎาคม 2567

ADVERTISEMENT

> ข้าวเปลือกเจ้าหอมมะลิ 105 (ต้นข้าว 35 กรัม)

โรงสีสหพัฒนา อ.สะตึก จ.บุรีรัมย์ 16,000 บาท/ตัน.

ข่าวเศรษฐกิจล่าสุด

07:30น. World Today: ประเด็นข่าวต่างประเทศน่าติดตามวันนี้

07:08น. ราคาก๊าซ LPG วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

07:07น. ราคาน้ำมันในเขตกทม.(Retail Oil Prices) ณ.วันที่ 31 ก.ค. 2567

07:01น. ปตท.ประกาศราคา ก๊าซ NGV วันนี้ (31 ก.ค. 67) เท่ากับ 18.15 บาท/กิโลกรัม+

30 ก.ค. "เอสแอนด์พี" เผยราคาบ้านสหรัฐเพิ่มขึ้น 5.9% ในเดือนพ.ค.

> ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ความชื้น 14.5%

ADVERTISEMENT

บริษัท แหลมทอง จำกัด อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 12.35 บาท/กก.

> มันสำปะหลังสด (แป้ง 25%)

บริษัท สวงวนวงษ์อุตสาหกรรม จำกัด อ.เมือง จ.นครราชสีมา 3.00 บาท/กก.

> ผลปาล์มน้ำมัน น้ำหนักมากกว่า 15 กก.

บจ.แสงศิริอุตสาหกรรมการเกษตร อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 6.00 บาท/กก.

ชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนปาล์มน้ำมันกระบี่ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 5.70 บาท/กก.

> ยางพาราแผ่นดิบชั้น 3

ราคาประมูล

ตลาดกลางยางพารา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 66.26 บาท/กก.

ตลาดกลางยางพารา สุราษฎร์ธานี (Co.Op.) อ.พุนพิน

30 ก.ค. Conference Board เผยความเชื่อมั่นผู้บริโภคสูงกว่าคาดในเดือน ก.ค.

30 ก.ค. สหรัฐเผยตัวเลขเปิดรับสมัครงานสูงกว่าคาดในเดือนมิ.ย.

30 ก.ค. ปอนด์อ่อนค่า เก็ง BoE หั่นดอกเบี้ยพฤษภาคม แข่งหน้าเฟด

30 ก.ค. เฟดเริ่มประชุม FOMC คืบหน้า คาดคงดบ.รอบนี้ ก่อนหั่นดบ.3 ครั้งเดือน ก.ย./พ.ย./ธ.ค.

30 ก.ค. คาดศูกร์นี้สหรัฐเผยจ้างงานนอกภาคเกษตร +177,000 เดือนก.ค.

ราคาตลาดสำคัญ

บริษัท สุราษฎร์สัมฤทธิ์ธุรกิจ จำกัด อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 64.00 บาท/กก.

> ทูเรียนหมอนทอง

จุดรับซื้อ ต.เพิ่มพูลทรัพย์ (คุณวารินทร์) อ.บ้านนาสาร
จ.สุราษฎร์ธานี

เกรด ABC 130.00 บาท/กก.

ส่งออกเกรด AB 145.00 บาท/กก.

ขนาดเล็ก 110.00 บาท/กก.

ขนาดคละ 125.00 บาท/กก.

> ทูเรียนชะนี (เกรด AB)

ตลาดกลางเขาติน(จุดรับซื้อนายวินัย ใจดี) อ.แก่ง จ.ระยอง -

> มังคุด

จุดรับซื้อ ต.เพิ่มพูลทรัพย์ (คุณวารินทร์) อ.บ้านนาสาร
จ.สุราษฎร์ธานี

คละ 25.00 บาท/กก.

ผิวมัน ขนาดคละ 45.00 บาท/กก.

> เงาะโรงเรียน

จุดรับซื้อ ต.เพิ่มพูลทรัพย์ (คุณวารินทร์) อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

> มันฝรั่งโรงงาน

บริษัท เปปซี่-โคล่า (ไทย) เทรดิง จำกัด อ.พบพระ จ.ตาก 12.50

> ลองกอง

สังวาล-ลอย อ.มะขาม จ.จันทบุรี

เบอร์ 1 -

เบอร์ 2 -

เบอร์ 3 -

> ลำไยข้อพันธุ์อีดอ เกรด AA+A

บริษัท อินเดอร์เฟรช จำกัด อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 25.00 บาท/กก.

จุดรวบรวมลำไย จอมทอง(ศกอ.) อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 25.00 บาท

จุดรวบรวมลำไย บ้านโสัง(ศกอ.) อ.บ้านโสัง จ.ลำพูน 40.00 บาท/กก.

> สับปะรดปัตตาเวียส่งโรงงาน

บริษัท สามร้อยยอด จำกัด(เอส.อาร์.วาย.) อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบ

> มะนาว(ผลขนาดใหญ่พิเศษ)

ตลาดกลางหนองบัว อ. ท่ายาง จ.เพชรบุรี 140.00 บาท/ร้อยผล.

> มะพร้าว ผลแห้งขนาดใหญ่

แหล่งรับซื้อ มะพร้าวทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1,800.00

> สุกกร

ฟาร์มคุณบำเพ็ญ ต.มาบแค อ.เมือง จ.นครปฐม 70.00 บาท/กก.

> ไก่รุ่นพันธุ์เนื้อ

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 40.00 บาท/กก.

> ไข่ไก่สด

สหกรณ์ผู้เลี้ยงไข่ไก่ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 400.00 บาท/ร้อยฟอง.

> กุ้งขาวแวนนาไม

ตลาดกลางกุ้งสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ขนาด 60 ตัว/กก. 145 บาท/กก.

ขนาด 60 ตัว/กก. 135 บาท/กก.

ขนาด 70 ตัว/กก. 130 บาท/กก.

ขนาด 80 ตัว/กก. 120 บาท/กก.

ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

แท็ก **สงวนวงษ์อุตสาหกรรม** **มันสำปะหลัง**

ข้าวเปลือก **นครราชสีมา** **ข้าวโพด** **แหลมทอง**



ราคายางวันนี้ แจ้งราคาเศษยาง ยางแผ่น น้ำ วิเคราะห์เจาะลึก ทิมราคายางดอทคอม

21h · 🌐

30/7 รายละเอียดประมูลยางแผ่นดิบคุณภาพดี,ชั้น4,ชั้น5 ณ.ตลาดกลางยางพารา ตล. แผ่นดิบตลาดสงขลา 66.26 บาท/กก. ราคาเพิ่มขึ้น 0.38บาท/กก. ปริมาณยาง 1,192 กก.

📖อ่านเพิ่มเติมในคอมเมนต์

#ราคายางดอทคอม #ราคายางแผ่นดิบ



ประมูลยางดิบ 30 กรกฎาคม 2567

	ราคา	(+/-)	สแกนQR Code
สงขลา	66.26	0.38	
สุราษฎร์	65.79	0.90	
นครศรีฯ	65.55	0.67	
ระยอง	70.09	1.16	

เทียบจากราคาก่อนหน้า SHFE 14175 -180 ทยวน

👍 16

1 comment 1 share

Like

Comment

Share

Most relevant



Write a comment...



Author

ราคายางวันนี้ แจ้งราคาเศษยาง ยางแผ่น น้ำ วิเคราะห์เจาะลึก ทิมราคายางดอทคอม

📍รายละเอียดประมูลยางแผ่นดิบคุณภาพดี,ชั้น4,ชั้น5 ณ.ตลาดกลางยางพารา ตล. แผ่นดิบตลาดสงขลา 66.26 บาท/กก. ราคาเพิ่มขึ้น 0.38บาท/กก. ปริมาณยาง 1,192 กก.

<http://www.rakayang.net/ebayprice.php>



แอป RAKAYANG.NET

ราคาประมูลยางแผ่นดิบ ตลาดกลางหาดใหญ่ สุราษฎร์ นคร ยะลา นริยรัมย์ หนองคาย โดย :: ราคายาง ดอทคอม

21 h Like Reply

