



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ขั้นตอนการส่งสินค้าออกไปต่างประเทศ



โดย...กองจัดเก็บค่าธรรมเนียมและรายได้ ฝ่ายการคลัง

การยางแห่งประเทศไทย



# สารบัญ

หัวข้อเนื้อหา	หน้า
➤ ความรู้เบื้องต้นด้านการส่งออกและการขนส่ง	1
▪ ประเภทการขนส่งสินค้า	1
▪ INCOTERMS 2020	2
▪ การขนส่งทางเรือ	6
▪ ประเภทของตู้คอนเทนเนอร์	7
▪ ประเภทการจัดส่งสินค้าทางทะเล	10
➤ ขั้นตอนการส่งออก	12
➤ เอกสารที่ใช้ในการส่งออก	17
➤ คำศัพท์ชิปปิ้งน่ารู้	18



# ความรู้เบื้องต้นด้านการส่งออกและการขนส่ง

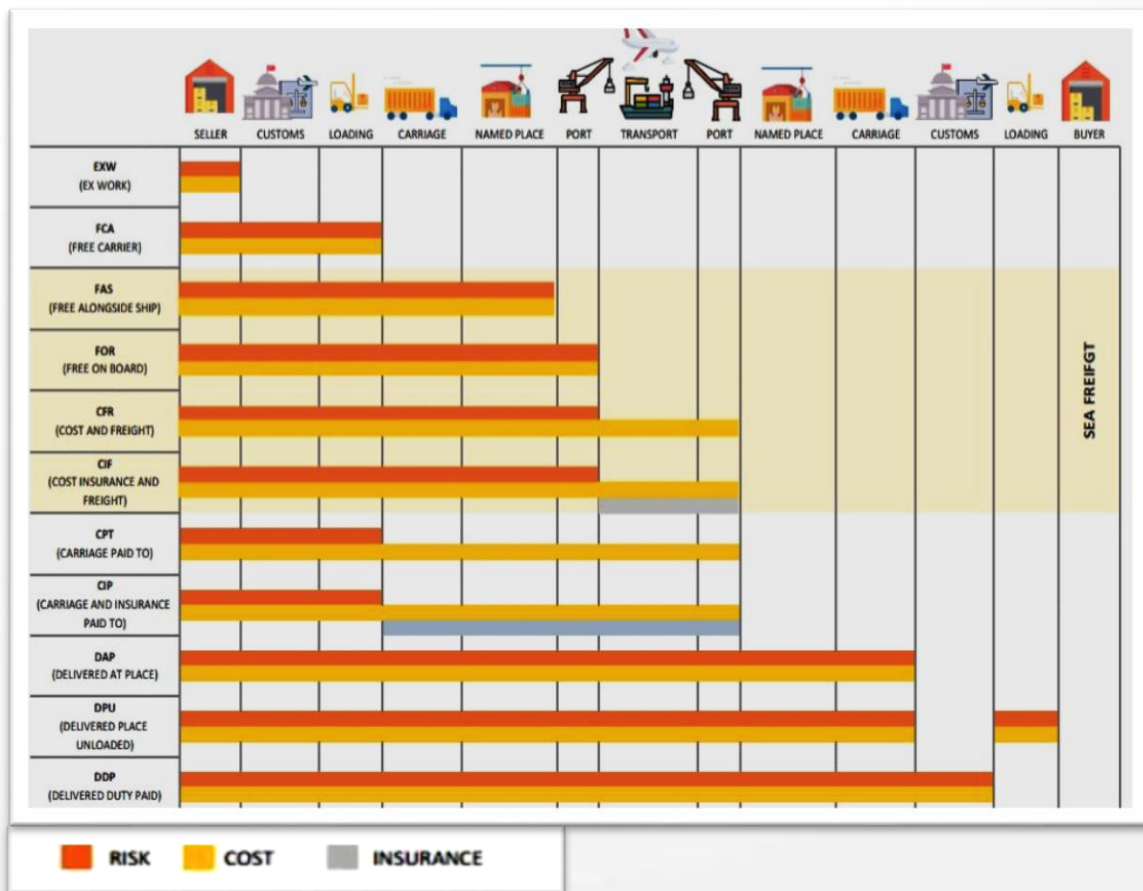
## ■ ประเภทการขนส่งสินค้า

ประเภทการขนส่ง	การใช้งานทั่วไป	ข้อดี	ข้อเสีย
การขนส่งทางถนน (ROAD) 	การขนส่งที่สามารถเข้าถึง ต้นทางและปลายทางได้ หรือที่เรามักจะเรียกกันว่า “Door-to-Door”	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่ต้องมีการขนถ่ายซ้ำ (ในกรณี                ที่ขนส่งทางถนนตลอดเส้นทาง)</li> <li>• ให้บริการได้อย่างรวดเร็วเพราะ                ค่อนข้างเดินทางได้เร็วและไม่ต้อง                มีการขนถ่ายซ้ำ</li> <li>• ถึงสถานที่ปลายทางได้โดยตรง                Door-to-Door</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้นทุนค่อนข้างสูงเพราะขนส่งได้ทีละ                ไม่มาก</li> <li>• ข้อจำกัดด้านถนน ไปได้เท่าที่ถนนจะ                ไปถึง เช่น ไม่สามารถจะข้ามทวีปได้</li> </ul>
การขนส่งทางรถไฟ (RAIL) 	เหมาะสำหรับการขนส่ง ภายในประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้นทุนค่อนข้างต่ำ สามารถขนส่ง                ได้ทีละมาก ๆ ในบางประเทศ                รถไฟมีขบวนยาวเป็นกิโลเมตร                และสามารถตั้งตู้ขนส่งได้สองชั้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ใช้ระยะเวลาและมีความน่าเชื่อถือ                ต่ำ</li> <li>• ต้องมีการขนถ่ายซ้ำเพราะต้องมีการ                ขนส่งจากสถานีรถไฟไปยังจุดปลายทาง</li> <li>• ข้อจำกัดด้านรางรถไฟ รางรถไฟมักจะมี                อยู่จำกัดและมักจะทำให้ความสำคัญกับ                การโดยสารก่อน</li> </ul>
การขนส่งทางอากาศ (AIR) 	เหมาะสำหรับสินค้าที่ด่วน ต้องการความรวดเร็วใน การขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รวดเร็วสูงและมีเวลาที่ชัดเจน</li> <li>• มีความปลอดภัยสูง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ราคาค่าขนส่งที่สูงมาก</li> <li>• ข้อจำกัดของขนาดของสินค้า ขนาด                บรรจุของเครื่องบินจำกัดเมื่อเทียบกับ                เรือ</li> <li>• ต้องมีการขนถ่ายซ้ำต้องมีการขนส่ง                จากสนามบินไปยังจุดส่งปลายทาง</li> <li>• งานด้านเอกสารมักจะต้องมีงาน                เอกสารมากขึ้นโดยเฉพาะเมื่อมีประเด็น                ด้านความปลอดภัย</li> </ul>
การขนส่งทางน้ำ (SEA) 	ขนส่งสินค้าได้ทีละมากๆ และขนาดใหญ่	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้นทุนต่อหน่วยต่ำเพราะเรือมี                ขนาดใหญ่และใช้พลังงาน                ขับเคลื่อนต่อน้ำหนักต่ำ</li> <li>• ขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ได้                สามารถรองรับสินค้าได้เกือบ                ทุกชนิด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ใช้ระยะเวลายาวนาน เส้นทางไม่                ยืดหยุ่น</li> <li>• ต้องให้มีปริมาณมากเพียงพอ ไม่มี                ความคุ้มค่าหากต้องขนส่งทีละน้อย</li> <li>• ต้องมีการขนถ่ายซ้ำ โดยทั่วไปเรือไม่                สามารถเข้าถึงจุดรับส่งสินค้าได้</li> <li>• ความเสียหายจากการขนถ่ายสินค้าซ้ำ</li> </ul>

## ■ INCOTERMS 2020

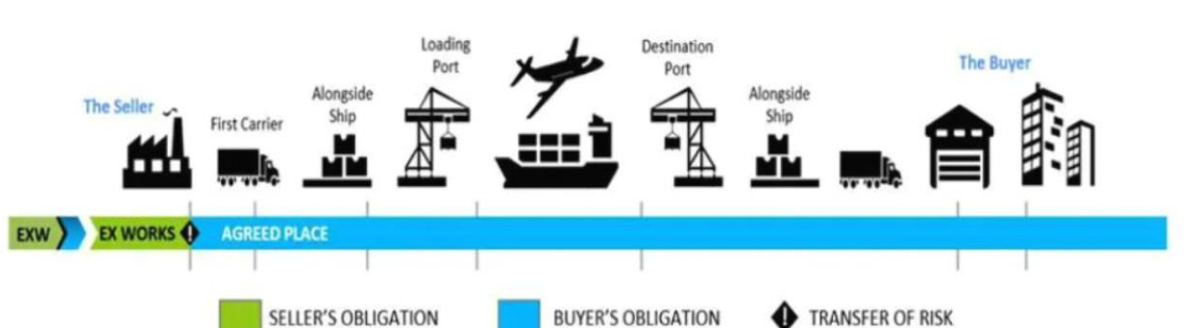
Incoterms 2020 (International Commercial Terms of 2020) คือ ข้อตกลงในการส่งมอบสินค้าระหว่างประเทศ ปี 2020 ซึ่งถือเป็นข้อตกลงมาตรฐานสากลที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน โดยได้รับการยอมรับและใช้อ้างอิงสำหรับการซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งจากผู้นำเข้าและผู้ส่งออกทั่วโลก

โดยปกติ Incoterms จะมีวาระในการทบทวนเพื่อแก้ไขและปรับปรุงเนื้อหาทุก ๆ 10 ปี โดยสภาหอการค้านานาชาติ (International Chamber of Commerce – ICC) เช่น INCOTERMS 2000, INCOTERMS 2010 และ INCOTERMS 2020



## ■ INCOTERMS 2020

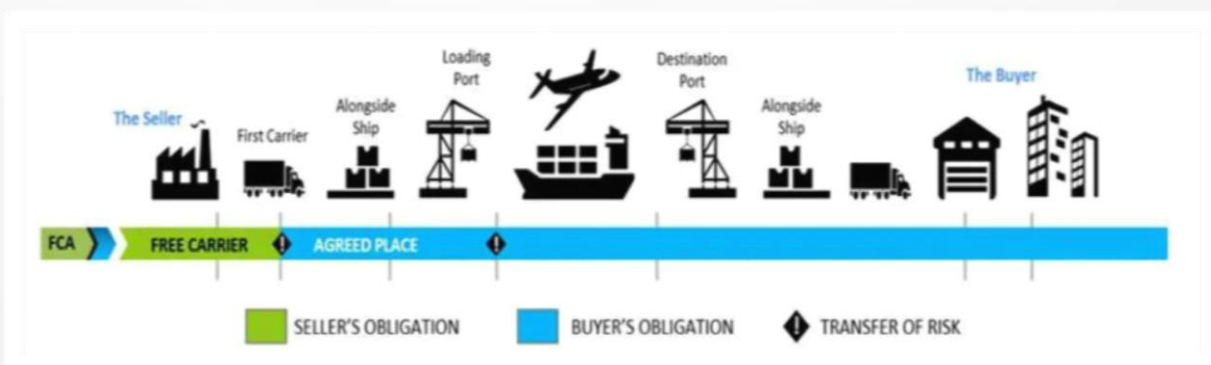
### - EXW : Ex-Works



#### EXW : Ex Works คือ

- Seller (ผู้ขาย) : ส่งมอบสินค้า ณ หน้าร้าน / หน้าโรงงาน โดยยานพาหนะที่จะมารับสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อ
- Buyer (ผู้ซื้อ) : เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือการสูญหายตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost (ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้า) : ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด ตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า จากหน้าโรงงานของผู้ขาย
- Customs Clearance (ดำเนินการพิธีการทางศุลกากร) : ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออกที่ต้นทางและขาเข้าที่ปลายทาง (ผู้ขายเพียงให้ความช่วยเหลือด้านข้อมูลและเอกสารเพื่อการส่งออก)

### - FCA : Free Carriage

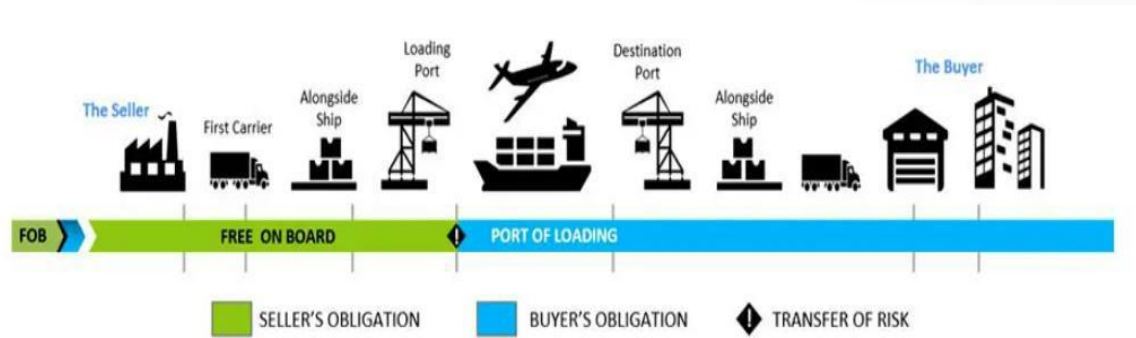


#### FCA : Free Carriage คือ

- Seller (ผู้ขาย) : ส่งมอบสินค้าถึงบนพาหนะของผู้รับขนส่งที่ทางผู้ซื้อจัดให้มารับสินค้า ณ สถานที่ที่ระบุไว้โดยส่วนมากจะเป็น ณ จุดรับสินค้าหรือโกดังสินค้าที่ฝั่งส่งออก
- Buyer (ผู้ซื้อ) : เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อการสูญหายหรือความเสียหายของสินค้าตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost (ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้า) : ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด ตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Customs Clearance (ดำเนินการพิธีการทางศุลกากร) : ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออกที่ต้นทาง ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการขาเข้าที่ปลายทาง

## ■ INCOTERMS 2020

### - FOB : Free on Board



### FOB : Free on Board คือ

- Seller (ผู้ขาย) : ส่งมอบสินค้าถึงบนเรือของผู้ซื้อ ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้
- Buyer (ผู้ซื้อ) : เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อการสูญหายหรือความเสียหายของสินค้าตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost (ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้า) : ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด ตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Customs Clearance (ดำเนินการพิธีการทางศุลกากร) : ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออกที่ต้นทาง ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการขาเข้าที่ปลายทาง

### - CIF : Cost Insurance and Freight



### CIF : Cost Insurance and Freight คือ

- Seller (ผู้ขาย) : ส่งมอบสินค้าไว้บนเรือ ณ ท่าเรือส่งออกที่ระบุ และต้องทำสัญญาประกันภัยและชำระค่าประกันภัยจากท่าเรือต้นทางไปยังท่าเรือปลายทางรวมทั้งชำระค่าระวางและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ณ สถานที่ส่งมอบไปยังท่าเรือปลายทางที่ระบุ
- Buyer (ผู้ซื้อ) : เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือการสูญหายตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost (ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้า) : ผู้ขายชำระค่าระวางและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ณ สถานที่ส่งมอบไปยังท่าเรือปลายทางที่ระบุ ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด เริ่มตั้งแต่ค้ายกสินค้าออกจากเรือ ณ ท่าเรือปลายทาง
- Customs Clearance (ดำเนินการพิธีการทางศุลกากร) : ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออก ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการขาเข้า

## ■ INCOTERMS 2020

### - CFR : Cost and Freight (named port of destination)



### CFR : Cost and Freight คือ

- Seller (ผู้ขาย): มอบสินค้าไว้บนเรือ ณ ท่าเรือส่งออกที่ระบุ รวมทั้งค่าใช้จ่ายสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านประเทศใดๆ
- Buyer (ผู้ซื้อ) : เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือการสูญหายตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost (ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้า) : ผู้ขายชำระค่าระวางและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ณ สถานที่ส่งมอบไปยังท่าเรือปลายทางที่ระบุ ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด เริ่มตั้งแต่ค้ายกสินค้าออกจากเรือ ณ ท่าเรือปลายทาง
- Customs Clearance (ดำเนินการพิธีการทางศุลกากร) : ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออก ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการขาเข้า

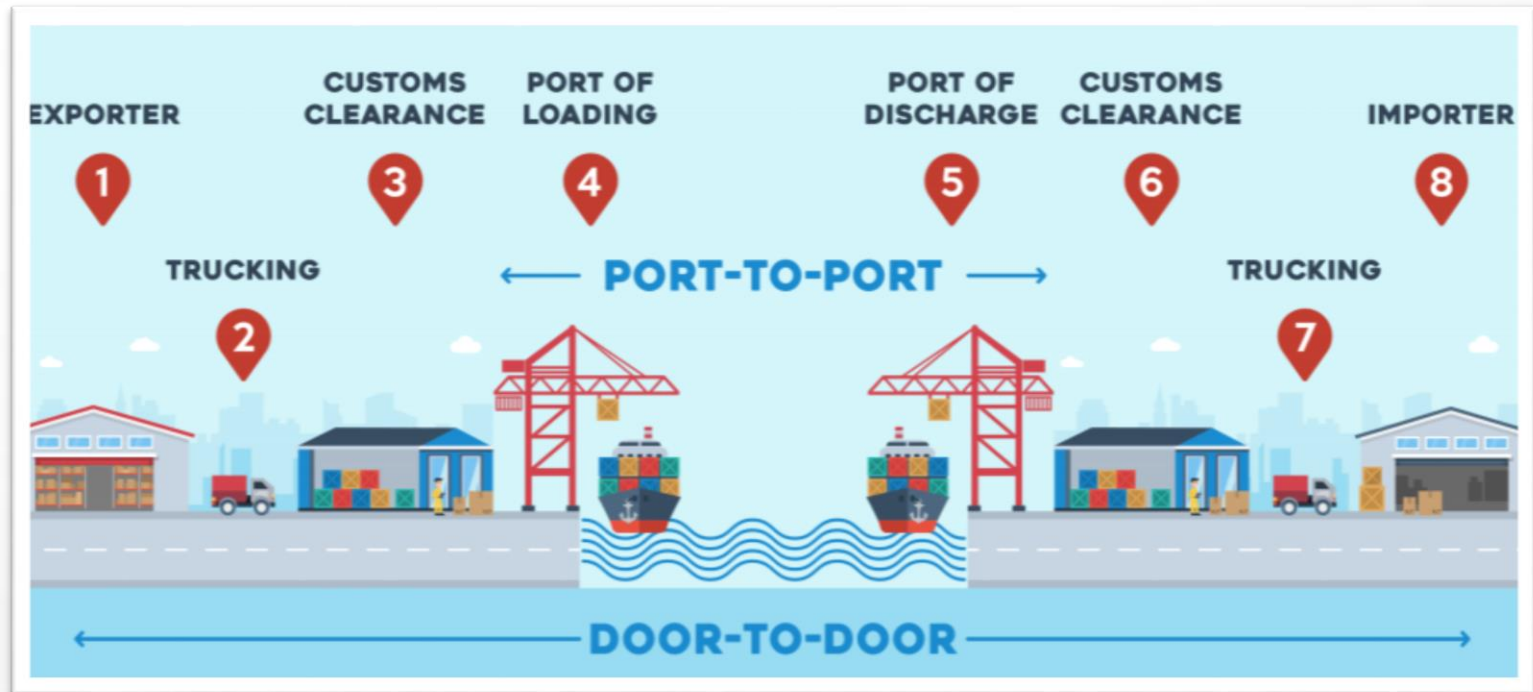
### - DDP : Delivered Duty Paid (ชื่อท่าเรือปลายทางที่ระบุไว้)



### DDP : Delivered Duty Paid คือ

- Seller (ผู้ขาย) : ผู้ขายส่งมอบสินค้าบนพาหนะขนส่งที่มาถึงพร้อมจะขนถ่ายสินค้าลง ณ จุดที่ตกลงกันที่สถานที่ปลายทางที่ระบุ (ไม่ต้องขนสินค้าลง)
- Buyer (ผู้ซื้อ) : รับผิดชอบความเสี่ยงทั้งหมดของสินค้าเมื่อได้รับมอบสินค้าแล้ว ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมทั้งหมดในการขนถ่ายสินค้าลงเพื่อการรับมอบสินค้าจากพาหนะขนส่งที่มาถึง ณ สถานที่ปลายทางที่ระบุ
- Delivery Cost (ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้า) : ผู้ขายเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสินค้าและการขนส่งจนกว่าสินค้าจะถูกส่งถึงสถานที่ส่งมอบปลายทางที่ระบุไว้ ภายใต้สัญญาฉบับนั้น
- Customs Clearance (ดำเนินการพิธีการทางศุลกากร) : ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออก และขาเข้าทั้งหมด

## ▪ การขนส่งทางเรือ





## ■ Container Type (ประเภทของตู้คอนเทนเนอร์)

### OCEAN FREIGHT



Dry / Steel	Internal Dimensions (mm)			Weight (kg)			Volume (m <sup>3</sup> )
	Type / Size	Length	Width	Height	Max. Gross	Tare	Max. Payload
20' std 20' x 8' x 8' 6"	5,896	2,350	2,385	27,000	2,150	24,850	33
40' std 40' x 8' x 8' 6"	12,035	2,350	2,393	32,500	3,700	28,800	67
40' high cube 40' x 8' x 9' 6"	12,035	2,350	2,697	34,000	3,800	30,200	76



Open Top	Internal Dimensions (mm)			Weight (kg)			Volume (m <sup>3</sup> )
	Type / Size	Length	Width	Max. Gross	Tare	Max. Payload	Capacity to load line
20' open top 20' x 8' x 8' 6"	5,919	2,340		24,000	2,177	28,230	32
40' open top 40' x 8' x 8' 6"	12,043	2,338		30,480	4,300	28,700	64



Flat rack / Steel	Internal Dimensions (mm)			Weight (kg) Type			
	Type / Size	Length	Width	Height	Max. Gross	Tare	Max. Payload
20' collapsible 20' x 8' x 8' 6"	5,966	2,418	2,286		30,480	2,970	27,510
20' fixed-corner 20' x 8' x 8' 6"	5,935	2,398	2,327		24,000	2,560	21,440
40' fixed-corner 40' x 8' x 8' 6"	12,080	2,438	2,103		30,480	5,480	25,000



Reefer / Aluminium	Internal Dimensions (mm)			Weight (kg)			Volume (m <sup>3</sup> )
	Type / Size	Length	Width	Height	Max. Gross	Tare	Max. Payload
20' std 20' x 8' x 8' 6"	5,430	2,286	2,155	27,000	2,750	24,250	26,8
40' std 40' x 8' x 8' 6"	11,577	2,294	2,110	32,500	3,900	28,600	56,1

### ตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐาน (Dry Container)

เป็นตู้คอนเทนเนอร์ประเภทที่ถูกใช้งานมากที่สุด มีหลายขนาด ทนทานสูง แต่ไม่มีระบบควบคุมอุณหภูมิ จึงเหมาะกับการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะแห้ง ได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้า เสื้อผ้า เป็นต้น

### ตู้คอนเทนเนอร์เปิดหลังคา (Open Top Container)

เป็นตู้ที่มีความสูงมากเป็นพิเศษ และด้านบนเปิดโล่ง ไม่มีหลังคา เหมาะสำหรับขนส่งสินค้าที่สูงกว่าปกติ เช่น เครื่องจักรขนาดใหญ่ ท่อ และ ยานพาหนะ เป็นต้น เนื่องจากตู้ประเภทนี้ไม่สามารถวางซ้อนกันได้ จึงทำให้สิ้นเปลืองพื้นที่ และมีค่าบริการสูงกว่าตู้แบบปกติ

### ตู้คอนเทนเนอร์แบบพื้นราบ (Flat-rack Container)

ตู้คอนเทนเนอร์ชนิดนี้มีจุดเด่นคือ ไม่มีผนังด้านบนและด้านข้าง เปิดโล่งออกเพื่อใช้บรรจุสินค้าที่มีลักษณะกว้าง และสูงเกินตู้มาตรฐาน มักใช้ขนส่ง เครื่องยนต์อุตสาหกรรม รถแทรกเตอร์ และวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น

### ตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ (Reefer Container)

เป็นตู้สินค้าที่มีการติดตั้งเครื่องทำความเย็น และที่วัดอุณหภูมิเพื่อแสดงอุณหภูมิของตู้สินค้า จึงทำให้มีค่าบริการที่แพงกว่าตู้คอนเทนเนอร์แบบมาตรฐาน เหมาะสำหรับการบรรจุของสด อาหาร ยา และอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่จำเป็นต้องควบคุมอุณหภูมิให้เหมาะสมอยู่เสมอ

## ■ Container Type (ประเภทของตู้คอนเทนเนอร์)



- ขนาดตู้ 20 ฟุต กว้าง 2.44 m. ยาว 6 m. สูง 2.6 m.
- ขนาดตู้คอนเทนเนอร์ 20 ฟุตภายใน : กว้าง 2.35 m. ยาว 5.86 m. สูง 2.38 m.
- น้ำหนักตู้คอนเทนเนอร์ 20 ฟุต บรรจุน้ำหนักได้ 28 ตัน 260,000 (กิโลกรัม)
- Max Volume 33 CBM.



- ขนาดตู้ 40 ฟุต กว้าง 2.44 m. ยาว 12.09 m. สูง 2.6 m.
- ขนาดตู้คอนเทนเนอร์ 40 ฟุตภายใน : กว้าง 2.35 m. ยาว 12.03 m. สูง 2.38 m.
- น้ำหนักตู้คอนเทนเนอร์ 40 ฟุต บรรจุน้ำหนักได้ 26 ตัน 260,000 (กิโลกรัม)
- บรรจุสินค้าได้ 60 คิว Max Volume 67.50 CBM.

## ■ Container Type (ประเภทของตู้คอนเทนเนอร์)

AIR FREIGHT	
<b>LD - 9</b>	<p><b>Aircraft Types:</b> All 747's &amp; 767 &amp; AB3</p> <p><b>Length:</b> 3020 mm</p> <p><b>Width:</b> 2080 mm</p> <p><b>Height:</b> 1520 mm</p> <p><b>Volume:</b> 10.6 m<sup>3</sup></p> <p><b>Max Gross Weight:</b> 4626 kg</p> <p><b>Rate Class:</b> 5</p>
	
<b>LD - 1</b>	<p><b>Aircraft Types:</b> All 747's &amp; 767</p> <p><b>Length :</b> 1470 mm</p> <p><b>Width :</b> 1400 mm</p> <p><b>Height :</b> 1520 mm</p> <p><b>Volume :</b> 4.84 m<sup>3</sup></p> <p><b>Max Gross Weight :</b> 1587 kg</p> <p><b>Rate Class :</b> 8</p>
	
<b>LD - 7</b>	<p><b>Aircraft Types:</b> All 747's &amp; 767 &amp; AB3</p> <p><b>Length :</b> -</p> <p><b>Width :</b> -</p> <p><b>Height :</b> -</p> <p><b>Max Gross Weight :</b> 4626 kg</p> <p><b>Tare Weight :</b> 110 kg</p> <p><b>Rate Class :</b> 2C</p>
	
<b>LD - 3</b>	<p><b>Aircraft Types:</b> All 747's &amp; 767 &amp; AB3</p> <p><b>Length :</b> 1470 mm</p> <p><b>Width :</b> 1400 mm</p> <p><b>Height :</b> 1520 mm</p> <p><b>Volume :</b> 4.3 m<sup>3</sup></p> <p><b>Max Gross Weight :</b> 1587 kg</p> <p><b>Rate Class :</b> 8</p>
	

ULD : Unit load device คือ ชื่อเรียกตู้บรรจุสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ

หากสินค้ามีขนาดและปริมาตรที่ใหญ่กว่า ULD สามารถขนส่งได้ด้วยแผ่นจัดวางสินค้า หรือ Pallet โดยเมื่อทำการจัดวางแล้วนั้น พนักงานจะนำตาข่ายมาคลุมเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ของสินค้า

## ■ ประเภทการจัดส่งสินค้าทางทะเล

การจัดส่งสินค้าทางทะเล มีด้วยกัน 2 ประเภท ได้แก่



### 1. FCL ย่อมาจาก Full container load

คือ การโหลดสินค้าแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีผู้ส่งออกเพียงเจ้าเดียว

### 2. LCL ย่อมาจาก Less than container load

คือ การโหลดสินค้าโดยที่ผู้ส่งออก หลายเจ้าเปิดตู้คอนเทนเนอร์ร่วมกัน

## FCL & LCL แตกต่างกันอย่างไรร??

### FCL

(Full container load)

คือ การโหลดสินค้าแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีผู้ส่งออกเพียงเจ้าเดียว

### LCL

(Less than container Load)

คือ การโหลดสินค้าโดยที่ผู้ส่งออกหลายเจ้าเปิดตู้คอนเทนเนอร์ร่วมกัน

**ข้อดี** สามารถเคลียร์สินค้าผ่านศุลกากรได้เร็วกว่าเมื่อเคลียร์สินค้าเสร็จสามารถขนส่งโดยลากตู้ออกไปได้เลย เนื่องจากไม่ต้องรอกำหนดเวลาเปิดตู้แบบ LCL

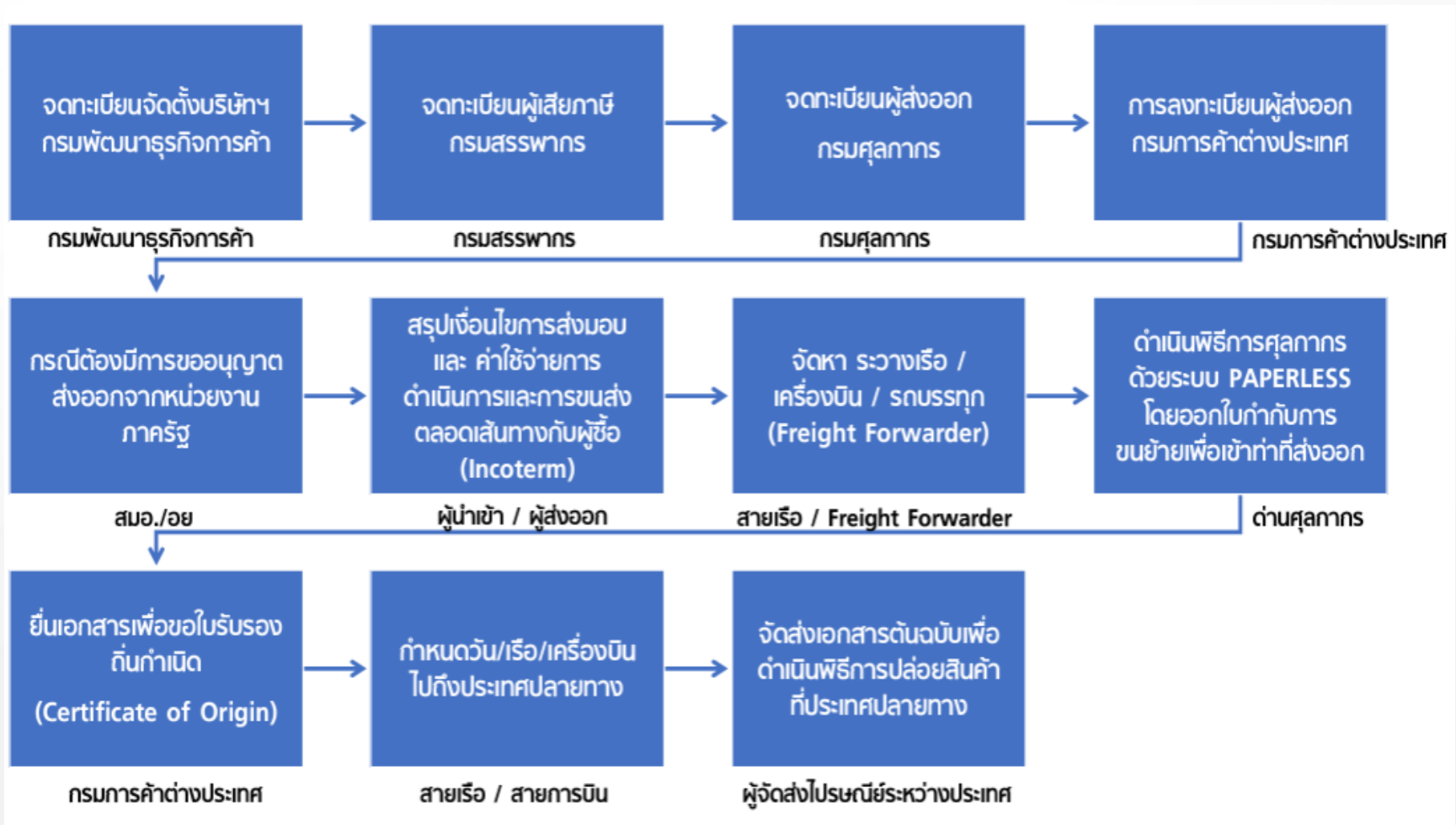
**ข้อดี** ประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เมื่อขนส่งสินค้าจำนวนน้อยหรือ เป็นสินค้าใช้พื้นที่น้อย เนื่องจากไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมแต่จะเสียค่าธรรมเนียมผ่าน Dimension เป็นหลัก

---

**ข้อเสีย** อาจมีค่าใช้จ่ายที่สูงกว่าแบบ LCL หากสินค้านี้อาจมีปริมาณน้อยเกินไป

**ข้อเสีย** เมื่อสินค้ามาถึงท่าเรือปลายทางแล้วเคลียร์สินค้าผ่านพิธีศุลกากรแล้วขนส่งแบบลากตู้ออกไปได้ช้ากว่า สินค้าในตู้มีความหลากหลาย อาจมีการวางทับซ้อนกัน แล้วเกิดความเสียหายได้

## ขั้นตอนการส่งออกสินค้า



## ขั้นตอนการส่งออกสินค้า

### - การส่งออกทางทะเล

#### ผู้ส่งออกสินค้า (Exporter)

โรงงานของผู้ผลิตสินค้าหรือสถานที่ของผู้ส่งออกสินค้า (Exporter) เมื่อทำการผลิตสินค้าและจัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกสินค้าเรียบร้อยแล้ว และพร้อมที่จะทำการส่งออกแล้ว จะทำการติดต่อบริษัทตัวแทนผู้ขนส่งสินค้า (Freight Forwarder Company) หรือสายการบินเรือ (Shipping Line) โดยตรงเพื่อทำการจองระวางเรือ (Freight) จากเมืองท่าต้นทางไปยังท่าปลายทาง หากตัวแทนผู้ให้บริการขนส่งสินค้าสามารถจัดหาพื้นที่บนเรือได้ การจองดังกล่าวจะได้รับการยืนยันจากสายเดินเรือ สามารถตรวจสอบแบบฟอร์ม “Booking Confirmation” ที่ได้จากสายเรือ

#### การขนส่ง (Trucking)

- เมื่อได้รับใบยืนยันการจองระวางเรือ (Booking Confirmation) จากตัวแทนผู้ขนส่งสินค้า หรือสายเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้ส่งออกจะทำการขนส่งสินค้าจากสถานที่ของผู้ส่งออกไปยังท่าเรือต้นทาง ภายในเวลาที่กำหนดไว้ในใบยืนยันการจองระวางเรือ

- จัดส่งสินค้าไปยัง Terminal เมื่อทำการโหลดสินค้าเข้าสู่ที่โรงงานแล้วเสร็จ ทางผู้ขนส่งจะนำตู้หนักมาคืนที่ทำเรือโดยเทอร์มินัล สำหรับการจัดส่งสินค้า เรียกว่า CY (Container Yard) ซึ่งเป็นลานที่เก็บตู้คอนเทนเนอร์มีวันและเวลาที่ปิดการรับคืนตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าจะต้องมาถึงลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ก่อนที่จะทำการโหลดขึ้นบนเรือที่จองไว้ เช่นเดียวกับช่วงเวลาที่กำหนดสำหรับการขึ้นเครื่องบิน ซึ่ง CY Cut สามารถเรียกว่า “Cut off”, “Return” และ “Closing” ได้เช่นกัน

#### การดำเนินการพิธีการขาออก (Customs Clearance)

ในกรณีการส่งออกสินค้าไปต่างประเทศ ผู้ส่งออกมีหน้าที่ต้องดำเนินการผ่านพิธีทางกรมศุลกากรขาออก (Export) ทุกครั้ง โดยสามารถดำเนินการด้วยตนเอง หรือว่าจ้างบริษัทตัวแทนออกของ (Customs Broker) เพื่อให้ดำเนินการผ่านพิธีการแทน โดยบริษัทตัวแทนออกของจะเป็นผู้ติดต่อขอรับเอกสาร เพื่อดำเนินการในการยื่นใบขนสินค้าขาออก

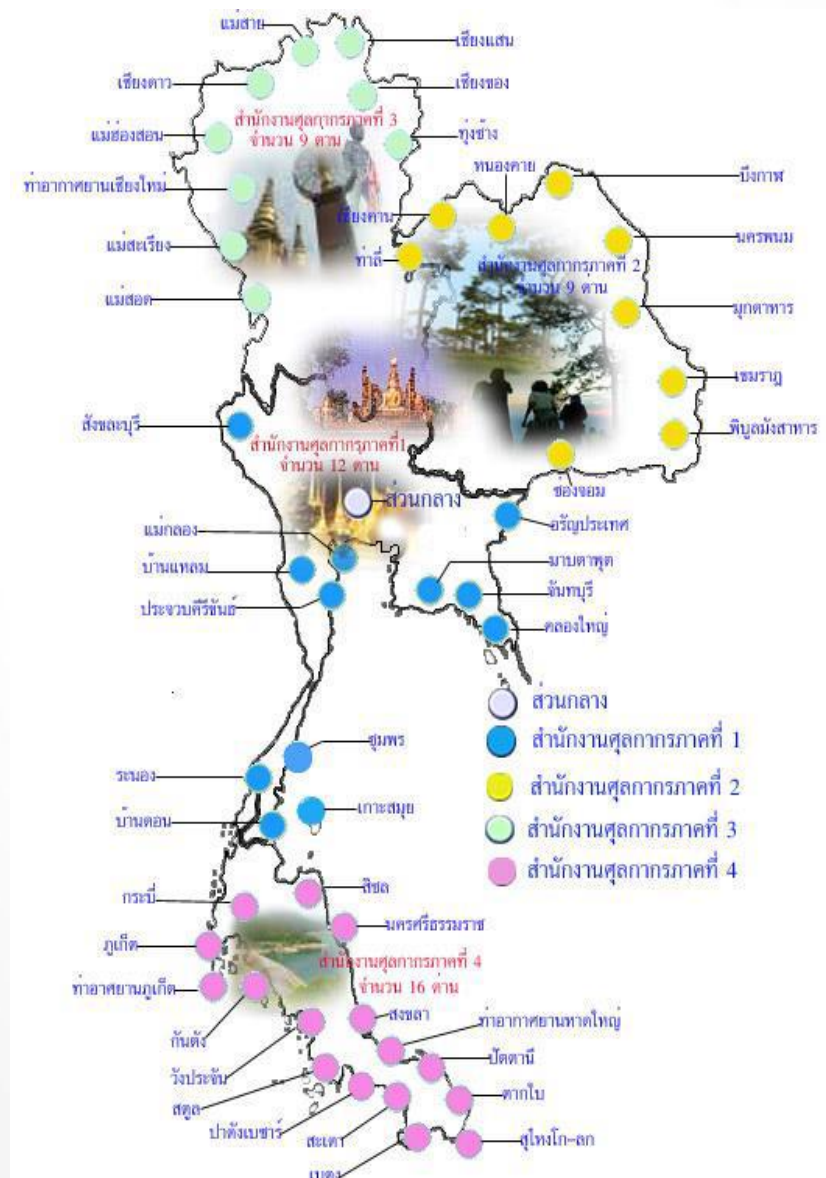
#### เอกสารที่ผู้ส่งออกต้องเตรียมในการยื่นต่อกรมศุลกากร

- บัญชีราคาสินค้า (Invoice or Commercial Invoice)
- บัญชีรายละเอียดบรรจุสินค้า (Packing List)
- ใบขนสินค้าขาออก + ใบกำกับการขนย้าย

หลังจากเรือได้ออกจากท่าเรือ ผู้ส่งออกจะต้องส่งเอกสารที่ เรียกว่า “ Shipping Instruction (เรียกว่า S.I)” หลังจากเรือได้ออกจากท่าเรือแล้ว เอกสาร B/L จะถูกออกโดยสายเดินเรือ โดยทั่วไปจะออกในวันถัดไปหลังจากวันที่เรือออกเดินทาง

## - การส่งออกทางบก

### "จุดผ่านแดนบริเวณชายแดนไทย และประเทศเพื่อนบ้าน"



#### ด่านชายแดนที่มีศักยภาพในการส่งออกได้แก่

- ประเทศมาเลเซีย เช่น ด้านสะเตา ด้านปาดังเบซาร์ ด้านบ้านประกอบ
- ประเทศสปป.ลาว เช่น ด้านหนองคาย ด้านเชียงของ มุกดาหาร ชองแม็ก
- ประเทศเวียดนาม ขนส่งสินค้าผ่านแดนจากไทย ผ่านลาว ไปเวียดนาม
- ประเทศเมียนมาร์ เช่น ด้านแม่สอด เชียงแสนด้านแม่สาย ด้านระนอง
- ประเทศกัมพูชา เช่น ด้านอรัญประเทศ ด้านคลองใหญ่ ด้านบ้านฝักกาด



## การค้าข้ามแดน หรือเรียกอีกอย่างว่า การค้าผ่านแดน

เป็นอีกหนึ่งช่องทางของการขนส่งทางโลจิสติกส์ในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าจากประเทศต่าง ๆ การค้าผ่านแดน รวมไปถึงการจัดการพิธีการต่าง ๆ ระหว่างประเทศที่มีพรมแดนติดกันกับผู้ส่งออก หรือ แม้กระทั่ง การยินยอมให้มีสินค้าผ่านเขตอาณาจักรของตนเพื่อส่งออกไปประเทศที่สาม เพื่อประโยชน์ซึ่งกันและกัน ตามความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ของประเทศนั้น ๆ อย่างเคร่งครัด ตัวอย่างของการค้าข้ามแดน หรือการค้าผ่านแดน

กรณีการขนส่งสินค้า ผ่านแดน จากประเทศไทยไปยังประเทศสิงคโปร์จะต้องผ่าน ประเทศมาเลเซีย ก่อน จึงผ่านแดนต่อไปยังสิงคโปร์ได้ **มีขั้นตอนในการดำเนินการในฝั่งประเทศไทยดังต่อไปนี้**

1. จัดใบส่งสินค้าขาออก
2. จัดทำใบบัญชีสินค้า
3. จัดทำบัญชีสินค้า (ศ.บ.3)
4. ผ่านศุลกากร ได้รับใบขนส่งสินค้าและตรวจสอบแล้ว โดยกรมศุลกากร
5. ตรวจสอบปล่อยสินค้า และ ผูกตราศุลกากร
6. รับบรรจุทุกการส่งสินค้าออกราชอาณาจักรไทย
7. ส่งมอบเอกสารสำเนาตรวจสอบปล่อยให้กับผู้ขนส่งสินค้าหรือผู้ขนส่ง เพื่อนำไปดำเนินการผ่านแดนต่อไป

### การค้าผ่านแดน

กรณีการดำเนินการนำเข้าสินค้าเพื่อส่งออกผ่านแดน **ผ่านทางประเทศมาเลเซียไปยังสิงคโปร์มีเงื่อนไข และขั้นตอนดังต่อไปนี้**

1. ต้องจัดทำใบนำเข้าสินค้านำเข้าผ่านแดน พร้อมยื่นเอกสารส่งออกที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจากศุลกากรไทยประกอบด้วย โดยเอกสารนี้จะต้องมีการสำแดงท่าปลายทางที่จะส่งไป
2. ต้องส่งด้วย รถบรรทุก หรือ รถบรรทุกคอนเทนเนอร์ แบบทึบ เท่านั้น
3. ต้องเชื่อมคัทซี (โครงสร้างของรถบรรทุก) กับคอนเทนเนอร์ต่อกันทุกครั้ง/ทุกคัน
4. จะต้องขนส่งด้วยเส้นทางที่ประเทศมาเลเซียกำหนดเท่านั้น
5. รถขนส่งใด ๆ จะต้องเป็นรถที่ได้รับการอนุญาตแล้วเท่านั้น

# ปัญหาและอุปสรรคในการส่งสินค้าผ่านแดน



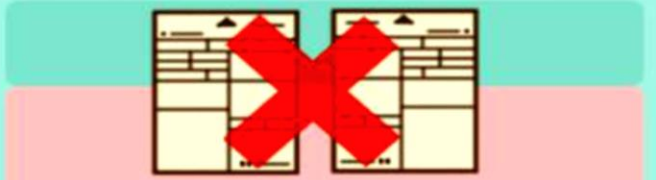
## ปัญหาและอุปสรรค ในการส่งสินค้าผ่านแดน

### ปัญหาในด้านกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อตกลงระดับภูมิภาค

### ปัญหาจาก สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า



กฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีจำนวนมากและยังไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน



ความไม่สอดคล้องกันของ แบบฟอร์มเอกสารผ่านแดน



เส้นทางคมนาคมไม่สะดวก



จุดพักรถไม่เพียงพอ



การเก็บค่าธรรมเนียมสินค้าผ่านแดนของสปป.ลาวทำให้ต้นทุนในการขนส่งเพิ่มขึ้น



ความแออัดที่ด่านชายแดน



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ยังไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ



รถบรรทุกไทยไม่สามารถเข้ามาเลเซียและเมียนมาได้

### เอกสารที่ใช้ในการส่งออก

- บัญชีราคาสินค้า (Invoice or Commercial Invoice)
- บัญชีรายละเอียดบรรจุสินค้า (Packing List)
- ใบขนสินค้าขาออก + ใบกำกับภาษี
- ใบตราส่งสินค้า (B/L)
- ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin ) (กรณีขอลดอัตราอากร)
- ใบอนุญาตส่งออกหรือเอกสารอื่นใดสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (ถ้ามี)
- ประกันภัยขนส่งสินค้า (Insurance) (ขึ้นอยู่กับข้อตกลงกันระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย)



## คำศัพท์ชิปปิ้งน่ารู้

ลำดับ	คำศัพท์	ความหมาย
1	Shipper	ผู้ส่งสินค้า
2	Consignee	ผู้รับสินค้า
3	Customs Broker	ตัวแทนออกของให้กับผู้ส่งและผู้รับสินค้า
4	FCL (Full container load)	ขนส่งแบบเต็มตู้สินค้า
5	LCL (Less than container load)	การโหลดหรือขนส่งแบบไม่เต็มตู้สินค้า หรือ แบ่งพื้นที่รวมกันไปหลายๆ รายในตู้สินค้าใบเดียวกัน
6	Closing date , Cut off sate	กำหนดวันคืนตู้สินค้า กรณีสินค้าไปส่งที่ทำเรือไม่ทัน กำหนดนี้อาจทำให้ตกเรือได้
7	ETD (Estimate time of departure)	กำหนดการวันออกเรือโดยประมาณ
8	ETA (Estimate time of Arrival)	กำหนดการวันเรือถึงปลายทางโดยประมาณ
9	B/L (Bill of lading)	ใบตราสินค้าทางเรือ
10	PI (Proforma Invoice)	ใบเรียกเก็บเงิน
11	CI (Commercial Invoice)	เอกสารที่ออกเพื่อยืนยันการซื้อขายระหว่างผู้ซื้อสินค้าและผู้ขาย
12	PL (Packing list)	รายการสินค้า เลขที่หีบห่อ และขนาดของหีบห่อ จำนวนหีบห่อ พร้อมน้ำหนักสินค้า และน้ำหนักรวม
13	CFS (Containern Freight Station)	สถานีตู้สินค้า
14	CY (Container Yard)	ลานตู้สินค้า
15	THC (Terminal Handing Charge)	ค่าใช้จ่ายที่ทำการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า Freight
16	INS.(Insurance)	ประกันภัยสินค้า
17	Customs clearance	ขั้นตอนการทำภาษีศุลกากร
18	C/O (Certificate of Origin)	เอกสารยืนยันถิ่นกำเนิด
19	DUTY/VAT	ค่าภาษี/ภาษีมูลค่าเพิ่ม
20	H S CODE	พิกัดภาษี
21	Export Entry	ใบขนสินค้าขาออก
22	Import Entry	ใบขนสินค้าขาเข้า
23	Net Weight	น้ำหนักสินค้า
24	Gross Weight	น้ำหนักสินค้าน้ำหนักหีบห่อสำหรับส่งออก